



---

# XKfz-Spezifikation

*Version 5.4*

*Fassung: 07.05.2021*

*Herausgeber: Kraftfahrt-Bundesamt*

---



# Inhaltsverzeichnis

Informationen über dieses Dokument .....	1
Herausgeber des Standards und Version .....	1
1 Der XKfz-Standard .....	3
1.1 Vorgehensbeschreibung und Aufbau der Spezifikation .....	3
1.2 Veröffentlichungshistorie .....	3
1.3 Verantwortung bei der Anwendung des Standards – Datenschutz und Datensicherheit ....	4
2 Nachrichten .....	7
2.1 Nachrichtenübermittlung in XKfz .....	7
2.1.1 Allgemeines .....	7
2.1.2 Aufbau der XKfz-Nachrichten (Basisnachricht) .....	7
2.1.3 Namenskonventionen .....	8
2.2 Globale Nachrichtengruppen .....	8
2.2.1 Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung .....	8
2.3 Anwendungsfallspezifische Nachrichtengruppen / Kommunikationsbeziehungen .....	18
2.3.1 Nachrichtengruppe Gebühren .....	18
2.3.2 Nachrichtengruppe Gutachten .....	32
2.3.3 Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum .....	49
2.3.4 Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung .....	69
2.3.5 Nachrichtengruppe Meldewesen .....	83
2.3.6 Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung .....	86
2.3.7 Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen .....	102
2.3.8 Nachrichtengruppe Auskunft .....	147
2.3.9 Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und Sicherheitscode ....	161
2.3.10 Nachrichtengruppe Feinstaub .....	168
2.3.11 Nachrichtengruppe Konfiguration .....	172
3 Beschreibung möglicher Nachrichtenübermittlungen .....	179
3.1 Grundlagen der Nachrichtenübermittlung .....	179
3.1.1 Überblick .....	179
3.1.2 Online- oder Offline-Kommunikation .....	181
3.1.3 synchrone oder asynchrone Kommunikation .....	182
3.1.4 Request/Response- oder One-Way-Kommunikation .....	184
3.2 Allgemeine Festlegungen für den Austausch von XKfz-Nachrichten .....	184
3.2.1 Grundlegende Gestaltungsmerkmale der Transportprofile .....	184
3.2.2 Verwendung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen .....	185
3.2.3 Verwendung von Verzeichnisdiensten .....	185
3.2.4 Namens- und Gestaltungskonventionen .....	186
3.3 Nachrichtenaustausch über OSCI .....	187
3.3.1 Überblick .....	187
3.3.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen .....	187
3.3.3 Transportprofil .....	188
3.4 Nachrichtenaustausch über Webservices .....	189
3.4.1 Überblick .....	189
3.4.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen .....	190
3.4.3 Transportprofil .....	190
3.5 Nachrichtenaustausch über XÖV-Transport-Adapter .....	191
3.5.1 Überblick .....	191
3.5.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen .....	192
3.5.3 Transportprofil .....	192
3.6 Nachrichtenaustausch in Dateiform .....	195
3.6.1 Überblick .....	195

---

3.6.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen .....	195
3.6.3 Transportprofil .....	195
4 Relevante Daten .....	199
4.1 Grundlagen .....	199
4.2 Überblick und Modellierungsgrundsätze .....	199
4.3 Informationsmodell .....	200
4.3.1 Überblick .....	200
4.4 Datentypen (XKfz-Basisdatentypen) .....	201
4.4.1 Type.Achsennummer .....	201
4.4.2 Type.Anhaengerzuschlag .....	201
4.4.3 Type.AnzahlDerDatensaetze .....	201
4.4.4 Type.Bankleitzahl .....	201
4.4.5 Type.BehoerdeNebenstelle .....	202
4.4.6 Type.BetragGebuehr .....	202
4.4.7 Type.BetriebszeitStunden .....	202
4.4.8 Type.BIC .....	202
4.4.9 Type.Bremsdruck .....	202
4.4.10 Type.Bremskraft .....	202
4.4.11 Type.Datum .....	203
4.4.12 Type.DOLSicherheitscode .....	203
4.4.13 Type.DOLSicherheitscode3 .....	203
4.4.14 Type.DOLSicherheitscode7 .....	203
4.4.15 Type.Druckstuecknummer .....	203
4.4.16 Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2 .....	204
4.4.17 Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17 .....	204
4.4.18 Type.Freitext .....	204
4.4.19 Type.Freitext15 .....	204
4.4.20 Type.Freitext25 .....	204
4.4.21 Type.Freitext50 .....	204
4.4.22 Type.Freitext100 .....	205
4.4.23 Type.Freitext255 .....	205
4.4.24 Type.Freitext512 .....	205
4.4.25 Type.Freitext2000 .....	205
4.4.26 Type.Geraeuswert .....	205
4.4.27 Type.GrosskundenID .....	205
4.4.28 Type.GrundGebuehrenrueckstand .....	206
4.4.29 Type.GrundSteuerbefreiung .....	206
4.4.30 Type.Gutachtennummer .....	206
4.4.31 Type.IBAN .....	206
4.4.32 Type.Kassenzeichen .....	206
4.4.33 Type.KennungReferenzdatei .....	207
4.4.34 Type.Kilometerstand .....	207
4.4.35 Type.KomponentenID .....	207
4.4.36 Type.Kontaktinformation .....	207
4.4.37 Type.Kontoinhaber .....	207
4.4.38 Type.Kontonummer .....	207
4.4.39 Type.KontrollnummerSP .....	208
4.4.40 Type.Kundennummer .....	208
4.4.41 Type.Laenderkennzeichen .....	208
4.4.42 Type.Mandatsreferenznummer .....	208
4.4.43 Type.Mangelcode .....	208
4.4.44 Type.Messdrehzahl .....	209

---

---

4.4.45	Type.MitteilungsIDKraftSt	209
4.4.46	Type.MonatJahr	209
4.4.47	Type.NachrichtenID	209
4.4.48	Type.NummerIdentifikationsdokument	209
4.4.49	Type.Palette	209
4.4.50	Type.Partikelminderungsstufe	210
4.4.51	Type.PINReservierungKennzeichen	210
4.4.52	Type.ProzessSchrittID	210
4.4.53	Type.Pruefziffer	210
4.4.54	Type.ReferenzID	210
4.4.55	Type.SchluesselPruefer	211
4.4.56	Type.SchluesselUntersuchungsort	211
4.4.57	Type.SicherheitscodeZB2	211
4.4.58	Type.SonstigerAntragsteller	211
4.4.59	Type.String.Alpha	211
4.4.60	Type.String.AlphaNum	212
4.4.61	Type.String.Nummer	212
4.4.62	Type.String.UpperAlpha	212
4.4.63	Type.SuchErkennungsnummer	212
4.4.64	Type.SuchErkennungszeichen	212
4.4.65	Type.SuchKennzeichen	213
4.4.66	Type.SuchLaenge	213
4.4.67	Type.SuchUnterscheidungszeichen	213
4.4.68	Type.TextProduktangabe	213
4.4.69	Type.Umverpackung	213
4.4.70	Type.Verpackungsnummer	213
4.4.71	Type.Version	214
4.4.72	Type.Versionsnummer	214
4.4.73	Type.VordrucknummerZulBeschTeil1	214
4.4.74	Type.Wegstrecke	214
4.4.75	Type.XKfzID	214
4.4.76	Type.Zeichen	215
4.4.77	Zeitpunkt der Erstellung	215
4.5	Datenstrukturen (XKfz-Baukasten)	215
4.5.1	Code-Datentypen	215
4.5.2	bankverbindungDaten	230
4.5.3	Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde	230
4.5.4	Type.AntragsdatenAenderung	232
4.5.5	Type.AntragsdatenAusserbetriebsetzung	237
4.5.6	Type.AntragsdatenZulassung	238
4.5.7	Type.ArtDerGebuehr	241
4.5.8	Type.ArtDerUnterlage	242
4.5.9	Type.ArtDesDokuments	242
4.5.10	Type.ArtDesGeschaefsvorfallsImProzess	243
4.5.11	Type.AusgabeZulBeschTeil2	243
4.5.12	Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen	244
4.5.13	Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1	245
4.5.14	Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2	245
4.5.15	Type.Bankverbindung	246
4.5.16	Type.BankverbindungInternational	247
4.5.17	Type.BankverbindungNational	248
4.5.18	Type.BasisVorgangskomponente	248

---

4.5.19	Type.Dokument	248
4.5.20	Type.ElektronischerAntrag	249
4.5.21	Type.FahrzeugdatenCoC	250
4.5.22	Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1	250
4.5.23	Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2	251
4.5.24	Type.Gebuehrenposition	254
4.5.25	Type.Identifikation	255
4.5.26	Type.IdentifikationsDokument	255
4.5.27	Type.InhaltKennzeichen	256
4.5.28	Type.Kontakt	258
4.5.29	Type.Kontakte	258
4.5.30	Type.KopfdatenElektronischerAntrag	259
4.5.31	Type.Lieferdienst	259
4.5.32	Type.Lieferung	260
4.5.33	Type.ListeGebuehrenposition	261
4.5.34	Type.ListeReferenz	261
4.5.35	Type.NachweisHU	262
4.5.36	Type.NachweisSP	263
4.5.37	Type.NutzungBankverbindung	263
4.5.38	Type.PersonUndAnschrift	264
4.5.39	Type.Prozesshinweise	266
4.5.40	Type.Prozessschritt	267
4.5.41	Type.Prozessschritte	268
4.5.42	Type.ProzessschrittName	268
4.5.43	Type.Referenz	269
4.5.44	Type.ReferenzAntragsteller	269
4.5.45	Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus	270
4.5.46	Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus	271
4.5.47	Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit	271
4.5.48	Type.ReferenzZustaendigkeit	272
4.5.49	Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt	272
4.5.50	Type.Sendung	273
4.5.51	Type.SicherheitscodesKennzeichen	274
4.5.52	Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen	274
4.5.53	Type.SicherheitscodesWechselteil	275
4.5.54	Type.Sicherungsuebereignung	275
4.5.55	Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen	277
4.5.56	Type.StatusElektronischerAntrag	278
4.5.57	Type.Statusuebergang	278
4.5.58	Type.Steuerbefreiung	279
4.5.59	Type.Unterlage	279
4.5.60	Type.Unterlagen	280
4.5.61	Type.Versandadresse	280
4.5.62	Type.Vorgangskomponente	281
4.5.63	Type.VorgangskomponenteAntragGrosskundeSigniert	284
4.5.64	Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung	286
4.5.65	Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung	287
4.5.66	Type.VorgangskomponenteBankverbindung	289
4.5.67	Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu	290
4.5.68	Type.VorgangskomponenteCoC	290
4.5.69	Type.VorgangskomponenteDokument	291
4.5.70	Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung	292

---

4.5.71 Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette .....	292
4.5.72 Type.VorgangskomponenteGebuehren .....	293
4.5.73 Type.VorgangskomponenteGutachten .....	294
4.5.74 Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung .....	295
4.5.75 Type.VorgangskomponenteIdentifikation .....	297
4.5.76 Type.VorgangskomponenteKennzeichen .....	299
4.5.77 Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung .....	300
4.5.78 Type.VorgangskomponenteLieferinformationen .....	300
4.5.79 Type.Vorgangskomponenten .....	301
4.5.80 Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung .....	302
4.5.81 Type.VorgangskomponenteSteuerdaten .....	303
4.5.82 Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung .....	304
4.5.83 Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis .....	306
4.5.84 Type.VorgangskomponenteZahlung .....	306
4.5.85 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI .....	307
4.5.86 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilIII .....	308
4.5.87 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1 .....	309
4.5.88 Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2 .....	311
4.5.89 Type.AnfrageHalterauskunft .....	313
4.5.90 Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden .....	314
4.5.91 Type.AuskunftHalterauskunft .....	314
4.5.92 Type.AuskunftsdatenHalterauskunft .....	315
4.5.93 Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden .....	316
4.5.94 Type.BasisHalterauskunft .....	318
4.5.95 Type.Halterauskunft .....	319
4.5.96 Type.StatusElektronischerAntragAuskunft .....	320
4.5.97 Type.StatusuebergangAuskunft .....	320
4.5.98 Type.ElektronischesDokument .....	321
4.5.99 Type.PlatzhalterEncryptedData .....	321
4.5.100 Type.TechnischeDatenFahrzeug .....	321
4.5.101 Type.AnfrageGebuehrenrueckstand .....	323
4.5.102 Type.AnfrageNaturlichePerson .....	325
4.5.103 Type.Gebuehrenrueckstand .....	325
4.5.104 Type.Gebuehrenrueckstandsliste .....	327
4.5.105 Type.Geburt .....	327
4.5.106 Type.NaturlichePerson .....	328
4.5.107 Type.FahrzeugdatenGutachten .....	330
4.5.108 Type.Gutachten .....	331
4.5.109 Type.BeschreibungFahrzeug .....	331
4.5.110 Type.BeschreibungFahrzeugZS .....	332
4.5.111 Type.Bremsachse .....	334
4.5.112 Type.Bremse .....	336
4.5.113 Type.Bremsmessung .....	336
4.5.114 Type.ErgebnisUntersuchung .....	337
4.5.115 Type.ErgebnisUntersuchungZS .....	338
4.5.116 Type.Fahrleistung .....	339
4.5.117 Type.IdentifizierungFahrzeug .....	340
4.5.118 Type.IdentifizierungFahrzeugZS .....	340
4.5.119 Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS .....	341
4.5.120 Type.IdentifizierungUntersuchung .....	342
4.5.121 Type.IdentifizierungUntersuchungZS .....	343
4.5.122 Type.ListeHinweise .....	345

---

4.5.123	Type.ListeMaengel	345
4.5.124	Type.ListeMonetaereEinnahmen	346
4.5.125	Type.ListeUmruestungen	346
4.5.126	Type.Mangel	346
4.5.127	Type.MesswerteUntersuchung	347
4.5.128	Type.MesswerteUntersuchungZS	348
4.5.129	Type.MonetaereEinnahme	349
4.5.130	Type.Umruestung	349
4.5.131	Type.Untersuchungsabschnitt	350
4.5.132	Type.Untersuchungsstelle	353
4.5.133	Type.UntersuchungsstelleZS	354
4.5.134	Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit	355
4.5.135	Type.Kennzeichenliste	355
4.5.136	Type.Kennzeichenreservierung	356
4.5.137	Type.Kennzeichensuche	358
4.5.138	Type.KennzeichensucheKennzeichen	360
4.5.139	Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln	360
4.5.140	Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett	362
4.5.141	Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen	364
4.5.142	Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrern	365
4.5.143	Type.MassenreservierungKennzeichen	367
4.5.144	Type.Reservierungsmerkmal	369
4.5.145	Type.Wechselkennzeichen	369
4.5.146	Type.Kommunikationspartner	370
4.5.147	Type.ListeVerfuegbarerNachrichten	370
4.5.148	Type.Quittung	371
4.5.149	Type.QuittungscodemitZusatz	371
4.5.150	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	372
4.5.151	Type.XKfzQuittung	372
4.5.152	Type.ArtDesZertifikates	373
4.5.153	Type.Zertifikat	374
4.5.154	Type.ZertifikatAbrufen	374
4.5.155	Type.Nachrichtenkopf	375
4.5.156	Type.Quittungskopf	376
4.5.157	Type.XKfzKopf	376
4.5.158	XKfz-Nachricht	378
4.5.159	XKfz-Quittung	379
4.5.160	XKfz-Basisnachricht	379
4.5.161	Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz	379
4.5.162	Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz	380
4.5.163	Type.BasisReferenzdatensatz	381
4.5.164	Type.Kopf	382
4.5.165	Type.Nutzdaten	384
4.5.166	Type.Referenzdatei	386
4.5.167	Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz	386
4.5.168	Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz	387
4.5.169	Type.VerpackungID	388
4.5.170	Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz	388
4.5.171	Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz	389
4.6	Nachrichten	390
4.6.1	Hauptgruppe: Auskunft	390
4.6.2	Hauptgruppe: Feinstaub	396

---

---

4.6.3 Hauptgruppe: Gebuehren .....	400
4.6.4 Hauptgruppe: Gutachten .....	401
4.6.5 Hauptgruppe: Hauptuntersuchung .....	414
4.6.6 Hauptgruppe: Kennzeichen .....	434
4.6.7 Hauptgruppe: Kommunikation .....	447
4.6.8 Hauptgruppe: Konfiguration .....	463
4.6.9 Hauptgruppe: Referenzdatei .....	465
4.6.10 Hauptgruppe: Vorsystem .....	467
4.6.11 Hauptgruppe: Zulassungsmittelung .....	476
A Übersicht über alle Nachrichten .....	489
B Abkürzungsverzeichnis .....	493
C Definitionen Feldinhalte Referenzdatei .....	495
D Rechtsgrundlagen Halterauskunft .....	497
E Eingebundene externe Modelle .....	505
F Übersicht der Codelisten .....	507
F.1 Überblick .....	507
F.2 Details .....	507
F.2.1 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Bremse .....	507
F.2.2 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Reservierung .....	508
F.2.3 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Umrüstung .....	509
F.2.4 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchung .....	510
F.2.5 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle .....	511
F.2.6 Codeliste XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme .....	512
F.2.7 Codeliste XKfz-Codeliste Art des Mandats .....	513
F.2.8 Codeliste XKfz-Codeliste Bearbeitungsart .....	514
F.2.9 Codeliste XKfz-Codeliste Nachrichtentyp .....	515
F.2.10 Codeliste XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung .....	518
F.2.11 Codeliste XKfz-Codeliste Position der Bremse .....	519
F.2.12 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsart .....	520
F.2.13 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsebene .....	521
F.2.14 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Gutachtens .....	522
F.2.15 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts .....	523
F.2.16 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags .....	524
F.2.17 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft .....	525
F.2.18 Codeliste XKfz-Codeliste Steuerzahlweise .....	526
F.2.19 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung .....	527
F.2.20 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei .....	528
F.2.21 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung .....	529
F.2.22 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments .....	530
F.2.23 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens .....	531
F.2.24 Codeliste XKfz-Codeliste Versandart .....	532
G Erläuterungen zur Verschlüsselung von Bankverbindungsdaten .....	533
H Quellen und Verweise .....	535



## Abbildungsverzeichnis

2.1 Sammlung von Nachrichten .....	9
2.2 Verwendung der XKfz-Nachricht 0001 .....	10
2.3 Verwendung der XKfz-Nachricht 0002 .....	12
2.4 Verwendung der XKfz-Nachricht 0003 .....	14
2.5 Verwendung der XKfz-Nachricht 0004 .....	16
2.6 Verwendung der XKfz-Nachricht 0005 .....	17
2.7 Kommunikationstatbestände im Bereich der Gebühren .....	19
2.8 Verwendung der XKfz-Nachricht 0102 .....	22
2.9 Verwendung eines Gutachtens im Kfz-Zulassungsprozess .....	33
2.10 Freigabe eines verwendeten Gutachtens .....	34
2.11 Freigabe eines verwendeten Gutachtens .....	34
2.12 Prüfung einer Gutachtennummer .....	35
2.13 Verwendung der XKfz-Nachricht 0201 .....	35
2.14 Verwendung der XKfz-Nachricht 0202 .....	37
2.15 Verwendung der XKfz-Nachricht 0203 .....	39
2.16 Verwendung der XKfz-Nachricht 0204 .....	41
2.17 Verwendung der XKfz-Nachricht 0205 .....	42
2.18 Verwendung der XKfz-Nachricht 0206 .....	44
2.19 Verwendung der XKfz-Nachricht 0207 .....	46
2.20 Verwendung der XKfz-Nachricht 0208 .....	48
2.21 Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung .....	51
2.22 Mitteilung einer HU /SP an das ZFZR .....	51
2.23 Mitteilung einer HU an die Zentrale Stelle .....	52
2.24 Auskunft HU-/SP-Daten aus dem ZFZR .....	53
2.25 Verwendung der XKfz-Nachricht 0301 .....	54
2.26 Verwendung der XKfz-Nachricht 0302 .....	56
2.27 Mitteilungsverfahren der technischen Untersuchung .....	58
2.28 Verwendung der XKfz-Nachricht 0303 .....	58
2.29 Verwendung der XKfz-Nachricht 0304 .....	60
2.30 Verwendung der XKfz-Nachricht 0310 .....	61
2.31 Verwendung der XKfz-Nachricht 0311 .....	63
2.32 Verwendung der XKfz-Nachricht 0312 .....	65
2.33 Verwendung der XKfz-Nachricht 0313 .....	67
2.34 Kommunikation im Rahmen der Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung .....	69
2.35 Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles .....	71
2.36 Gebührenrückstandsprüfung zur internetbasierten Fahrzeugzulassung .....	72
2.37 Verwendung der XKfz-Nachricht 0401 .....	73
2.38 Verwendung der XKfz-Nachricht 0402 .....	75
2.39 Verwendung der XKfz-Nachricht 0403 .....	78
2.40 Verwendung der XKfz-Nachricht 0404 .....	80
2.41 Verwendung der XKfz-Nachricht 0405 .....	82
2.42 Überprüfung der Halterdaten bei der zuständigen Meldebehörde .....	85
2.43 Anwendungsfälle eines Kennzeichenverwaltungssystems .....	88
2.44 Nachrichtenfluss Wunschkennzeichenreservierung .....	89
2.45 Aktivität Freies Kennzeichen suchen .....	90
2.46 Aktivität Kennzeichen reservieren .....	91
2.47 Aktivität Kennzeichenreservierung stornieren .....	92
2.48 Nachrichtenfluss Kennzeichenverwendung .....	93
2.49 Aktivität Nächstes freies Kennzeichen abrufen .....	94
2.50 Aktivität Kennzeichenreservierung prüfen .....	95

---

2.51 Aktivität Freies Kennzeichen suchen .....	96
2.52 Aktivität Kennzeichen zur Bearbeitung sperren .....	97
2.53 Aktivität Gesperrtes Kennzeichen freigeben .....	98
2.54 Nachrichtenfluss Kennzeichenzuteilung .....	99
2.55 Aktivität Kennzeichenzuteilung .....	100
2.56 Nachrichtenfluss Kennzeichenpool reservieren .....	101
2.57 Aktivität Kennzeichenpool reservieren .....	102
2.58 Mögliche Statusübergänge des elektronischen Zulassungsantrags .....	105
2.59 Verzweigungssymbol .....	110
2.60 Gesamtablauf für die Neuzulassung eines Fahrzeugs .....	111
2.61 Zulassung beantragen: Import mit Vervollständigung und Prüfung .....	112
2.62 neuen Zulassungsantrag übertragen: elektronischen Zulassungsantrag vom Vorsystem empfangen .....	113
2.63 Bearbeitung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden .....	113
2.64 Technischen Fehler signalisieren: Quittung an Vorsystem senden .....	114
2.65 Fachlichen Fehler signalisieren: Quittung und Status an Vorsystem senden .....	115
2.66 Import des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden .....	116
2.67 Zulassung durchführen: Neuzulassung eines Fahrzeugs mit Statusmeldungen .....	117
2.68 Neuzulassung ablehnen: Quittung und Status an Vorsystem senden .....	118
2.69 Bearbeitungserfolg übermitteln: Quittung und Status an Vorsystem senden .....	119
2.70 Zulassungsdaten verwenden: Zulassungsdaten in Vorsystem übernehmen .....	119
2.71 Aktuellen Stand des Zulassungsantrags ermitteln: elektronischen Zulassungsantrag exportieren .....	120
2.72 Rückübertragung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zur Rückübertragung eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen .....	121
2.73 Rückübertragung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden .....	122
2.74 Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden .....	123
2.75 Zulassungsantrag übertragen: Quittung und elektronischen Zulassungsantrag an Vorsystem senden .....	124
2.76 elektronischen Zulassungsantrag aussondern: Aussonderung eines elektronischen Antrags .....	125
2.77 Aussonderung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zum Statuswechsel eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen .....	126
2.78 Aussonderung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden .....	127
2.79 Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden .....	128
2.80 Aussonderung des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden .....	129
2.81 Verwendung der XKfz-Nachricht 0701 .....	130
2.82 Verwendung der XKfz-Nachricht 0702 .....	131
2.83 Verwendung der XKfz-Nachricht 0703 .....	133
2.84 Verwendung der XKfz-Nachricht 0704 .....	134
2.85 Verwendung der XKfz-Nachricht 0705 .....	136
2.86 Verwendung der XKfz-Nachricht 0706 .....	137
2.87 Verwendung der XKfz-Nachricht 0707 .....	139
2.88 Verwendung der XKfz-Nachricht 0707 (Antrag Großkunde über die zentrale Großkundenschnittstelle des KBA) .....	141
2.89 Verwendung der XKfz-Nachricht 0708 .....	143
2.90 Verwendung der XKfz-Nachricht 0709 .....	145
2.91 Verwendung der XKfz-Nachricht 0710 .....	146
2.92 Varianten der Halterauskunft .....	149
2.93 Mögliche Statusübergänge der elektronischen Auskunft .....	150
2.94 Verwendung der XKfz-Nachricht 0801 .....	151

---

2.95 Verwendung der XKfz-Nachricht 0802 .....	153
2.96 Verwendung der XKfz-Nachricht 0803 .....	155
2.97 Verwendung der XKfz-Nachricht 0804 .....	157
2.98 Verwendung der XKfz-Nachricht 0805 .....	159
2.99 Verwendung der XKfz-Nachricht 0806 .....	160
2.100 Zwei Varianten Übertragung der Referenzdatei .....	162
2.101 Verwendung der XKfz-Nachricht 0901 .....	164
2.102 Verwendung der XKfz-Nachricht 0902 .....	166
2.103 Kommunikationstatbestände im Bereich Feinstaub .....	168
2.104 Verwendung der XKfz-Nachricht 1001 .....	169
2.105 Verwendung der XKfz-Nachricht 1002 .....	171
2.106 Nachrichtenfluss Abruf eines Zertifikates .....	173
2.107 Verwendung der XKfz-Nachricht 1101 .....	174
2.108 Verwendung der XKfz-Nachricht 1102 .....	176
3.1 Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen .....	180
4.1 Einbindung externer Modelle in XKfz .....	199
4.2 Struktur und Einordnung von XKfz .....	200
4.3 bankverbindungDaten .....	230
4.4 Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde .....	231
4.5 Type.AntragsdatenAenderung .....	234
4.6 Type.AntragsdatenAusserbetriebsetzung .....	237
4.7 Type.AntragsdatenZulassung .....	239
4.8 Type.ArtDerGebuehr .....	241
4.9 Type.ArtDerUnterlage .....	242
4.10 Type.ArtDesDokuments .....	242
4.11 Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess .....	243
4.12 Type.AusgabeZulBeschTeil2 .....	244
4.13 Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen .....	244
4.14 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1 .....	245
4.15 Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2 .....	245
4.16 Type.Bankverbindung .....	246
4.17 Type.BankverbindungInternational .....	247
4.18 Type.BankverbindungNational .....	248
4.19 Type.BasisVorgangskomponente .....	248
4.20 Type.Dokument .....	249
4.21 Type.ElektronischerAntrag .....	249
4.22 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1 .....	251
4.23 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2 .....	252
4.24 Type.Gebuehrenposition .....	254
4.25 Type.Identifikation .....	255
4.26 Type.IdentifikationsDokument .....	256
4.27 Type.InhaltKennzeichen .....	257
4.28 Type.Kontakt .....	258
4.29 Type.Kontakte .....	259
4.30 Type.KopfdatenElektronischerAntrag .....	259
4.31 Type.Lieferdienst .....	260
4.32 Type.Lieferung .....	260
4.33 Type.ListeGebuehrenposition .....	261
4.34 Type.ListeReferenz .....	262
4.35 Type.NachweisHU .....	262
4.36 Type.NachweisSP .....	263
4.37 Type.NutzungBankverbindung .....	264

---

---

4.38	Type.PersonUndAnschrift	265
4.39	Type.Prozesshinweise	266
4.40	Type.Prozessschritt	267
4.41	Type.Prozessschritte	268
4.42	Type.ProzessschrittName	268
4.43	Type.Referenz	269
4.44	Type.ReferenzAntragsteller	270
4.45	Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus	270
4.46	Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus	271
4.47	Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit	271
4.48	Type.ReferenzZustaendigkeit	272
4.49	Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt	273
4.50	Type.Sendung	273
4.51	Type.SicherheitscodesKennzeichen	274
4.52	Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen	275
4.53	Type.SicherheitscodesWechselteil	275
4.54	Type.Sicherungsuebereignung	276
4.55	Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen	277
4.56	Type.StatusElektronischerAntrag	278
4.57	Type.Statusuebergang	278
4.58	Type.Steuerbefreiung	279
4.59	Type.Unterlage	280
4.60	Type.Unterlagen	280
4.61	Type.Versandadresse	281
4.62	Type.Vorgangskomponente	282
4.63	Type.VorgangskomponenteAntragGrosskundeSigniert	285
4.64	Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung	286
4.65	Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung	288
4.66	Type.VorgangskomponenteBankverbindung	289
4.67	Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu	290
4.68	Type.VorgangskomponenteCoC	291
4.69	Type.VorgangskomponenteDokument	291
4.70	Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung	292
4.71	Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette	293
4.72	Type.VorgangskomponenteGebuehren	294
4.73	Type.VorgangskomponenteGutachten	295
4.74	Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung	296
4.75	Type.VorgangskomponenteIdentifikation	298
4.76	Type.VorgangskomponenteKennzeichen	299
4.77	Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung	300
4.78	Type.VorgangskomponenteLieferinformationen	301
4.79	Type.Vorgangskomponenten	302
4.80	Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung	302
4.81	Type.VorgangskomponenteSteuerdaten	303
4.82	Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung	305
4.83	Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis	306
4.84	Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI	307
4.85	Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII	308
4.86	Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1	310
4.87	Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2	312
4.88	Type.AnfrageHalterauskunft	313
4.89	Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden	314

---

---

4.90	Type.AuskunftHalteauskunft	314
4.91	Type.AuskunftsdatenHalteauskunft	315
4.92	Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden	317
4.93	Type.BasisHalteauskunft	318
4.94	Type.Halteauskunft	319
4.95	Type.StatusElektronischerAntragAuskunft	320
4.96	Type.StatusuebergangAuskunft	320
4.97	Type.ElektronischesDokument	321
4.98	Type.PlatzhalterEncryptedData	321
4.99	Type.TechnischeDatenFahrzeug	322
4.100	Type.AnfrageGebuehrenrueckstand	324
4.101	Type.AnfrageNaturerlichePerson	325
4.102	Type.Gebuehrenrueckstand	326
4.103	Type.Gebuehrenrueckstandsliste	327
4.104	Type.Geburt	328
4.105	Type.NaturerlichePerson	329
4.106	Type.FahrzeugdatenGutachten	330
4.107	Type.Gutachten	331
4.108	Type.BeschreibungFahrzeug	332
4.109	Type.BeschreibungFahrzeugZS	333
4.110	Type.Bremsachse	335
4.111	Type.Bremse	336
4.112	Type.Bremsmessung	337
4.113	Type.ErgebnisUntersuchung	337
4.114	Type.ErgebnisUntersuchungZS	338
4.115	Type.Fahrleistung	339
4.116	Type.IdentifizierungFahrzeug	340
4.117	Type.IdentifizierungFahrzeugZS	341
4.118	Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS	341
4.119	Type.IdentifizierungUntersuchung	342
4.120	Type.IdentifizierungUntersuchungZS	344
4.121	Type.ListeHinweise	345
4.122	Type.ListeMaengel	345
4.123	Type.ListeMonetaereEinnahmen	346
4.124	Type.ListeUmruestungen	346
4.125	Type.Mangel	347
4.126	Type.MesswerteUntersuchung	347
4.127	Type.MesswerteUntersuchungZS	348
4.128	Type.MonetaereEinnahme	349
4.129	Type.Umruestung	349
4.130	Type.Untersuchungsabschnitt	351
4.131	Type.Untersuchungsstelle	354
4.132	Type.UntersuchungsstelleZS	354
4.133	Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit	355
4.134	Type.Kennzeichenliste	356
4.135	Type.Kennzeichenreservierung	357
4.136	Type.Kennzeichensuche	359
4.137	Type.KennzeichensucheKennzeichen	360
4.138	Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzel	361
4.139	Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett	363
4.140	Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen	364
4.141	Type.KennzeichenZurBearbeitungSperr	366

---

---

4.142	Type.MassenreservierungKennzeichen	368
4.143	Type.Reservierungsmerkmal	369
4.144	Type.Wechselkennzeichen	369
4.145	Type.Kommunikationspartner	370
4.146	Type.ListeVerfuegbarerNachrichten	370
4.147	Type.Quittung	371
4.148	Type.QuittungscodeMitZusatz	371
4.149	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	372
4.150	Type.XKfzQuittung	373
4.151	Type.ArtDesZertifikates	373
4.152	Type.Zertifikat	374
4.153	Type.ZertifikatAbrufen	374
4.154	Type.Nachrichtenkopf	375
4.155	Type.XKfzKopf	377
4.156	Type.XKfzBasisNachricht	378
4.157	Type.XKfzBasisQuittung	379
4.158	Type.XKfzRootNachricht	379
4.159	Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz	380
4.160	Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz	381
4.161	Type.BasisReferenzdatensatz	382
4.162	Type.Kopf	383
4.163	Type.Nutzdaten	385
4.164	Type.Referenzdatei	386
4.165	Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz	386
4.166	Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz	387
4.167	Type.VerpackungID	388
4.168	Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz	389
4.169	Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz	390
4.170	Type.Auskunft.AnfrageHalteauskunft.0801	393
4.171	Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803	394
4.172	Type.Auskunft.Halteauskunft.0802	394
4.173	Type.Auskunft.Status.0804	395
4.174	Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805	395
4.175	Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806	396
4.176	Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001	397
4.177	Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002	398
4.178	Type.AnfrageFeinstaubplakette	399
4.179	Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102	401
4.180	Type.AnfrageGutachtenFreigegeben	405
4.181	Type.AnfrageGutachtenGenutzt	406
4.182	Type.AnfrageGutachtenStorno	406
4.183	Type.AnfrageGutachtennummerPruefen	407
4.184	Type.AnfrageUebermittlungGutachten	407
4.185	Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigegeben.0205	408
4.186	Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204	408
4.187	Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206	409
4.188	Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207	409
4.189	Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201	410
4.190	Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208	410
4.191	Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202	411
4.192	Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203	411
4.193	Type.NutzungsinformationGutachten	412

---

---

4.194	Type.StatusGutachten	413
4.195	Type.UebermittlungGutachten	413
4.196	Type.AnfrageUntersuchungZFZR	419
4.197	Type.AuskunftDetails	420
4.198	Type.AuskunftUntersuchungZFZR	421
4.199	Type.BasisDatumHauptuntersuchung	421
4.200	Type.DatenPruefziffer	422
4.201	Type.DatumHauptuntersuchung	423
4.202	Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirksamkeitSchlüsselPruefziffer.0307	424
4.203	Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301	424
4.204	Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308	425
4.205	Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchlüsselPruefziffer.0305	425
4.206	Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312	426
4.207	Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313	426
4.208	Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302	427
4.209	Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309	427
4.210	Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchlüsselPruefziffer.0306	428
4.211	Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303	428
4.212	Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310	429
4.213	Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304	429
4.214	Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311	430
4.215	Type.MitteilungUntersuchungZFZR	431
4.216	Type.MitteilungUntersuchungZS	432
4.217	Type.SchlüsselPruefziffer	433
4.218	Type.StornierungUntersuchungZFZR	434
4.219	Type.StornierungUntersuchungZS	434
4.220	kennzeichenFreigeben	438
4.221	kennzeichenVerwenden	439
4.222	naechstesFreiesKennzeichen	440
4.223	Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601	441
4.224	Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602	442
4.225	Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603	442
4.226	Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604	443
4.227	Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperren.0605	443
4.228	Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606	444
4.229	Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607	444
4.230	Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608	445
4.231	Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609	445
4.232	Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610	446
4.233	Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611	446
4.234	Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612	447
4.235	anfrageVerfuegbarkeit	449
4.236	ergebnisVerfuegbarkeit	449
4.237	verschlüsselteNachricht	450
4.238	Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001	451
4.239	Type.Kommunikation.Quittung.0002	452
4.240	Type.Kommunikation.VerschlüsselteNachricht.0003	452
4.241	Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004	453
4.242	Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005	453
4.243	Type.XKfzFehlernachrichten	454
4.244	Type.XKfzNachrichten	455
4.245	Type.XKfzNachrichtenListe	462

---

---

4.246	Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101	464
4.247	Type.Konfiguration.Zertifikat.1102	464
4.248	Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901	466
4.249	Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902	466
4.250	Type.AbrufReferenzdatei	467
4.251	Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705	471
4.252	Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702	471
4.253	Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701	472
4.254	Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703	472
4.255	Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704	473
4.256	Type.Vorsystem.Antrag.0707	474
4.257	Type.Vorsystem.Status.0706	474
4.258	Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708	475
4.259	Type.Vorsystem.Antragskopie.0709	475
4.260	Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710	476
4.261	Type.AbfrageGebuehrenrueckstand	479
4.262	Type.BasisSicherheitscodeAbfrage	479
4.263	Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand	480
4.264	Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall	481
4.265	Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage	482
4.266	Type.Sicherheitscodes	483
4.267	Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403	484
4.268	Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401	485
4.269	Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404	485
4.270	Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402	486
4.271	Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405	486
4.272	Type.Zulassungsmitteilung.VerbleibKennzeichen	487

---

# Informationen über dieses Dokument

## Herausgeber des Standards und Version



### Grundlegende Dokumentinformationen:

Herausgeber:	Kraftfahrt-Bundesamt
Autoren:	Arbeitsgruppe XKfz, Betriebsführung XKfz
Dokument-ID:	Standardisierung_XKfz_Spezifikation_5.4.pdf

### Version der vorliegenden Spezifikation:

<b>Version 5.4</b>
<b>Stand: 07.05.2021</b>
<b>Status: Abstimmung</b>



# 1 Der XKfz-Standard

Der XKfz-Standard gehört zu den XÖV-Standards, die den Datenaustausch in der öffentlichen Verwaltung bzw. zwischen der öffentlichen Verwaltung und ihren Kunden regeln.

Der XKfz-Standard legt den Rahmen für den Datenaustausch der Zulassungsbehörden mit Dritten fest und soll gewährleisten, dass insbesondere die wesentlichen Schnittstellen im Kfz-Zulassungswesen einheitlich und über Prozesse und Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstellen und ihrer Kommunikationspartner hinweg normiert sind. Die Kommunikation der Zulassungsbehörden mit dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) ist nicht Teil des XKfz-Standards, da das KBA eigene Standards für die Datenübermittlung erlässt. In XKfz sind daher nur die Kommunikationsbeziehungen modelliert, die nicht durch bereits bestehende Standards des KBA abgedeckt sind. Der Datenaustausch in XKfz basiert aber häufig auf Datenstrukturen der Kommunikationsstandards des KBA, sodass die KBA-Standards und der XKfz-Standard die gleiche Grundrichtung verfolgen und eng miteinander verknüpft sind.

Dem KBA wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die Betriebsführung des XKfz-Standards übertragen. Das KBA ist damit für die fachlich-inhaltliche und technische Weiterentwicklung des XKfz-Standards sowie für den Support für die Anwender verantwortlich.

## 1.1 Vorgehensbeschreibung und Aufbau der Spezifikation

Die Version 1.0 des XKfz-Standards wurde durch das Projektleitungsteam und Arbeitskreise, die temporär zu bestimmten Kommunikationsbeziehungen zusammen gekommen sind, erarbeitet und anschließend der Arbeitsgruppe „XKfz-Standardisierung“ zur endgültigen Abstimmung vorgelegt.

Die fachlich-inhaltliche Weiterentwicklung obliegt seitdem der Betriebsführung, wobei sie durch eine Arbeitsgruppe unterstützt wird, die sich mindestens einmal jährlich trifft. Des Weiteren können über die KBA-Homepage Fehler im Standard gemeldet und Änderungsanträge gestellt werden, um eine kontinuierliche Weiterentwicklung zu gewährleisten. Für die technische Fortschreibung ist ebenfalls die Betriebsführung zuständig.

Dieses Spezifikationsdokument stellt die Produktbeschreibung des XKfz-Standards dar. Ziel der Spezifikation ist es Nachrichtenstrukturen und -felder so zu definieren, dass sie einheitlich in der Kommunikation rund um das Fahrzeugwesen genutzt werden können. Dieses Dokument enthält alle relevanten Informationen, wie beispielsweise die Beschreibungen der Nachrichtengruppen für die unterschiedlichen Anwendungsbereiche und der zugehörigen Nachrichten.

Technisch ist der XKfz-Standard in XML realisiert und in UML modelliert.

## 1.2 Veröffentlichungshistorie

Veröffentlichungshistorie XKfz-Standard	
Version	Link
1.0	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110087">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110087</a>
1.1	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110133">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110133</a>
1.1.1	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110181">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110181</a>
1.1.2	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110249">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110249</a>
1.2	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29970461">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29970461</a>
1.3	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110049">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32110049</a>

Veröffentlichungshistorie XKfz-Standard	
Version	Link
2.0	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29970588">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29970588</a>
2.0.1	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29951374">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/29951374</a>
3.0	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/40800586">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/40800586</a>
4.0	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32036852">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/32036852</a>
4.1	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/44874553">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/44874553</a>
5.0	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/63354968">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/63354968</a>
5.0.1	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/68756535">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/68756535</a>
5.1	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/70596237">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/70596237</a>
5.1.1	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/43479926">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/43479926</a>
5.1.2	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/84518949">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/84518949</a>
5.2	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/110682001">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/110682001</a>
5.2.1	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/115770251">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/115770251</a>
5.3	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/122178109">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/122178109</a>
5.4	<a href="https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/142594719">https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/142594719</a>

### 1.3 Verantwortung bei der Anwendung des Standards – Datenschutz und Datensicherheit

XKfz ist der Standard für den Datenaustausch im Kfz-Wesen, insbesondere der Zulassungsbehörden und ihrer Kommunikationspartner. Damit sind keine Aussagen über die rechtliche Zulässigkeit der Erhebung, Verarbeitung, Übermittlung und Nutzung von Daten durch die verantwortlichen Stellen verbunden.

Den Anwendern des Standards verbleibt nach wie vor die Prüfung, ob technische oder organisatorische Maßnahmen zur Gewährleistung von Datensicherheit und Datenschutz erforderlich sind und ob die rechtlichen Voraussetzungen für einen Datenaustausch bestehen. Dies gilt im Besonderen für automatisierte Datenaustauschprozesse, in denen zwei organisatorisch-institutionell voneinander getrennte Systeme miteinander kommunizieren wollen.

In jedem Einzelfall muss eine datenschutzrechtliche Schutzbedarfsanalyse erfolgen, inwiefern die

- Zweckbindung / Nichtverkettbarkeit <sup>1</sup>
- Transparenz <sup>2</sup> und
- Intervenierbarkeit <sup>3</sup>

des jeweiligen Datenaustausches gegeben ist.

<sup>1</sup>Die Sicherung der **Nichtverkettbarkeit** zielt darauf ab, dass personenbezogene Verfahren nicht oder nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand für einen anderen als den ausgewiesenen Zweck erhoben, verarbeitet und genutzt werden können. Die Umsetzung gelingt durch Anonymisierungs- und Pseudonymisierungsverfahren. Zitat Martin Rost (ULD) aus [www.computerwoche.de/management/compliance-recht/2519687/](http://www.computerwoche.de/management/compliance-recht/2519687/) vom 21.8.2012

<sup>2</sup>Die Sicherung der **Transparenz** zielt darauf ab, dass ein Verfahren mit Personenbezug mit zumutbarem Aufwand nachvollzogen, überprüft und bewertet werden kann. Deshalb sind die Komponenten eines Verfahrens vollständig zu dokumentieren und Abläufe zu protokollieren sowie zu auditieren. Zitat Martin Rost (ULD) - siehe Fußnote 1.

<sup>3</sup>Die Sicherung der **Intervenierbarkeit** zielt darauf ab, dass Betroffene die ihnen zustehenden Rechte in Verfahren wirksam durchsetzen können. Dazu muss Betroffenen unmittelbar Zugriff auf deren Daten und Prozesse gewährt werden. Darüber hinaus müssen Organisationen generell über ein gesteuertes Changemanagement verfügen. Sie haben die Datenschutzprozesse in ihre Prozess-Frameworks wie beispielsweise ITIL oder COBIT sowie ihr IT-Sicherheitsmanagement zu integrieren. Zitat Martin Rost (ULD) - siehe Fußnote 1.

---

Selbstverständlich sind die klassischen IT-Schutzziele wie

- Verfügbarkeit (Systemausfällen verhindern; innerhalb eines definierten Zeitraums muss der Zugriff auf die Daten gewährleistet werden),
- Integrität (keine unbemerkte Änderungen an den Daten oder es müssen diese nachvollziehbar sein) und
- Vertraulichkeit (nur autorisierten Benutzer dürfen die gespeicherten Daten oder während der Übertragung lesen)

ebenfalls zu berücksichtigen.

Für jeden konkreten Nachrichtenaustausch, innerhalb einer Nachrichtengruppe, muss eine Schutzbedarfskategorie zugewiesen werden. Folglich, ob der Schutzbedarf als

- normal,
- hoch oder
- sehr hoch

einzuschätzen ist.

In der Regel wird die Kategorisierung im Falle der hier vorgestellten Kfz-Nachrichten zwischen 'normal' und 'hoch' erfolgen, eine 'sehr hoch'-Kategorisierung ist zumeist den Verfahren der Sicherheitsbehörden vorbehalten.

Eine Nachrichtengruppe erhält als Gesamtheit eine Schutzbedarfskategorie zugewiesen. Dieser orientiert sich am höchsten Schutzbedarf einer einzelnen Nachricht innerhalb der Gruppe. Ist also nur eine Nachricht mit einem hohen Schutzbedarf versehen, dann muss auch die gesamte Nachrichtengruppe diesen Schutzbedarf zugeteilt bekommen.

Es liegt im jeweiligen Verantwortungsbereich der beiden Kommunikationspartner, entsprechende Maßnahmen zu ergreifen, um den Datenaustausch datenschutzrechtlich und IT-sicherheitstechnisch abzusichern. Die Maßnahmen sind mit dem jeweiligen Datenschutzbeauftragten und der IT-Sicherheit des Unternehmens und/oder der Behörde abzustimmen.

Die in der Nachrichtenübermittlung (siehe [Kapitel 3 auf Seite 179](#)) vorgesehenen Kommunikationsmöglichkeiten für einen gesicherten Datenaustausch, stellen eine mindestens einzuhaltende technische Basis dar. Zudem gestattet die Beschränkung auf nur wenige Möglichkeiten einer gesicherten Kommunikation, dass diese für das Kfz-Wesen rund um die Zulassungsbehörden weitgehend vereinheitlicht werden.

Es obliegt den jeweiligen Betreibern, die gesamten technischen und organisatorischen Maßnahmen und anzuwendenden Standards zum Betrieb der Nachricht bzw. Nachrichtengruppe vorher zu vereinbaren, umzusetzen und regelmäßig innerhalb des Betriebes auf Anpassungsbedarfe zu achten.



## 2 Nachrichten

### 2.1 Nachrichtenübermittlung in XKfz

#### 2.1.1 Allgemeines

Der XKfz-Standard kennt zwei Arten der Modellierung von Nachrichten – die direkte Modellierung im Standard selbst und die Übernahme von Nachrichten anderer XÖV-Standards.

Die Nachrichten des XKfz-Standards basieren – wenn sie direkt in XKfz modelliert wurden – auf dem in [Abschnitt 4.3 auf Seite 200](#) vorgestellten Informationsmodell. Aufbauend auf einer allgemeinen Basisnachricht (vgl. auch [Abschnitt 2.1.2 auf Seite 7](#) und [Abschnitt 4.5.160 auf Seite 379](#)), ermöglichen sie wesentliche Grundsätze des Nachrichtenaustausches.

Um Nachrichten verschlüsselt zu übertragen wurde – dieser Idee entsprechend – die Nachricht `kommunikation.verschluesselformatnachricht.0003` entwickelt. Sollen die Nutzdaten verschlüsselt werden, so ist das jeweilige Nutzdatenelement in das Element `verschluesselformatdaten` dieser XKfz-Nachricht (0003) einzufügen. Das Element `verschluesselformatdaten` nimmt die via XML Encryption 15 verschlüsselte XML-Instanz des Nutzdatenelements in Form einer Unterstruktur auf. Da im Nachrichtenkopf der Typ der tatsächlich übermittelten Nachricht anzugeben ist (hier: 0003), ist der Typ der verschlüsselten Nachricht in `typDerVerschluesselformatNachricht` anzugeben.

Sollen beispielsweise die Nutzdaten einer XKfz-Quittung bzw. der entsprechenden XKfz-Nachricht `kommunikation.quittung.0002` (vgl. auch [Abschnitt 4.6.7.1.2 auf Seite 448](#)) verschlüsselt werden, so muss das Nutzdatenelement der Nachricht – `quittung` – via XML Encryption verschlüsselt und als Unterstruktur zum Element `verschluesselformatdaten` der Nachricht `kommunikation.verschluesselformatnachricht.0003` übertragen werden. Anderenfalls ist das Element `quittung` direkt zu befüllen.

Für Nachrichten, die aus anderen XÖV-Standards übernommen worden sind, gelten die oben beschriebenen Möglichkeiten leider nicht. XKfz folgt in diesen Fällen stets den Vorgaben des jeweiligen Standards.

Die Strukturierung der Nachrichten des XKfz-Standards in den Nachrichtengruppen bzw. Hauptgruppen folgt den Vorgaben aus Kapitel 2.

#### 2.1.2 Aufbau der XKfz-Nachrichten (Basisnachricht)

Gegenstand des XKfz-Standards ist die Normierung des Datenaustauschs zwischen den unterschiedlichen Partnern im Kfz-Zulassungswesen. Die dazu nötige Kommunikation ist in Form von Nachrichten organisiert. Grundlage ist dabei eine allgemeine Basisnachricht, die aus einem

- **Nachrichtenkopf** und den eigentlichen
- **Nutzdaten**

besteht.

Der Nachrichtenkopf enthält vor allem technische Hinweise zu Herkunft und Ziel der Nachricht sowie zur Steuerung der Kommunikation. Er umfasst:

- die **Art der Nachricht**(Nachrichtentyp),
- die **Version des XKfz-Standards**, dem die Nachricht genügt,
- die eindeutige **ID** der Nachricht, die vom sendenden System festgelegt wird,
- das **Datum der Erstellung** der Nachricht,

- die **Versandart** (Testnachricht, Produktionsnachricht),
- die **Referenz des Absenders** der Nachricht,
- die **Referenz des Empfängers** der Nachricht sowie
- die **Referenz des Softwareprodukts**, das die Nachricht erstellt hat bestehend aus:
  - dem Produktnamen,
  - dem Produkthersteller und
  - der Produktversion.

Der eigentliche Datenaustausch erfolgt über die Nutzdaten. Diese sind fachlich motiviert und unterscheiden sich daher von Nachricht zu Nachricht. Die Fachlichkeit ermöglicht jedoch eine thematische Kumulation der einzelnen Nachrichten zu Nachrichtengruppen. Dabei wird in:

- **globale Nachrichtengruppen** und
- **anwendungsfallsspezifische Nachrichtengruppen**

unterschieden. Jede Nachricht leitet sich daher aus einer Spezialisierung der im XKfz-Standard definierten allgemeinen Basisnachricht her, wobei die Nachrichten der globalen Nachrichtengruppen zusätzlich ebenfalls Basis für eine weitere Spezialisierung im Rahmen der Definition der anwendungsfallsspezifischen Nachrichten sein können.

### 2.1.3 Namenskonventionen

Wie in [Abschnitt 2.1.2 auf Seite 7](#) bereits dargestellt, sind die Nachrichten des XKfz-Standards thematisch zu Nachrichtengruppen zusammengefasst. Den Konventionen des XÖV-Handbuchs<sup>1</sup> folgend, liegt diese Strukturierung auch der Benennung der einzelnen Nachrichten zugrunde. Der Name einer Nachricht, d.h. der Nachrichtentyp bzw. die Art der Nachricht setzt sich immer aus:

- dem **Namen der Nachrichtengruppen**,
- dem **Namen der Nachricht** und
- einer für die Nachricht vergebenen **Nummer**

zusammen, wobei die Nummer der Nachricht gemäß XÖV-Handbuch über alle Versionen des XKfz-Standards hinweg eindeutig festgelegt wird. Sollten Nachrichten entfallen, bedeutet das, dass die dafür vergebenen Nummern nicht neu vergeben werden. Die in [Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12](#) dargestellte Nachricht zur Quittierung von Nachrichten wird daher z.B. so benannt:

kommunikation.quittung.0002

Die Übersicht der im XKfz-Standard definierten Nachrichten entnehmen Sie bitte [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#) dieser Spezifikation.

## 2.2 Globale Nachrichtengruppen

### 2.2.1 Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung

#### 2.2.1.1 Überblick

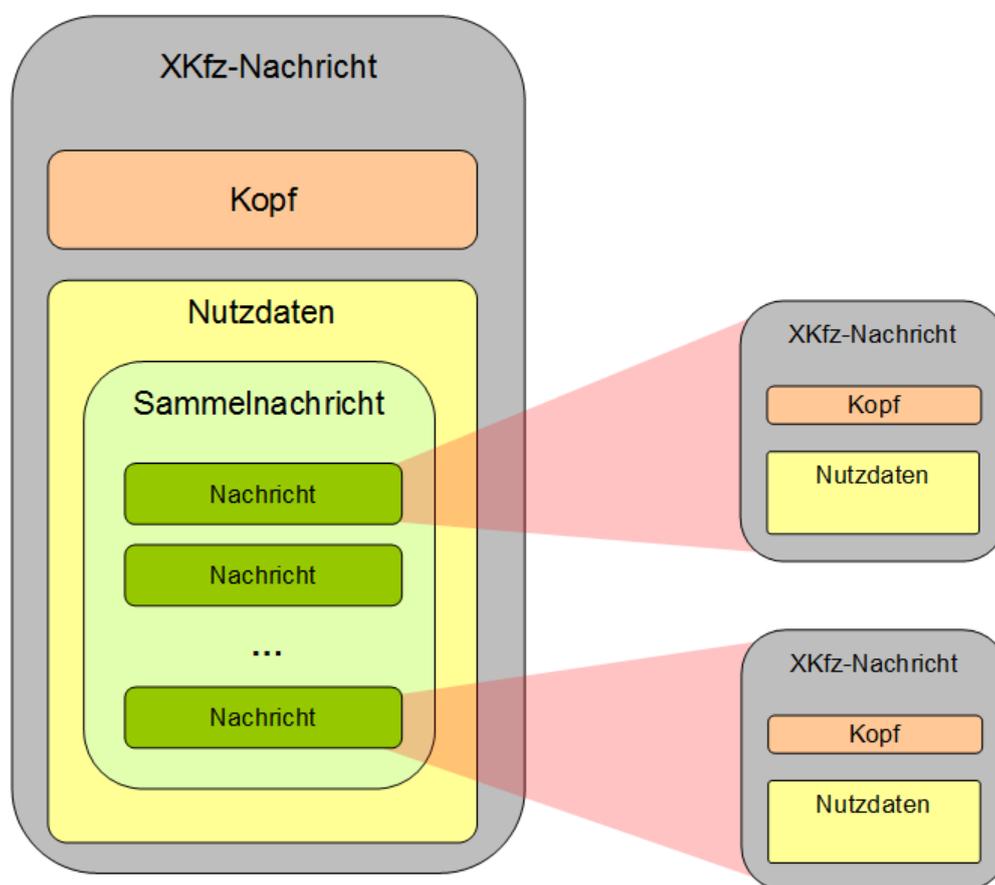
Um die Kommunikation zwischen zwei Partnern im Kfz-Zulassungswesen (nachfolgend Kommunikationspartner A und Kommunikationspartner B genannt) in geordnete und nachvollziehbare Bahnen zu lenken, ist es abseits der Fachlichkeit notwendig, die Kommunikation geeignet zu strukturieren. Wichtige und immer wiederkehrende Themen sind dabei:

---

<sup>1</sup>vgl. Handbuch zur Entwicklung XÖV-konformer IT-Standards

- die **Sammlung von Nachrichten** (Bündelung),
- die **Quittierung von Nachrichten**,
- der **Versand verschlüsselter Nachrichten** und
- die **Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners**.

Die Übertragung einer Sammlung von Nachrichten ist oft immer dann sinnvoll, wenn eine große Menge an Daten gleichzeitig von einem Kommunikationspartner zum anderen Kommunikationspartner zu übermitteln ist, wie es z.B. im Rahmen des Tagesabschlusses bzw. der Abendverarbeitung vorkommt. Es ist dabei auch nicht unbedingt erforderlich, dass die zu übertragenden Nachrichten gleichartig beschaffen sind. Der generische Nachrichtenansatz von XKfz ermöglicht es, Nachrichten unterschiedlicher Fachlichkeit in einer Sammelnachricht zu übertragen. In der nachfolgenden Abbildung ist dieser Sachverhalt noch einmal näher veranschaulicht.



**Abbildung 2.1. Sammlung von Nachrichten**

Aufgrund der Komplexität der Kommunikation zwischen den Partnern im Kfz-Zulassungswesen ist es erforderlich, diese über Quittungen abzusichern. Dabei kann auf Basis der allgemeinen Quittungsnachricht von XKfz sowohl eine technische als auch eine inhaltliche Bestätigung einer Datenübermittlung erfolgen. Die Struktur der Quittungen ist immer gleich und gilt auch für alle Nachrichtengruppen. Pro Nachrichtengruppe werden jedoch über Codelisten anwendungsfallsspezifische Quittungscodes gepflegt. Darüber hinaus stehen allgemeine Quittungscodes für grundlegende Sachverhalte bereit.

2.2.1.2 Sammlung von Nachrichten (kommunikation.sammelnachricht.0001)

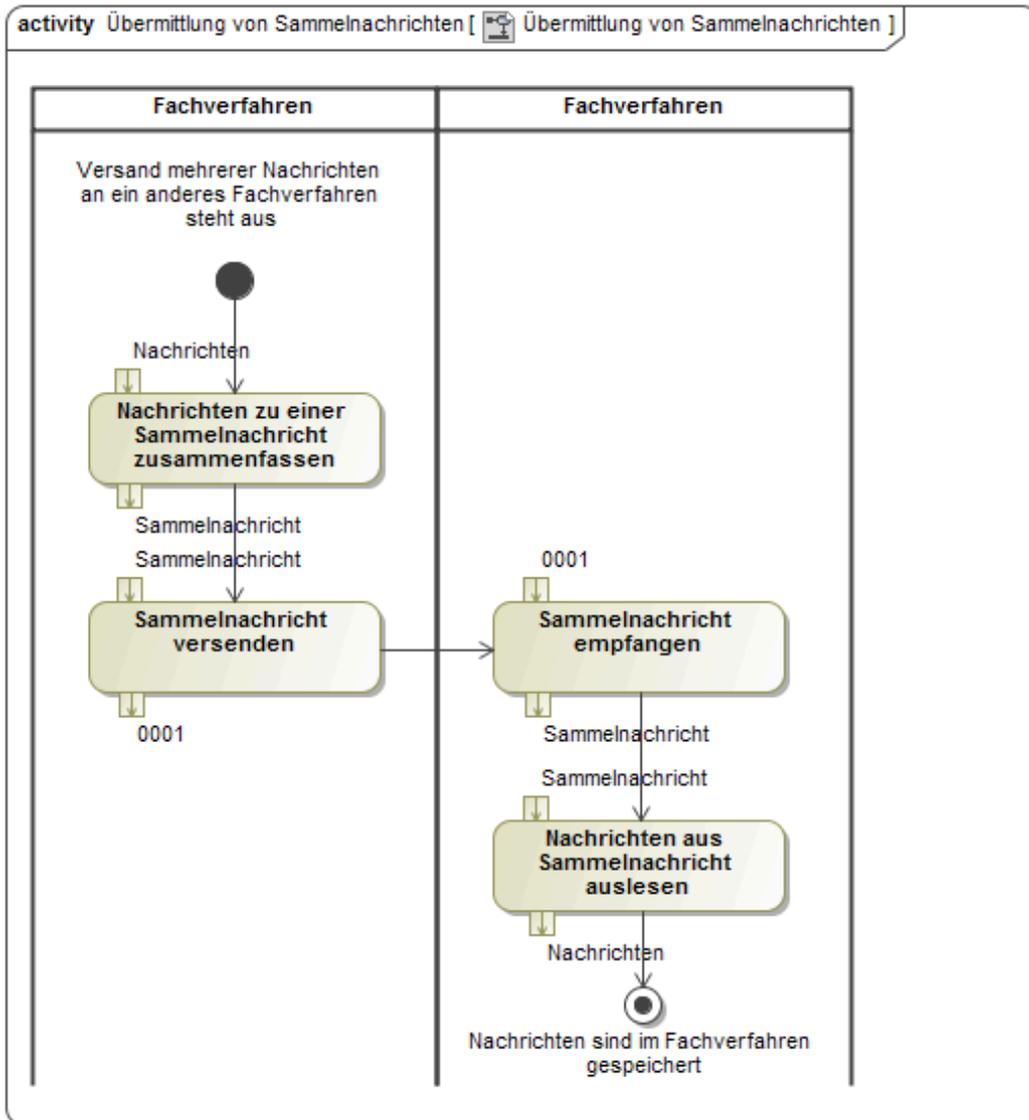


Abbildung 2.2. Verwendung der XKfz-Nachricht 0001

Sammlung von Nachrichten	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Alle</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B
<b>Beschreibung</b>	Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Sammlung von Nachrichten.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners A oder Programme oder Mitarbeiter des Rechenzentrum des Kommunikationspartners A

<b>Sammlung von Nachrichten</b>	
	Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B oder Programme oder Mitarbeiter des Rechenzentrum des Kommunikationspartners B
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren bzw. Rechenzentrum des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren bzw. Rechenzentrum des Kommunikationspartners B
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Prozesse des Kommunikationspartners A, die eine Übermittlung von mehreren Nachrichten an den Kommunikationspartner B erfordern
<b>Vorbedingungen</b>	Keine Vorbedingungen
<b>Ergebnis</b>	Die Sammlung von Nachrichten des Kommunikationspartners A sind als Nachricht an den Kommunikationspartner B gesendet worden.
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A oder die Programme bzw. die Mitarbeiter des Rechenzentrums des Kommunikationspartners A übermitteln eine Sammlung von Nachrichten in Form einer Nachricht an den Kommunikationspartner B.
<b>Onlineablauf</b>	Siehe Normalablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anzahl der Nachrichten</li> <li>• Nachrichten</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	Keine nichtfunktionalen Anforderungen

2.2.1.3 Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung - kommunikation.quittung.0002)

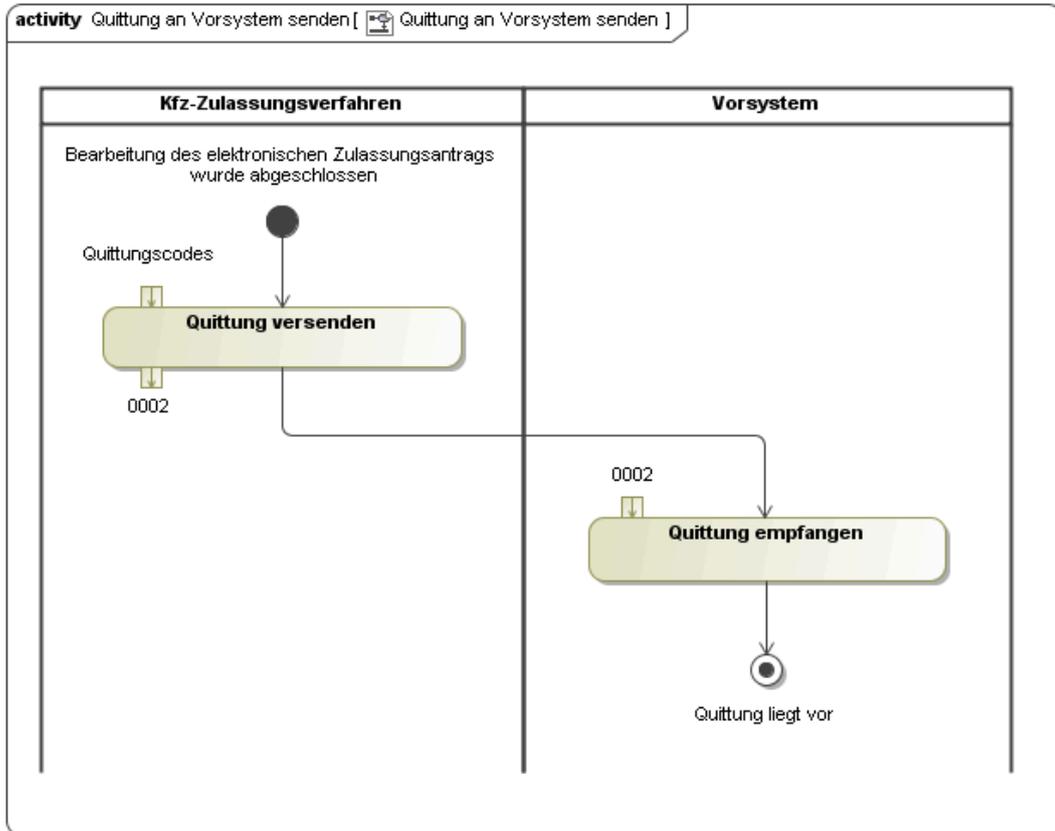


Abbildung 2.3. Verwendung der XKfz-Nachricht 0002

Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Alle</b>
<b>Kommunikations-partner</b>	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B
<b>Beschreibung</b>	Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Quittung für eine zuvor vom Kommunikationspartner B an den Kommunikationspartner A übermittelte Nachricht.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners A Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Prozesse des Kommunikationspartners A, die die Übermittlung einer Quittung an den Kommunikationspartner B erfordern

<b>Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)</b>	
<b>Vorbedingungen</b>	Eine zu quittierende Nachricht des Kommunikationspartners B liegt im Fachverfahren des Kommunikationspartners A vor
<b>Ergebnis</b>	Die Quittung des Kommunikationspartners A ist als Nachricht an den Kommunikationspartner B gesendet worden.
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine Quittung in Form einer Nachricht an den Kommunikationspartner B.
<b>Onlineablauf</b>	Siehe Normalablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NachrichtenID der quittierten Nachricht</li> <li>• Nachrichtenart der quittierten Nachricht</li> <li>• Quittungsdaten bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ebene der Quittierung (z.B. fachlich, technisch etc.)</li> <li>• Art der Quittung (Hinweis, Warnung, Fehler)</li> <li>• Quittungscode</li> <li>• Quittungstext</li> </ul> </li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eine Quittung erfolgt immer bei einem synchronen Datenaustausch.</li> <li>• Bei asynchroner Datenübermittlung sollte immer eine Quittung erfolgen.</li> <li>• In der Quittung werden keine inhaltlichen Daten zurückgegeben.</li> <li>• Es ist unerheblich, ob die Schnittstelle als Webservice oder als Datei ausgeprägt wurde. Die Übertragung der Quittung erfolgt grundsätzlich auf dem gleichen Kommunikationsweg, nur in umgekehrter Richtung.</li> <li>• Rein technische Quittungen auf Layerebenen (1 bis 6 nach dem OSI-Schichtenmodell) unterhalb der Applikation (Layer 7) werden hier nicht weiter betrachtet, sind aber selbstverständlich möglich bzw. notwendig.</li> <li>• In einer Nachricht können mehrere Quittungscodes enthalten sein.</li> <li>• Die Modellierung der Quittungen sollte so beschaffen sein, dass sie flexibel und leicht erweiterbar ist. Aus einer Basisquittung abgeleitete Quittungen sind auch für die Modellierung speziellerer Antworten inkl. Datenrückübermittlung sinnvoll.</li> </ul>

2.2.1.4 Verschlüsselung von Nachrichten (kommunikation.verschluesseltenachricht.0003)

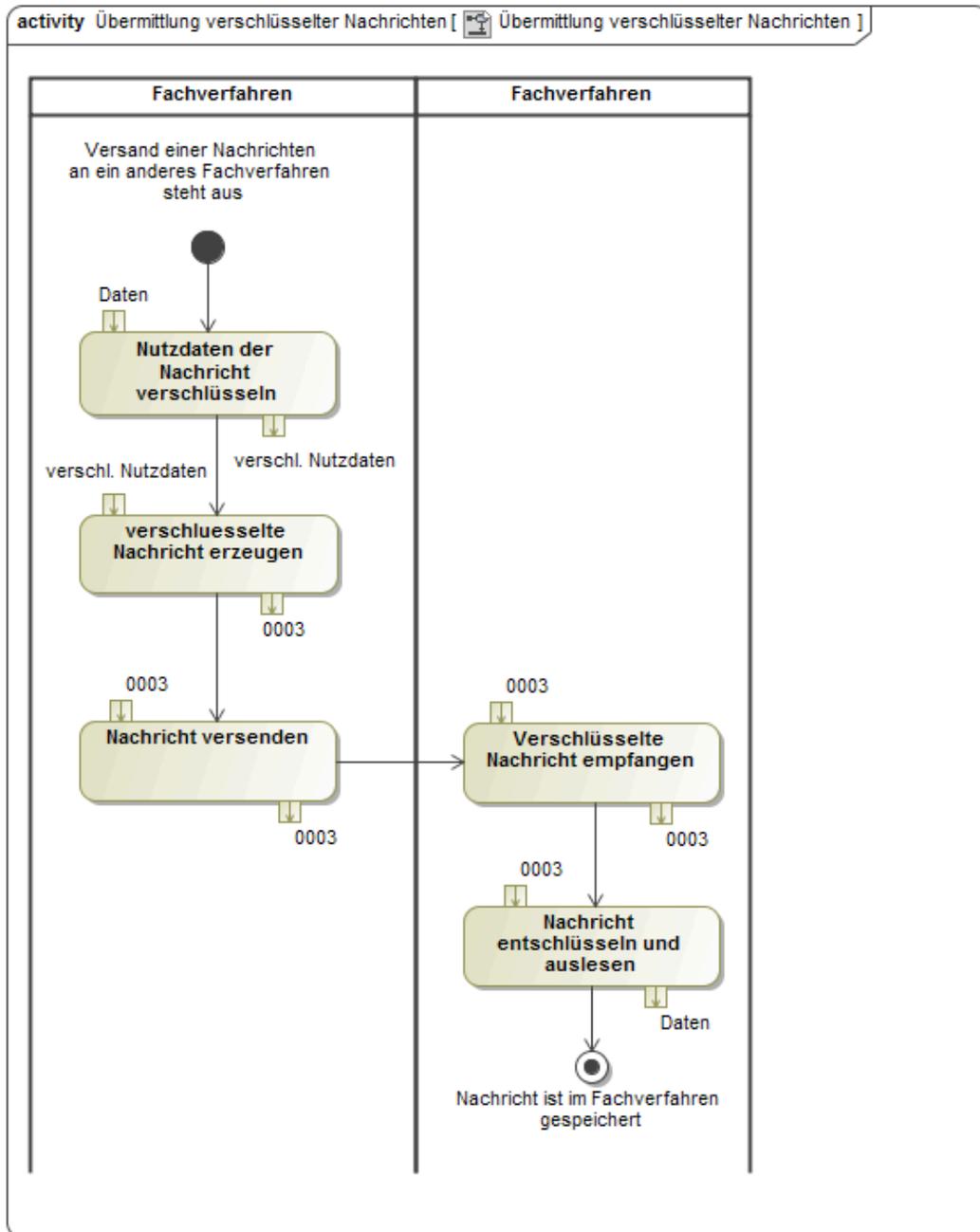


Abbildung 2.4. Verwendung der XKfz-Nachricht 0003

Verschlüsselung von Nachrichten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Alle
Kommunikations-partner	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B

<b>Verschlüsselung von Nachrichten</b>	
<b>Beschreibung</b>	Der Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Nachricht. Diese ist aus Sicherheitsgründen verschlüsselt.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners A Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Prozesse des Kommunikationspartners A, die die Übermittlung einer verschlüsselten Nachricht an den Kommunikationspartner B erfordern
<b>Vorbedingungen</b>	keine
<b>Ergebnis</b>	Die Nachricht wurde durch den Empfänger ausgelesen.
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine verschlüsselte Nachricht an den Kommunikationspartner B. Dabei wird die NachrichtenID der verschlüsselten Nachricht ebenfalls im Kopf der Nachricht <code>kommunikation.verschlueseltenachricht.0003</code> angegeben. Die ID beider Nachrichten ist hier identisch, da die verschlüsselte Nachricht eine andere Form der fachlichen Nachricht darstellt. So entstehen keine Komplikationen, wenn der Kommunikationspartner B eine Anfrage unverschlüsselt beantwortet.
<b>Onlineablauf</b>	Siehe Normalablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Typ der verschlüsselten Nachricht</li> <li>• Nachricht (in verschlüsselter Form)</li> </ul>

2.2.1.5 Anfrage Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners  
(kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004)

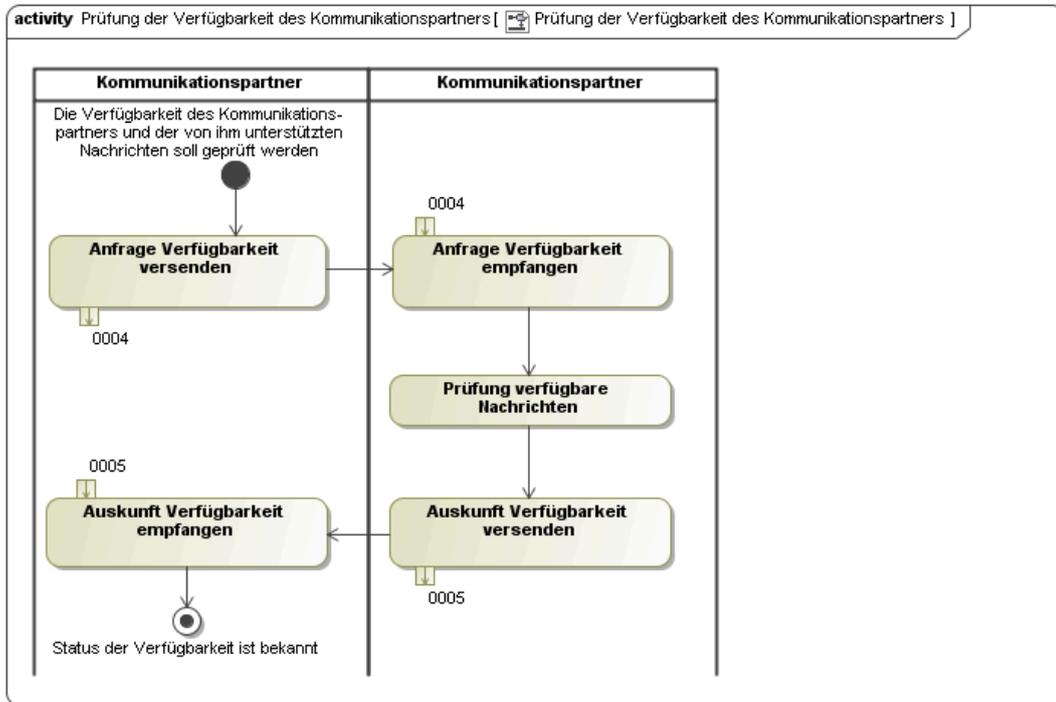


Abbildung 2.5. Verwendung der XKfz-Nachricht 0004

Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Anfrage	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Alle</b>
<b>Kommunikations-partner</b>	1) Kommunikationspartner A 2) Kommunikationspartner B
<b>Beschreibung</b>	Kommunikationspartner A sendet dem Kommunikationspartner B eine Anfragenachricht zur Prüfung, ob dieser kommunikationsbereit ist und welche Dienste/Nachrichten dieser unterstützt.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners A Zu 2) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren des Kommunikationspartners A 2) Fachverfahren des Kommunikationspartners B
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Kommunikationspartners A beabsichtigt, Kommunikationspartner B eine fachliche Nachricht zu übermitteln.
<b>Vorbedingungen</b>	keine
<b>Ergebnis</b>	Kommunikationspartner B hat die Nachricht empfangen.

Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Anfrage	
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners A übermittelt eine Verfügbarkeitsanfrage an Kommunikationspartner B.
<b>Onlineablauf</b>	Siehe Normalablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Typ Anfrage Verfügbarkeit</li> <li>• Zeitpunkt der Anfrage</li> </ul>

### 2.2.1.6 Ergebnis Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners (kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005)

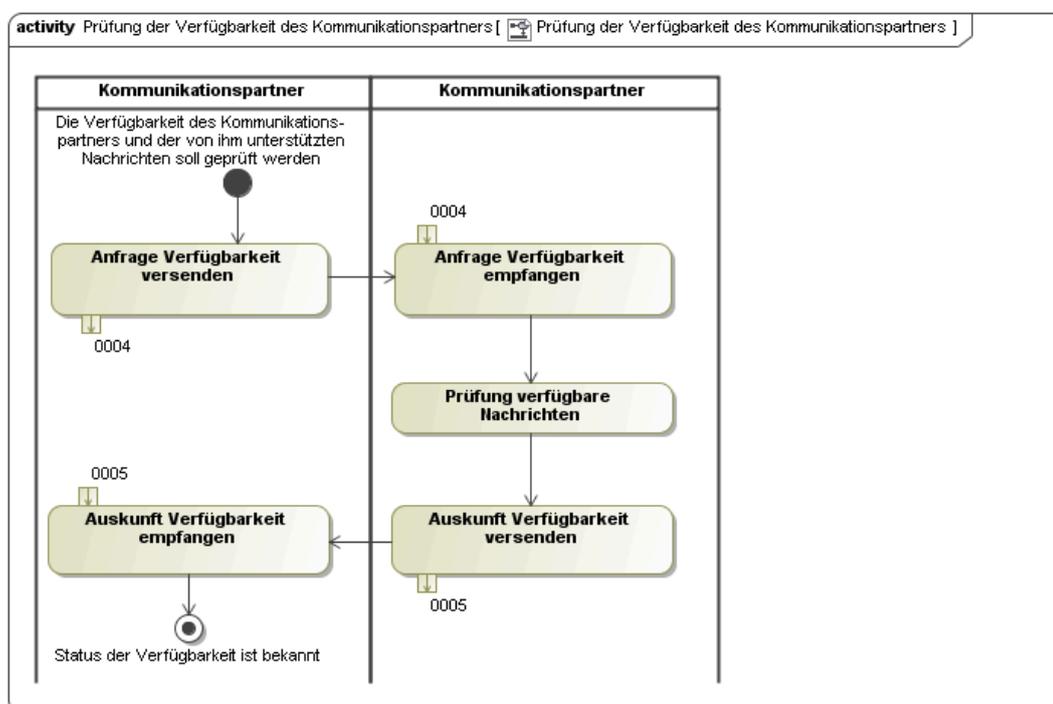


Abbildung 2.6. Verwendung der XKfz-Nachricht 0005

Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Ergebnis	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Alle</b>
<b>Kommunikations-partner</b>	1) Kommunikationspartner B 2) Kommunikationspartner A
<b>Beschreibung</b>	Kommunikationspartner B sendet dem Kommunikationspartner A eine Ergebnismeldung zur Bestätigung seiner Verfügbarkeit zur Kommunikation und (optional) eine Liste der von ihm unterstützten Dienste/Nachrichten.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren des Kommunikationspartners B Zu 2) oben:

Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners / Ergebnis	
	Fachverfahren des Kommunikationspartners B
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren des Kommunikationspartners B 2) Fachverfahren des Kommunikationspartners A
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Kommunikationspartners B hat eine Verfügbarkeitsanfrage von Kommunikationspartner A erhalten.
<b>Vorbedingungen</b>	keine
<b>Ergebnis</b>	Daten über die Bestätigung der Verfügbarkeit zur Kommunikation und ggfs. der unterstützten Dienste/Nachrichten werden übermittelt.
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren des Kommunikationspartners B übermittelt eine Ergebnismeldung an Kommunikationspartner A.
<b>Onlineablauf</b>	Siehe Normalablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Typ Ergebnis Verfügbarkeit</li> <li>• Zeitpunkt der (Verfügbarkeits-)Anfrage</li> <li>• Zeitpunkt des Empfangs der Anfrage</li> <li>• Zeitpunkt der Bestätigung (Versand der Ergebnismeldung)</li> <li>• Typ Liste Verfügbarer Nachrichten (optional)</li> </ul>

## 2.3 Anwendungsfallsspezifische Nachrichtengruppen / Kommunikationsbeziehungen

Im folgenden Kapitel werden die durch diesem Standard abgebildeten Kommunikationsbeziehungen beschrieben. Zur Gliederung wurden die anwendungsfallsspezifischen Nachrichtengruppen gewählt.

### 2.3.1 Nachrichtengruppe Gebühren

#### 2.3.1.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Gebühren“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die im Rahmen der Kommunikation zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung und einer Fachanwendung 'Haushalts-, Kassen- und Rechnungswesen' (HKR-Verfahren) ausgetauscht werden.

Die Anordnung und Erhebung von Gebühren in der Kfz-Zulassung im Rahmen der unten genannten Geschäftsvorfälle ist abhängig von der jeweiligen Landesverordnung. Diese werden auf der Grundlage der bundesweit gültigen Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) erlassen.

Kern des Datenaustausches sind Gebühren, die im Rahmen von Vorgängen im Kfz-Zulassungsverfahren angeordnet und nicht direkt in der Zulassungsbehörde bezahlt werden (insbesondere Verwaltungsgebühren oder auch in Rechnung gestellte Zulassungsvorgänge, generell auf eine Person bezogene Gebühren - siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 2). Diese werden vom Kfz- Zulassungsverfahren an das HKR-Verfahren übermittelt und führen dort zur Erstellung eines Personenkontos. Das HKR-Verfahren ist zuständig für die Vereinnahmung der Gebühren und das Mahnwesen und identifiziert dabei zulassungs- und personenspezifische Gebührenrückstände. Diese wiederum werden für die Gebührenrückstandsprüfung vom HKR-Verfahren an das Kfz- Zulassungsverfahren übergeben (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 1). Wird bei einem der spezifizierten Geschäftsvorfälle im Kfz-Zulassungsverfahren ein Gebührenschuldner ermittelt, können die vorliegenden Gebührenrückstände (z.B. zusammen mit der Bezahlung der Zulassungsgebühren) beglichen werden. Die bezahlten Gebührenrückstände werden an das HKR-Verfahren zurückgemeldet (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 3). Außerdem werden alle

in der Kfz-Zulassungsstelle bezahlten Gebühren mittels einer Sammelbuchung zu festgelegten Haushaltskonten an das HKR-Verfahren übermittelt (siehe nachfolgende Abbildung, Nummer 4).

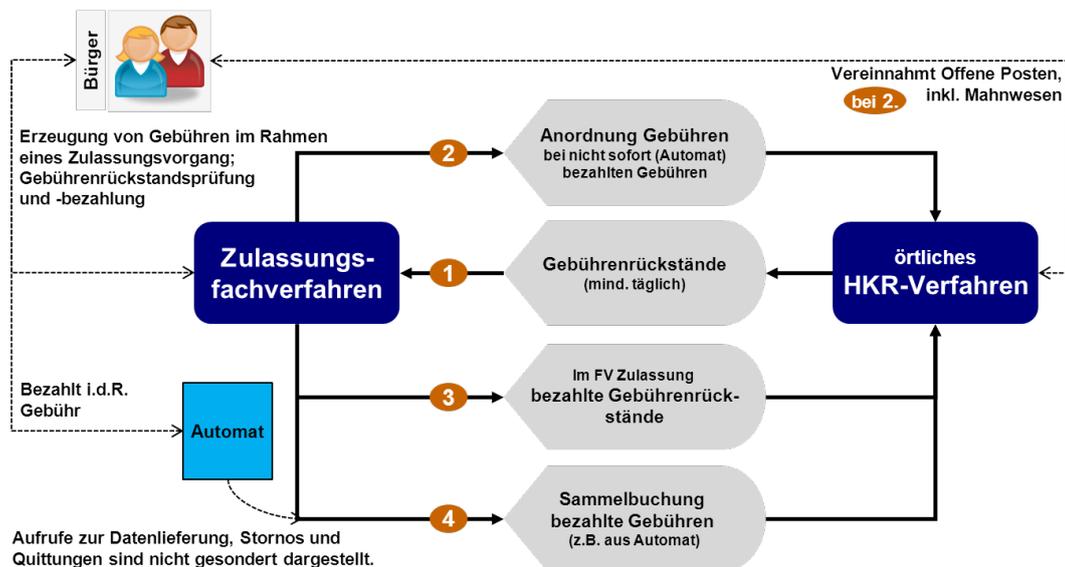
Die Übermittlung der bei Kfz-Verwaltungsvorgängen anfallenden Gebühren an das HKR-Verfahren erfolgt in unterschiedlichen Ausprägungen in Abhängigkeit vom Integrationsgrad in das jeweilige Kfz-Zulassungsverfahren. Eine am weitesten entwickelte Integration ist so gestaltet, dass die in den jeweiligen Vorgängen anfallenden Daten (mit Erzeugung bzw. Übernahme der Personenkontonummer) gespeichert und täglich gesammelt (in Dateiform) übermittelt werden. Die Realisierung einer Online-Übermittlung ist nicht bekannt. In vielen Zulassungsbehörden werden die angefallenen Gebühren für das HKR-Verfahren in entsprechenden Programmen des HKR-Verfahrens erneut erfasst und dort direkt gespeichert.

Ein Abruf der Gebührenrückstände aus einem HKR-Verfahren ist bislang - soweit bekannt - noch nicht möglich. Stattdessen werden täglich Dateien mit den Gebührenrückständen vom HKR-Verfahren bereitgestellt, die dann im Zulassungsverfahren für die Gebührenrückstandsabfragen genutzt werden. Auch bei der Abfrage der Gebührenrückstände und Weiterbearbeitung (Bezahlung) im Rahmen von Zulassungsvorgängen sind unterschiedliche Integrationsgrade zu identifizieren. Im ungünstigsten Fall wird in der übermittelten Gebührenrückstandsdatei manuell gesucht. Optimal ist die vollständige Integration in den Zulassungsvorgang mit automatischer Überprüfung der Gebührenrückstände und gegebenenfalls Bezahlung und Speichern mit den Zulassungsgebühren.

Nach erfolgter Bezahlung im Kfz-Zulassungsverfahren werden die gezahlten Gebührenrückstände (in Dateiform) an das HKR-Verfahren übermittelt.

Sowohl organisatorisch als auch technisch ist diese ‚Dateilösung‘ nicht einheitlich geregelt und erfordert somit je HKR-Verfahren und natürlich auch je Fachverfahrenshersteller von Kfz-Zulassungsanwendungen eine separate Implementierung der Datenübernahmen.

Mit der Vereinheitlichung und Optimierung des Gebührenabrufs können die gebührenrelevanten Prozesse im Kfz-Zulassungswesen optimiert und damit die Bearbeitungszeiten verringert werden. Darüber hinaus kann gleichzeitig der Aufwand für die Implementierung und den Betrieb der Kommunikation zwischen den Kfz-Zulassungsstellen und den HKR-Verfahren reduziert werden.



**Abbildung 2.7. Kommunikationstatbestände im Bereich der Gebühren**

Die Kommunikation zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung und einer Fachanwendung Haushalts- Kassen- Rechnungswesen wird wie folgt strukturiert:

Das Kfz-Fachverfahren erzeugt (z.B. im Rahmen von Verwaltungsvorgängen) Nachrichten mit den angeordneten Gebührendaten für das HKR-Verfahren. Das HKR-Verfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht antworten.

Das HKR-Verfahren übermittelt Nachrichten mit den aktuellen fahrzeugspezifischen Gebührenrückstandsdaten an das Fachverfahren für die Zulassung. Das Kfz-Fachverfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht beantworten.

Alternativ ist auch folgende Ausprägung denkbar:

Das Fachverfahren für die Kfz-Zulassung fragt bei dem HKR-Verfahren mittels einer Nachricht an, ob für den aktuell bearbeiteten Halter Gebührenrückstände vorliegen. Das HKR-Verfahren kann dann mit vorliegenden Gebührenrückstandsdaten oder mit einer Fehlernachricht antworten, wenn keine Daten vorliegen.

Bei Bezahlung erzeugt das Kfz-Fachverfahren Nachrichten mit bezahlten Gebühren für das HKR-Verfahren. Das HKR-Verfahren muss diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht beantworten.

Beim Tagesabschluss des Kfz-Fachverfahrens wird eine Nachricht mit der Sammelbuchung über alle bezahlten Vorgänge für das HKR-Verfahren erzeugt. Das HKR-Verfahren kann diese quittieren bzw. mit einer Fehlernachricht beantworten.

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Realisierung sowie die Bestandteile des Nachrichtenaustauschs näher dargestellt. Dabei wird zum Teil auf Nachrichten des Standards **XFinanz** referenziert.

#### 2.3.1.2 Realisierung

Wenn ein Kfz-Zulassungsverfahren mit einer Fachanwendung „Haushalts-, Kassen und Rechnungswesen“ (HKR-Verfahren) kommunizieren möchte, so sind die dafür aus der Sicht des Kfz-Zulassungsverfahrens erforderlichen Nachrichten weitgehend auf bestehende Nachrichten des XFinanz-Standards abbildbar. XKfz referenziert daher für diese Kommunikation auf die entsprechenden XFinanz-Nachrichten. Für einen spezifischen Anwendungsfall sind dabei jedoch unterschiedliche Nachrichten des XFinanz-Standards definiert. Welche Nachricht genau zu verwenden ist, hängt von den Vorgaben des HKR-Verfahrens bzgl. der eingesetzten Buchführungsmethode (kameral, doppisch) bzw. der Verwendung einer „verkürzten Kontendarstellung“ (Einnahmeart) ab.

Einige der aus der Sicht des Kfz-Zulassungswesens benötigten Nachrichten sind jedoch aktuell nicht auf Nachrichten des XFinanz-Standards abbildbar. Daher werden diese zunächst direkt im XKfz-Standard modelliert. Ziel ist es jedoch, derartige Nachrichten perspektivisch im Rahmen einer Zusammenarbeit mit den XFinanz-Standardisierern in den XFinanz-Standard zu übernehmen bzw. durch entsprechende XFinanz-Nachrichten zu ersetzen.

Für den Nachrichtenaustausch sind stets die von Standard vorgegebenen Regeln und auch die datenschutzrechtlichen Vorschriften der jeweiligen Domäne – also XFinanz oder XKfz – maßgeblich. Das gilt insbesondere auch für die zu verwendenden Quittungen. Im Falle einer gemischten Kommunikation, d.h. wenn sowohl XKfz als auch XFinanz-Nachrichten in einem Kommunikationsszenario vorkommen (z.B. Onlineabruf von Gebührenrückständen), sind die Regeln und Vorschriften des XKfz-Standards vorrangig zu beachten.

#### 2.3.1.3 Datenübermittlung Gebühren

Die Gebührenübermittlung wird durch die Nachrichten `kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313` (doppisch), `kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314` (Einnahmeart) bzw. `kasselImport.AOMitPersonKameral.0315` (kameral) des XFinanz-Standards realisiert. Für die Quittung kommt die Nachricht `antwort.AOMitPerson.9904` zum Einsatz.

Es sind die in [Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27](#) festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

<b>Datenübermittlung Gebühren (Anordnung)</b>	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Rechnungsstellung</b>
	<b>Anzeige Fahrzeugmängel</b>
	<b>Fahrzeughinweise / Maßnahmen</b>
	<b>Versicherungsanzeige</b>
	<b>Nicht gezahlte Kfz-Steuer</b>
	<b>Nicht erfolgte Umschreibung</b>
	<b>Nicht erfolgte Anschriftenänderung</b>
	<b>Zwangmaßnahmen (Einzug Roter Kennzeichen)</b>
	<b>Anzeige Sicherungsübereignung</b>
	<b>Auskunftersuchen</b>
	<b>Fahrtenbuchauflagen</b>
	<b>Quittung/Statusnachricht über erfolgte Datenübermittlung</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Örtliches Kfz-Zulassungsfachverfahren 2) Örtliches HKR-Verfahren
<b>Beschreibung</b>	In den oben aufgelisteten Geschäftsvorfällen werden Gebühren von Seiten der Zulassungsbehörde erhoben. Diese Gebühren, sofern sie unbar sind, werden an das örtliche HKR-Verfahren übergeben. Zu einem Geschäftsvorfall können mehrere Gebührenpositionen vorliegen.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller Zu 2) oben: Örtliche Kommune (Haushaltskasse) und deren Fachverfahrenshersteller
<b>Systeme</b>	Jeweiliges örtliches Kfz-Zulassungsfachverfahren und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; im 1:1 Verhältnis.
<b>Auslöser</b>	Anordnung von Gebühren in einem oben genannten Geschäftsvorfall
<b>Ergebnis</b>	Bereitstellung des Anordnungsdatums 'Gebühren' im örtlichen HKR-Verfahren zur Soll-Stellung. Pro Geschäftsvorfall und Halter gibt es eine Soll-Stellung. Erzeugung des Personenkontos im HKR-Verfahren. Fachliche und technische Quittung über erfolgte Übermittlung vom HKR-Verfahren im FV der Zulassung.
<b>Normalablauf</b>	Nachricht 1: Übermittlung Anordnungsdaten Nachrichtenübermittlung mit den Anordnungen der Gebühren pro Halter und Geschäftsvorfall an das örtliche HKR-Verfahren.
<b>Onlineablauf</b>	Es handelt sich hier nicht um einen klassischen Zulassungsprozess, so dass eine Online-Abwicklung nicht wahrscheinlich bzw. notwendig ist. Der Prozess der Datenübermittlung findet im Hintergrund statt. Eine Interaktion von Bürger und Wirtschaft mit dem HKR-Verfahren ist nicht notwendig.

Datenübermittlung Gebühren (Anordnung)	
Alternativablauf	nein
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• XFinanz-Nachrichtenkopf</li> <li>• Halterdaten / Personendaten des Gebührenschuldners</li> <li>• Anordnung</li> </ul> <p>Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• XFinanz-Quittung</li> </ul> <p>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch <a href="#">Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27</a>.</p>

2.3.1.4 Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand  
(gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102)

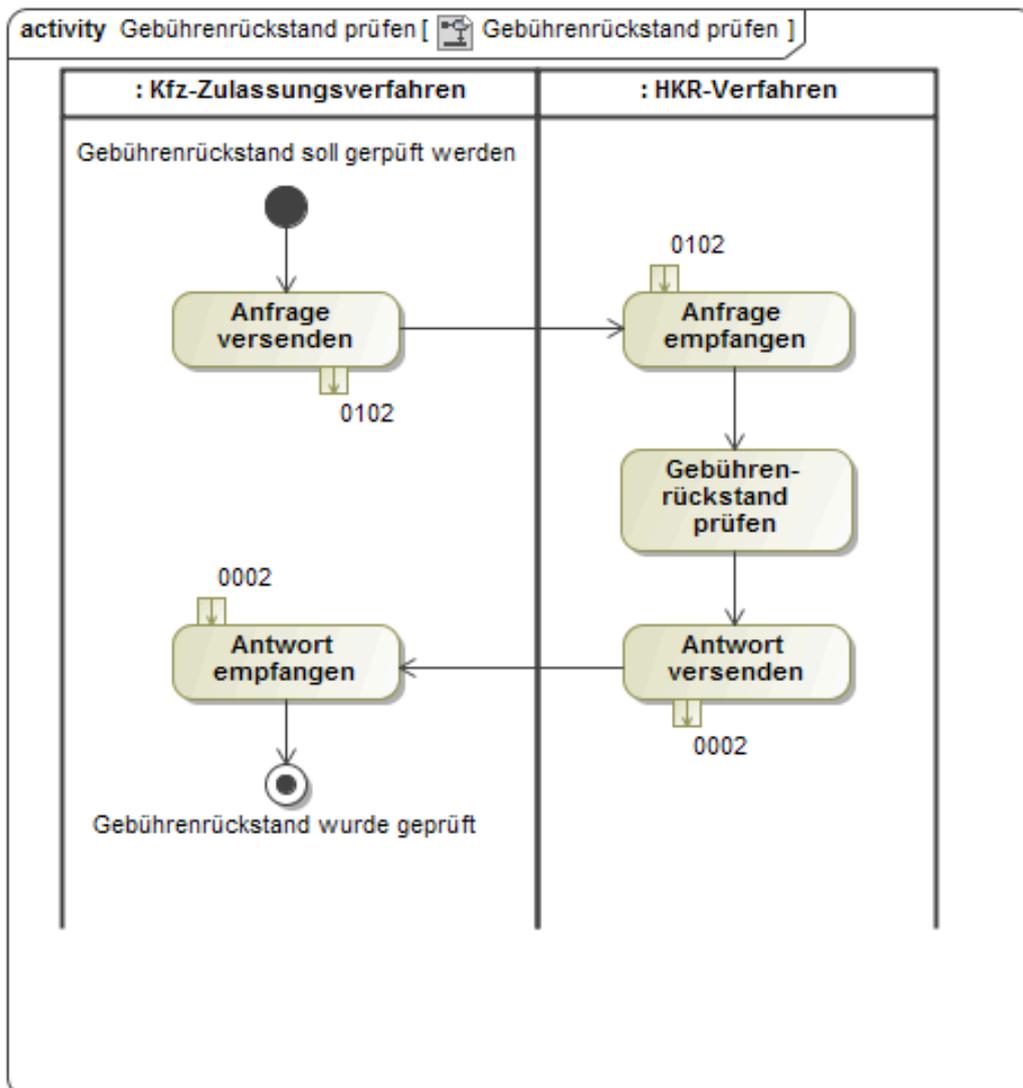


Abbildung 2.8. Verwendung der XKfz-Nachricht 0102

<b>Anfrage Gebührenrückstand</b>	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Neuzulassung</b>
	<b>Zulassung gebrauchter Fahrzeuge</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken ohne Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken mit Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung innerhalb Zulassungsbezirk</b>
	<b>Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme) eines Fahrzeugs</b>
	<b>Änderung Halterdaten</b>
	<b>Vergabe Ausfuhrkennzeichen</b>
	<b>Vergabe Rote &amp; Kurzzeitkennzeichen</b>
	<b>Änderung Technikdaten</b>
	<b>Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung Gebührenrückstandsdatei</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Örtliches Zulassungsfachverfahren 2) Örtliches HKR-Verfahren
<b>Beschreibung</b>	Im Rahmen der genannten Geschäftsvorfälle stellt das Kfz-Zulassungsverfahren eine Anfrage an das HKR-Verfahren, ob für den Halter des Fahrzeugs Gebührenrückstände vorliegen.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller Zu 2) oben: Örtliche Kommune und deren Fachverfahrenshersteller
<b>Systeme</b>	Jeweiliges örtliches FV-Zulassung und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; in einer 1:1-Beziehung
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Befassung (Ausführung eines oben genannten Geschäftsvorfalles) im Zulassungsfachverfahren
<b>Vorbedingungen</b>	Keine
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt im HKR-Verfahren vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren sendet die Anfragenachricht mit den Halterdaten für die Überprüfung auf Gebührenrückstände. Schematische Darstellung
<b>Onlineablauf</b>	Ein Onlineablauf hat keinen unmittelbaren Einfluss auf die Prüfung des Gebührenrückstandes. Einige Anmerkung zu einem möglichen Onlineablauf ist unter „Anmerkungen“ unten enthalten.
<b>Alternativablauf</b>	Nein.
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• XFinanz-Nachrichtenkopf</li> <li>• Halterdaten</li> </ul> <p>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch <a href="#">Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27</a>.</p>

<b>Anfrage Gebührenrückstand</b>	
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle</li> <li>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	<p>Generell muss eine landesrechtliche Verordnung vorliegen, um Gebührenrückstände abzurufen. Insbesondere bei Änderung der Halterdaten (mit der Differenzierung Namens- oder Adressänderung) oder Ersatz von Zulassungspapieren gibt es unterschiedliche landesrechtliche Verordnungen.</p> <p>Der oben genannte Prozess enthält ausschließlich Gebührenrückstände aus Zulassungsprozessen, also keine Rückstände aus anderen Verwaltungsakten als der Kfz-Zulassung.</p> <p>Die Gebührenrückstände können nur gegen das örtliche HKR-Verfahren geprüft werden, bzw. von dort abgerufen werden.</p> <p>Bei einer möglichen Online-Zulassung gibt es keinen Unterschied in der Abwicklung der Nachricht zum Normalablauf. Die Kommunikation findet voraussichtlich zwischen dem Fachverfahren der Zulassung und dem HKR-Verfahren direkt statt.</p> <p>Einige der oben aufgelisteten Vorfälle unterliegen bei einer Online-Zulassung einigen zusätzlichen Anforderungen und sind davon ausgeschlossen.</p> <p>Bei einem Gebührenrückstand ist eine Online-Zulassung nicht möglich und muss abgebrochen werden, wenn nicht ein sehr strenges Pflichtfeldmanagement den Prozess der Bezahlung begleitet und eine eindeutige und sichere Authentifizierung des Halters/ Gebührensschuldners stattgefunden hat. Nur der Gebührenschnldner (oder der Bevollmächtigte) hat das Recht die Gebührenschnld einzusehen.</p> <p>Die Bezahlung von Teilbeträgen, die Vereinbarung von Ratenzahlungen etc. sind nicht möglich. Die Zulassungsbehörde hat keinen direkten Einfluss bzw. Ermessensspielraum mehr. Sollte trotzdem eine Teil- oder Ratenzahlung gewünscht sein, muss der Online-Prozess abgebrochen und auf die persönliche Vorsprache bei der Zulassungsstelle verwiesen werden.</p> <p>Die Angabe von Gründen für die Gebührenbezahlung ist für die weiteren internen Prozesse (spätere Zuordnung der Gebühren im HKR-Verfahren) wichtig und muss sorgfältig ausgewählt (Pflichtfeld) und/oder weitgehend automatisiert werden.</p> <p>Sollte das ePayment-Verfahren zur Begleichung der Gebührenschnld abgelehnt werden, muss der Prozess der Online-Zulassung beendet werden.</p> <p>Ein Onlineablauf bei der Vergabe von Ausfuhrkennzeichen ist nur bei Neufahrzeugen denkbar. In allen anderen Fällen ist die Prüfung von Nachweisen zu aufwendig, als dass diese online vorgenommen werden könnten.</p> <p>In vielen Fällen wird eine Adress- oder Namensänderung innerhalb eines Zulassungsbezirks zukünftig über ein Online-Portal der Gemeinde möglich sein. Diese Meldung sollte automatisiert an die Zulassung und ohne Prüfung der Gebühren via Zulassungsfachverfahren weitergegeben werden können. Dies wird nicht für alle Fachverfahren gelten, da eventuell in der Gemeindeverwaltung direkt im Fachverfahren der Zulassung</p>

<b>Anfrage Gebührenrückstand</b>	
	<p>gearbeitet wird. Einen Stopp des Zulassungsprozesses bei Entfall der Gebührenprüfung ist dann nicht mehr möglich. Es sei denn, die Gebührenprüfung findet insgesamt bei der Ummeldung der Person schon direkt im HKR-Verfahren statt.</p> <p>Ein Onlineablauf zur Vergabe eines Roten Kennzeichens ist wegen zahlreicher Nachweispflichten nicht möglich, damit entfällt für diesen Vorgang auch die Gebührenrückstandsprüfung. Der Prozess der Zulassung wird bereits im Vorfeld der Onlinebearbeitung abgebrochen.</p>

### 2.3.1.5 Auskunft Übermittlung Gebührenrückstand

Es sind die in [Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27](#) festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

Die Übermittlung von Gebührenrückständen wird durch die Nachrichten `kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208` (doppisch), `kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209` (Einnahmeart) bzw. `kasseExport.SollMitPersonKameral.0210` (kameral) des XFinanz-Standards realisiert. Für die Quittung kommt die Nachricht `antwort.SollMitPerson.9914` zum Einsatz.

<b>Auskunft Gebührenrückstand</b>	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Neuzulassung</b>
	<b>Zulassung gebrauchter Fahrzeuge</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken ohne Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirken mit Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung innerhalb Zulassungsbezirk</b>
	<b>Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme) eines Fahrzeugs</b>
	<b>Änderung Halterdaten</b>
	<b>Vergabe Ausfuhrkennzeichen</b>
	<b>Vergabe Rote &amp; Kurzzeitkennzeichen</b>
	<b>Änderung Technikdaten</b>
	<b>Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung Gebührenrückstandsdatei</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Örtliches HKR-Verfahren 2) Örtliches Zulassungsfachverfahren
<b>Beschreibung</b>	Das HKR-Verfahren liefert die angeforderten Information - keine Rückstände bzw. die vorliegenden Gebührenrückstände zum Halter - zurück. Für einen Halter können mehrere Geschäftsvorfälle und zu einem Geschäftsvorfall mehrere Gebührenpositionen vorliegen.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Örtliche Kommune und deren Fachverfahrenshersteller Zu 2) oben: Zulassungsbehörde und deren Fachverfahrenshersteller
<b>Systeme</b>	Jeweiliges örtliches FV-Zulassung und jeweiliges örtliches HKR-Verfahren; in einer 1:1-Beziehung

Auskunft Gebührenrückstand	
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Bei Dateiübermittlung: manuell Bei Auskunft: eingegangene Nachricht der Abfrage
<b>Vorbedingungen</b>	Keine
<b>Ergebnis</b>	Die Gebührenrückstände sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
<b>Normalablauf</b>	Gebührenrückstandsnachrichten werden vom HKR-Verfahren an das Kfz-Zulassungsverfahren übergeben. Das Zulassungsverfahren bestätigt die Nachricht mit einer Quittungsnachricht an das HKR-Verfahren.
<b>Onlineablauf</b>	Ein Onlineablauf hat keinen unmittelbaren Einfluss auf die Prüfung des Gebührenrückstandes.
<b>Alternativablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren stellt eine Anfrage zu Gebührenrückständen. Das HKR-Verfahren antwortet mit der Nachricht zu den Gebührenrückständen bzw. einer Quittung (mit Fehlermeldungen z.B. keine Gebührenrückstände vorhanden).
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• XFinanz-Nachrichtenkopf</li> <li>• Halterdaten</li> <li>• Zahlungsdaten</li> </ul> <p>Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• XFinanz-Quittung</li> </ul> <p>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch <a href="#">Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27</a>.</p>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden</li> </ul>

### 2.3.1.6 Datenübermittlung bezahlter Gebühren

Für die Datenübermittlung bezahlter Gebühren werden die Nachrichten kasselImport.AOIstDoppisch.0306 (doppisch), kasselImport.AOIstEinnahmeart.0307 (Einnahmeart) bzw. kasselImport.AOIstKameral.0308 (kameral) des XFinanz-Standards verwendet. Für die Quittung werden die Nachrichten antwort.AOOohnePerson.9903 und antwort.AOMitPerson.9904 genutzt.

Es sind die in [Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27](#) festgelegten Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz zu beachten.

Datenübermittlung bezahlter Gebühren	
<b>Gilt für folgenden Geschäftsvorfall:</b>	
	<b>Datenübergabe bezahlter Gebühren</b>
	<b>Quittung/Statusnachricht bei Übermittlung der Datei „Bezahlte Gebühren“</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Örtliche Zulassungsverfahren 2) Örtliche HKR-Verfahren
<b>Beschreibung</b>	Werden Gebührenrückstände (zu einem Personenkonto) im Zulassungsfachverfahren direkt bezahlt, dann wird die Gebühr für den konkreten Sachverhalt und den Gebührenschildner an das HKR-Verfahren übergeben.
<b>Akteure</b>	1) Örtliche Zulassungsstelle

<b>Datenübermittlung bezahlter Gebühren</b>	
	2) Örtliche HKR-Verfahren
<b>Systeme</b>	Jeweils örtliche Zulassungsfachverfahren, jeweils örtliche HKR-Verfahren; in einer 1:1 Beziehung
<b>Abhängigkeiten</b>	Nicht jedes Zulassungsverfahren kann Gebühren vereinnahmen. Sieht das Zulassungsverfahren dies vor, können die bezahlten Gebühren elektronisch an das HKR-Verfahren übergeben werden.
<b>Auslöser</b>	Bezahlung eines Gebührenrückstands im Zulassungsverfahren.
<b>Vorbedingungen</b>	Es liegen Gebührenrückstände vor.
<b>Ergebnis</b>	Im HKR-Verfahren wird die Soll- mit der Ist-Stellung bezahlter Gebühren ausgeglichen (Teil- oder Ratenzahlungen sind direkt im HKR-Verfahren vorzunehmen).  Das Zulassungsverfahren erhält eine fachliche und technische Quittung darüber, dass die Daten der bezahlten Gebühren ordnungsgemäß im HKR-Verfahren verarbeitet wurden.
<b>Normalablauf</b>	Die Bezahlung eines Gebührenrückstands im Zulassungsverfahren erzeugt eine Gebührennachricht an das HKR-Verfahren.  Die bezahlte Gebühr zu einem Personenkonto wird pro Gebührenschuldner an das HKR-Verfahren übergeben.  Wenn die Gebühr sofort und in bar bei der Zulassung bezahlt wurde, wird sie der Sammelbuchung zugeordnet, die im Allgemeinen einmal täglich (zu spezifizierten Haushaltskonten) an das HKR-Verfahren übermittelt wird.  Das HKR-Verfahren sendet eine fachliche und technische Quittung an das Zulassungssystem, wenn die Datenübermittlung erfolgt ist.
<b>Online-Ablauf</b>	Es handelt sich hier nicht um einen klassischen Zulassungsprozess, sondern um eine administrative Tätigkeit. Der Prozess der Datenübermittlung findet im Hintergrund statt. Eine Interaktion von Bürger und Wirtschaft mit dem HKR-Verfahren ist nicht notwendig. Damit ist auch keine Online-Abwicklung notwendig.
<b>Alternativablauf</b>	Manuelle Buchung der bezahlten Gebühren im örtlichen HKR-Verfahren. Dies gilt in vielen Fällen und insbesondere für die Sammelbuchungen aus den Kassensystemen (Barzahlungen) der Zulassung.
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• XFinanz-Nachrichtenkopf</li> <li>• ggf. Halterdaten / Personendaten des Gebührenschuldners</li> <li>• Anordnung</li> </ul> <p>Für die Quittung sind die folgenden Datentypen zu verwenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• XFinanz-Quittung</li> </ul> <p>Für Details zu den verwendeten Datentypen vgl. auch <a href="#">Abschnitt 2.3.1.7 auf Seite 27</a>.</p>

### 2.3.1.7 Regeln für die Übermittlung fachlicher Daten des Kfz-Zulassungswesens in XFinanz

Um ein korrektes Mapping der im Kfz-Zulassungswesen gebräuchlichen Datenstrukturen sicherzustellen, ist in den nachfolgenden drei Tabellen das entsprechende Mapping abgebildet. Das Mapping basiert auf der Version 3.0.0 des XFinanz-Standards. Als Namespacepräfix für XFinanz wird in diesem Kontext der Wert xfn verwendet.

<b>Halterdaten / Personendaten</b>	
<b>Halter- und auch ganz allgemein Personendaten werden in XFinanz über die Datenstruktur xfn:PersonKomplett umgesetzt.</b>	
<b>Kfz-Zulassungswesen</b>	<b>XFinanz</b>
<b>Anrede</b>	xfn:anrede als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson
<b>Firmenname / Organisation</b>	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personJur/xfn:organisation/xfn:name
<b>Titel</b>	xfn:titel als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson
<b>Familienname inkl. Namenszusätze)</b>	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:familienname
<b>Geburtsname (inkl. Namenszusätze)</b>	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:geburtsname
<b>Vorname</b>	xfn:name als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:nameNatuerlichePerson/xfn:vorname
<b>Geburtsdatum</b>	xfn:datum als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:personNat/xfn:natuerlichePerson/xfn:geburt
<b>Straßenschlüssel</b>	xfn:strassenschluessel als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
<b>Straße</b>	xfn:strasse als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
<b>Hausnummer</b>	xfn:hausnummer als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
<b>Hausnummernzusatz</b>	xfn:hausnummernzusatz als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
<b>Adressierungszusatz</b>	xfn:adressierungszusatz als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
<b>Gemeindeschlüssel</b>	-
<b>Postleitzahl</b>	xfn:postleitzahl als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
<b>Ort</b>	xfn:ort als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
<b>Ortsteil</b>	xfn:ortsteil als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
<b>Staat</b>	xfn:staat als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
<b>Typ der Anschrift</b>	xfn:typ als Teil von xfn:PersonKomplett/xfn:adressStamm/xfn:anschrift/xfn:postanschrift
<b>Betrag (brutto)</b>	xfn:brutto als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig
<b>Betrag (netto)</b>	xfn:netto als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw.

<b>Halterdaten / Personendaten</b>	
	xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig
<b>Fälligkeit</b>	xfn:faelligkeit als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:betragFaellig bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:betragFaellig
<b>Zahlungsgrund</b>	Kommentar aus dem Kfz-Zulassungsverfahren in xfn:buchungstext als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
<b>Kassenzeichen (Personenkontonummer)</b>	xfn:kassenzeichen als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
<b>Kfz-Kennzeichen Gebührenrückstandes</b>	<b>des</b> xfn:verwendungszweck als Teil von xfn:kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208 /xfn:sollDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonKameral.0210 /xfn:sollKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209 /xfn:sollEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
<b>Anordnungsdatum</b>	xfn:anordnungsdatum als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
<b>Anordnungsnummer</b>	xfn:anordnungsnummerExtern als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
<b>Anzahl Positionen</b>	xfn:anzahlPositionen als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
<b>Gesamtbetrag</b>	xfn:gesamtbetrag als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:

<b>Halterdaten / Personendaten</b>	
	nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
<b>Haushaltsjahr</b>	xfn:haushaltsjahr als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart
<b>Nummer der Anordnungsposition</b>	xfinanz:aPNummer als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
<b>Bewirtschaftungsstelle (Kostenstelle)</b>	xfinanz:bewirtschaftungsstelle als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
<b>Gemeindekennziffer</b>	xfn:amtlicherGemeindeschluessel als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
<b>Kassenzeichen (Personenkontonummer)</b>	xfn:kassenzeichen als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten

Haltdaten / Personendaten	
	nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
<b>Personenkonto</b>	xfn:personenkonto als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
<b>Kfz-Kennzeichen</b>	xfn:verwendungszweck als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:gemeinsameBuchungsdaten bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmemart/xfn:gemeinsameBuchungsdaten
<b>Kontierung</b>	xfn:kontierungDoppisch als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kontierungKameral als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
<b>Bankverbindung</b>	xfn:bankverbindung als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
<b>Zahlungsgrund</b>	Angabe von Gebührenklasse, Gebührennummer, Einziehungsschlüssel und Buchungsschlüssel in xfn:zahlungsgrund als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:zahlungsgrund bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral

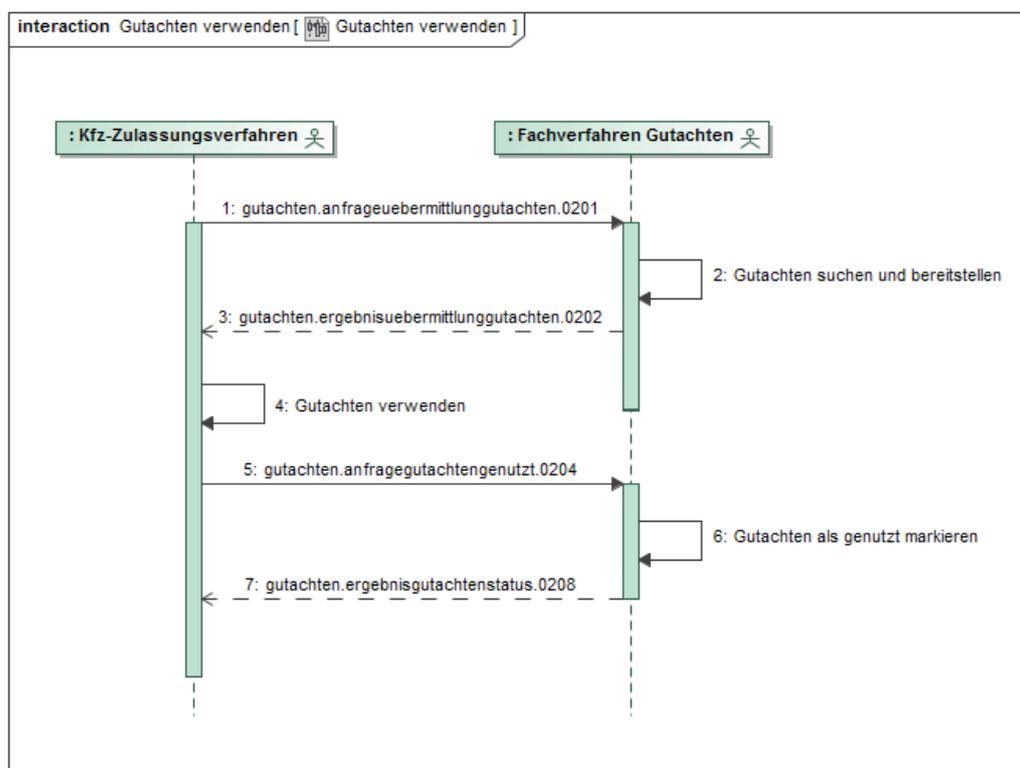
<b>Halterdaten / Personendaten</b>	
	bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
<b>Geldbetrag pro Anordnungsposition</b>	xfn:geldbetrag als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart
<b>Fälligkeit</b>	xfn:faelligkeit als Teil von xfn:kasselImport.AOMitPersonDoppisch.0313/xfn:aODoppisch/xfn:aOPosDoppisch/xfn:geldbetrag bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonKameral.0315/xfn:aOKameral/xfn:aOPosKameral/xfn:geldbetrag bzw. xfn:kasselImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314/xfn:aOEinnahmeart/xfn:aOPosEinnahmeart/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonDoppisch/xfn:aOIstDoppisch/xfn:aOPosIstDoppisch/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonKameral/xfn:aOIstKameral/xfn:aOPosIstKameral/xfn:geldbetrag bzw. xfn:nachricht.AOIstMitPersonEinnahmeart/xfn:aOIstEinnahmeart/xfn:aOPosIstEinnahmeart/xfn:geldbetrag

## 2.3.2 Nachrichtengruppe Gutachten

### 2.3.2.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Gutachten“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die im Rahmen der Kommunikation die zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters (typisch: Fachverfahren für die Kfz-Zulassung in den Kfz-Zulassungsstellen) und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten (typisch: Fachanwendung der Prüforganisationen) ausgetauscht werden. Kern des Datenaustauschs sind die Daten, die als Bestandteile der Gutachten gemäß § 13 EG-FGV, §19 StVZO und § 21 StVZO für Kfz-Zulassungsprozesse erforderlich sind und im zentralen Fahrzeugregister gemäß §30 FZV und im örtlichen Fahrzeugregister gemäß §31 FZV zu speichern und damit im Rahmen vieler Geschäftsvorfälle des Kfz-Zulassungswesens zu erfassen sind.

Bereits heute bieten einige Prüforganisationen den elektronischen Abruf von Gutachten durch Kfz-Zulassungsstellen an. Sowohl organisatorisch als auch technisch ist dies jedoch nicht einheitlich geregelt und erfordert somit je Prüforganisation und natürlich auch je Fachverfahrenshersteller von Kfz-Zulassungsanwendungen eine separate Implementierung der Kommunikation. Daher ist es oft noch notwendig, die umfangreichen Daten der Gutachten im Rahmen der Kfz-Zulassungsprozesse von Hand zu erfassen, was kundenunfreundliche Wartezeiten und ggf. auch Erfassungsfehler zur Folge haben kann. Mit der Vereinheitlichung und Optimierung des Gutachtenabrufs können somit die Prozesse im Kfz-Zulassungswesen bürgerfreundlich optimiert werden, indem die Bearbeitungszeiten verringert werden. Bisherige papiergebundene Prozesse können durch elektronische Prozesse ersetzt werden. Darüber hinaus kann gleichzeitig der Aufwand für die Implementierung und den Betrieb der Kommunikation zwischen den Kfz-Zulassungsstellen und den Prüforganisationen reduziert werden.



**Abbildung 2.9. Verwendung eines Gutachtens im Kfz-Zulassungsprozess**

Die Kommunikation zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten ist – anders als bisher – detaillierter strukturiert. In der vorangegangenen Abbildung ist der Nachrichtenaustausch im Überblick dargestellt. Wie teilweise bereits bisher realisiert, fragt das Fachverfahren zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters bei der Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit `gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201` bezeichnet) an, ob für das aktuell bearbeitete Fahrzeug das im Zulassungsprozess benötigte Gutachten hinterlegt ist. Die Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers aktueller Gutachtendaten kann dann mit den hinterlegten Gutachtendaten (in der Abbildung mit `gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202` bezeichnet), einer Nachricht über die aktuelle Verwendung des Gutachtens (vgl. [Abschnitt 2.3.2.4 auf Seite 39](#)) oder im Fall von Fehlern mit einer negativen XKfz-Quittung antworten. Da es jedoch in der Praxis immer wieder vorkommt, dass Bürger ein einzelnes Gutachten für mehrere Kfz-Zulassungsprozesse verwenden möchten und dies z.B. beim Aufsuchen unterschiedlicher Kfz-Zulassungsstellen nicht bemerkt werden kann, ist zur Verbesserung der Sicherheit in öffentlichen Straßenverkehr eine Erweiterung des teilweise bereits realisierten Prozesses erforderlich. Durch einen Gutachtenstatus kann sichergestellt werden, dass ein Gutachten nicht mehrfach verwendet wird. Dazu sind jedoch zusätzliche Kommunikationsschritte notwendig. So muss das der Status auf „verbraucht“ gesetzt werden (in vorangegangener Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt) und auch wieder freigegeben werden können (in nachfolgender Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt).

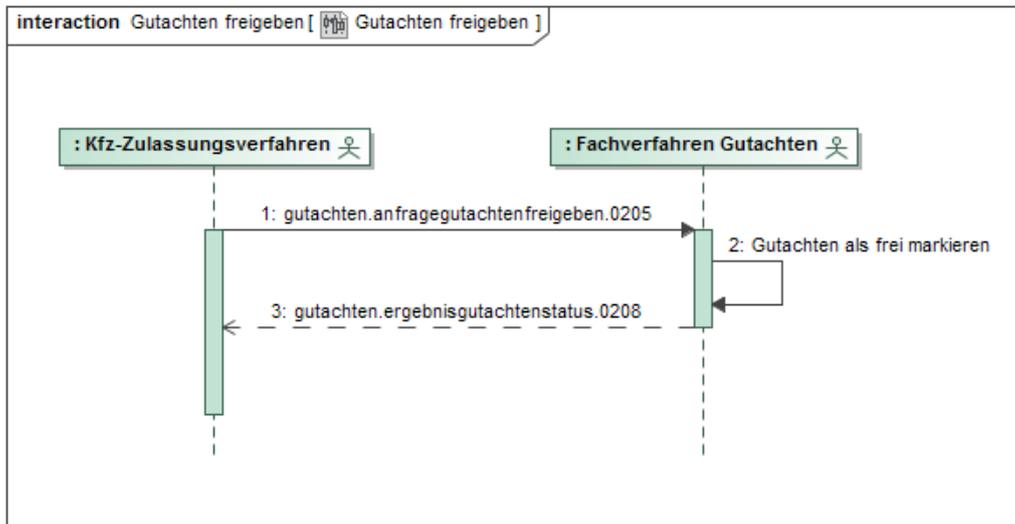


Abbildung 2.10. Freigabe eines verwendeten Gutachtens

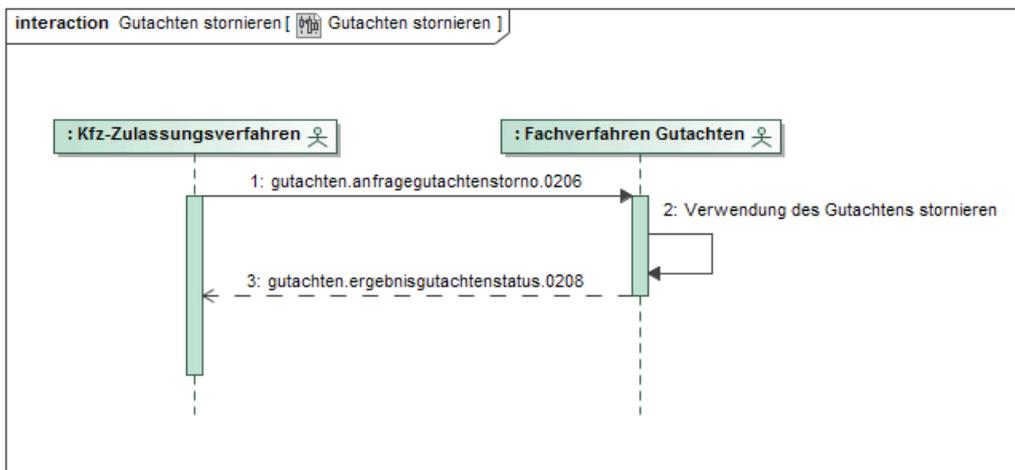
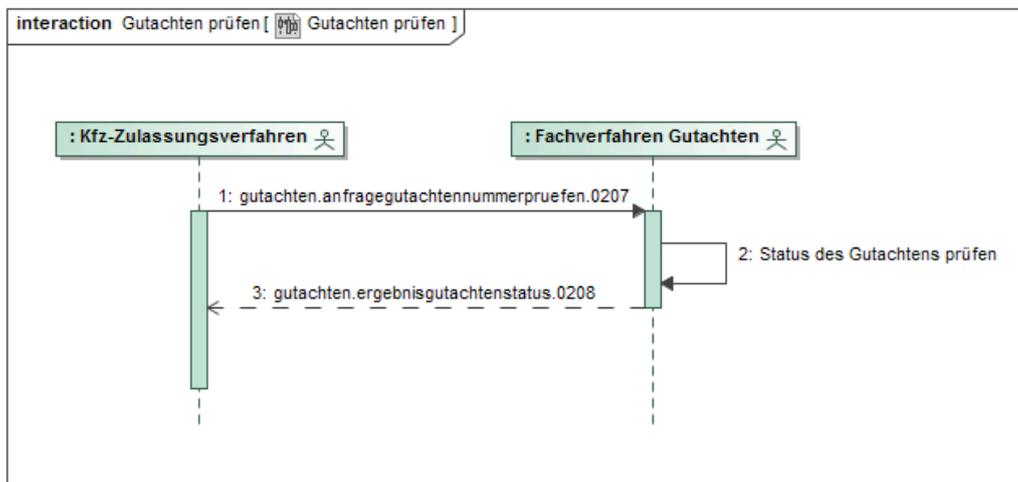


Abbildung 2.11. Freigabe eines verwendeten Gutachtens

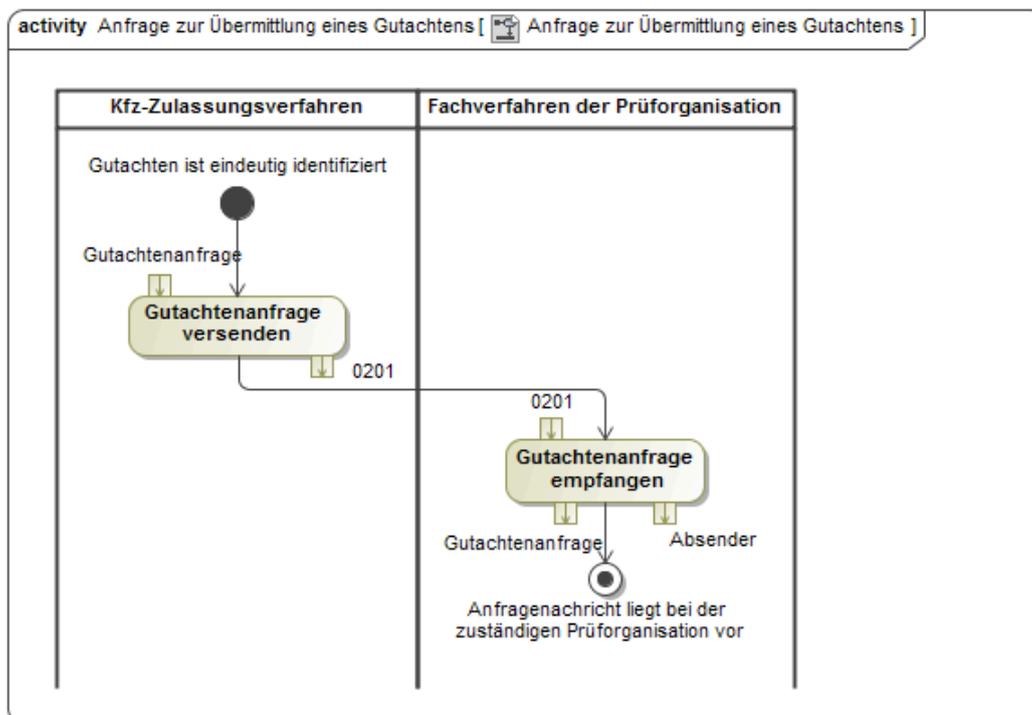
Zudem ist es in bestimmten Fällen wie z.B. bei der Rücknahme einer Zulassung erforderlich, den „Verbrauch“ eines Gutachtens wieder zu stornieren (in vorangegangener Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtenstorno.0206` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt). Die neu eingeführte Statusverwaltung bedingt jedoch auch eine reine Prüfung auf Vorhandensein des Gutachtens, die im Rahmen von Plausibilitätsprüfungen bei der Erfassung sowohl in der Fachanwendung als auch bei Onlineprozessen zum Einsatz kommt und den Status des Gutachtens im Gegensatz zu allen anderen Kommunikationsschritten nicht verändert (in nachfolgender Abbildung als Nachrichtenpaar `gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207` und `gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208` dargestellt).



**Abbildung 2.12. Prüfung einer Gutachtennummer**

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Bestandteile des Nachrichtenaustauschs näher dargestellt.

### 2.3.2.2 Anfrage Übermittlung Gutachten (gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201)



**Abbildung 2.13. Verwendung der XKfz-Nachricht 0201**

Anfrage Übermittlung Gutachten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung

<b>Anfrage Übermittlung Gutachten</b>	
	<b>Zulassung gebrauchter Fahrzeuge</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung innerhalb</b>
	<b>Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)</b>
	<b>Änderung Technikdaten</b>
	<b>Vergabe Ausfuhrkennzeichen</b>
	<b>Anfrage Übermittlung Gutachten</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation
<b>Beschreibung</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren ruft aufgrund manueller Auslösung ein Gutachten (13 EG-FGV, 19 STVZO, 21 STVZO) ab.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
<b>Abhängigkeiten</b>	Gutachten wurde erstellt
<b>Auslöser</b>	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
<b>Vorbedingungen</b>	Das Gutachten ist eindeutig identifiziert.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der zuständigen Prüforganisation vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt aufgrund manueller Auslösung das Gutachten ab.
<b>Onlineablauf</b>	Entfällt
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gutachtennummer</li> <li>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)</li> <li>• STBA-NUMMERN der abrufenden Behörde</li> <li>• Merkmal PDF-Dokument bereitstellen (ja oder nein)</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle</li> <li>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> <li>• Gutachten werden durch die Überwachungsorganisation zeitnah elektronisch bereitgestellt, für das Onlineverfahren möglichst sofort.</li> <li>• Die Fachverfahren der Prüforganisationen müssen eine Plausibilitätsprüfung der FIN realisieren.</li> </ul>

## 2.3.2.3 Auskunft Übermittlung Gutachten (gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202)

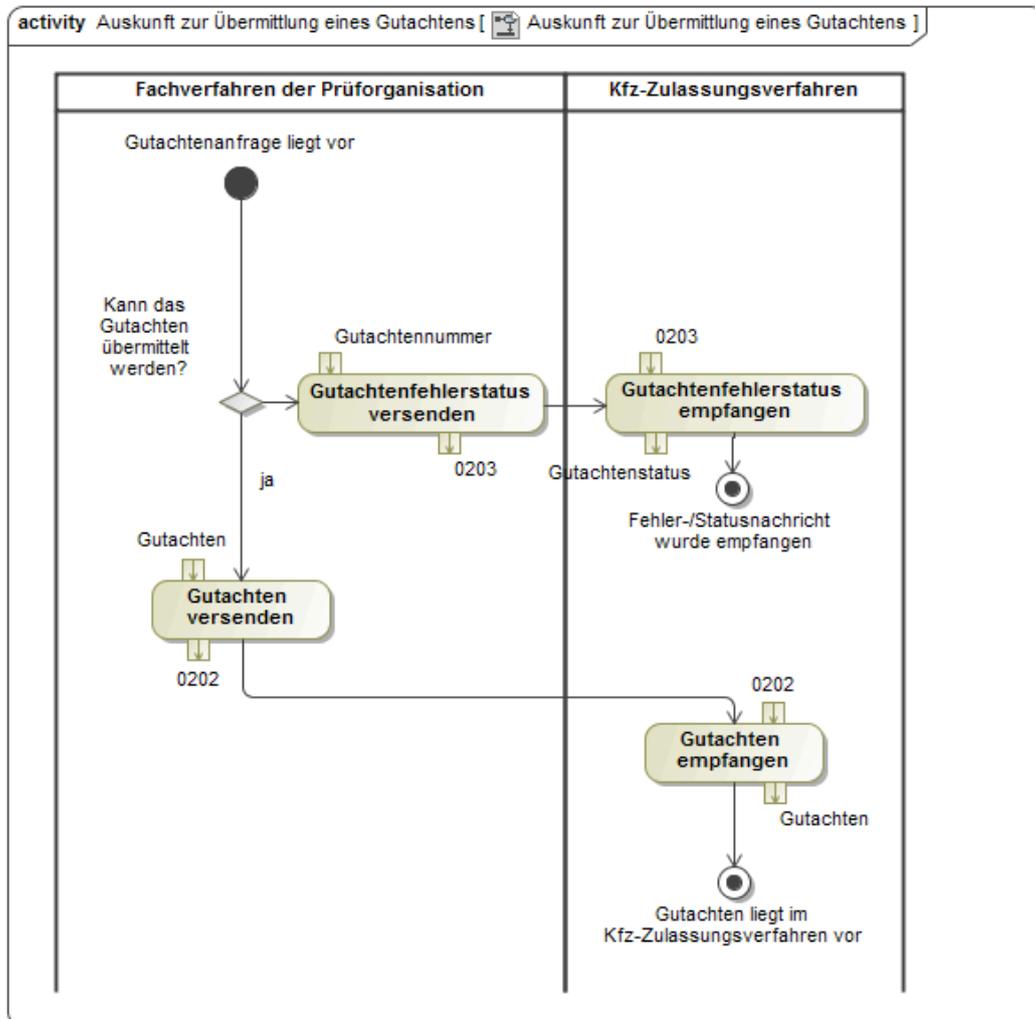


Abbildung 2.14. Verwendung der XKfz-Nachricht 0202

Auskunft Übermittlung Gutachten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Auskunft Übermittlung Gutachten
Kommunikationspartner	1) Prüforganisation

<b>Auskunft Übermittlung Gutachten</b>	
	2) Kfz-Zulassungsbehörde
<b>Beschreibung</b>	Die Prüforganisation liefert das angeforderte Gutachten zurück.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Prüforganisation Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde
<b>Systeme</b>	1) Datenbank der Prüforganisation(en) 2) Kfz-Zulassungsverfahren
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Eingegangene Nachricht der Abfrage
<b>Vorbedingungen</b>	Keine Vorbedingungen
<b>Ergebnis</b>	Das Gutachten ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
<b>Normalablauf</b>	Die Datenbank der Prüforganisation findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem Gutachten an das Kfz-Fachverfahren. Quittung erfolgt nicht, weil synchroner Aufruf.
<b>Onlineablauf</b>	Entfällt
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gutachtennummer</li> <li>• Gutachtendaten (Technische Daten des Fahrzeugs)</li> <li>• Nicht benötigt werden Daten des Prüfers</li> <li>• PDF-Dokument (optional)</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> <li>• Gutachtendaten werden zeitnah, perspektivisch online elektronisch bereitgestellt</li> <li>• Abruf wird protokolliert (STBA-Nummern und Zeitstempel)</li> <li>• Gutachten bekommt bei erfolgreichem Abruf Status „in Verwendung“</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	Das Gutachten kann optional als PDF -Dokument bereitgestellt werden. Wenn es übermittelt wird, nur in archivierbarer Form, als PDF/A.

## 2.3.2.4 Übermittlung Status bei Abruf Gutachten (gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203)

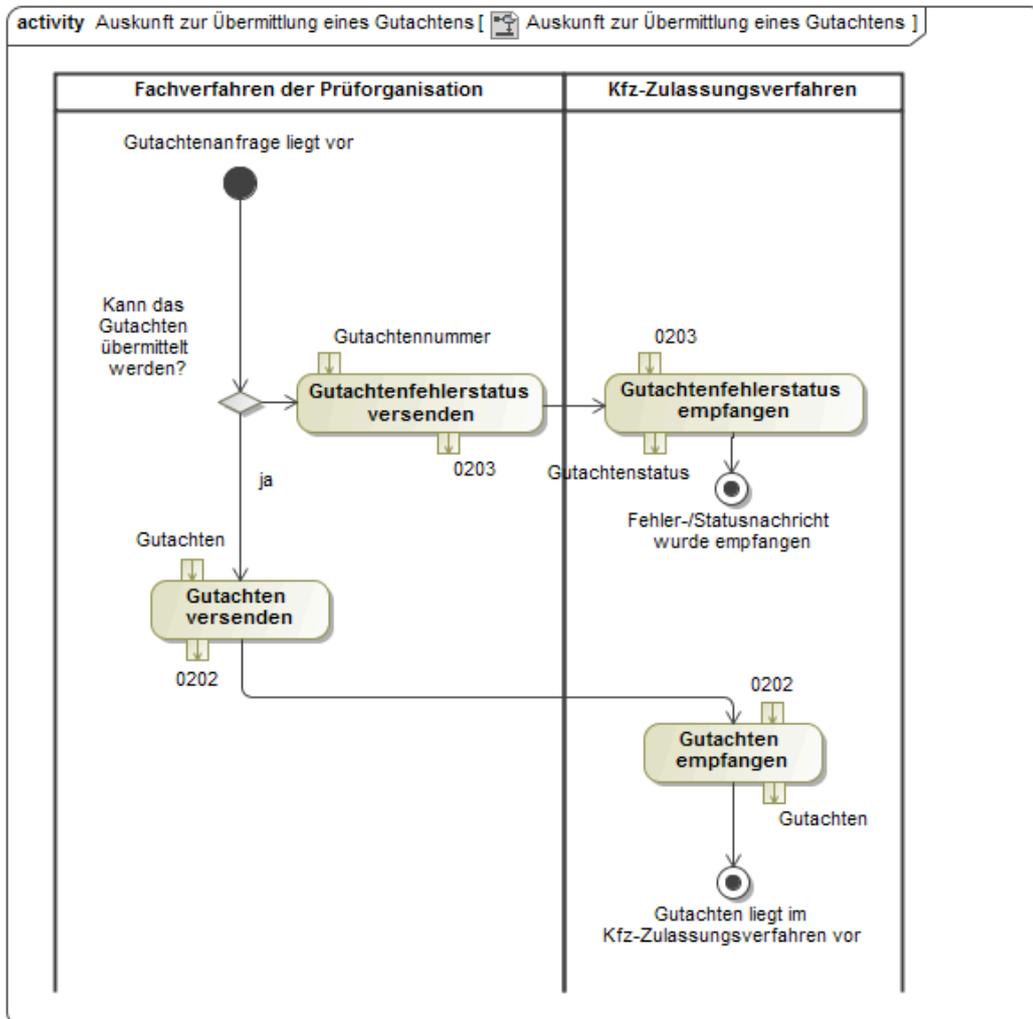


Abbildung 2.15. Verwendung der XKfz-Nachricht 0203

Übermittlung Status bei Abruf Gutachten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	Übermittlung Fehler bei Abruf Gutachten
Kommunikationspartner	1) Prüforganisation / -pool

<b>Übermittlung Status bei Abruf Gutachten</b>	
	2) Kfz-Zulassungsbehörde
<b>Beschreibung</b>	Die Prüforganisation liefert eine Fehler/Statusmeldung zurück.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Prüforganisation Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
<b>Systeme</b>	1) Datenbank der Prüforganisation(en) 2) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	eingegangene Nachricht der Abfrage
<b>Vorbedingungen</b>	Keine Vorbedingungen
<b>Ergebnis</b>	Eine Fehlermeldung ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
<b>Normalablauf</b>	Die Datenbank der Prüforganisation findet entweder den Datensatz, der bereits verwendet wurde oder findet keinen Datensatz
<b>Onlineablauf</b>	Entfällt
<b>Alternativablauf</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Gutachten wird nicht gefunden → Fehlermeldung</li> <li>• Das Gutachten ist bereits verwendet → Statusmeldung</li> <li>• Das Gutachten ist verbraucht → Statusmeldung</li> </ul>
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gutachtennummer</li> <li>• Fehlercode/Statuscode</li> <li>• Zeitstempel des Status</li> <li>• STBA-Nummer die das Gutachten verwendet hat</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> <li>• Gutachtendaten werden zeitnah, perspektivisch online elektronisch bereitgestellt</li> </ul>

## 2.3.2.5 Gutachten für Zulassungsprozess genutzt (gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204)

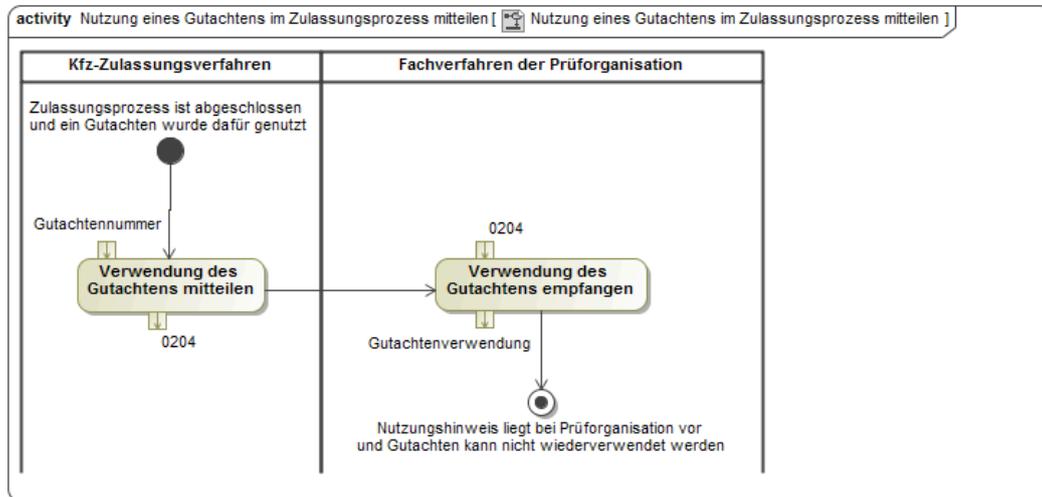


Abbildung 2.16. Verwendung der XKfz-Nachricht 0204

Gutachten für Zulassungsprozess genutzt	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Neuzulassung</b>
	<b>Zulassung gebrauchter Fahrzeuge</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung innerhalb</b>
	<b>Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)</b>
	<b>Änderung Technikdaten</b>
	<b>Vergabe Ausfuhrkennzeichen</b>
	<b>Gutachten für Zulassungsprozess genutzt</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation
<b>Beschreibung</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren übermittelt die Nutzung eines Gutachtens für einen Zulassungsprozess.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
<b>Abhängigkeiten</b>	Gutachten wurde im Zulassungsprozess genutzt
<b>Auslöser</b>	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
<b>Vorbedingungen</b>	Der Zulassungsprozess ist abgeschlossen.

Gutachten für Zulassungsprozess genutzt	
<b>Ergebnis</b>	Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor und das Gutachten kann nicht wieder verwendet werden.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren teilt der Prüforganisation die Verwendung des Gutachtens mit.
<b>Onlineablauf</b>	Entfällt
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gutachtennummer</li> <li>• STBA-Nummer</li> <li>• Zeitstempel Zulassung</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> <li>• Das Gutachten kann nicht wieder abgerufen werden.</li> <li>• Das Gutachten kann nur von der Behörde als verwendet markiert werden, die es abgerufen hat.</li> </ul>

2.3.2.6 Gutachten freigeben (gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205)

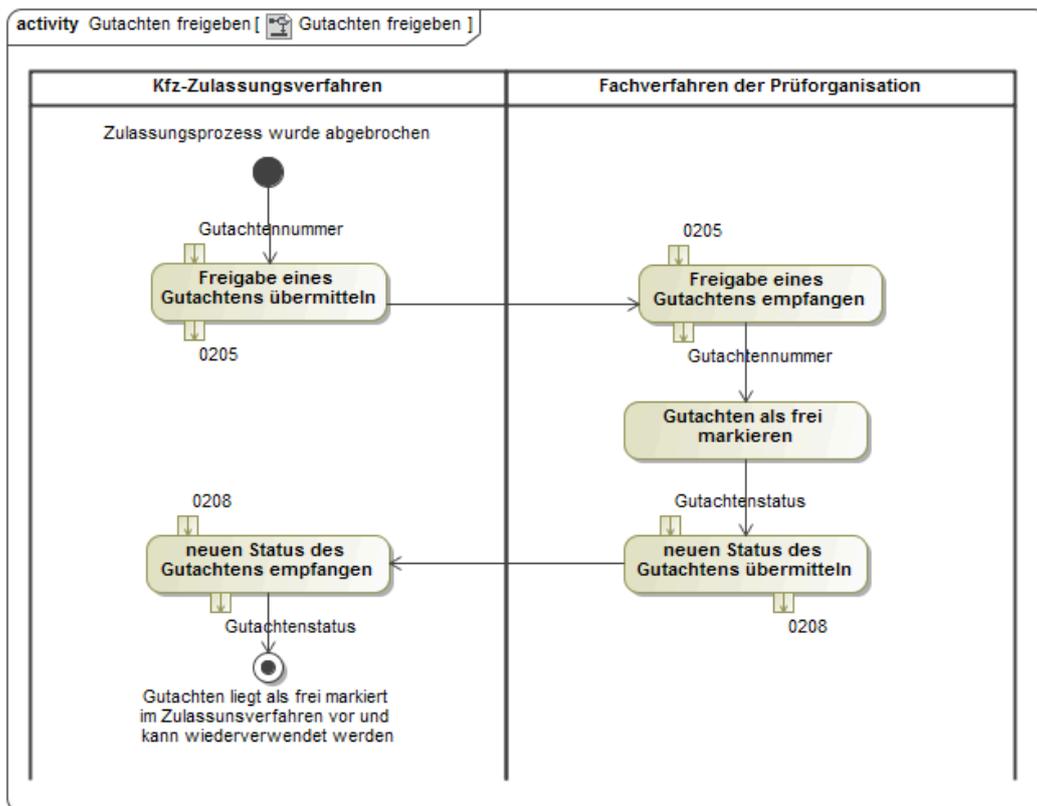


Abbildung 2.17. Verwendung der XKfz-Nachricht 0205

Gutachten freigeben	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung

<b>Gutachten freigeben</b>	
	<b>Zulassung gebrauchter Fahrzeuge</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung innerhalb</b>
	<b>Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)</b>
	<b>Änderung Technikdaten</b>
	<b>Vergabe Ausfuhrkennzeichen</b>
	<b>Gutachten freigeben</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation
<b>Beschreibung</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren übermittelt die Freigabe eines Gutachtens zur Verwendung in einem neuen Zulassungsprozess.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
<b>Abhängigkeiten</b>	Der Zulassungsprozess wurde abgebrochen.
<b>Auslöser</b>	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
<b>Vorbedingungen</b>	Der Zulassungsprozess wurde abgebrochen.
<b>Ergebnis</b>	Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor und das Gutachten kann wieder verwendet werden.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren teilt der Prüforganisation die Freigabe des Gutachtens mit.
<b>Onlineablauf</b>	Entfällt
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gutachtennummer</li> <li>• STBA-Nummer</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> <li>• Das Gutachten kann wieder abgerufen werden</li> <li>• Die Freigabe kann ausschließlich durch die Zulassungsbehörde erfolgen, die die Verwendungssperre gesetzt hat.</li> </ul>

2.3.2.7 Storno (gutachten.anfragegutachtenstorno.0206)

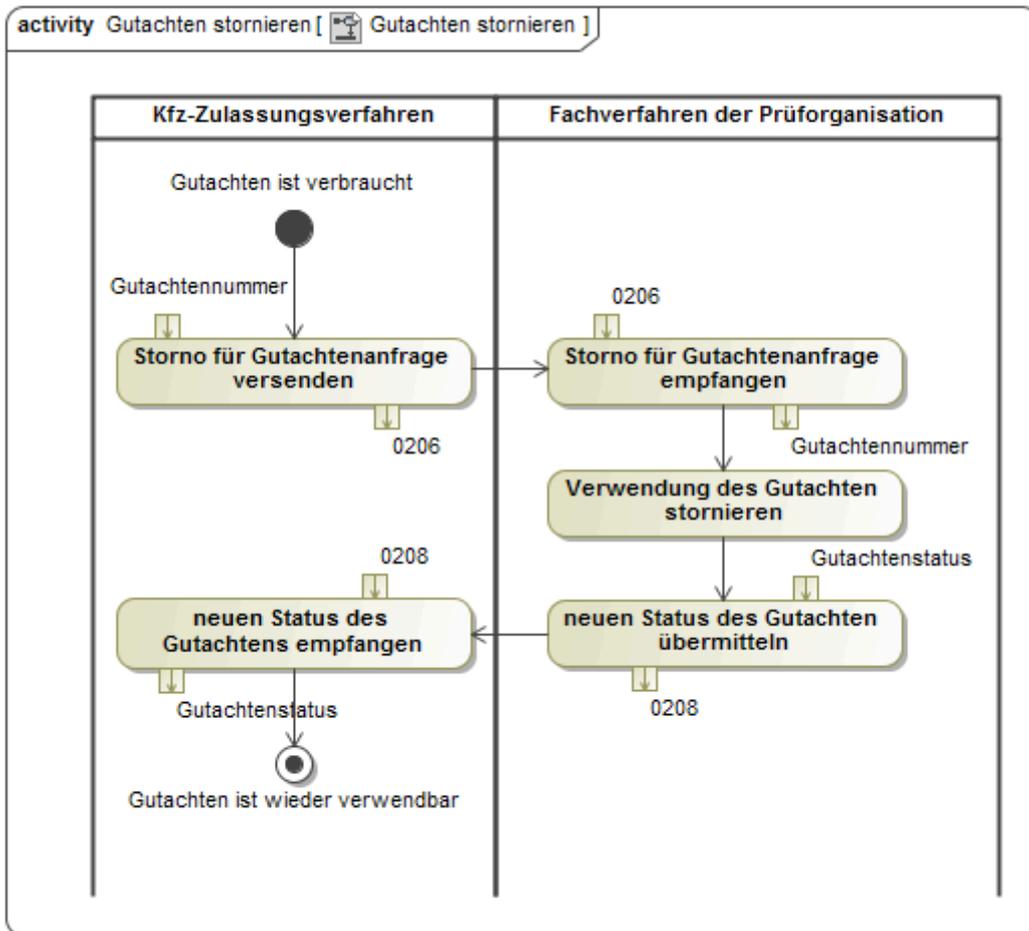


Abbildung 2.18. Verwendung der XKfz-Nachricht 0206

Storno	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Neuzulassung</b>
	<b>Zulassung gebrauchter Fahrzeuge</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung innerhalb</b>
	<b>Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)</b>
	<b>Änderung Technikdaten</b>
	<b>Vergabe Ausfuhrkennzeichen</b>
	<b>Storno</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Prüforganisation / Datenpool

<b>Storno</b>	
<b>Beschreibung</b>	Das Gutachten wird vom Status „Für Zulassungszwecke verbraucht“ zurückgestellt auf „frei“.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Prüforganisation
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenpool der Prüforganisation(en)
<b>Abhängigkeiten</b>	Gutachten muss verbraucht sein Gutachtennummer muss gespeichert sein
<b>Auslöser</b>	Manuelle Befassung im Kfz-Zulassungsstelle
<b>Vorbedingungen</b>	Keine Vorbedingungen
<b>Ergebnis</b>	Gutachten ist wieder verwendbar
<b>Normalablauf</b>	Im Kfz-Zulassungsverfahren wird der Vorgang Storno durchgeführt. Das löst, wenn ein Gutachten vorhanden ist, die Nachricht Storno aus.
<b>Onlineablauf</b>	Entfällt
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gutachtennummer</li> <li>• STBA-Nummern</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> <li>• Das Gutachten kann wieder abgerufen werden</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	Ein Storno ist nicht möglich, wenn die im Register der Prüforganisation hinsichtlich der Verwendung des Gutachtens abgespeicherte STBA-Nummer ungleich der STBA-Nummer ist, die im Rahmen der Stornoanforderung übermittelt wird. Es hat darauf eine Plausibilisierung zu geben.

2.3.2.8 Gutachtennummer prüfen (gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207)

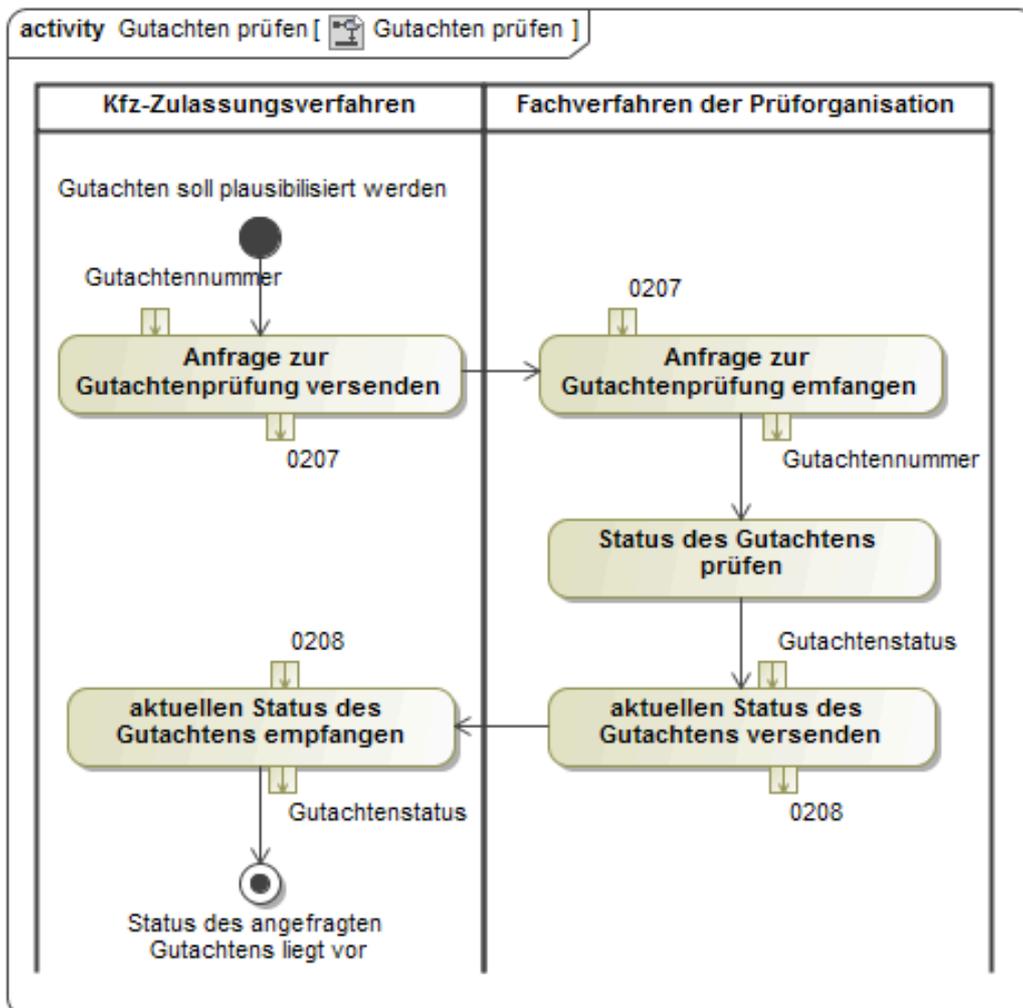


Abbildung 2.19. Verwendung der XKfz-Nachricht 0207

Gutachtennummer prüfen	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	<b>Gutachtennummer prüfen</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Online-Verfahren oder Kfz-Zulassungsverfahren

<b>Gutachtennummer prüfen</b>	
	2) Prüforganisation
<b>Beschreibung</b>	Das Kfz-(Online)verfahren fragt die Datenbank an, ob ein bestimmtes Gutachten existiert und verfügbar ist.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Online-Antragsteller Zu 2) oben: Kfz-Zulassungsverfahren
<b>Systeme</b>	1) Onlineverfahren / Kfz-Zulassungsverfahren 2) Datenbank der Prüforganisation(en)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Plausibilisierung während der Erfassung der Daten durch den Online-Antragsteller oder Kfz-Zulassungsverfahren
<b>Vorbedingungen</b>	Gutachtennummer und FIN müssen erfasst sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Nachricht liegt bei der Prüforganisation vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Verfahren fragt den Status des Gutachtens ab.
<b>Onlineablauf</b>	Das Onlineverfahren fragt die Datenbank an.
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gutachtennummer</li> <li>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> <li>• Das Gutachten kann weiter abgerufen werden</li> </ul>

2.3.2.9 Gutachtennummer bestätigen (gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208)

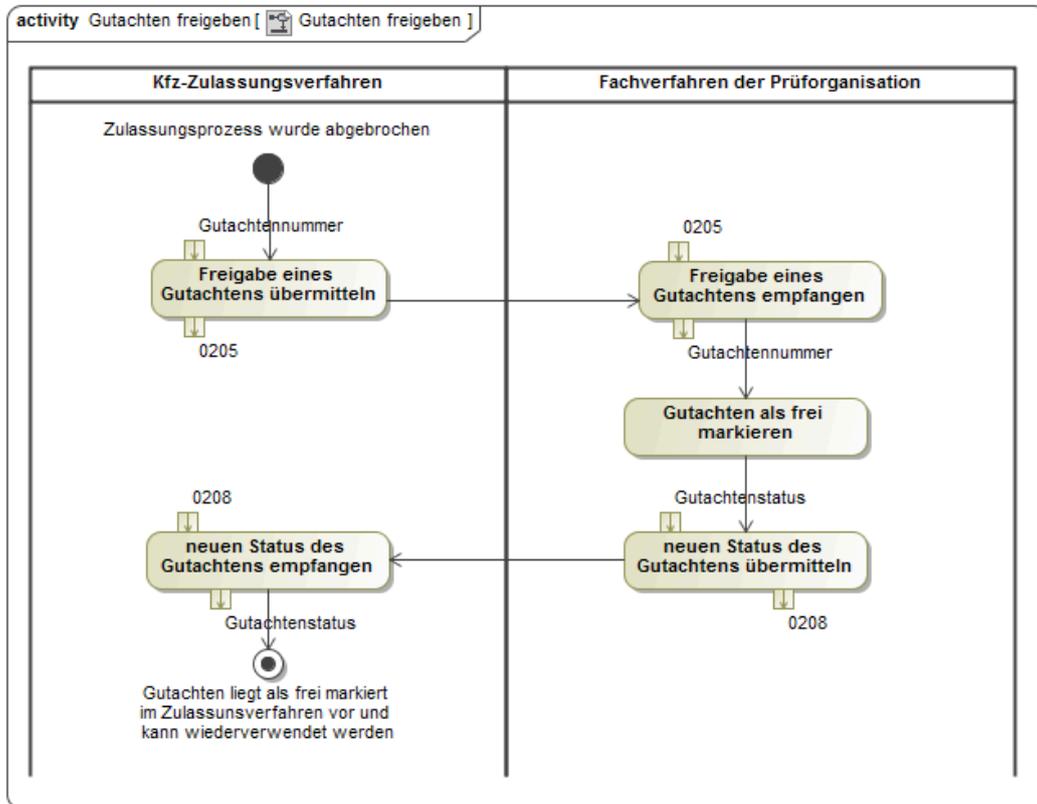


Abbildung 2.20. Verwendung der XKfz-Nachricht 0208

Gutachtennummer bestätigen	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	Neuzulassung
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen
	<b>Gutachtennummer bestätigen</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Prüforganisation 2) Online-Verfahren / Kfz-Fachverfahren
<b>Beschreibung</b>	Das Fachverfahren der Prüforganisation liefert den Status des angefragten Gutachtens.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben:

<b>Gutachtennummer bestätigen</b>	
	Fachverfahren der Prüforganisation Zu 2) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter oder Online-Antragsteller
<b>Systeme</b>	1) Datenbank der Prüforganisation(en) 2) Onlineverfahren / Kfz-Fachverfahren
<b>Abhängigkeiten</b>	Abfrage nach Überprüfung Gutachten muss vorliegen oder Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“, „Gutachten freigeben“ oder „Storno“ muss vorliegen
<b>Auslöser</b>	Nachricht „Gutachtennummer prüfen“ Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“ Nachricht „Gutachten freigeben“ Nachricht „Storno“
<b>Vorbedingungen</b>	Keine Vorbedingungen
<b>Ergebnis</b>	Die Nachricht über den Status des Gutachtens liegt bei der Online-Anwendung oder dem Kfz-Fachverfahren vor.
<b>Normalablauf</b>	Die Datenbank prüft Gutachtennummer und FIN gegen seinen Datenbestand und gibt das Ergebnis zurück. oder Die Datenbank gibt den "neuen" Status nach Einarbeiten der Nachricht „Gutachten für Zulassungsprozess genutzt“, „Gutachten freigeben“ oder „Storno“ an das Kfz-Verfahren zurück.
<b>Onlineablauf</b>	Die Datenbank prüft Gutachtennummer und FIN gegen seinen Datenbestand und gibt das Ergebnis zurück.
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gutachtennummer</li> <li>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)</li> <li>• Status: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vorhanden und nutzbar</li> <li>• vorhanden, aber verbraucht</li> <li>• vorhanden, aber in Verwendung</li> <li>• Kombination nicht vorhanden</li> </ul> </li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> <li>• Die Nachricht beeinflusst den Status von vorhandenen Gutachten<b>nicht</b>.</li> </ul>

## 2.3.3 Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum

### 2.3.3.1 Überblick

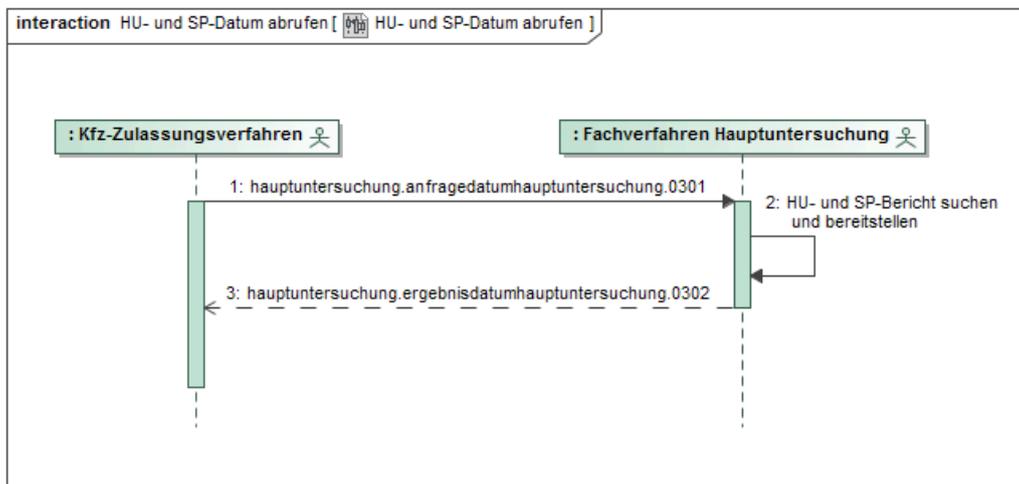
Die Nachrichtengruppe „HU- und SP-Datum“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, welche Voraussetzungen für einen elektronischen Nachweis zu durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) bzw. Sicherheitsprüfungen (SP) erbringen. Hierfür sind 5 Szenarien vorgesehen:

1. Fachanwendung zur Verwaltung eines Fahrzeugregisters erfragt das Datum der nächsten (fälligen) HU bzw. SP bei einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU und SP (typisch: Fachanwendung der Prüforganisationen, zentrale Fachanwendung der Dachorganisation),
2. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten übermittelt Nachrichten zur Mitteilung bzw. Stornierung von Untersuchungs- und Prüfungsdaten an das Zentrale Fahrzeugregister,
3. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen übermittelt Nachrichten zur Mitteilung von Untersuchungsdaten an die Zentrale Stelle (ZS),
4. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten übermittelt Nachrichten, welche das Nachweisverfahren mittels HU- / SP-Prüfziffer vorbereiten.
5. Fachanwendung der Überwachungsorganisationen bzw. der Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten ruft HU- bzw. SP-Daten aus dem ZFZR ab.

**Zu 1.** Das Datum der HU bzw. SP ist gemäß §31 Abs. 1 Nr. 5 FZV im örtlichen Fahrzeugregister zu speichern und damit im Rahmen vieler Geschäftsvorfälle des Kfz-Zulassungswesens zu erfassen.

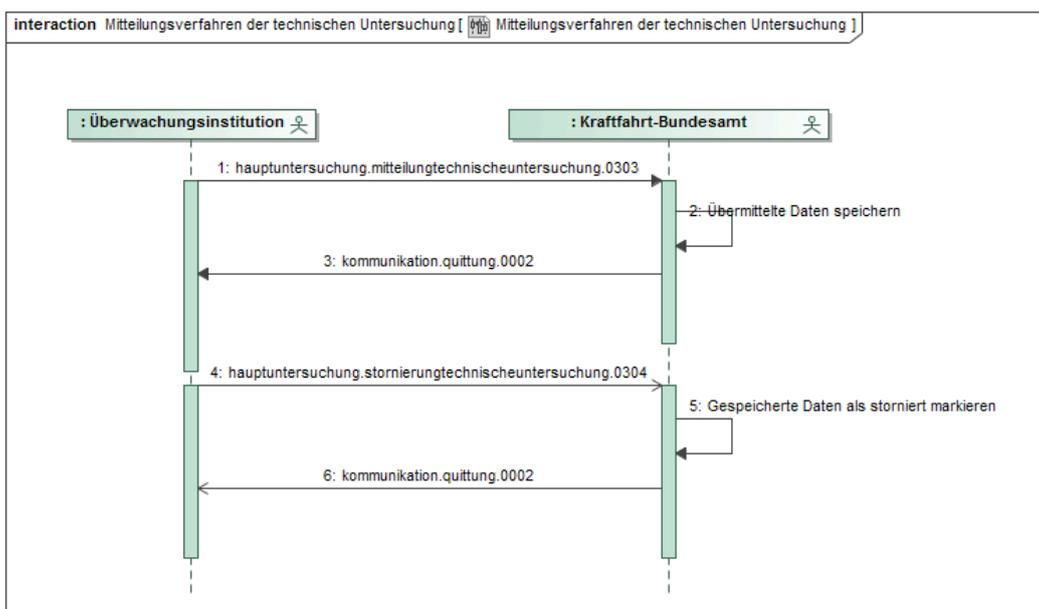
Wurde das Datum der Hauptuntersuchung beziehungsweise der Sicherheitsprüfung herkömmlich immer mittels eines Papierdokumentes nachgewiesen und in den Registern jeweils von Hand erfasst, so ist durch die Schaffung eines elektronischen Datenaustauschs zwischen den Registern nun auch eine Möglichkeit des elektronischen Nachweises bei Verlust des Papierdokuments sowie im Rahmen der Prozessverbesserung in den Kfz-Zulassungsprozessen (z.B. elektronische Prüfung des HU-Datums im Rahmen der automatischen Verarbeitung von Mängelanzeigen) gegeben. Darüber hinaus kann die manuelle Erfassung des HU- und SP-Datums im Rahmen der Erfassungsprozesse der einzelnen Geschäftsvorfälle im Kfz-Zulassungswesen sowohl in der Kfz-Zulassungsstelle als auch im Rahmen einer Weblösung entfallen. Bisherige papiergebundene Prozesse können durch elektronische Prozesse ersetzt werden.

Die Kommunikation zwischen einer Fachanwendung zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters und einer Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der Hauptuntersuchungs- (HU) und Sicherheitsprüfungsdaten (SP) ist sehr einfach strukturiert. Das Fachverfahren zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters fragt bei der Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU- und SP-Daten mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit `hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301` bezeichnet) an, ob für das aktuell bearbeitete Fahrzeug das Datum der nächsten HU bzw. SP hinterlegt ist. Die Fachanwendung zur Verwaltung eines Registers der HU- und SP-Daten kann dann mit den hinterlegten Daten (in der Abbildung mit `hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302` bezeichnet) oder mit einer negativen XKfz-Quittung antworten.



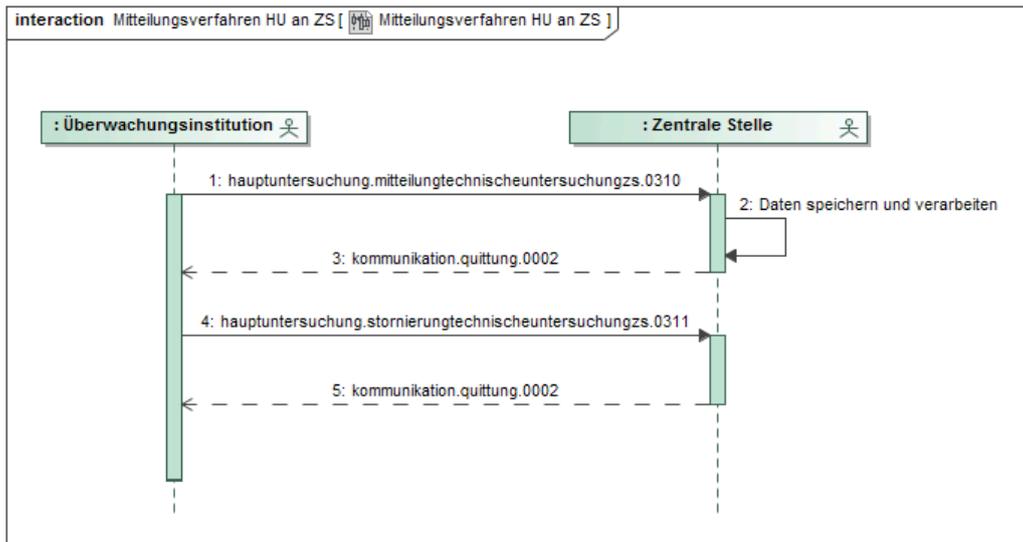
**Abbildung 2.21. Anfrage eines HU- /SP-Datum im Rahmen der Zulassung**

**Zu 2.** Zur Umsetzung einer internetbasierten Fahrzeugzulassung ist es darüber hinaus notwendig, dass aktuelle Daten zu HU und SP gem. §30 Abs. 1 FZV im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeichert sind. Die Übermittlung dieser Daten gem. §15c Abs. 2 und 3 FZV findet dabei zeitnah, möglichst innerhalb von 24 Stunden, max. binnen 14 Tagen nach der technischen Untersuchung mit Hilfe der Nachricht `hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchung.0303` statt. Sollte ein fehlerhafter Datensatz übermittelt worden sein, so kann dieser mittels der Nachricht `hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchung.0304` als storniert markiert und anschließend korrekt übermittelt werden. Das Verfahren des KBA antwortet jeweils mit entsprechenden Quittungsnachrichten.



**Abbildung 2.22. Mitteilung einer HU /SP an das ZFZR**

**Zu 3.** Die Überwachungsinstitutionen übermitteln außerdem u.a. für statistische Zwecke Daten an die sog. Zentrale Stelle nach § 6 Abs. 2 StVG. Diese Kommunikation kann mittels der Nachricht `hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungs.0310` vorgenommen werden. Dies bietet den Überwachungsinstitutionen den Vorteil harmonisierter Nachrichten in der Kommunikation. Diese Kommunikation mit der Zentralen Stelle erfolgt nach Möglichkeit mit nicht mehr als 14 Tagen Versatz zum Zeitpunkt der technischen Untersuchung, jedoch mindestens halbjährlich.

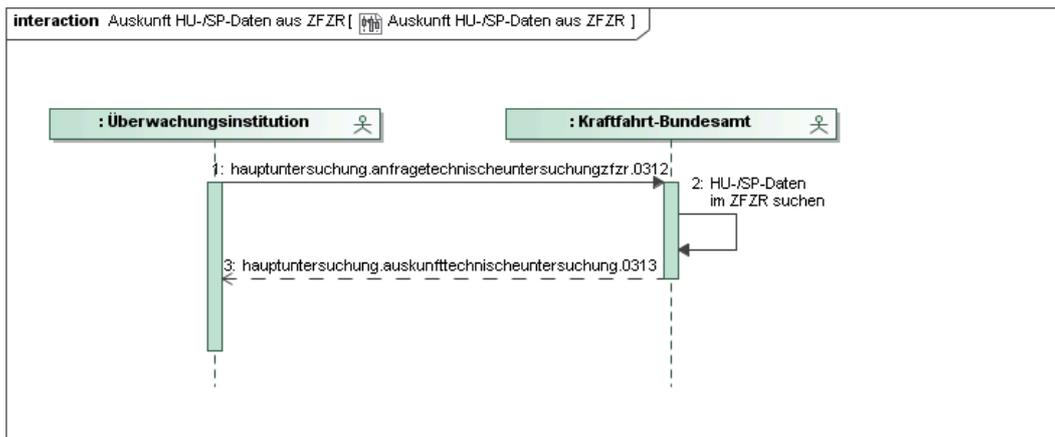


**Abbildung 2.23. Mitteilung einer HU an die Zentrale Stelle**

**Zu 4.**

Die Verwaltung von Schlüsselnummern wurde mittlerweile stark vereinfacht, sodass die Nachrichten 0305 bis 0309 keine Verwendung finden. Die Nachrichten verbleiben dennoch vorerst in den Schemata des Standards.

**Zu 5.** Amtlich anerkannte Überwachungsorganisationen und anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten (soweit sie Sicherheitsprüfungen durchführen) haben die Möglichkeit, HU- bzw. SP-Daten gemäß § 36 Absatz 2f StVG in Verbindung mit § 39 Absatz 5b FZV (die Vorschrift befindet sich noch im Rechtssetzungsverfahren) aus dem ZFZR abzurufen. Die Kommunikation zwischen der anfragenden Stelle (ggfs. über deren Kopfstelle) und dem KBA (ZFZR) erfolgt mittels der Nachrichten `hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312` und `hauptuntersuchung.anuskunftstechnischeuntersuchungzfzr.0313`.



**Abbildung 2.24. Auskunft HU-/SP-Daten aus dem ZFZR**

Kann eine fachliche Auskunft nicht erteilt werden, wird die Anfrage mit der Nachricht `kommunikation.quittung.0002` beantwortet.

2.3.3.2 Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum an das ZFZR  
 (hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301)

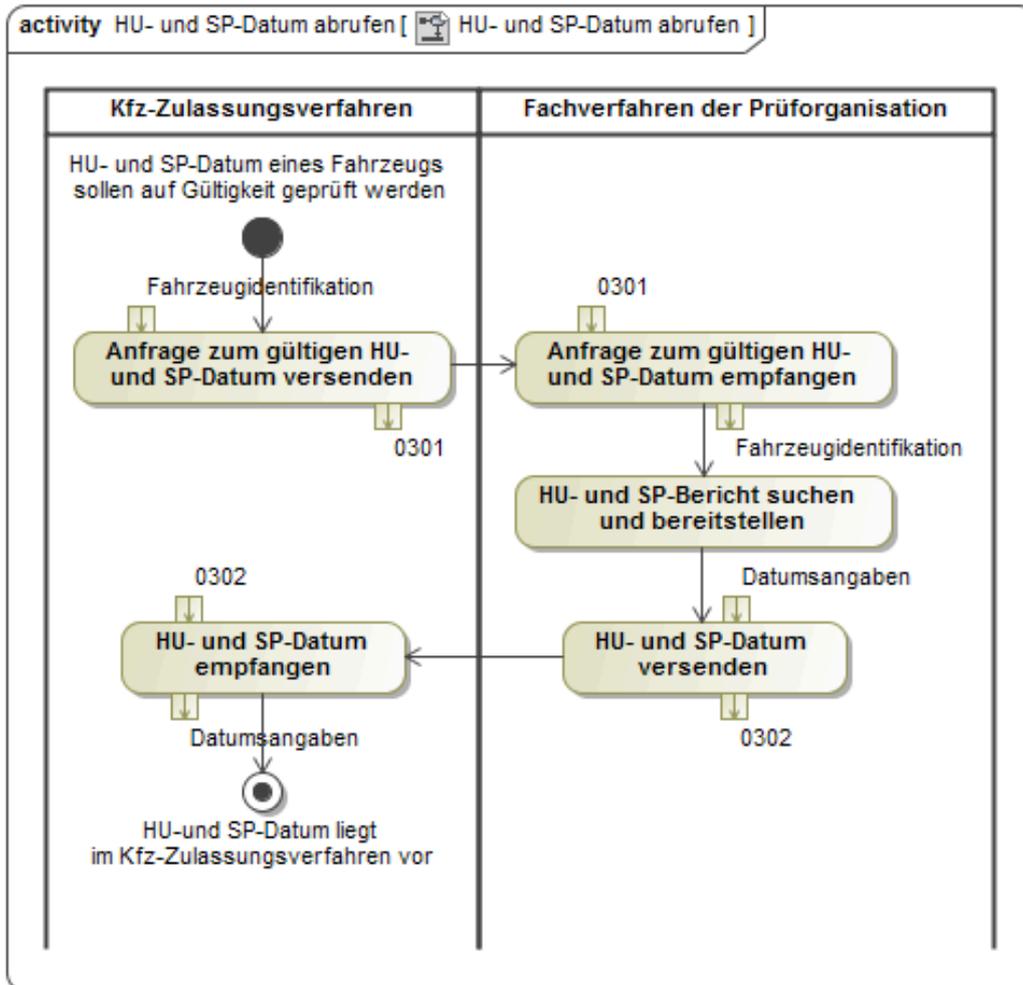


Abbildung 2.25. Verwendung der XKfz-Nachricht 0301

Übermittlung HU- und SP-Datum / Anfrage	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum
	ZB I-Ersatz
	Zulassung gebrauchter Fahrzeug
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen

<b>Übermittlung HU- und SP-Datum / Anfrage</b>	
	<b>Servicefunktion Mängelanzeige</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Prüforganisation / -pool
<b>Beschreibung</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der Prüforganisation / -pool an, ob für das Fahrzeug ein gültiges HU- oder SP-Datum vorliegt.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Kfz-Zulassungsstellenmitarbeiter oder Halter / Bevollmächtigter Zu 2) oben: Fachverfahren der Prüforganisation bzw. des -pools
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren 2) Fachverfahren der Prüforganisationen / Poolorganisation
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
<b>Vorbedingungen</b>	Das Fahrzeug ist eindeutig identifiziert.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Prüforganisation vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung das gültige HU-/SP-Datum an.
<b>Onlineablauf</b>	Das Onlineverfahren fragt automatisch das gültige HU- und SP-Datum an.
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)</li> <li>• Herstellerschlüsselnummer (HSN)</li> <li>• Kfz-Kennzeichen</li> <li>• Ersterzulassungsdatum</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> <li>• HU-Daten werden zeitnah elektronisch bereitgestellt.</li> <li>• Das SP-Datum soll perspektivisch ebenfalls einbezogen werden. Es wird jedoch in den Systemen der Prüfdienste noch nicht erfasst.</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	<p>Ziel sollte die Zusammenarbeit mit einem Dienstleister sein, der alle HU- und SP-Daten in einem Datenpool zusammenführt.</p> <p>Für die eindeutige Identifizierung des Fahrzeugs sind die Herstellerschlüsselnummer, die Fahrzeugidentifizierungsnummer und das Ersterzulassungsdatum erforderlich.</p>

2.3.3.3 Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum  
 (hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302)

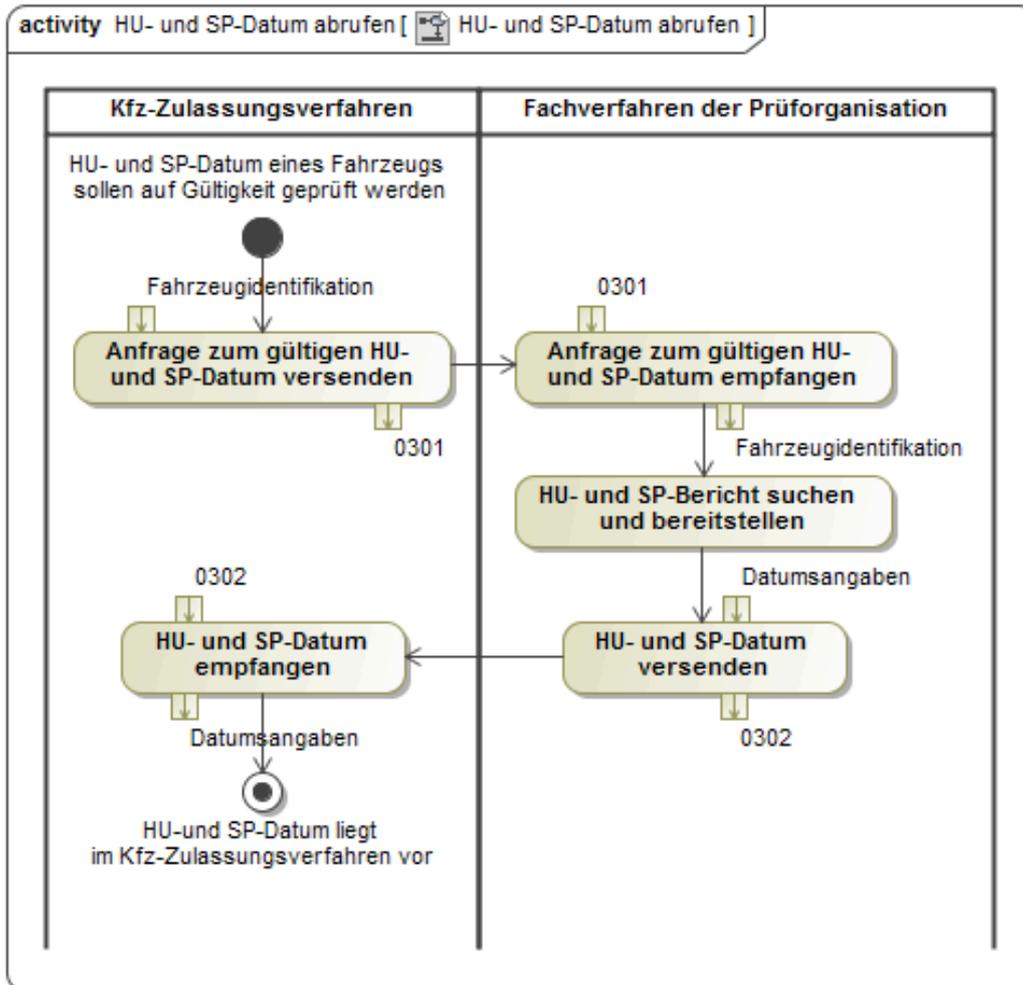


Abbildung 2.26. Verwendung der XKfz-Nachricht 0302

Übermittlung HU- und SP-Datum / Auskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum
	ZB I-Ersatz
	Zulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Änderung Technikdaten
	Vergabe Ausfuhrkennzeichen

<b>Übermittlung HU- und SP-Datum / Auskunft</b>	
	<b>Servicefunktion Mängelanzeige</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Prüforganisation / -pool 2) Kfz-Zulassungsbehörde
<b>Beschreibung</b>	Die Prüforganisation / -pool liefert das gültige, nächste HU- oder SP-Datum zurück.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Prüforganisation / Poolorganisation Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren der Prüforganisation / Poolorganisation 2) Kfz-Zulassungsverfahren oder Onlineverfahren
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	eingegangene Nachricht der Abfrage
<b>Vorbedingungen</b>	Keine Vorbedingungen
<b>Ergebnis</b>	Das HU-Datum oder das SP-Datum wird als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet.
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren der Prüforganisation/-Pool findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem HU- oder SP-Datum.
<b>Onlineablauf</b>	Das Fachverfahren der Prüforganisation/-Pool findet den Datensatz und erstellt eine Nachricht mit dem HU- oder SP-Datum.
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HU-Datum</li> <li>• SP-Datum</li> <li>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)</li> <li>• Herstellerschlüsselnummer (HSN)</li> <li>• Kfz-Kennzeichen</li> <li>• Ersterzulassungsdatum</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> <li>• HU-Daten und ggf. SP-Daten werden zeitnah elektronisch bereitgestellt</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	Auch ein HU-Datum bzw. SP-Datum in der Vergangenheit ist erlaubt. Die Nachricht kann HU-Datensätze beinhalten.

2.3.3.4 Übermittlung von HU- oder SP-Daten  
(hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchung.0303)

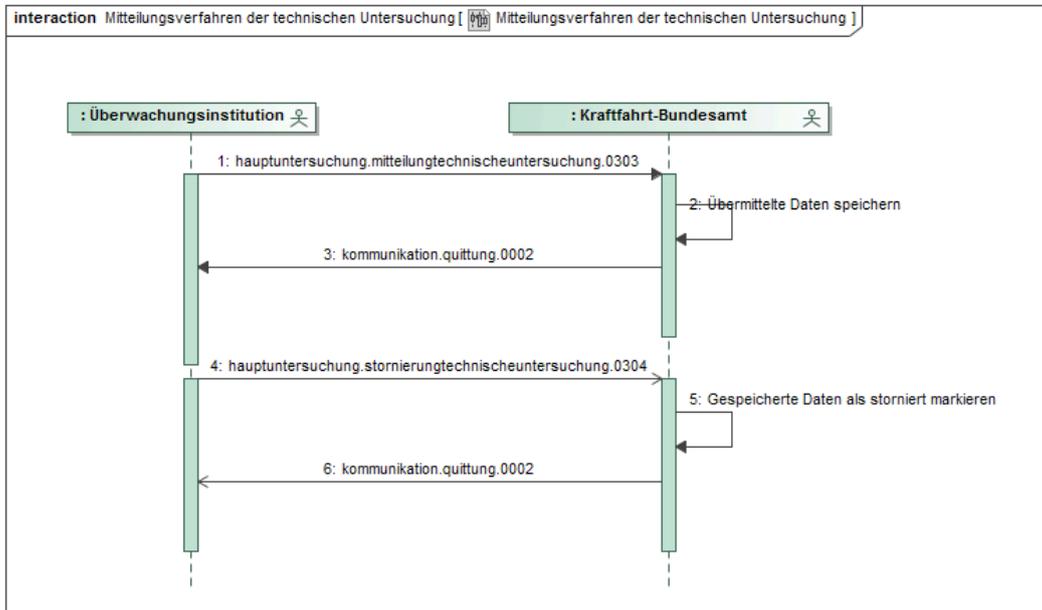


Abbildung 2.27. Mitteilungsverfahren der technischen Untersuchung

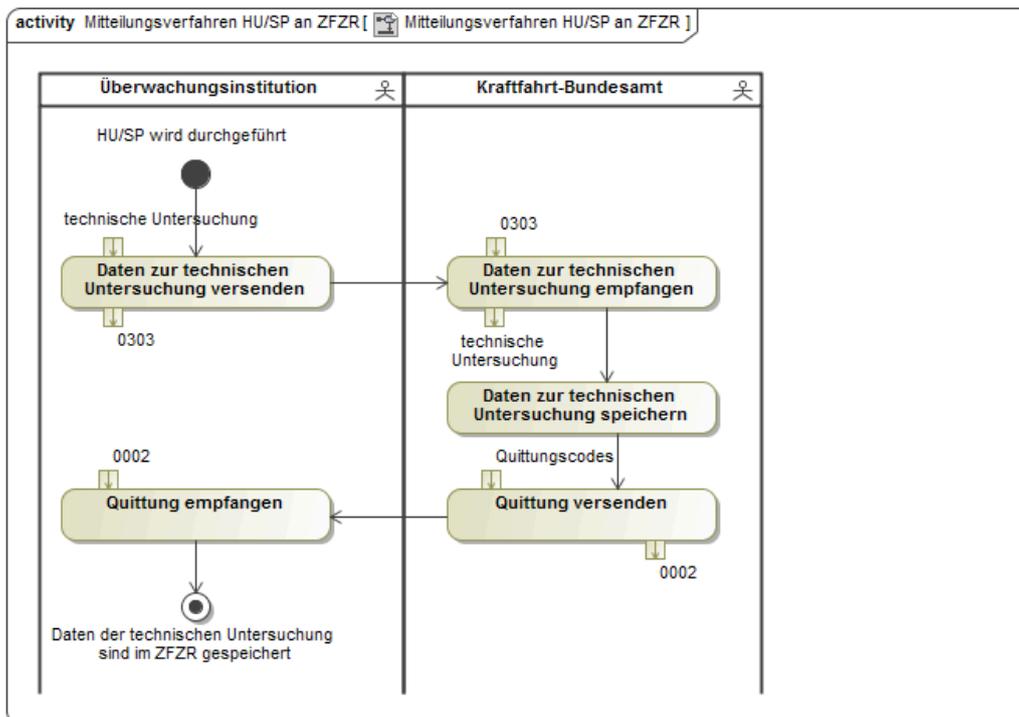


Abbildung 2.28. Verwendung der XKfz-Nachricht 0303

<b>Übermittlung HU- oder SP-Daten</b>	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Pflege des Zentralen Fahrzeugregisters</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
<b>Beschreibung</b>	Die Überwachungsinstitution übermittelt die Daten zu einer HU bzw. SP nach Durchführung an das ZFZR.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Kraftfahrt-Bundesamt
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Durchführung einer HU / SP
<b>Vorbedingungen</b>	Keine Vorbedingungen
<b>Ergebnis</b>	Daten der technischen Untersuchung sind im ZFZR gespeichert.
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren der Überwachungsinstitution sendet einen oder mehrere Datensätze in einer Nachricht (Sammelnachricht).
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> <li>• Übermittlung der o.g. Daten zeitnah, möglichst binnen 24 Stunden, maximal 14 Tage nach erfolgter technischer Untersuchung</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	<p>Sofern eine Sammelnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von Einzelnachrichten enthalten.</p> <p>Ziel der Datenspeicherung ist die Ermöglichung einer internetbasierten Zulassung sowie die Schaffung einer komfortablen Auskunftsmöglichkeit für Zulassungsbehörden über ZEVIS-ZW.</p> <p>Der Umfang der Nachricht ist im Zuge der Umsetzung der EU-Richtlinie 2014/45/EU nochmals zu erweitern.</p>

2.3.3.5 Stornierung von bereits gespeicherten HU- und SP-Daten  
(hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchung.0304)

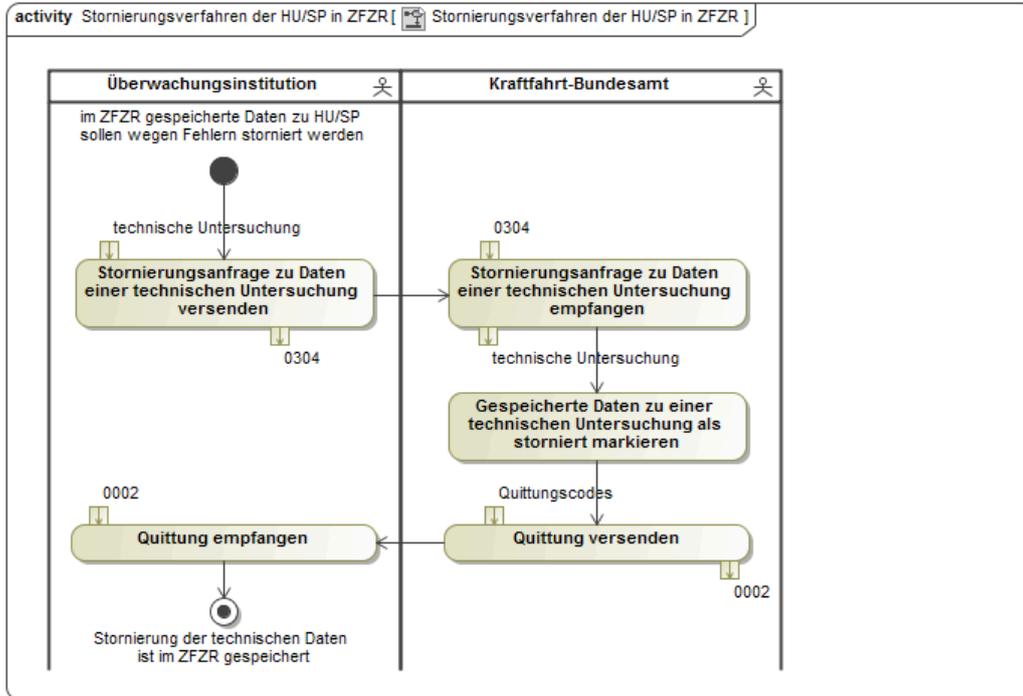


Abbildung 2.29. Verwendung der XKfz-Nachricht 0304

Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Pflege des Zentralen Fahrzeugregisters</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Kraftfahrt-Bundesamt
<b>Beschreibung</b>	Die Überwachungsinstitution storniert zuvor übermittelte und gespeicherte Daten zu einer HU bzw. SP im ZFZR.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Kraftfahrt-Bundesamt
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution bzw. ZDK 2) Externes Mitteilungsverfahren des ZFZR
<b>Abhängigkeiten</b>	Daten zur technischen Untersuchung müssen gespeichert sein.
<b>Auslöser</b>	Fehler in bereits übermittelten Daten
<b>Vorbedingungen</b>	Mitteilung der Daten technische Untersuchung gespeichert
<b>Ergebnis</b>	Der Datensatz im ZFZR ist als storniert markiert.
<b>Normalablauf</b>	Das KBA findet den Datensatz im ZFZR und markiert diesen als storniert.

Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten	
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Das KBA findet keinen Datensatz und gibt eine XKfz-Quittung zurück.
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Berichtsnummer</li> <li>• Zeitpunkt der Untersuchung</li> <li>• Art der Untersuchung</li> <li>• Schlüsselnummer Überwachungsinstitution</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	<p>Sofern eine Sammelnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von Einzelnachrichten enthalten.</p> <p>Sollte eine Stornierung zu einem Datensatz gesendet werden, der keinem Fahrzeug zugeordnet werden konnte, wird dieser gelöscht.</p>

### 2.3.3.6 Übermittlung HU-Daten an die Zentrale Stelle (hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungs.0310)

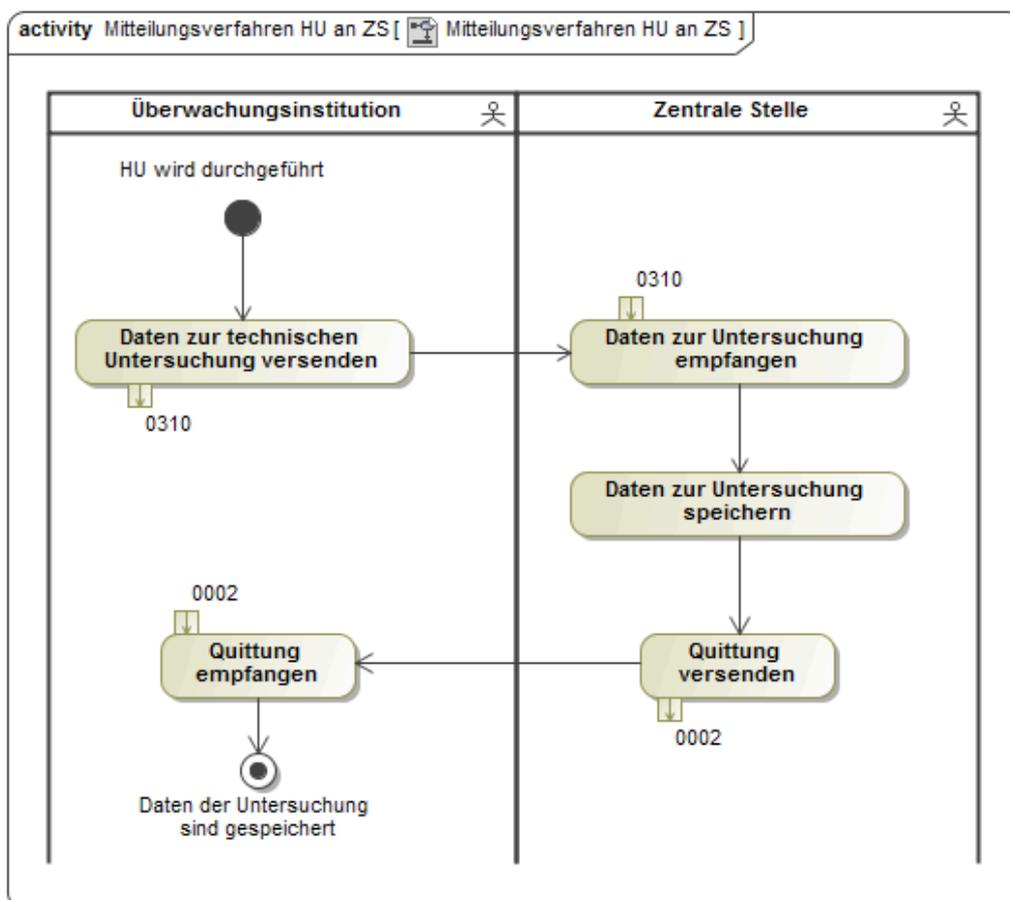


Abbildung 2.30. Verwendung der XKfz-Nachricht 0310

<b>Übermittlung HU-Daten an die Zentrale Stelle</b>	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Statistische Aufbereitung von HU-Daten</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Überwachungsinstitution 2) Zentrale Stelle
<b>Beschreibung</b>	Die Überwachungsinstitution übermittelt die Daten zu einer HU nach Durchführung an die Zentrale Stelle.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Zentrale Stelle
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren der Überwachungsinstitution 2) Fachverfahren der Zentralen Stelle
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Durchführung einer HU
<b>Vorbedingungen</b>	Keine Vorbedingungen
<b>Ergebnis</b>	Daten der HU sind im Verfahren der Zentralen Stelle gespeichert.
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren der Überwachungsinstitution sendet einen oder mehrere Datensätze in einer Nachricht (Sammelnachricht).
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> <li>• Übermittlung der o.g. Daten nach Möglichkeit mit nicht mehr als 14 Tagen Versatz zum Zeitpunkt der technischen Untersuchung, jedoch mindestens halbjährlich</li> </ul>

### 2.3.3.7 Stornierung von bereits gespeicherten HU-Daten bei der Zentralen Stelle (hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchungs.0311)

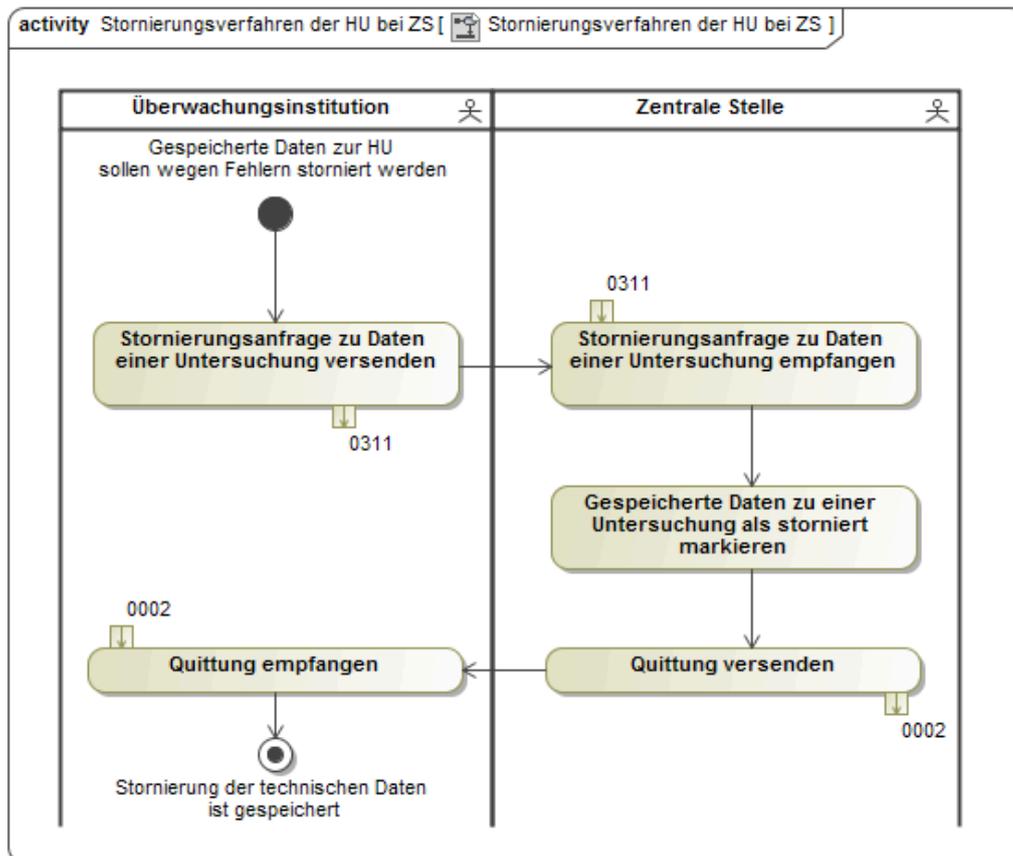


Abbildung 2.31. Verwendung der XKfz-Nachricht 0311

Stornierung von bereits gespeicherten HU-Daten bei der Zentralen Stelle	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Statistische Aufbereitung von HU-Daten</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Überwachungsinstitution 2) Zentrale Stelle
<b>Beschreibung</b>	Die Überwachungsinstitution storniert zuvor übermittelte und gespeicherte Daten zu einer HU bei der Zentralen Stelle.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Überwachungsinstitution Zu 2) oben: Zentrale Stelle
<b>Systeme</b>	1) Untersuchungssystem der Überwachungsinstitution 2) Fachverfahren der Zentralen Stelle
<b>Abhängigkeiten</b>	Daten zur technischen Untersuchung (HU) müssen gespeichert sein.

<b>Stornierung von bereits gespeicherten HU-Daten bei der Zentralen Stelle</b>	
<b>Auslöser</b>	Fehler in bereits übermittelten Daten
<b>Vorbedingungen</b>	Mitteilung der Daten technische Untersuchung gespeichert
<b>Ergebnis</b>	Der Datensatz im Fachverfahren der Zentralen Stelle ist als storniert markiert.
<b>Normalablauf</b>	Die Zentrale Stelle findet den Datensatz im Fachverfahren der Zentralen Stelle und markiert diesen als storniert.
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Die Zentrale Stelle findet keinen Datensatz und gibt eine XKfz-Quittung zurück.
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Berichtsnummer</li><li>• Zeitpunkt der Untersuchung</li></ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vorherige Authentifizierung</li><li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li></ul>
<b>Anmerkungen</b>	Sofern eine Sammelnachricht gesendet wird, darf diese keine weiteren Sammelnachrichten und nur eine begrenzte Anzahl von Einzelnachrichten enthalten.



<b>Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Anfrage</b>	
<b>Vorbedingungen</b>	Das Fahrzeug ist eindeutig identifiziert.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Prüforganisation vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt automatisch oder aufgrund manueller Auslösung das gültige HU-/SP-Datum an.
<b>Onlineablauf</b>	Siehe Normalablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)</li> <li>• Kfz-Kennzeichen (optional)</li> <li>• Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution oder ZDK</li> <li>• Art der Untersuchung</li> <li>• Berichtsnummer (optional)</li> <li>• Kontrollnummer SP (optional)</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	Die Nachricht basiert auf § 36 Absatz 2f StVG, der mit dem Sechsten Gesetz zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften geschaffen wurde. Für die Einführung und den produktiven Betrieb des Anfrage- und Auskunftsverfahrens beim KBA bedarf es darüber hinaus noch Ausführungsbestimmungen in der FZV. Diese sollen in Form des § 39 Absatz 5b FZV mit einer Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften erlassen werden. Die Verkündung der Verordnung steht aktuell noch aus.

### 2.3.3.9 Auskunft Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR (hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313)

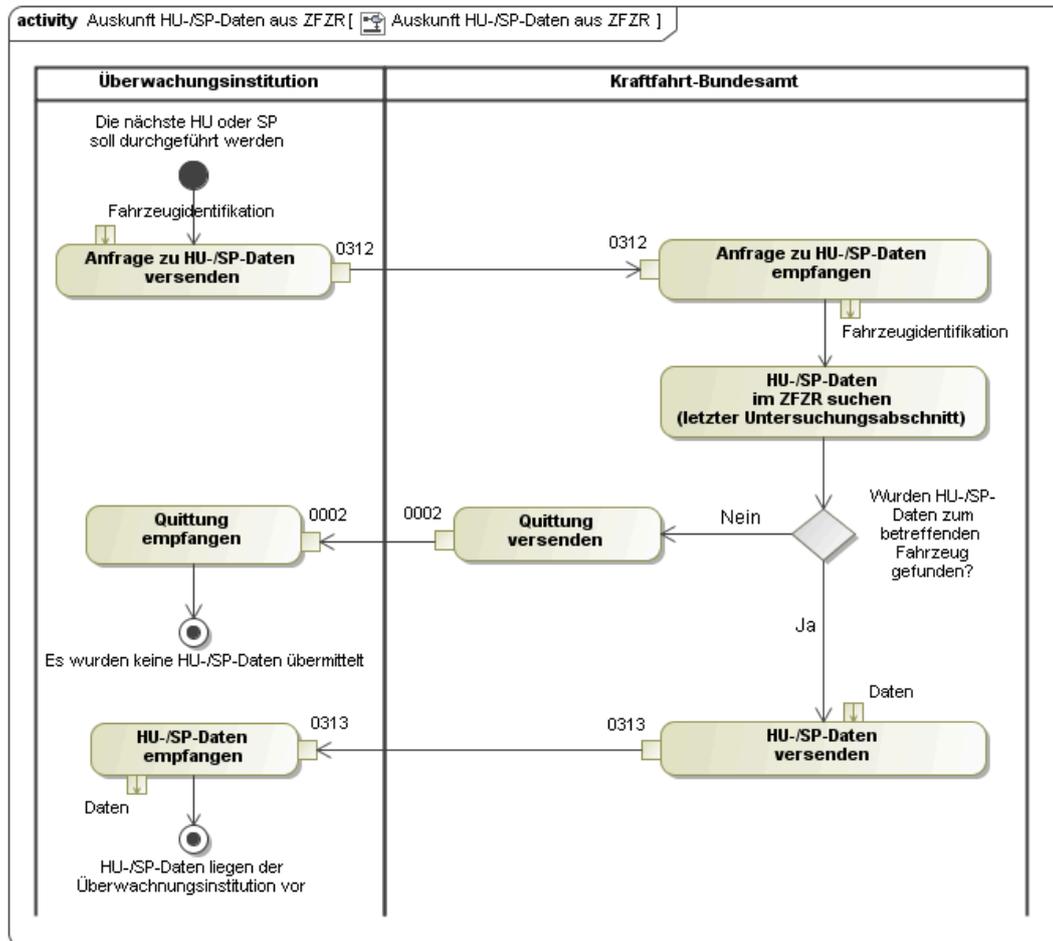


Abbildung 2.33. Verwendung der XKfz-Nachricht 0313

Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Auskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Durchführung einer HU oder SP</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kraftfahrt-Bundesamt 2) Überwachungsinstitution
<b>Beschreibung</b>	Das ZFZR liefert die gespeicherten HU-/SP-Daten zurück.
<b>Akteure</b>	1) Kraftfahrt-Bundesamt 2) Überwachungsinstitution
<b>Systeme</b>	1) ZFZR 2) Fachverfahren der Überwachungsinstitution
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	eingegangene Anfragennachricht
<b>Vorbedingungen</b>	Keine Vorbedingungen

<b>Übermittlung HU- und SP-Daten aus dem ZFZR / Auskunft</b>	
<b>Ergebnis</b>	HU-/SP-Daten werden als Nachricht an die Überwachungsorganisation gesendet.
<b>Normalablauf</b>	Im ZFZR wird ein Datensatz gefunden. Es wird eine Auskunftsnachricht mit den HU-/SP-Daten erstellt und diese an das Fachverfahren der Überwachungsinstitution übermittelt. Kann eine fachliche Auskunft nicht erteilt werden, wird eine Quittungsnachricht übermittelt.
<b>Onlineablauf</b>	Siehe Normalablauf.
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Daten der Anfrage</li> <li>• Typ Untersuchungsabschnitt</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antwortzeiten unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	<p>Eine fachliche Auskunftsnachricht wird nur dann übermittelt, wenn die Anfrage valide ist, die Plausibilitätsvoraussetzungen erfüllt und im ZFZR ein Untersuchungsabschnitt gefunden wird, der dem betreffenden Fahrzeug eindeutig zugeordnet werden kann. Das Verfahren ist darauf ausgerichtet, dass auf eine Anfrage jeweils nur der letzte, aktuelle, nicht stornierte Untersuchungsabschnitt beauskunftet wird. Dies gilt auch dann, wenn die (optional) in der Anfrage angegebene Berichtsnummer sich auf einen früheren Untersuchungsabschnitt bezieht.</p> <p>In folgenden Fällen wird anstelle der fachlichen Auskunft eine Quittungsnachricht <code>kommunikation.quittung.0002</code> übermittelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Anfrage ist technisch (XML) nicht valide (Quittungscode = 00104)</li> <li>• Die in der Anfrage angegebene Schlüsselnummer der Überwachungsorganisation ist nicht in der Codeliste "Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution oder ZDK" enthalten (Quittungscode = 00305)</li> <li>• Die in der Anfrage angegebene Art der Untersuchung ist nicht in der Codeliste "Art der Untersuchung" enthalten (Quittungscode = 00305)</li> <li>• Es wurde im ZFZR kein Untersuchungsabschnitt gefunden (Quittungscode = 00003)</li> <li>• Ein im ZFZR gefundener Untersuchungsabschnitt konnte dem betreffenden Fahrzeug nicht eindeutig zugeordnet werden, da z. B. im ZFZR mehrere Fahrzeuge mit der gleichen FIN (z. B. "kurze" FIN mit weniger als 17 Zeichen) erfasst sind und die Anfrage kein weiteres Suchkriterium, wie das Kennzeichen des Fahrzeugs enthielt (Quittungscode = 03009)</li> </ul> <p>Die Auskunftsnachricht basiert auf § 36 Absatz 2f StVG, der mit dem Sechsten Gesetz zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften geschaffen wurde. Für die Einführung und den produktiven Betrieb des Anfrage- und Auskunftsverfahrens beim KBA bedarf es darüber hinaus noch Ausführungsbestimmungen in der FZV. Diese sollen in Form des § 39 Absatz 5b FZV mit einer Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften erlassen werden. Die Verkündung der Verordnung steht aktuell noch aus.</p>

## 2.3.4 Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung

### 2.3.4.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Zulassungsmitteilung“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwei Fachverfahren für die Kfz-Zulassung im Rahmen der Meldung einer Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles untereinander austauschen. Kern des Datenaustauschs sind die Daten, die die ausführende Kfz-Zulassungsbehörde der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde mitteilen muss, damit diese das von ihr verwaltete örtliche Fahrzeugregister mit den aktuellen Daten gemäß §31 FZV aus dem zentralen Fahrzeugregister befüllen kann. Grundlage ist §6 bzw. §46 FZV und die darauf aufbauenden landesrechtlichen Verordnungen.

Bearbeitungszeiten sollen verringert werden bzw. soll ggf. der Gang zur Kfz-Zulassungsstelle sogar gänzlich entfallen. In diesem Zusammenhang können andere Kfz-Zulassungsstellen als die zuständige Kfz-Zulassungsstelle Geschäftsvorfälle ausführen und die Daten an das zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) sowie an die zuständige Finanzbehörde melden. Es ist jedoch erforderlich, dass das örtliche Register der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde den neuen Stand der Zulassung aus dem zentralen Fahrzeugregister übernimmt. Die Signalisierung hierfür geht aktuell von der den Geschäftsvorfall bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle aus.

Bei der Fremdausführung von Geschäftsvorfällen zu bereits zugelassenen Fahrzeugen können alle benötigten Daten aus dem ZFZR bezogen werden. Lediglich neu zu vergebende Kennzeichen aus dem Bereich der zuständigen Zulassungsstelle, die z.B. bei Neuzulassungen benötigt werden, stehen dort nicht zur Verfügung und müssen somit direkt von der zuständigen Zulassungsbehörde angefordert werden. In diesem Zusammenhang müssen sie natürlich für eine Vergabe gesperrt werden.

In der nachfolgenden Abbildung sind die grundsätzlichen Abläufe rund um die Fremdausführung von Geschäftsvorfällen im Überblick dargestellt. Betrachtet werden dabei im Rahmen von XKfz nur Geschäftsvorfälle, die für zivile und Saisonkennzeichen ausgeführt werden.

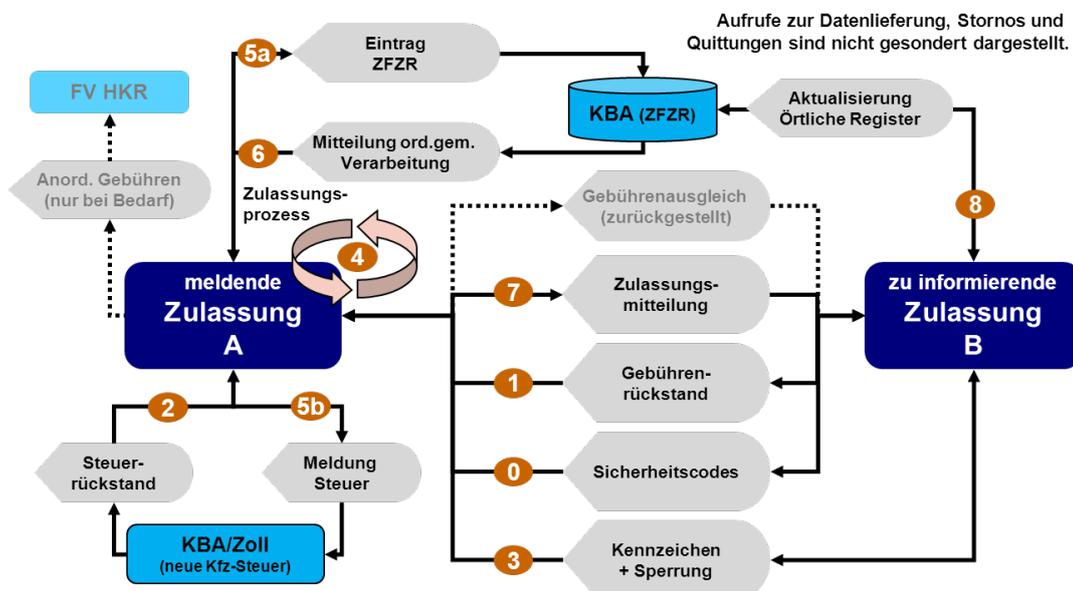
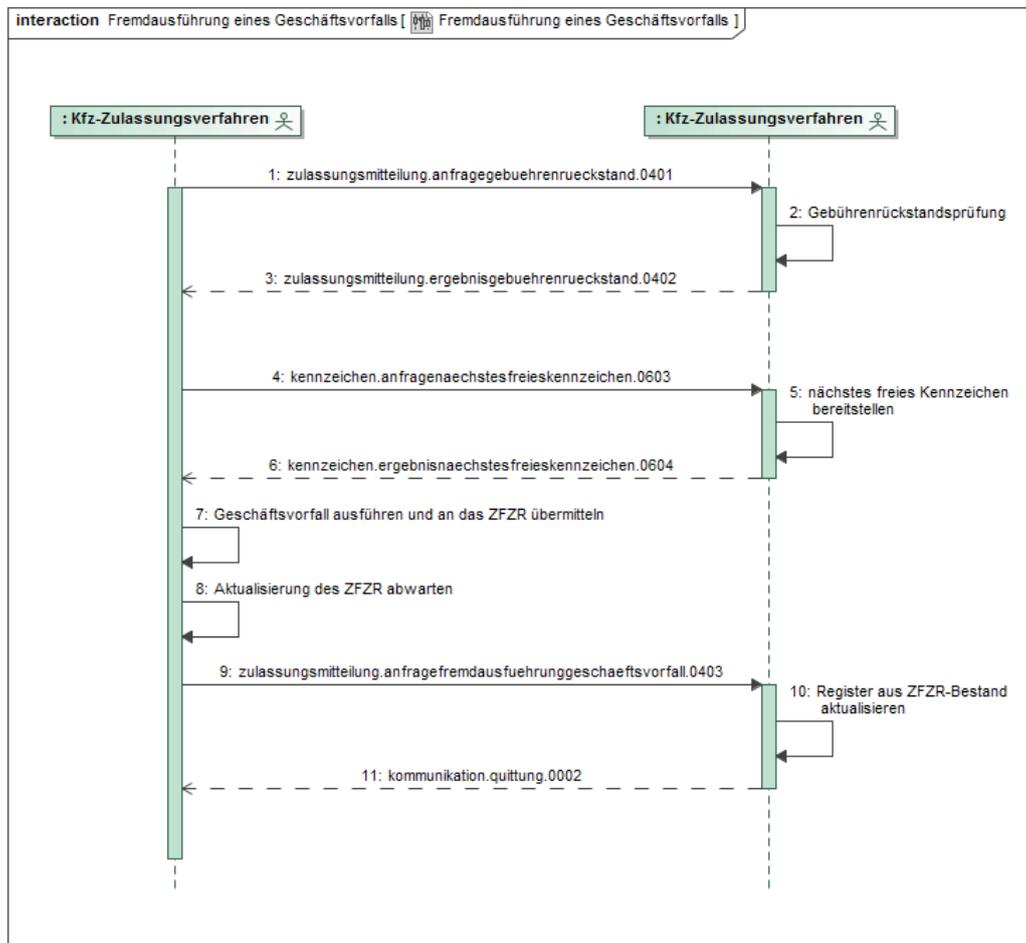


Abbildung 2.34. Kommunikation im Rahmen der Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung

Die Kommunikation zwischen den beiden beteiligten Fachanwendungen zur Verwaltung eines (örtlichen) Fahrzeugregisters ist differenziert strukturiert, kann jedoch in einzelne

Kommunikationsabschnitte zerlegt werden, die je nach Geschäftsvorfall komplett oder nur teilweise zur Anwendung kommen. Darüber hinaus bestehen im Gesamtprozess weitere Kommunikationsbeziehungen wie z.B. zum Finanzamt und zum Kraftfahrt-Bundesamt, die jedoch entweder bereits spezifiziert sind und daher von XKfz nicht betrachtet oder an anderer Stelle oder erst zu einem späteren Zeitpunkt Bestandteil von XKfz werden. Dieses Kapitel des XKfz-Standards betrachtet daher ausschließlich die in der vorangegangenen Abbildung mit 0, 1 und 7 gekennzeichneten Kommunikationsbeziehungen. Die mit 3 gekennzeichnete Kommunikationsbeziehung wird in [Abschnitt 2.3.6 auf Seite 86](#) dargestellt. Alle anderen Kommunikationsbeziehungen (2, 4, 5a und 5b, 6 und 8) sind aktuell nicht Gegenstand des XKfz-Standards.

In der nachfolgenden Abbildung ist der Nachrichtenaustausch zwischen den beiden Fachanwendungen der beteiligten Kfz-Zulassungsbehörden, d.h. der meldenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) und der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B), die dabei sowohl die kennzeichenführende als auch die zuständige Kfz-Zulassungsbehörde sein kann, im Überblick dargestellt. Die meisten Geschäftsvorfälle umfassen auch eine Prüfung auf offene Gebührenrückstände. Das Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle fragt dabei bei dem Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit Gebührenrückstandsabfrage bezeichnet) das Bestehen offener Gebührenforderungen ab. Letzteres antwortet mit einer Nachricht, die in Abhängigkeit von den rechtlichen Rahmenbedingungen entweder lediglich die Information über das Vorliegen von Gebührenrückständen oder eine detaillierte Aufstellung derselben enthält.



**Abbildung 2.35. Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles**

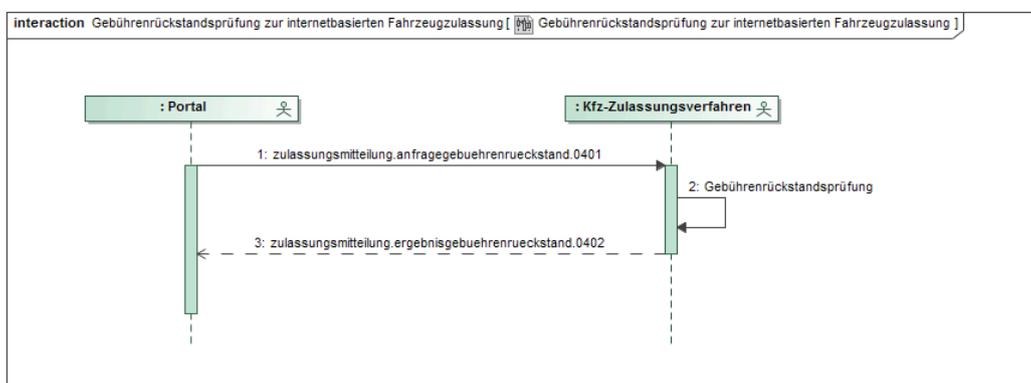
Bestandteil der meisten Geschäftsvorfälle ist oft auch die Zuteilung eines neuen Kennzeichens. Die hierzu mögliche Kommunikation ist in [Abschnitt 2.3.6 auf Seite 86](#) erläutert. In der vorangegangenen Abbildung ist deshalb stellvertretend die Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens in die Abläufe integriert.

Die eigentliche Signalisierung der Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles erfolgt am Ende der Bearbeitung in der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A). Dabei ist das Ende der Bearbeitung mindestens durch die Sicherstellung der Einstellung des Geschäftsvorfalles in das zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) determiniert, d.h. dass nach dem Abschluss der Befassung am Arbeitsplatz des bearbeitenden Sachbearbeiters mindestens die sichere Einstellung des Geschäftsvorfalles beim KBA abzuwarten ist, bevor eine Signalisierung an die zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B) erfolgt. Nur so ist sichergestellt, dass diese ihr Register mit den Informationen des KBA aktualisieren kann. Das Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A) teilt dem Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle (B) mittels einer Nachricht (in der Abbildung mit „Zulassungsmitteilung“ bezeichnet) mit, dass in der meldenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) ein Geschäftsvorfall für die zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) ausgeführt worden ist und nun in der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) aus dem zentralen Fahrzeugregister in das örtliche Fahrzeugregister übernommen werden muss. Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden

Kfz-Zulassungsstelle (B) quittiert dem Kfz-Zulassungsverfahren der meldenden Kfz-Zulassungsstelle (A) den Eingang dieser Mitteilung.

Die im Zuge der Online-Außerbetriebsetzung und –Wiederzulassung (DOL Kfz-Wesen) neuen und zusätzlichen Sicherheitscodes (die Druckstücknummern sind nach einer bereits durchgeführten Zulassung nicht mehr relevant), müssen im Falle einer Umschreibung an die dann zuständige Zulassungsbehörde übermittelt werden, damit diese eine Online-Außerbetriebsetzung bzw. –Wiederzulassung durchführen kann. Dazu sind zwei weitere Nachrichten definiert worden – siehe [Abschnitt 2.3.4.5 auf Seite 80](#) und [Abschnitt 2.3.4.6 auf Seite 82](#).

Im internetbasierten, zukünftig evtl. vollautomatischen Zulassungsverfahren ist vorgesehen, dass ein Portal die erforderlichen fachlichen Prüfungen durchführt. In diesem Fall findet die o.g. Kommunikation – in der zweiten Stufe des Projektes i-Kfz insbesondere zur Abfrage möglicher Gebührenrückstände – zwischen dem Portal und dem Fachverfahren der jeweiligen Zulassungsbehörde unter Berücksichtigung der „Mindest-Sicherheitsanforderungen an dezentrale Portale“<sup>2</sup> statt.



**Abbildung 2.36. Gebührenrückstandsprüfung zur internetbasierten Fahrzeugzulassung**

<sup>2</sup>[http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I\\_KFZ/MindestSichAnforderungen\\_dez\\_Portale/mindestsicherheitsanforderungen\\_inhalt.html?nn=644958](http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958)

### 2.3.4.2 Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung - zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401)

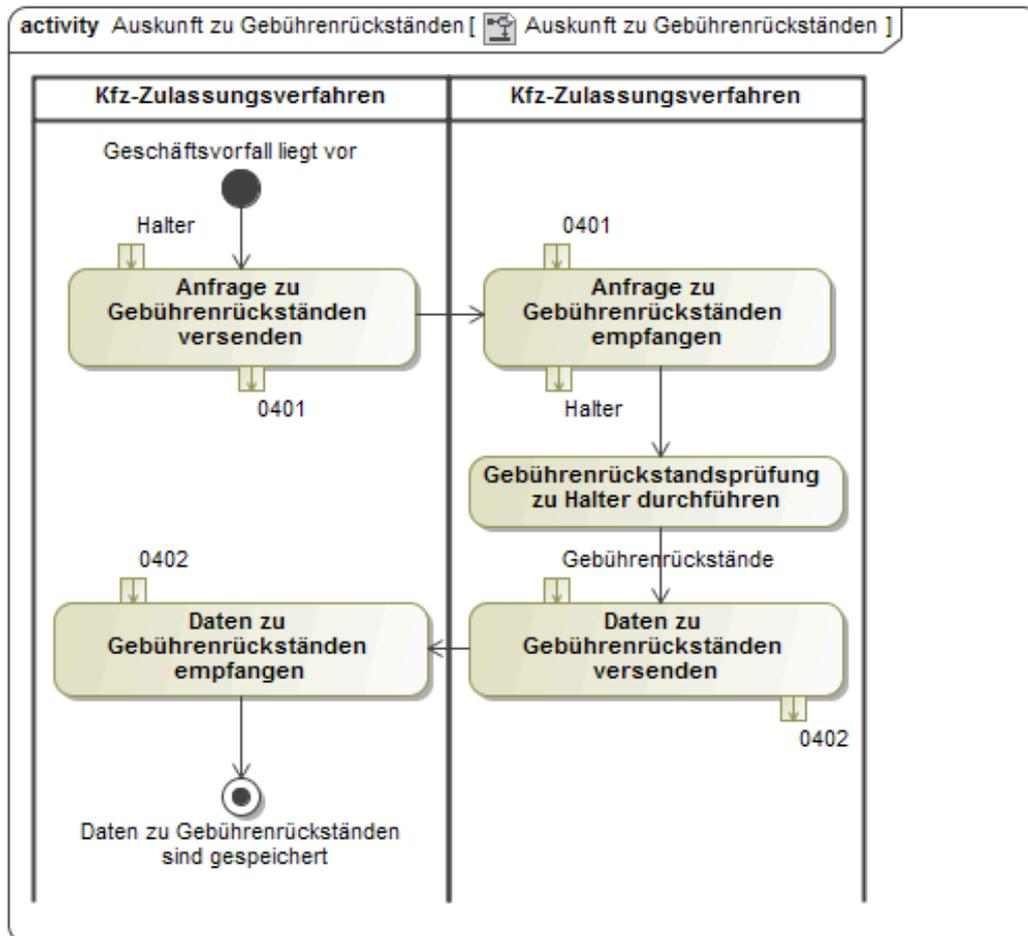


Abbildung 2.37. Verwendung der XKfz-Nachricht 0401

Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung (zivil, saison)
	Umkennzeichnung (aus div. Gründen)
	Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)
	Technische Änderung
	Adressänderung
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
	Ersatzausstellung ZBI + II

<b>Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)</b>	
<b>Kommunikationspartner</b>	1) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A) 2) informierende Kfz-Zulassungsbehörde bzw. Portal (B)
<b>Beschreibung</b>	Die bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt bei der informierenden Kfz-Zulassungsstelle, Fachverfahren bzw. Portal (B) im Rahmen der Fremd- bzw. Onlinebearbeitung eines Geschäftsvorfalles an, ob für den Halter des Fahrzeuges, für das ein Geschäftsvorfall ausgeführt werden soll, Gebührenrückstände vorliegen.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren bzw. Portal der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der informierenden Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B)
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der informierenden Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles für die Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) in Kfz-Zulassungsstelle (A)
<b>Vorbedingungen</b>	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt automatisch im Rahmen der Fremdbearbeitung eines Geschäftsvorfalles beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) das Vorliegen von Gebührenrückständen an.
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anredeschlüssel: Nachname natürliche bzw. juristische Person</li> <li>• Vorname des Halters</li> <li>• Geburtsdatum des Halters</li> <li>• Postleitzahl</li> <li>• Ersten 5 Stellen der Straße</li> <li>• Kfz-Kennzeichen</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	<p>Sofern eine Prüfung (Nachricht 0401) für eine Vereinigung erfolgt, wird der Name der Vereinigung im Datenfeld „NameJuristischePerson“ übermittelt.</p> <p>Die Abfrage der Gebühren mittels Webservice (siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.1 auf Seite 18</a>) von der Kfz-Zulassungsstelle (A) kann nur dann</p>

Anfrage der Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)	
	<p>erfolgen, wenn die Kfz-Zulassungsstelle bzw. Portal (B) entweder eine integrierte Gebührenrückstandsprüfung anbietet oder ein Durchleiten (Routing) direkt auf das jeweilige HKR-Verfahren zulässt bzw. vornimmt.</p> <p>Bei einer Kommunikation zwischen dem Portal (A) und Fachverfahren (B) sind die im Projekt i-Kfz definierten "Mindest-Sicherheitsanforderungen für dezentrale Portale" (MSADP)<sup>a</sup> zu berücksichtigen.</p>

<sup>a</sup>[http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I\\_KFZ/MindestSichAnforderungen\\_dez\\_Portale/mindestsicherheitsanforderungen\\_inhalt.html?nn=644958](http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958)

2.3.4.3 Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung - zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402)

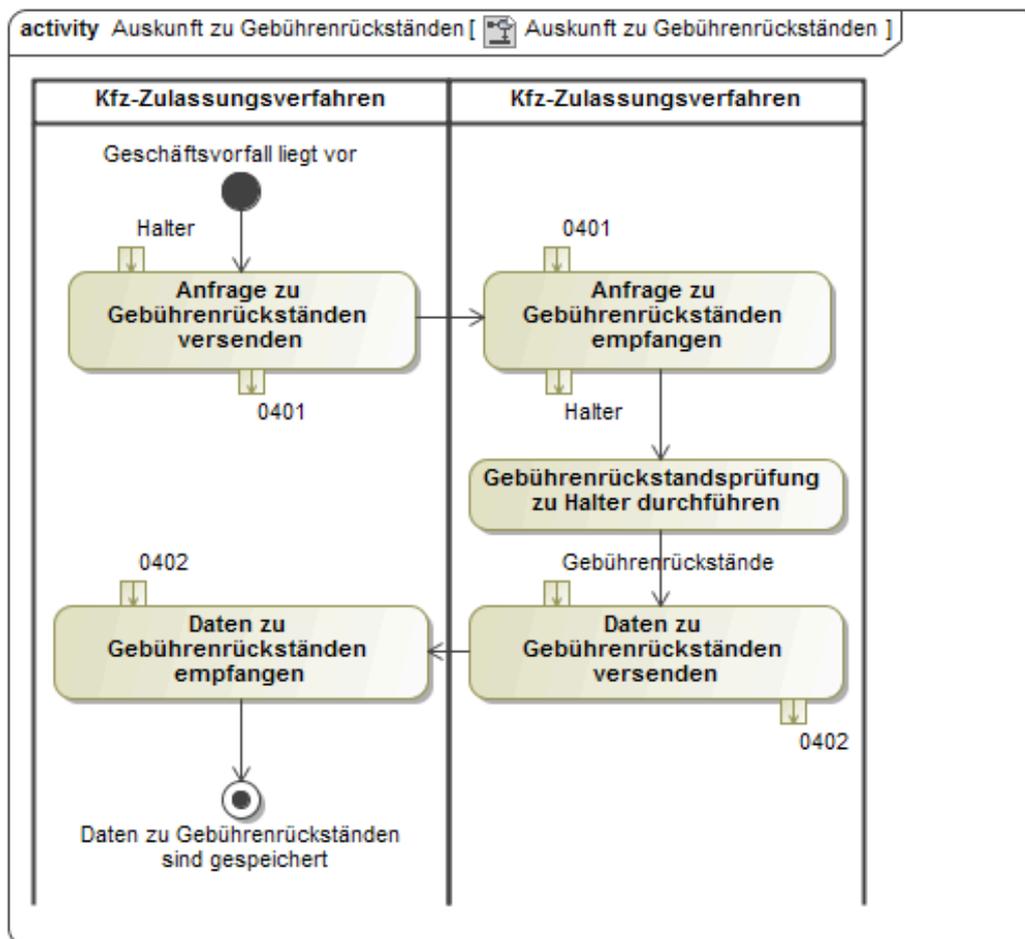


Abbildung 2.38. Verwendung der XKfz-Nachricht 0402

Ergebnis Gebührenrückstände	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung (zivil, saison)

<b>Ergebnis Gebührenrückstände</b>	
	<b>Umkennzeichnung (aus div. Gründen)</b>
	<b>Reimport / Ersterzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)</b>
	<b>Technische Änderung</b>
	<b>Adressänderung</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung innerhalb</b>
	<b>Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)</b>
	<b>Ersatzausstellung ZBI + II</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) zu informierende Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A)
<b>Beschreibung</b>	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) stellt die Information über das Vorliegen von Gebührenrückständen bereit.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) Zu 2) oben: Fachverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A)
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsbehörde (A)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Eingegangene Nachricht der Abfrage von Gebührenrückständen
<b>Vorbedingungen</b>	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
<b>Ergebnis</b>	Die Information über das Vorliegen oder das Nichtvorliegen von Gebührenrückständen ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. oder: Die vorliegenden Gebührenrückstände sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden. (Nur dann, wenn das vollständige Übertragen von Gebührenrückstandsdaten rechtlich gestattet ist.)
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Gebührenrückstandssätze im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine Nachricht über das Vorliegen bzw. Nichtvorliegen derartiger Datensätze. oder: Das Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Gebührenrückstandssätze im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine Nachricht mit den Gebührenrückstandsdaten.

<b>Ergebnis Gebührenrückstände</b>	
	(Nur dann, wenn das vollständige Übertragen von Gebührenrückstandsinformationen rechtlich gestattet ist.)
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informationshinweis über das Vorliegen oder Nichtvorliegen von Gebührenrückständen</li> </ul> <p>oder (via Übernahme der genannten Datenstrukturen aus XFinanz und Integration in die XKfz-Nachrichten, falls vorhanden):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anrede des Gebührenschuldners</li> <li>• Nachname des Gebührenschuldners</li> <li>• Namenszusätze des Gebührenschuldners</li> <li>• Vorname des Gebührenschuldners</li> <li>• Geburtsdatum des Gebührenschuldners</li> <li>• Geburtsort des Gebührenschuldners</li> <li>• Geburtsname des Gebührenschuldners</li> <li>• Grund der Gebührenschuld / Bemerkung</li> <li>• Kfz-Kennzeichen, für das die Gebührenschuld besteht</li> <li>• Betrag der Gebührenschuld</li> <li>• Fälligkeit der Gebührenschuld</li> <li>• Kassenzeichen der Gebührenschuld</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	<p>Die Abfrage der Gebühren via eines Webservices (siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.1 auf Seite 18</a>) von der Zulassungsbehörde A kann nur dann erfolgen, wenn die Zulassungsbehörde B entweder eine integrierte Gebührenrückstandsprüfung anbietet oder ein Durchleiten (Routing) direkt auf das jeweilige HKR-Verfahren zulässt bzw. vornimmt.</p> <p>Alternativ könnte eine direkte Abfrage beim zuständigen HKR-Verfahren oder bei einer landes- bzw. bundesweiten Gebührenrückstandsdatei möglich sein, was jedoch ggf. zu zusätzlichem Aufwand in der Administration auf Seiten der Fachverfahren führt (u.a. Berechtigungen).</p>

2.3.4.4 Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles  
(zulassungsmittteilung.anfragefremdausfuhrunggeschaefstvorfall.0403)

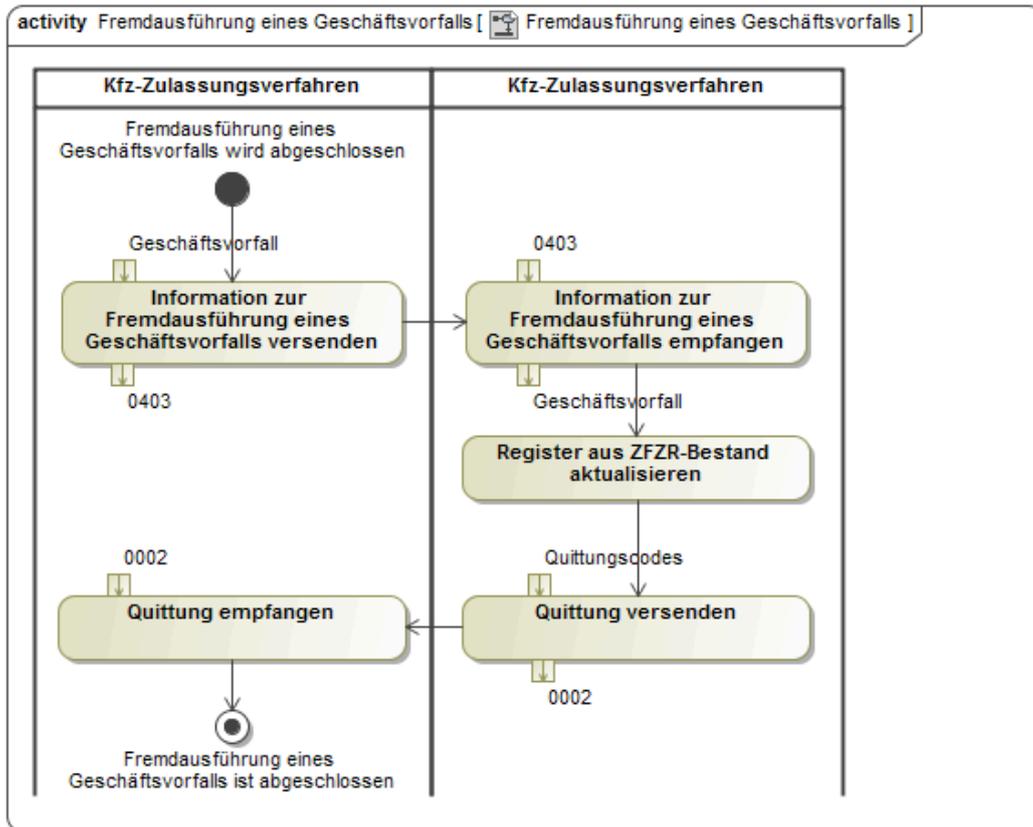


Abbildung 2.39. Verwendung der XKfz-Nachricht 0403

Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Neuzulassung (zivil, saison)</b>
	<b>Umkennzeichnung (aus div. Gründen)</b>
	<b>Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge (Arbeitsgang 1 KBA)</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung innerhalb</b>
	<b>Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)</b>
	<b>Ersatzausstellung ZBI + II</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) bearbeitende Kfz-Zulassungsbehörde (A) 2) zu informierende Kfz-Zulassungsbehörde (B)
<b>Beschreibung</b>	Die bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) meldet der zu informierenden Kfz-Zulassungsstelle (B) die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles.

<b>Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles</b>	
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der bearbeitende Kfz-Zulassungsstelle (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B)
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine Abhängigkeiten
<b>Auslöser</b>	Abschluss (nach Eingang beim KBA) der Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles für die zu informierende Kfz-Zulassungsstelle (B)
<b>Vorbedingungen</b>	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der jeweiligen Zulassungsstelle muss vorliegen. Der Geschäftsvorfall wurde von der bearbeitenden Kfz-Zulassungsstelle (A) ausgeführt und an das Kraftfahrt-Bundesamt gemeldet.
<b>Ergebnis</b>	Die Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles liegt bei der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der bearbeitenden Kfz-Zulassungsbehörde (A) teilt der zu informierenden Kfz-Zulassungsbehörde (B) die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles mit.
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kfz-Kennzeichen</li> <li>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)</li> <li>• Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II</li> <li>• ausgeführter KBA-Arbeitsgang</li> <li>• Klartext der Änderung: KBA-Arbeitsgang</li> <li>• Klartext der Änderung: Datenänderung</li> <li>• Zeitpunkt der Änderung (wie beim KBA gespeichert)</li> <li>• Steuerzahlweise</li> <li>• Merkmal Verbleibskennzeichen (Reservierungsart)</li> <li>• Dauer der Reservierung</li> <li>• PIN für das reservierte Verbleibskennzeichen, vgl. auch <a href="#">Abschnitt 2.3.6 auf Seite 86</a></li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>

2.3.4.5 Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes  
(zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscode.0404)

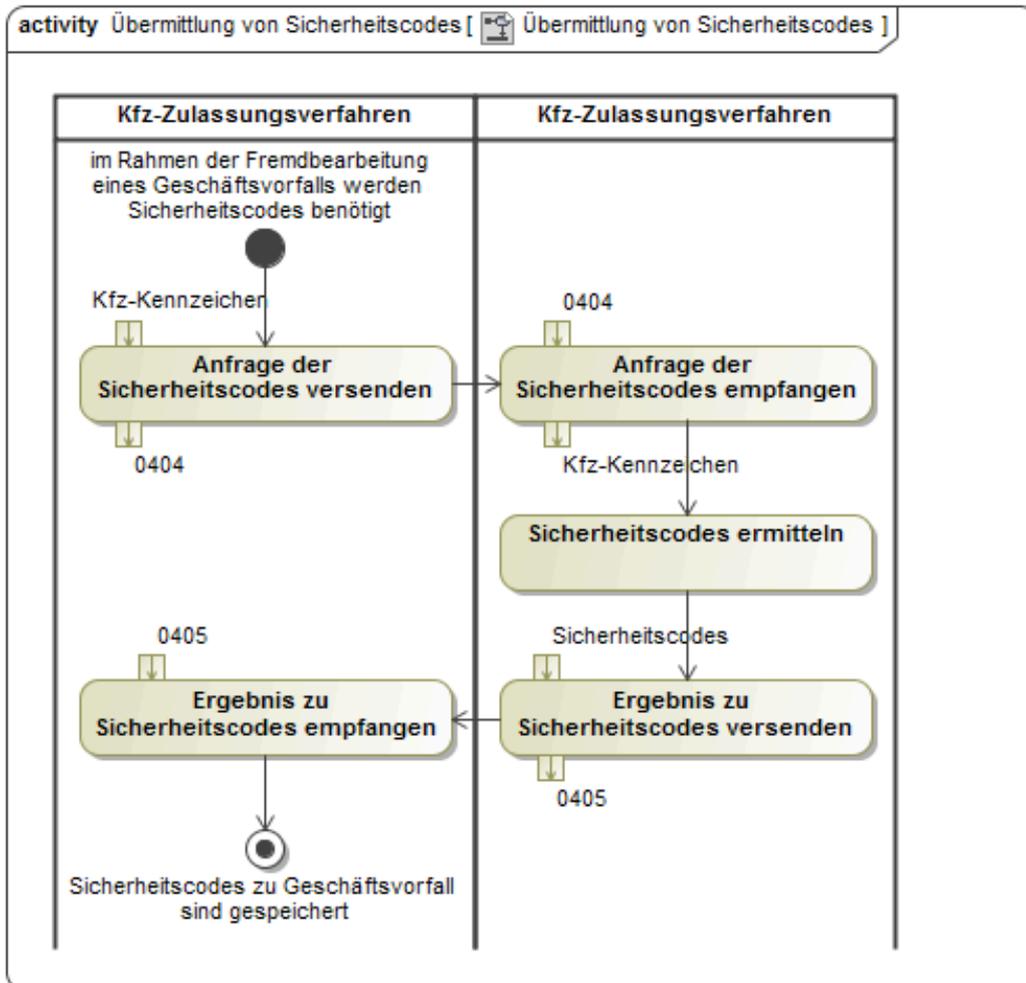


Abbildung 2.40. Verwendung der XKfz-Nachricht 0404

Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk (nur bei Kennzeichenmitnahme)</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (A) 2) bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B)
<b>Beschreibung</b>	Die zuständige Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt bei der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B) im Rahmen der Bearbeitung einer Umschreibung in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme nach den hinterlegten Sicherheitscodes für die Kennzeichenplaketten und die Zulassungsbescheinigung Teil I an.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A)

<b>Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes</b>	
	Zu 2) oben: Fachverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B)
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (B)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Bearbeitung einer Umschreibung in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme in Kfz-Zulassungsstelle (A)
<b>Vorbedingungen</b>	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle (B) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (A) fragt automatisch im Rahmen der Fremdbearbeitung eines Geschäftsvorfalles beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) die Übermittlung der Sicherheitscodes an.
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kfz-Kennzeichen</li> <li>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	Da eine Zuordnung des Fahrzeugs zur Druckstücknummer bzw. zum Sicherheitscode im Zuge der Zulassung erfolgt ist, kann auf eine Übermittlung der Druckstücknummern verzichtet werden.

2.3.4.6 Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes  
(zulassungsmittelung.ergebnissicherheitscode.0405)

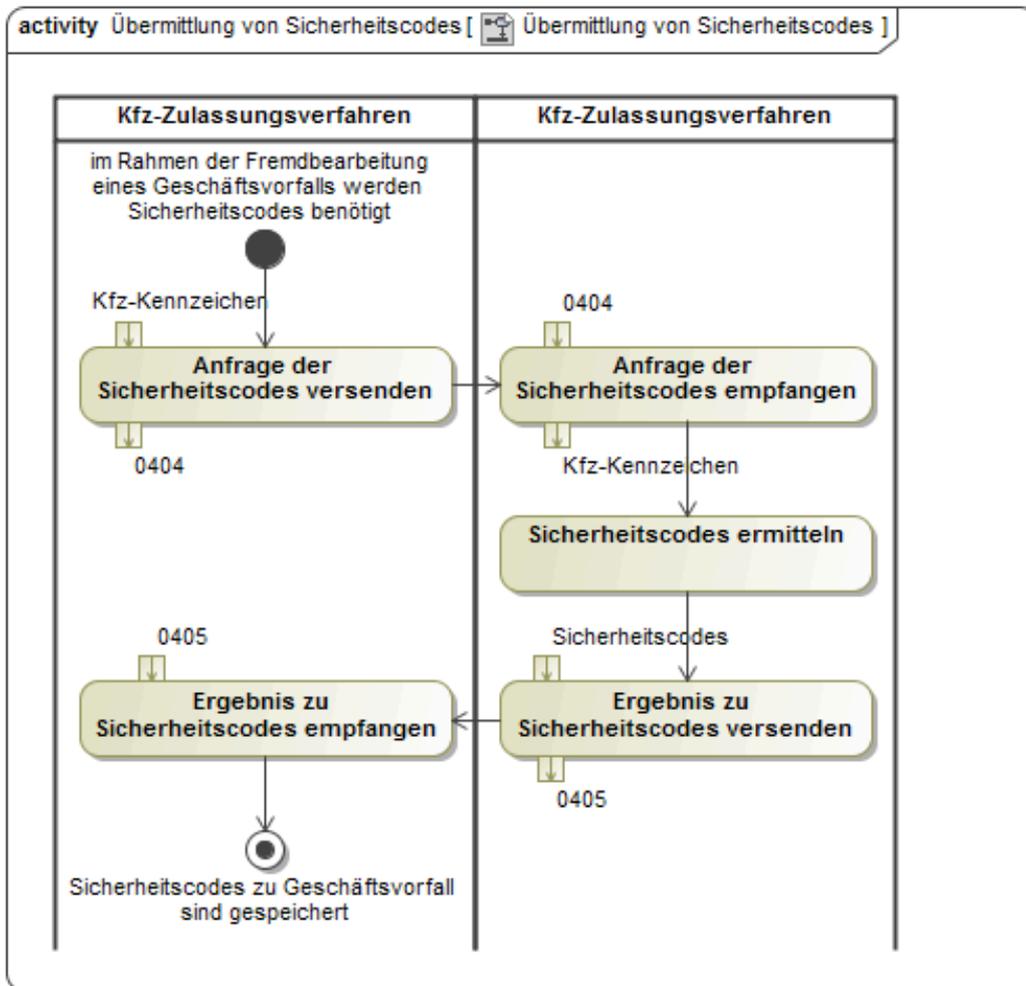


Abbildung 2.41. Verwendung der XKfz-Nachricht 0405

Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk (nur bei Kennzeichenmitnahme)</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (A)
<b>Beschreibung</b>	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle (B) stellt die für die Ausführung der Umschreibung (für eine evtl. spätere Außerbetriebsetzung oder Wiederzulassung) in einen anderen Zulassungsbezirk mit Kennzeichenmitnahme benötigten Sicherheitscodes bereit.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben:

<b>Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes</b>	
	Fachverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (B) Zu 2) oben: Fachverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle (A)
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständige Kfz-Zulassungsbehörde (B) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (A)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Eingegangene Nachricht der Abfrage zur Übermittlung der Sicherheitscodes.
<b>Vorbedingungen</b>	Einverständniserklärung bzw. rechtliche Voraussetzung der beteiligten Kfz-Zulassungsstellen (A) und (B) muss vorliegen.
<b>Ergebnis</b>	Die Sicherheitscodes sind als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der bisher zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde (B) prüft, ob für die angefragten Daten Sicherheitscodes im eigenen Datenbestand vorliegen und erstellt eine entsprechende Nachricht mit den Sicherheitscodes.
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kfz-Kennzeichen</li> <li>• Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)</li> <li>• achtstellige Druckstücknummern der Kennzeichenplaketten (ein oder zwei Stück, je nach Fahrzeugart bzw. Anzahl Kennzeichen sowie ein zusätzliches Stück für den fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens) und achtstellige Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I (Definition siehe <a href="#">Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei</a> )</li> <li>• dreistellige Sicherheitscodes der Kennzeichenplaketten (ein oder zwei Stück, je nach Fahrzeugart bzw. Anzahl Kennzeichen Kennzeichen sowie ein zusätzliches Stück für den fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens) und siebenstelliger Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil I (Definition siehe <a href="#">Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei</a> )</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>

## 2.3.5 Nachrichtengruppe Meldewesen

### 2.3.5.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Meldewesen“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem Fachverfahren zur Führung eines Melderegisters im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen ausgetauscht werden. Aktuell beinhaltet die Nachrichtengruppe jedoch lediglich die Nachrichten, die zum Abruf von Halterdaten aus dem örtlichen Meldewesen erforderlich sind.

### 2.3.5.2 Realisierung

Wenn Fachverfahren der Zulassungsbehörden Meldedaten eines Halters (Name und Adresse) beim örtlichen Meldewesen abfragen wollen, so ist dieser Prozess im XMeld-Standard bereits als Datenübermittlung an Behörden definiert. XKfz übernimmt für die Realisierung der Nachrichten der Nachrichtengruppe Meldewesen die entsprechenden XMeld-Nachrichten definiert:

„Behördenauskünfte werden in OSCI–XMeld durch das Anforderungs- und Antwortpaar

- datenabrufe.suchanfrage.1320 und
- datenabrufe.antwort.1321 realisiert.

„Der minimale Datenumfang, der in einer Nachricht datenabrufe.antwort.1321 immer übermittelt wird, umfasst Angaben zu

- Vor- und Familiennamen,
- Doktorgraden,
- aktuellen Anschriften
- sowie evtl. die Tatsache, dass der Betroffene verstorben ist.

Mit dieser Auskunft können einzelne Personen oder mehrere Personen (...) abgefragt werden.“<sup>3</sup>

Zu berücksichtigende Spezifika (Mitgabe von Kennzeichen, FIN etc.) aus dem Zulassungswesen sind nicht notwendig, daher kann der Standard so wie in XMeld beschrieben angewendet werden. Sofern beide Fachverfahren der jeweiligen Kommunikationspartner den gleichen XMeld-Standard bedienen können oder sich darauf einigen.

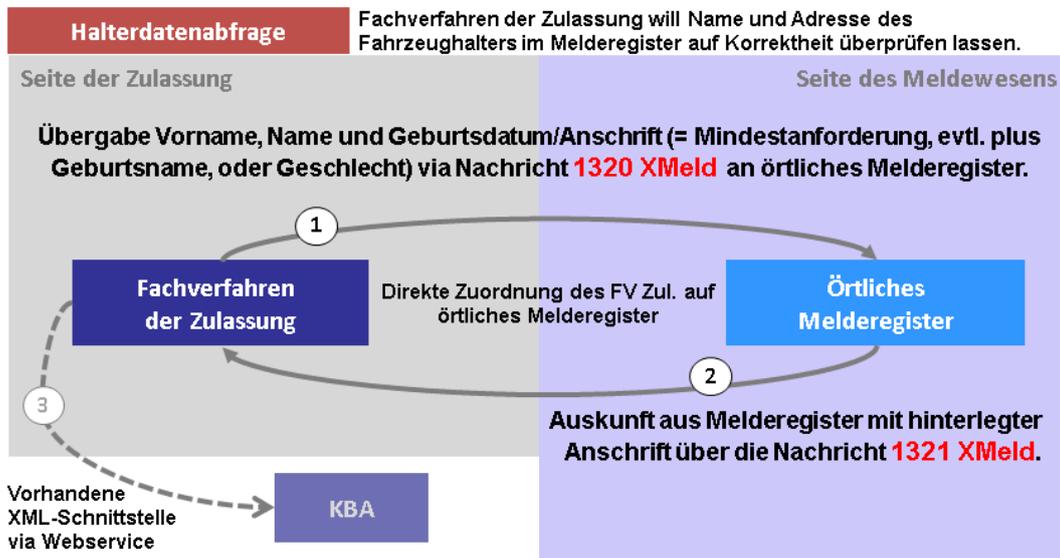
Die Bedingungen des Datenschutzes und der Datensicherheit, sind ebenfalls zu beachten.

### 2.3.5.3 Abruf Halterdaten beim örtlichen Meldewesen

Im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen ist i.d.R. die Überprüfung der vom Fahrzeughalter angegebenen Halter- und Adressdaten erforderlich. Dazu fragt das Kfz-Zulassungsverfahren beim zuständigen Melderegister an, ob zu den im Rahmen des Kfz-Zulassungsprozesses erfassten Halterdaten ein Melderegistereintrag vorliegt. Das Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde prüft dies und erteilt eine entsprechende Melderegisterauskunft. Die nachfolgende Abbildung veranschaulicht diesen Ablauf noch einmal genauer.

---

<sup>3</sup>Zitat aus XMeld Version 1.8, Seite 366



**Abbildung 2.42. Überprüfung der Halterdaten bei der zuständigen Meldebehörde**

In den nachfolgenden Kapiteln sind die Bestandteile des zugehörigen Nachrichtenaustauschs näher dargestellt.

#### 2.3.5.4 Anfrage Meldedaten (XMeld-Nachricht: datenabrufe.suchanfrage.1320)

Abfrage Meldedaten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Abruf Halterdaten</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) zuständige Meldebehörde
<b>Beschreibung</b>	Das Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle fragt im Rahmen eines Kfz-Zulassungsprozesses automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der zuständigen Meldebehörde an, ob Meldedaten zum Halter des betroffenen Fahrzeuges vorliegen.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde Zu 2) oben: Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde 2) Meldewesen der zuständigen Meldebehörde
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Befassung im Kfz-Zulassungsverfahren
<b>Vorbedingungen</b>	Keine
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der zuständigen Meldebehörde vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren fragt im Rahmen eines Kfz-Zulassungsprozesses automatisch oder aufgrund manueller Auslösung bei der zuständigen Meldebehörde ab, ob Meldedaten zum Halter des betroffenen Fahrzeuges vorliegen.

Abfrage Meldedaten	
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Daten gemäß § 38 BMG (max. Umfang gemäß FZV)</li> </ul>
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>

### 2.3.5.5 Übermittlung Meldedaten (XMeld-Nachricht: datenabrufe.antwort.1321)

Übermittlung Meldedaten	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Abruf Halterdaten</b>
Kommunikationspartner	1) zuständige Meldebehörde 2) Kfz-Zulassungsbehörde
Beschreibung	Das Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde erstellt aufgrund der Anfragedaten eine Melderegisterauskunft.
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren der zuständigen Meldebehörde Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde
Systeme	1) Meldewesen der zuständigen Meldebehörde 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Eingegangene Nachricht der Abfrage
Vorbedingungen	Keine
Ergebnis	Die Melderegisterauskunft ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
Normalablauf	Das Meldewesen der zuständigen Meldebehörde erstellt aufgrund der Anfragedaten eine Melderegisterauskunft und übermittelt eine entsprechende Nachricht an das Kfz-Zulassungsverfahren.
Onlineablauf	Kein Onlineablauf
Alternativablauf	Kein Alternativablauf
Relevante Daten (Datentypen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Daten gemäß § 38 BMG (max. Umfang gemäß FZV)</li> </ul>
Nichtfunktionale Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>

### 2.3.6 Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung

Die Nachrichtengruppe „Kennzeichenverwaltung“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die die für den Betrieb eines Kennzeichenverwaltungssystems (KVS) für die Fahrzeugzulassung notwendig sind.

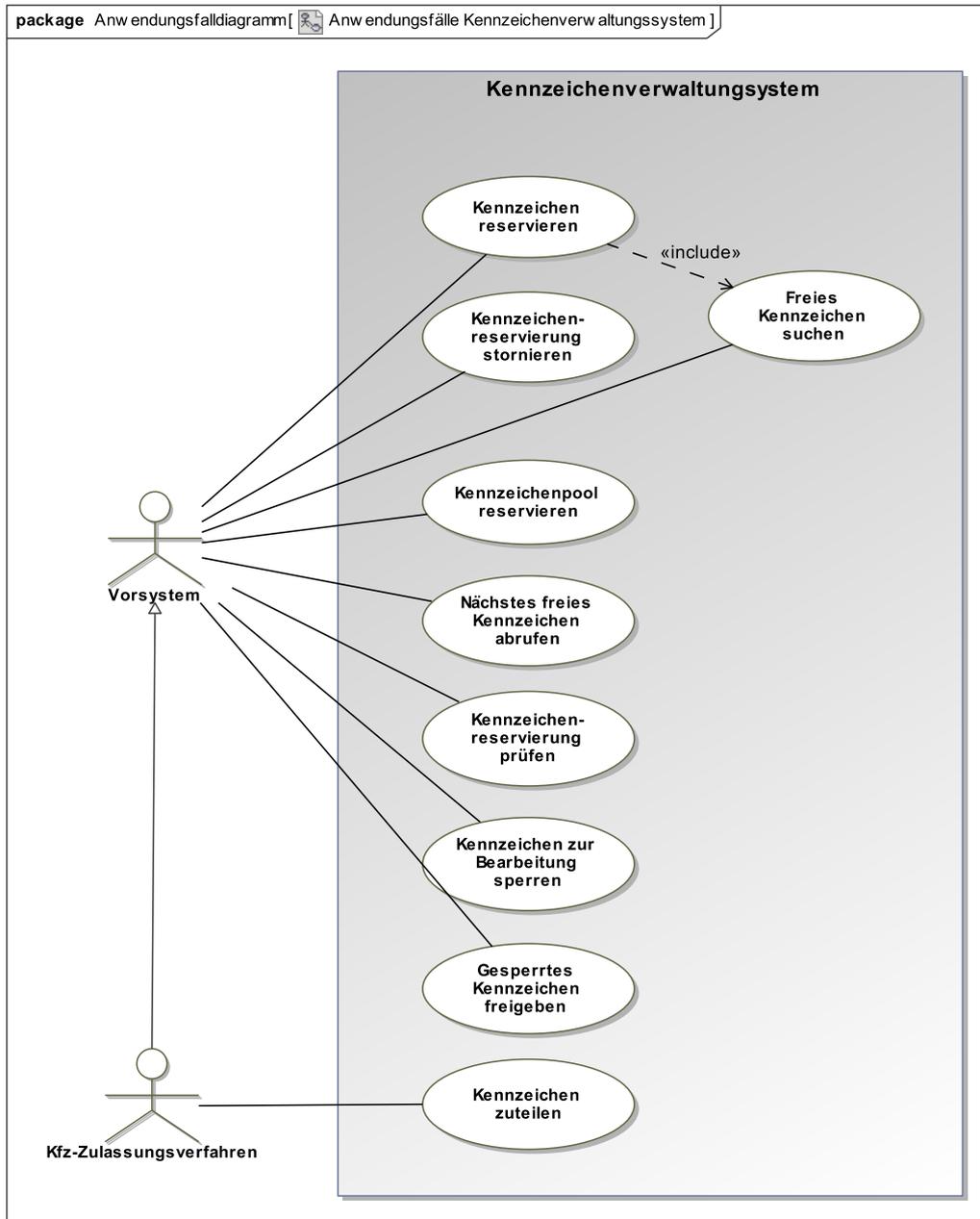
Die Nutzung dieser Nachrichtengruppe kann entweder eigenständig (zum Beispiel für eine Anwendung zur Wunschkennzeichenreservierung) oder in Kombination mit anderen Nachrichtengruppen erfolgen. Vorstellbar sind beispielsweise Kombinationen mit den Nachrichtengruppen

- Zulassungsmitteilung, siehe [Abschnitt 2.3.4 auf Seite 69](#)
- Zulassung aus Vorsystemen, siehe [Abschnitt 2.3.7 auf Seite 102](#).

#### 2.3.6.1 Überblick

Ein KVS wird in der Regel durch eine Zulassungsbehörde betrieben. Es wird zur Zuteilung und Reservierung von Kennzeichen durch unterschiedliche Vorsysteme (insbesondere Fachverfahren für die Kfz-Zulassung) angesprochen.

Bei der Zuteilung von Kennzeichen wird üblicherweise in die klassische Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens und in die Zuteilung eines Wunschkennzeichens unterschieden. Daher bildet die Nachrichtengruppe „Kennzeichenverwaltung“ den Informationsaustausch der in folgender Abbildung dargestellten Aktivitäten ab.



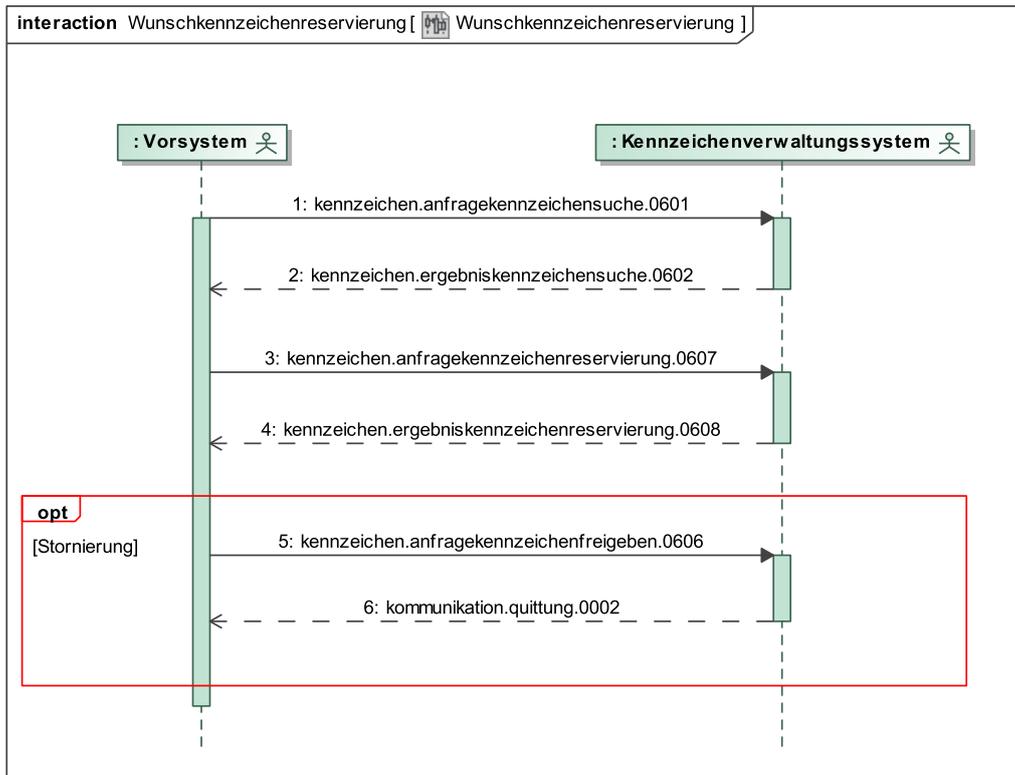
**Abbildung 2.43. Anwendungsfälle eines Kennzeichenverwaltungssystems**

### 2.3.6.2 Anwendungsszenarien

In den nachstehenden Abschnitten werden die oben dargestellten Aktivitäten in fachlichen Anwendungsszenarien zusammengefasst und beschrieben.

#### 2.3.6.2.1 Wunsch Kennzeichenreservierung

Mit Hilfe sogenannter Kennzeichenreservierungssysteme (hier: Vorsysteme) können Bürgerinnen und Bürger ein Wunsch Kennzeichen für die Zulassung vorab reservieren. Im Zuge dieser Reservierung kommuniziert das Vorsystem mit dem KVS der zuständigen Behörde.

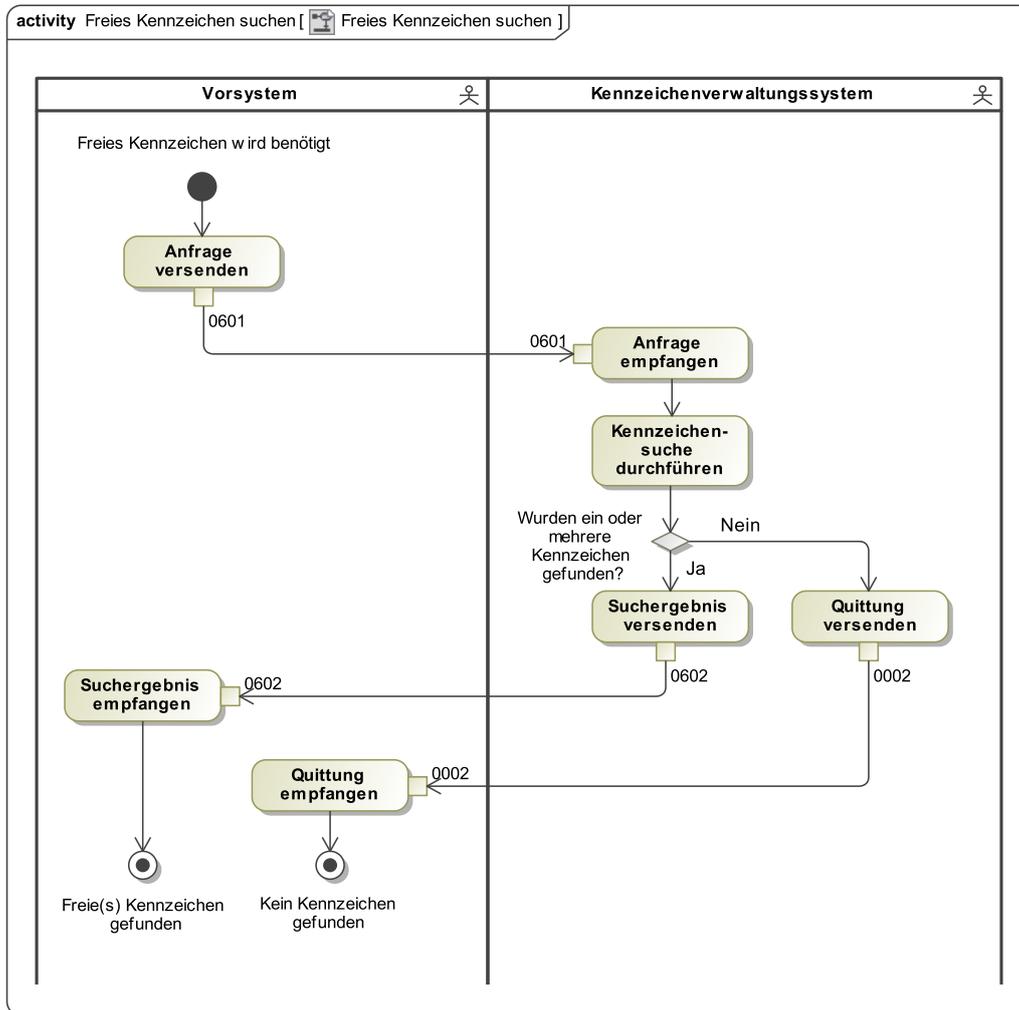


**Abbildung 2.44. Nachrichtenfluss Wunschkennzeichenreservierung**

### 2.3.6.2.1.1 Freies Kennzeichen suchen

Zur Kennzeichenreservierung fragt das Vorsystem mittels der Nachricht (kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601 eine Liste von zu unterschiedlichen angegebenen Suchparametern passenden freien Kennzeichen ab.

Das KVS führt anschließend eine entsprechende Suche durch und sendet eine Liste verfügbarer Kennzeichen (kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602). Sofern kein Kennzeichen zur Verfügung steht oder zu viele Treffer bei er Suche gefunden werden, wird die Anfrage mit den Codes 06001, 06002, 06003 oder 06004 quittiert.



**Abbildung 2.45. Aktivität Freies Kennzeichen suchen**

Aus dieser Liste kann nun eine Auswahl getroffen werden bzw. es kann alternativ auch eine neue Suchanfrage gestartet werden.

### 2.3.6.2.1.2 Kennzeichen reservieren

Zur Reservierung eines gewählten Kennzeichens muss das Vorsystem anschließend die Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607` senden. Diese Nachricht enthält neben dem Kennzeichen auch Angaben zur reservierenden Person. Das KVS wird das Kennzeichen darauf die Reservierung vermerken und in diesem Zuge eine PIN erzeugen. Diese PIN wird dem Vorsystem mittels der Antwortnachricht `kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608` übermittelt.

Sofern die Reservierung fehlschlägt, wird eine Quittung mit dem Code `06009` gesendet.

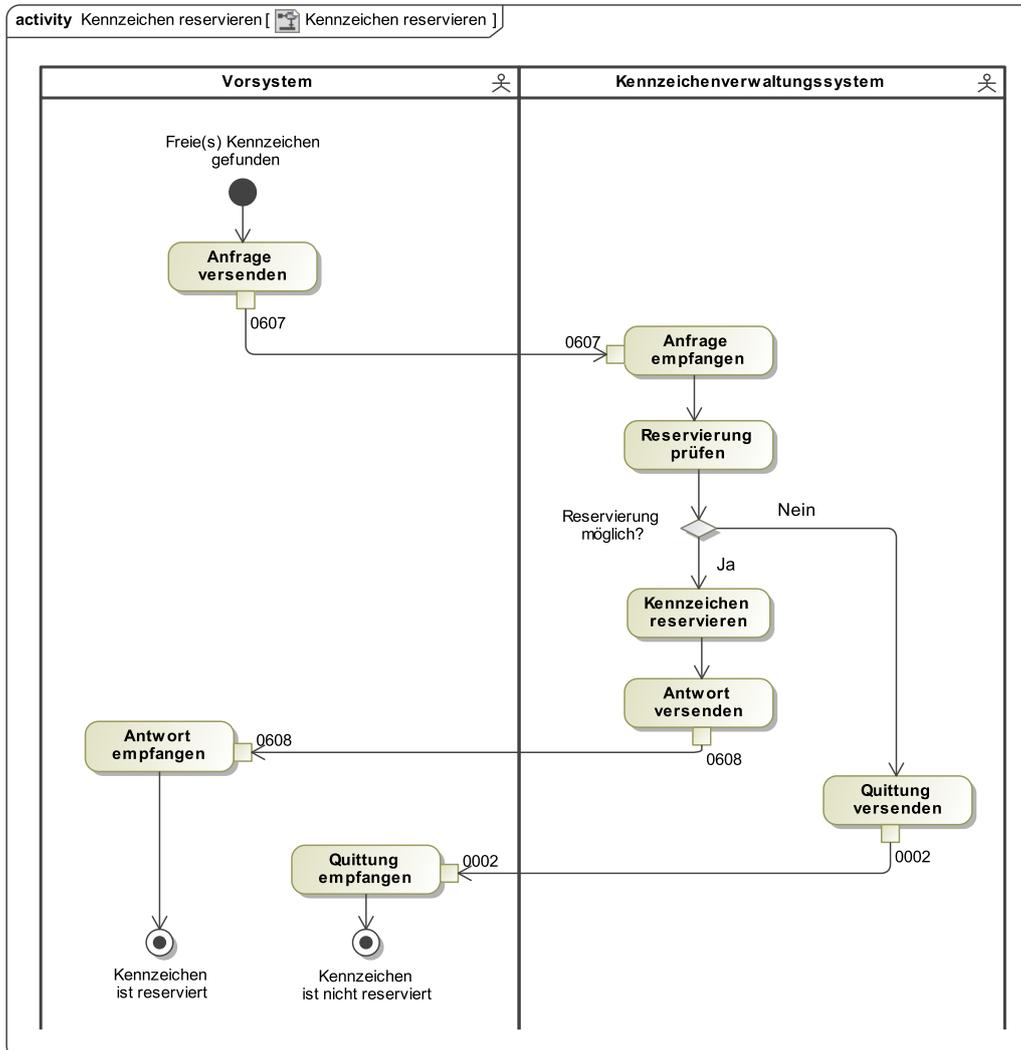
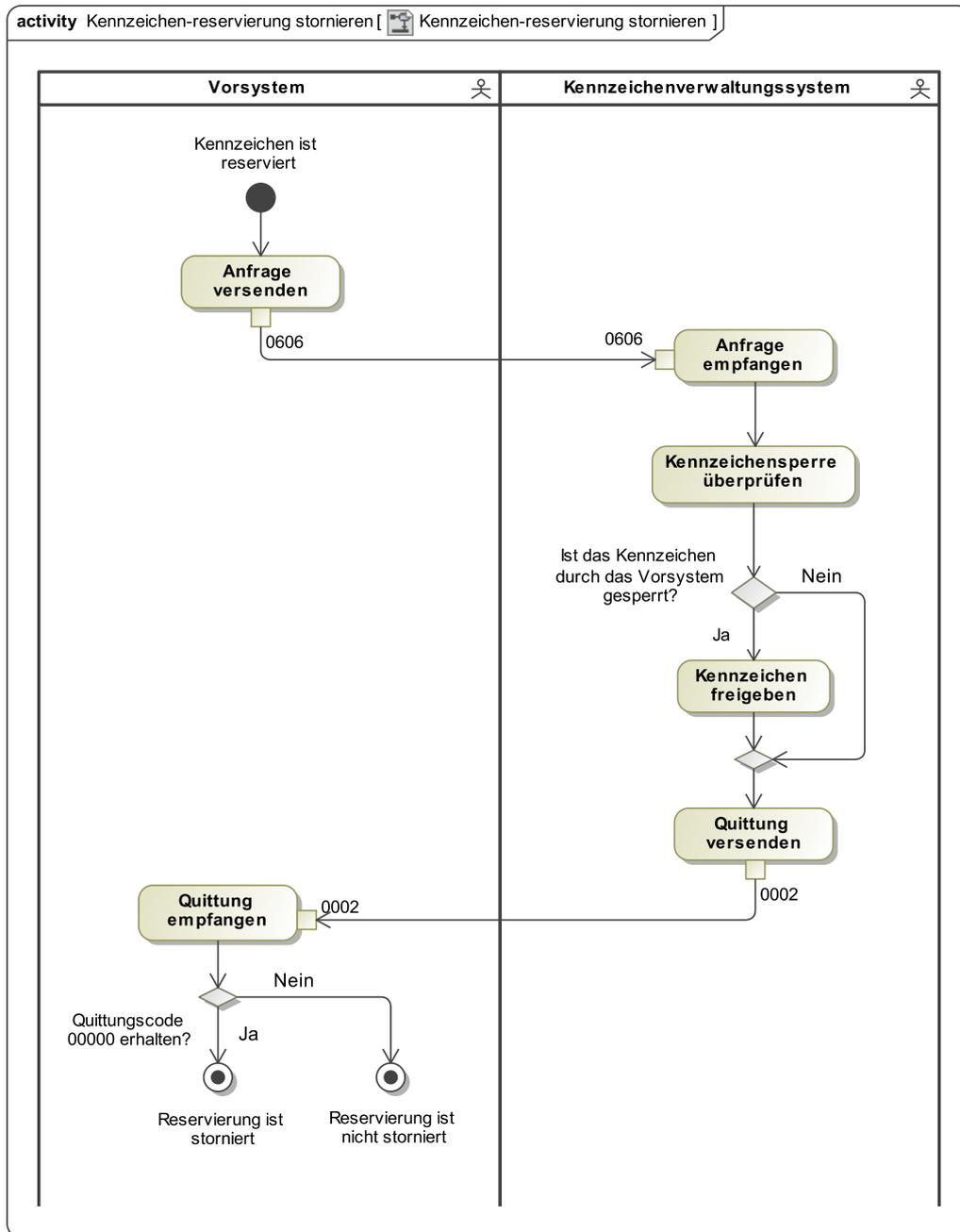


Abbildung 2.46. Aktivität Kennzeichen reservieren

### 2.3.6.2.1.3 Kennzeichenreservierung stornieren

Falls notwendig kann das Vorsystem, welches eine Reservierung vorgenommen hat, eine Reservierung stornieren. Die übermittelte Anfrage (kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606) wird nach Verarbeitung entsprechend quittiert.



**Abbildung 2.47. Aktivität Kennzeichenreservierung stornieren**

#### 2.3.6.2.2 Kennzeichenverwendung

Unter dem Begriff der Kennzeichenverwendung wird hier die Auswahl eines Kennzeichens im Zuge eines Zulassungsvorgangs und dessen Sperrung für die weitere Bearbeitung verstanden. Die Auswahl umfasst dabei sowohl die klassische Zuteilung des nächsten freien Kennzeichens, als auch Vergabe eines Wunsch Kennzeichens und die Nutzung eines vorab reservierten Kennzeichens (siehe [Abschnitt 2.3.6.2.1 auf Seite 88](#)).

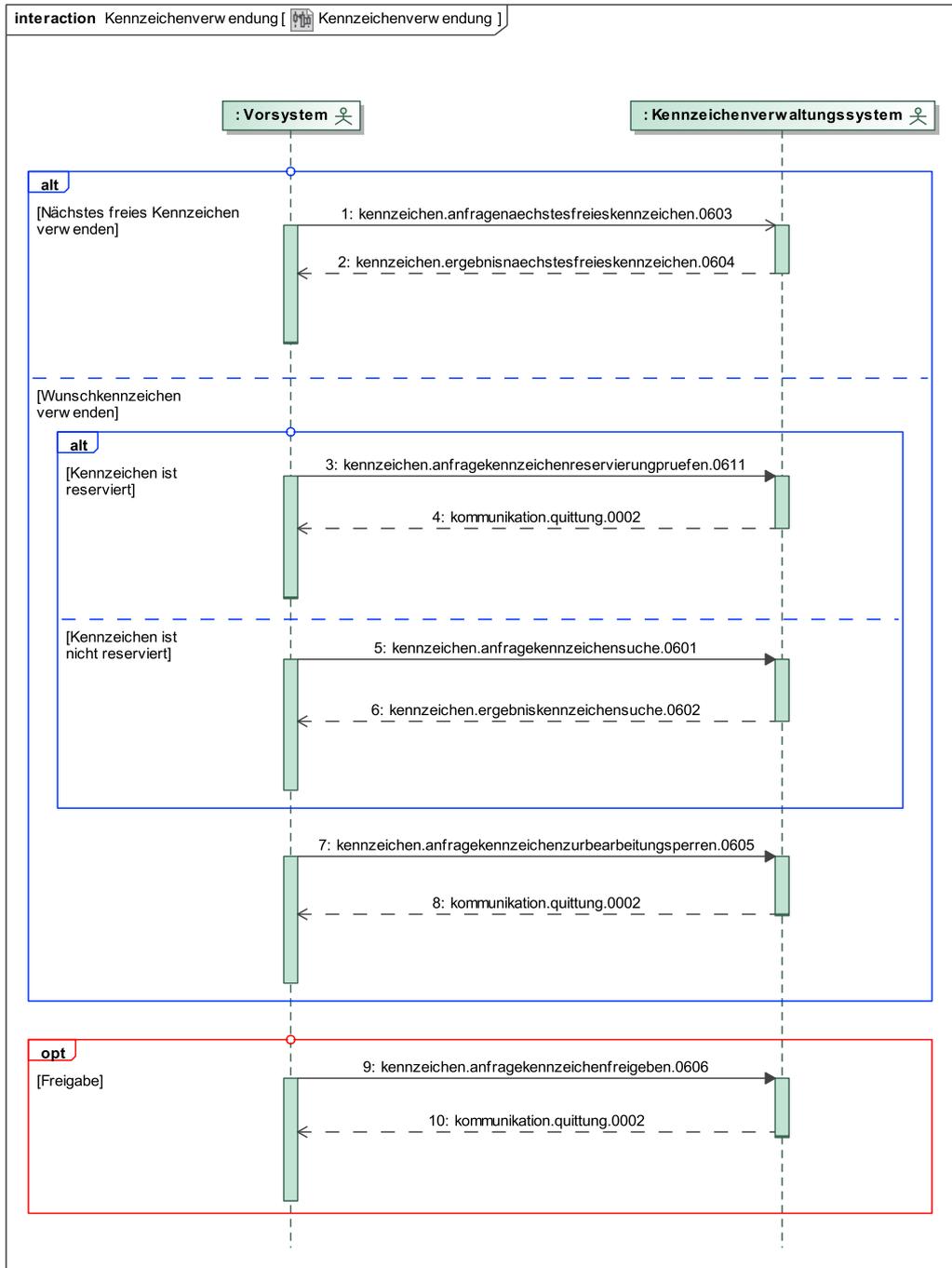


Abbildung 2.48. Nachrichtenfluss Kennzeichenverwendung

### 2.3.6.2.2.1 Nächstes freies Kennzeichen abrufen

Sofern ein zufälliges freies Kennzeichen zugeteilt werden soll, fordert Vorsystem bei dem KVS mittels der Nachricht `kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603` das nächste freie Kennzeichen ab. Das KVS antwortet mit der Nachricht

kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604, die das zu verwendende freie Kennzeichen enthält. Dabei wird das Kennzeichen gleichzeitig für die Kfz-Zulassung des Vorsystems zur Bearbeitung gesperrt.

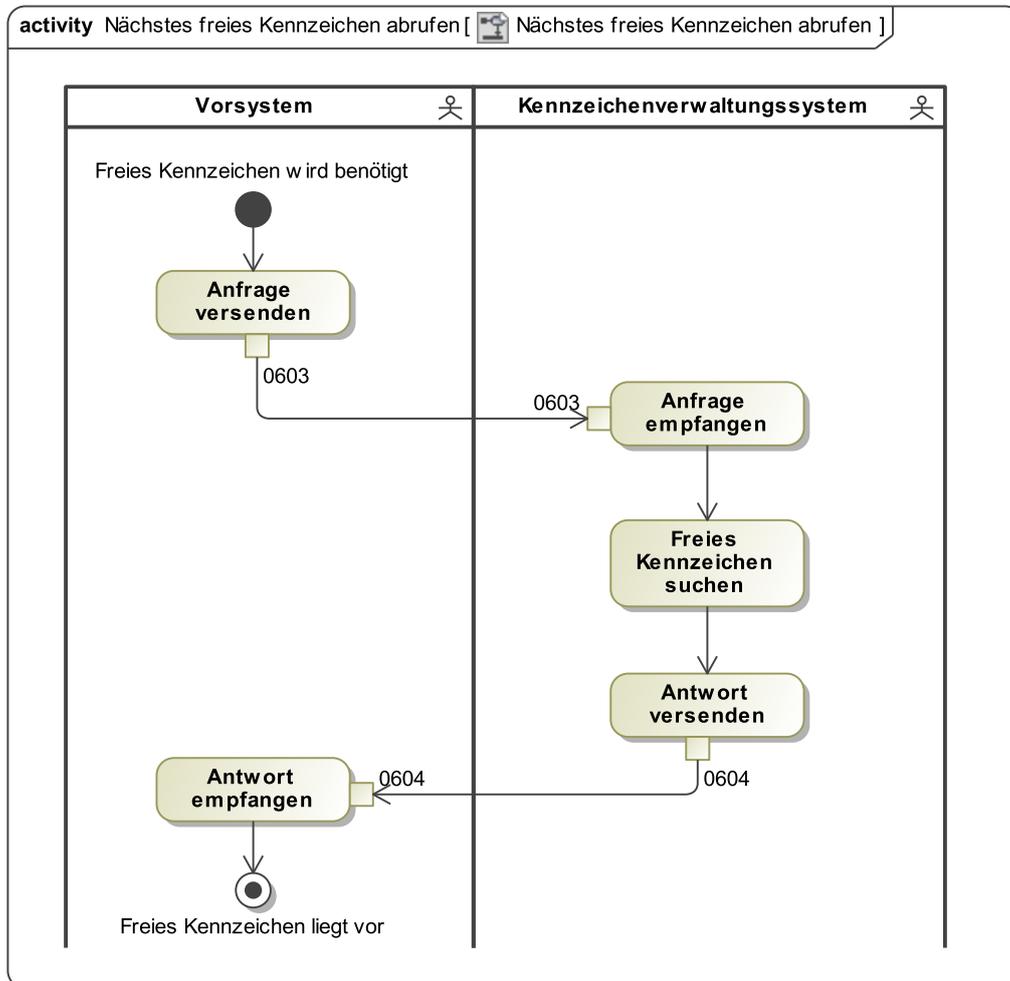


Abbildung 2.49. Aktivität Nächstes freies Kennzeichen abrufen

#### 2.3.6.2.2.2 Kennzeichenreservierung prüfen

Soll ein bereits reserviertes Kennzeichen verwendet werden, so ist die Reservierung ggf. vorher zu prüfen. Dazu verwendet das Vorsystem die Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611`. Das KVS wird die Gültigkeit der Reservierung prüfen und das Ergebnis in einer Quittung senden, die entweder den Code `06010` oder `06011` enthält.

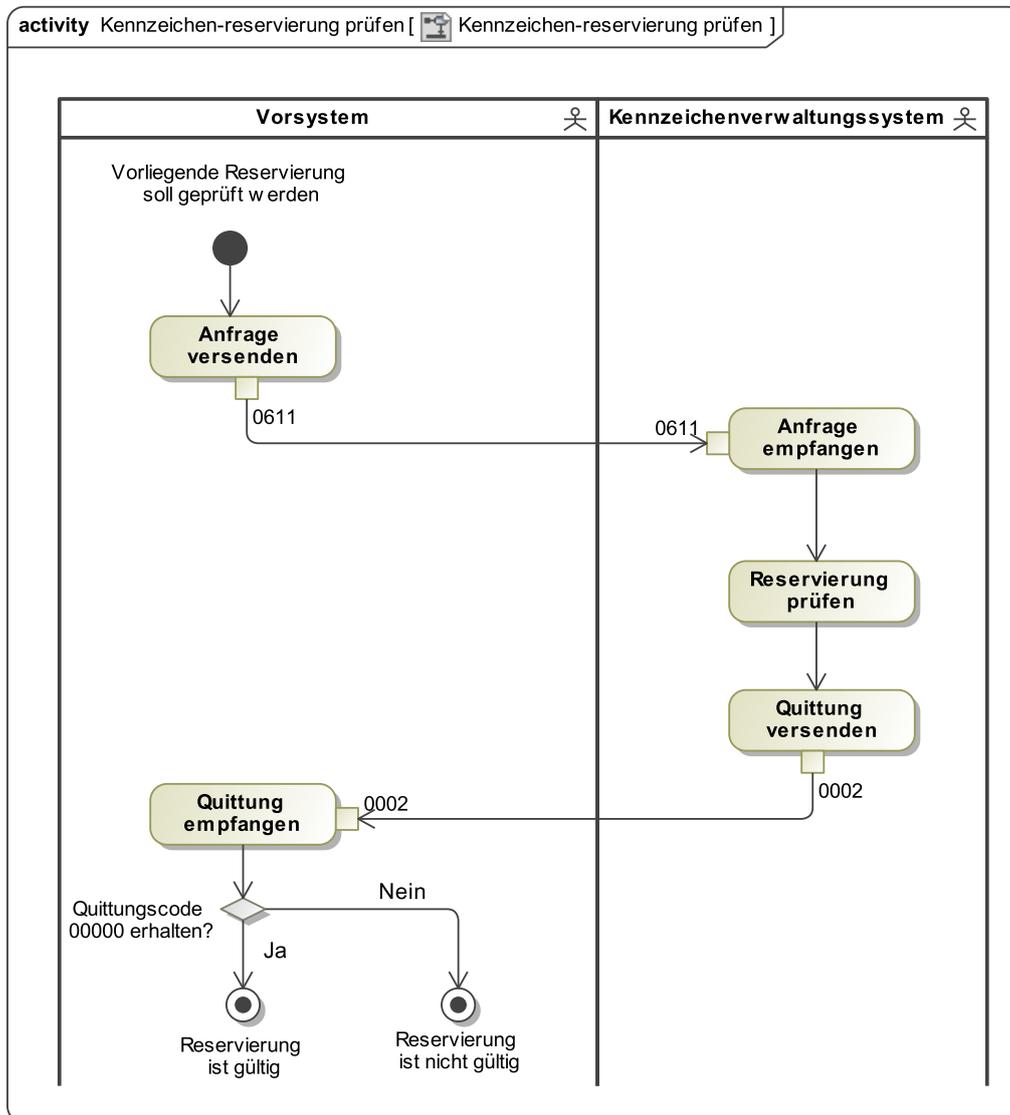


Abbildung 2.50. Aktivität Kennzeichenreservierung prüfen

### 2.3.6.2.2.3 Wunsch Kennzeichen verwenden

Sofern ein spezielles Kennzeichen gewünscht wird, jedoch nicht vorab reserviert wurde, kann eine Vergabe auch im Rahmen der Zulassung erfolgen. Dies erfolgt mit einer Kennzeichensuche, wie in [Abschnitt 2.3.6.2.1.1 auf Seite 89](#) beschrieben.

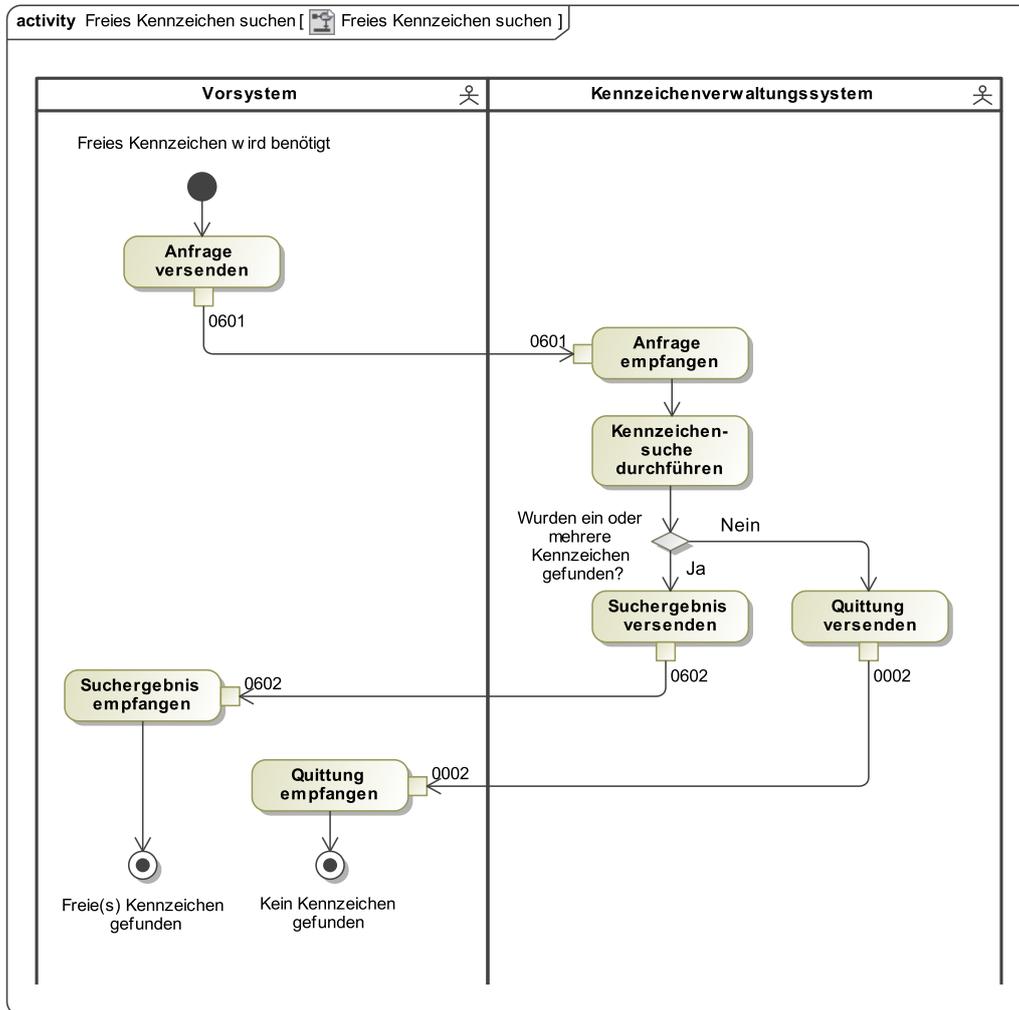


Abbildung 2.51. Aktivität Freies Kennzeichen suchen

#### 2.3.6.2.2.4 Kennzeichen zur Bearbeitung sperren

Da Wunsch Kennzeichen aber – egal ob sie direkt vom Vorsystem vorher reserviert worden sind – grundsätzlich noch nicht direkt für die Nutzung in einem Zulassungsvorgang fixiert sind, muss bei Verwendung eines solchen Kennzeichens grundsätzlich immer eine Sperrung des Kennzeichens erfolgen. Dazu sendet das Vorsystem dem KVS mittels der Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605` eine Sperranforderung für das zu nutzende Kennzeichen. Dieses quittiert das KVS mit den Codes `06005`, bzw. `06006`.

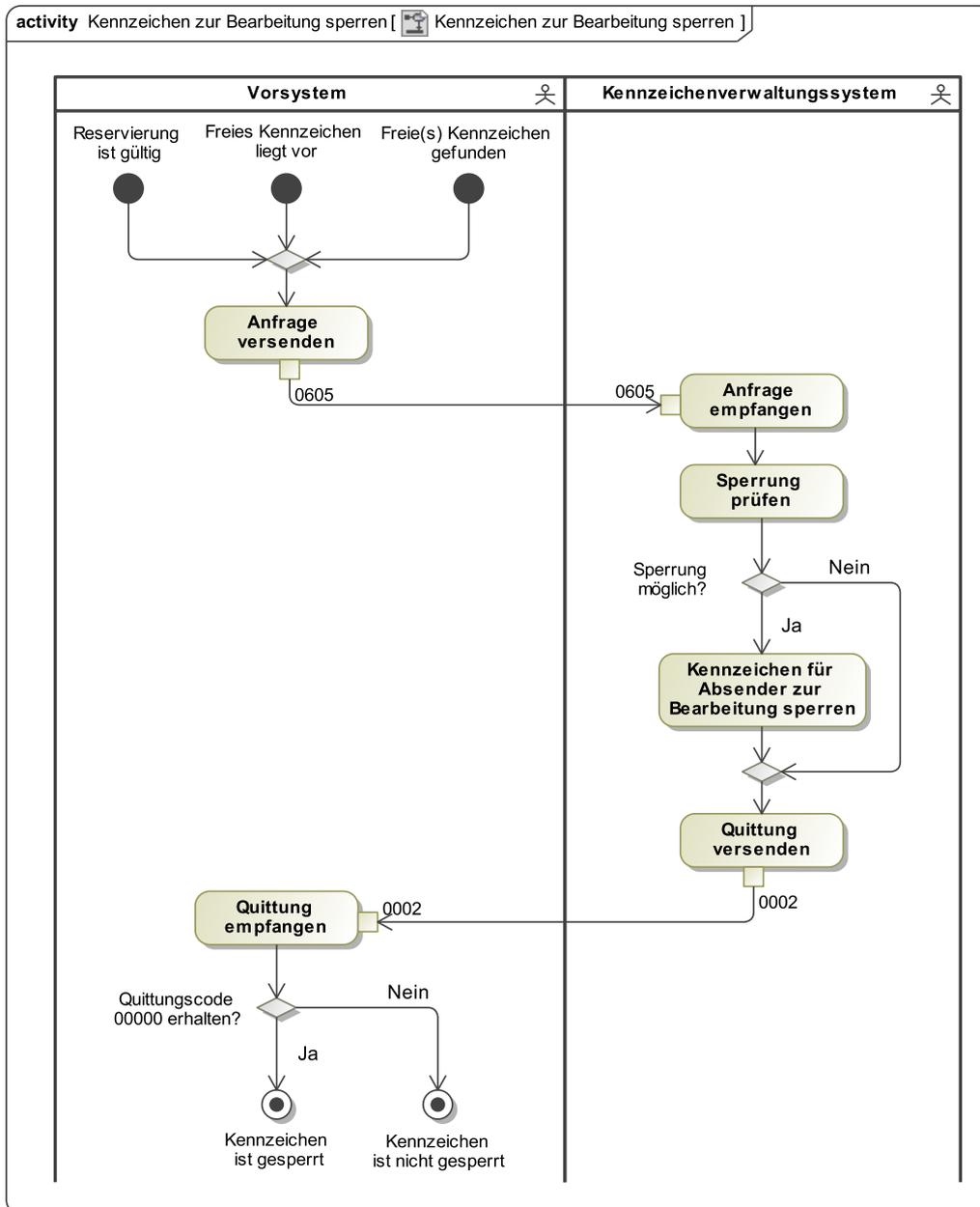
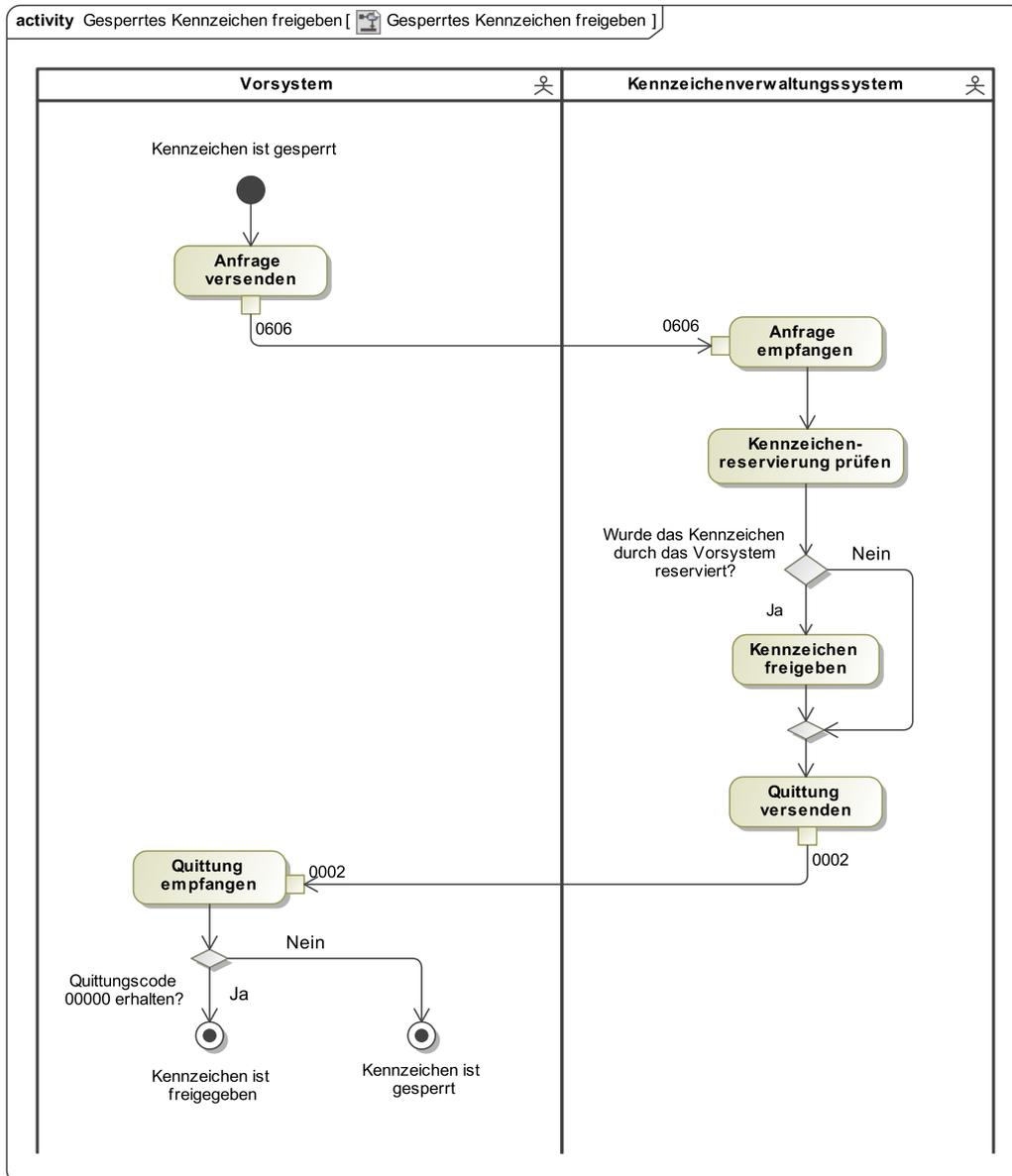


Abbildung 2.52. Aktivität Kennzeichen zur Bearbeitung sperren

### 2.3.6.2.2.5 Gesperrtes Kennzeichen freigeben

Muss der Vorgang abgebrochen werden, so ist es notwendig, ein bereits zur Bearbeitung gesperrtes Kennzeichen wieder freizugeben. Dabei ist es egal, ob es sich um ein Wunsch Kennzeichen oder um das nächste freie Kennzeichen handelt. Das Vorsystem fordert zu diesem Zweck bei dem KVS mittels der Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606` die Freigabe des Kennzeichens an. Das KVS quittiert dem Vorsystem die Freigabe des Kennzeichens mit dem Code `06007`. Handelt es sich bei dem freizugebenden Kennzeichen um ein Wunsch Kennzeichen, bleibt die eigentliche Reservierung jedoch bestehen. Es wird lediglich die Sperre aufgehoben.

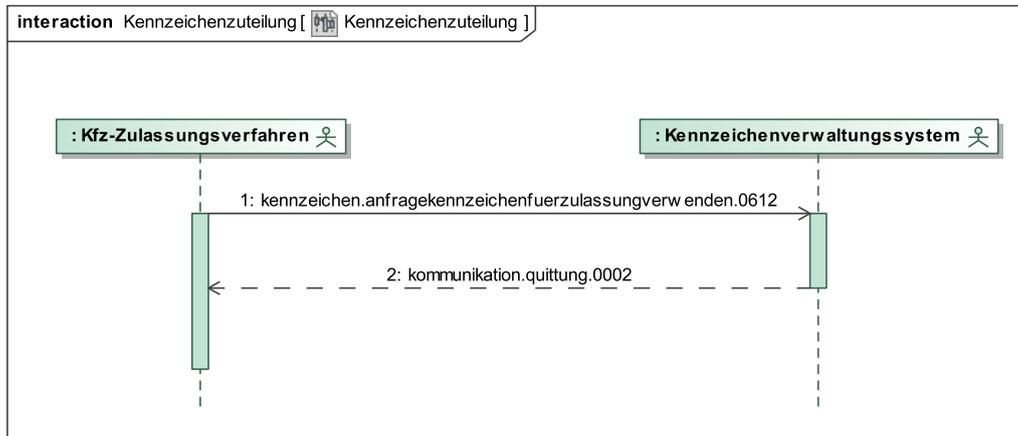
Sofern die Sperre nicht aufgehoben werden kann, wird der Code *06008* gesendet.



**Abbildung 2.53. Aktivität Gesperrtes Kennzeichen freigeben**

### 2.3.6.2.3 Kennzeichenzuteilung

Nachdem alle Zulassungsvoraussetzungen geprüft sind, kann die Zulassungsbehörde ein Fahrzeug zulassen. Dazu wird dem Fahrzeug ein Kennzeichen zugeteilt, das zuvor zur Bearbeitung gesperrt war.



**Abbildung 2.54. Nachrichtenfluss Kennzeichenzuteilung**

### 2.3.6.2.3.1 Kennzeichenzuteilung

Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde sendet zur Zuteilung eines Kennzeichens die Nachricht `kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612` an das KVS. Dieses quittiert nach erfolgter Zuteilung mit dem Code `00000`.

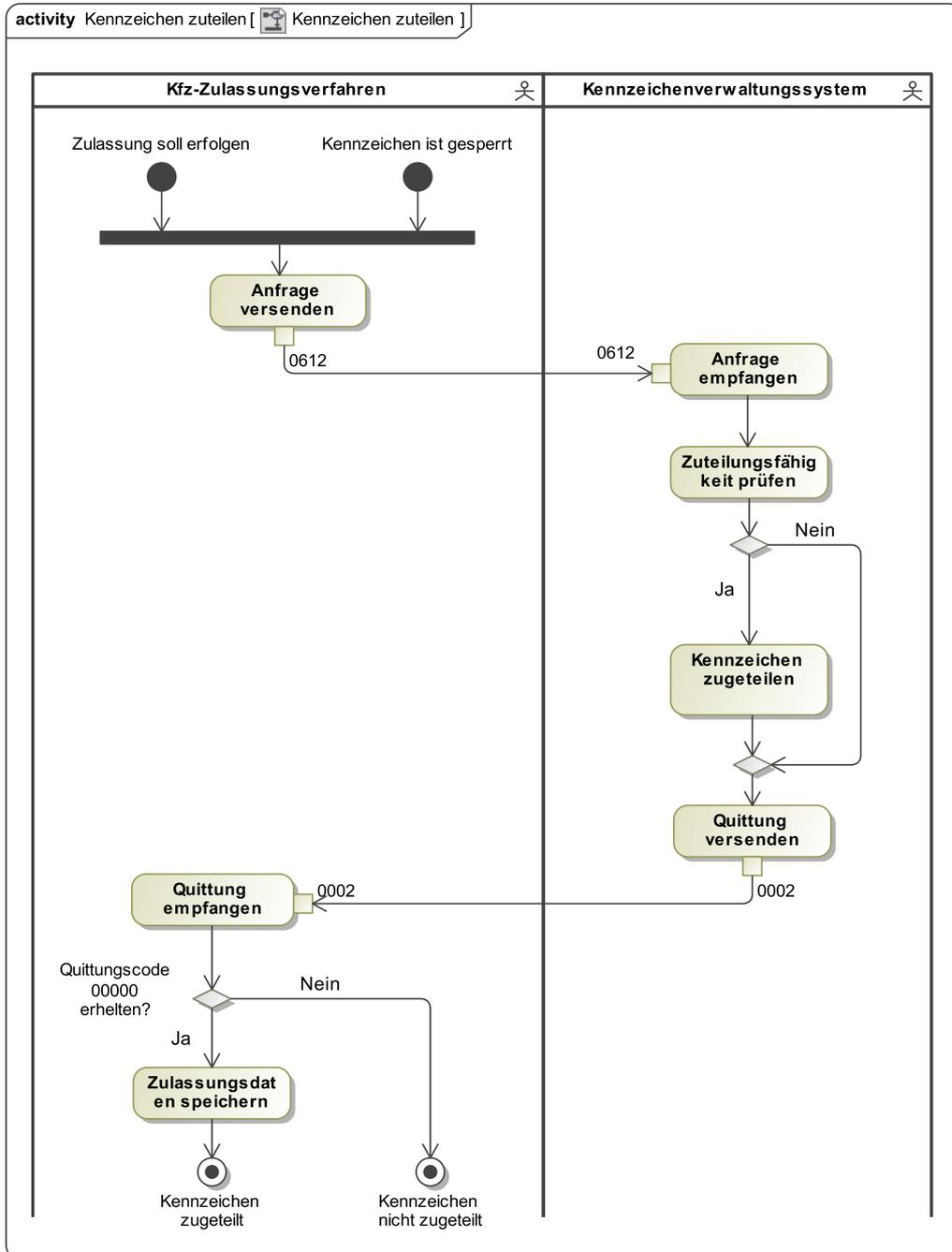
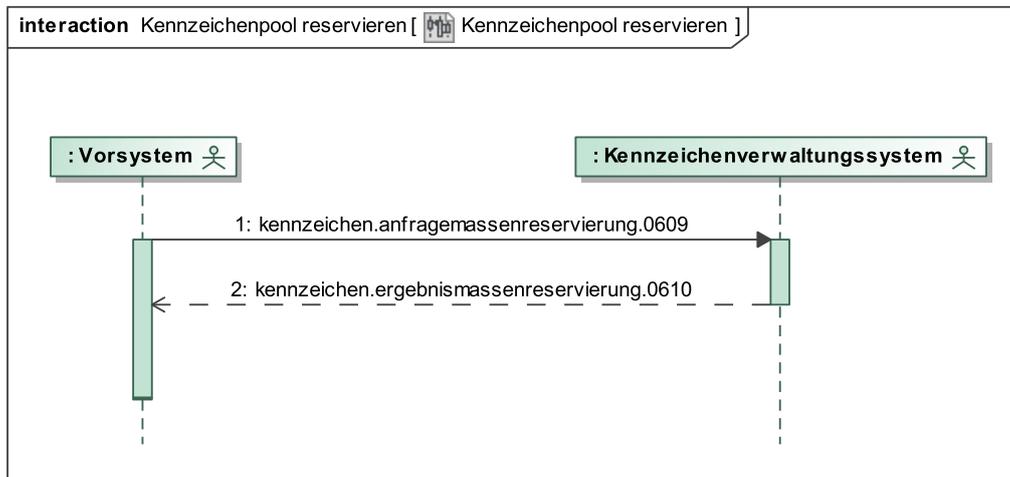


Abbildung 2.55. Aktivität Kennzeichenzuteilung

2.3.6.2.4 Massenreservierung

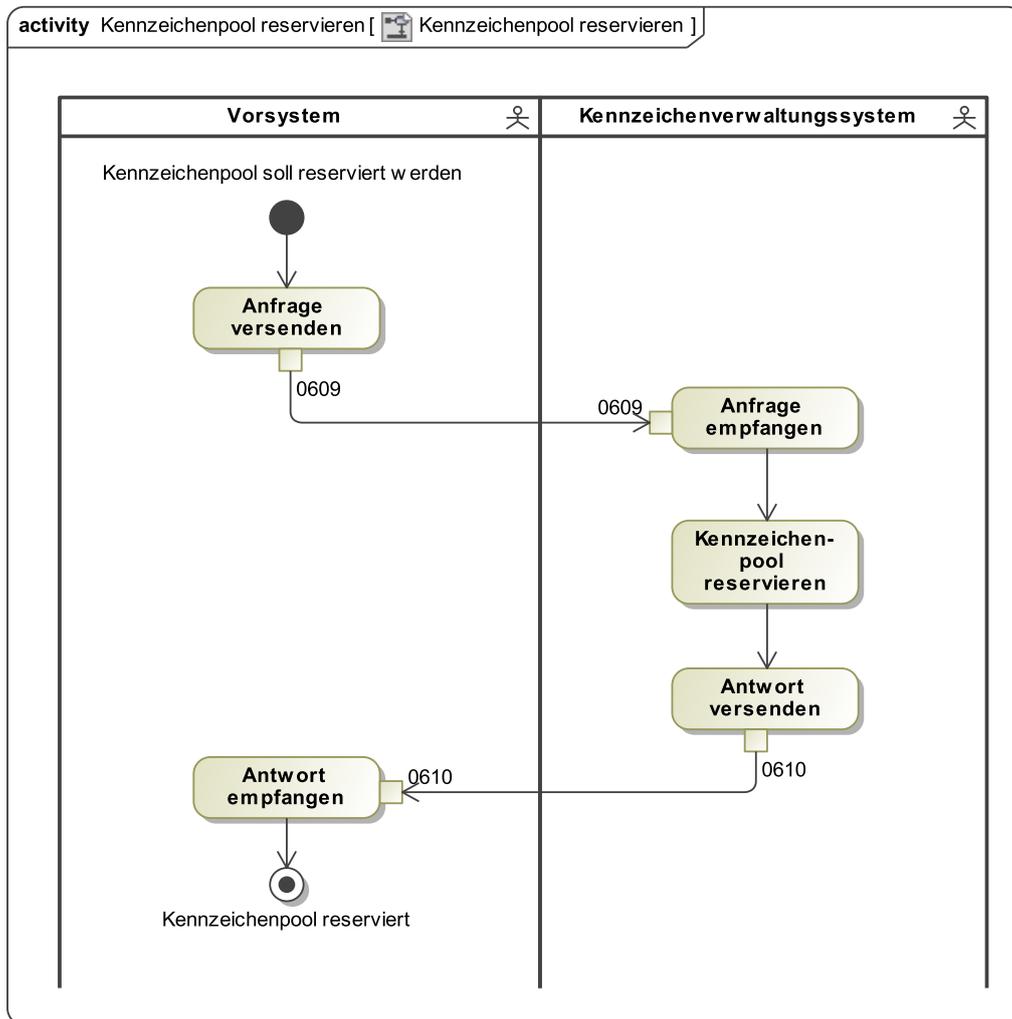
Die Reservierung eines Kennzeichenpools – oder auch „Massenreservierung“ genannt – ist eine besondere Form der Wunsch Kennzeichenreservierung, die speziellen Großkunden, insbesondere Fahrzeugherstellern und großen Flottenbetreibern, angeboten werden kann.



**Abbildung 2.56. Nachrichtenfluss Kennzeichenpool reservieren**

#### 2.3.6.2.4.1 Kennzeichenpool reservieren

Durch Übermittlung der Nachricht `kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609` kann eine angegebene Anzahl von Kennzeichen gleichzeitig reserviert werden. Das KVP beantwortet durchgeführte Reservierungen mit der Nachricht `kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610`.



**Abbildung 2.57. Aktivität Kennzeichenpool reservieren**

## 2.3.7 Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen

### 2.3.7.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Vorsystem wie z.B. dem Bestandsführungssystem eines Kfz-Zulassungsdienstes, eines Flottenbetreibers oder eines Autohauses, einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung oder einem Portal (nachfolgend als Vorsystem (A) bezeichnet) und einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem weiteren Vorsystem (nachfolgend als Vorsystem (B) bezeichnet) im Rahmen integrierter zulassungsbezogener Geschäftsprozesse ausgetauscht werden.

Basierend auf der Grundidee, die IT-Systeme von Wirtschaft und Verwaltung zu koppeln, können mit der Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ ganz unterschiedliche Geschäftsprozesse realisiert werden. Grundlage dafür ist jedoch ein gemeinsames Verständnis der einzelnen Prozessbeteiligten, der notwendigen Prozessschritte sowie der auszutauschenden Daten. Die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ bündelt diese Informationen in Form

einer gemeinsam zu verwendenden Datenstruktur – dem elektronischen Zulassungsantrag (vorsystem.antrag.0707). Sämtliche Nachrichten der Gruppe dienen daher der Übermittlung bzw. Aktualisierung dieser Datenstruktur sowie der Information aller Prozessbeteiligten über die vorgenommenen Veränderungen und können unter Beachtung der Vorbedingungen flexibel miteinander kombiniert werden.

Im weiteren Ausbau der internetbasierten Zulassung gewinnt neben der elektronischen Antragstellung durch den Bürger als natürliche Person über Zulassungsportale auch die Verfügbarkeit entsprechender Möglichkeiten für Großkunden, d. h. juristische Personen im Rahmen der Zulassung, Umschreibung und Außerbetriebsetzung von eigenen Fahrzeugen, sowie auch im Auftrag anderer juristischer oder natürlicher Personen an Relevanz. Im Zuge der internetbasierten Außerbetriebsetzung als ursprünglich erster Ausbaustufe wurde für die Kommunikation zwischen Großkunde und Vorsystem (Portal) eine vereinfachte Antragsstruktur entworfen (vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708), die eine Antragstellung ohne weitreichende Kenntnis der komplexen Strukturen des elektronischen Antrags ermöglicht.

In einem weiteren Schritt sollen nunmehr die Voraussetzungen für Großkunden zur Abwicklung sämtlicher, relevanter Zulassungsgeschäftsvorfälle unter Einbeziehung erteilter Vollmachten bei der Antragstellung für Dritte, sowie der elektronischen Signatur der Antragsdaten über eine spezifische Großkundenschnittstelle geschaffen werden. Hierzu wurde die Struktur des elektronischen Antrags (vorsystem.antrag.0707) um eine neue Struktur (Vorgangskomponente) zur Übermittlung signierter Antragsdaten in unterschiedlicher Ausprägung, d. h. entsprechend der komplexen Struktur der Antragsnachricht oder in vereinfachter Form durch die zusammenfassende Angabe der für jeweilige Art des zu beantragenden Zulassungsvorgangs erforderlichen Daten erweitert.

Sofern ein elektronischer Antrag ausschließlich zur Kenntnis gesendet werden soll (z.B. als Quittung an einen Großkunden), kann dies mit der Nachricht vorsystem.antragskopie.0709 erfolgen. Diese Nachricht verursacht - bis auf eine Quittierung des Erhalts - keine zulassungsrelevante, fachliche Verarbeitung.

### 2.3.7.2 Der elektronische Zulassungsantrag

#### 2.3.7.2.1 Überblick

Der elektronische Zulassungsantrag bündelt alle Informationen, die zur Ausführung eines Zulassungsvorgangs im Rahmen der zwischen einem Vorsystem und einer Kfz-Zulassungsstelle bzw. einem zweiten Vorsystem vereinbarten Geschäftsprozesse ausgetauscht werden. Er besteht daher aus einem

- **Kopf,**
- dem **Status,**
- der Sammlung der **Vorgangskomponenten,**
- dem **Registerdatensatz** und den
- **Prozess- und Bearbeitungshinweisen.**

Die einzelnen Bestandteile des elektronischen Zulassungsantrags sind nachfolgend genauer dargestellt.

#### 2.3.7.2.2 Kopfdaten

Die Kopfdaten dienen sowohl der Identifizierung des Antrags über den gesamten Verarbeitungsprozess hinweg als auch der Steuerung der Verarbeitung selbst. Daher umfasst der Kopf des elektronischen Zulassungsantrags:

- die Art des **Geschäftsvorfalles,**

- die Referenz des **Antragstellers** analog zur auch bereits im Kopf der XKfz-Nachricht verwendeten Referenztabelle und
- die **Referenzierung** des Antrags bei den Prozessbeteiligten.

Wichtig für die Verarbeitung ist in jedem Fall, wer den Antrag stellt. Als Antragsteller tritt immer die Person oder Organisation auf, die den elektronischen Zulassungsantrag zuerst erstellt hat. Es muss sich dabei nicht unbedingt um den Nutzer eines Vorsystems handeln, sondern er kann z.B. auch ein technischer Nutzer des Vorsystems oder eines Portal sein. Der Antragsteller ist deshalb in jedem Fall vom im Zulassungsantrag verwendeten Halter zu unterscheiden. Von beiden ebenfalls zu unterscheiden ist der Absender der XKfz-Nachricht, der im Nachrichtenkopf angegeben wird, da dieser wiederum nicht mit dem Halter und auch nicht mit dem Antragsteller identisch sein muss (z.B. im Fall einer Kaskade von Vorsystemen oder bei einer Clearingstelle).

Die Referenzierung des elektronischen Zulassungsantrags ermöglicht seine eindeutige Identifizierung in allen Teilen der Prozesskette zu seiner Bearbeitung. Um jedem im Rahmen der Bearbeitung auftretenden System eine Identifikation gemäß den eigenen Vorgaben und Regeln zu ermöglichen, besteht die Referenzierung aus einer Liste von Einzelreferenzen, die – beginnend mit dem Antragsteller – von jedem weiteren Kommunikationsteilnehmer um weitere Einträge erweitert werden kann. Jeder Eintrag besteht dabei aus:

- dem **Typ** der ID in Form einer erweiterbaren Codeliste, der den Aufbau der ID wiedergibt, wie z.B.
  - systemabhängige ID,
  - Chargen- bzw. Transaktionsnummer,
  - Vorgangsmappen- bzw. –einheitennummer und
- der vom Kommunikationsteilnehmer vergebenen **ID**.

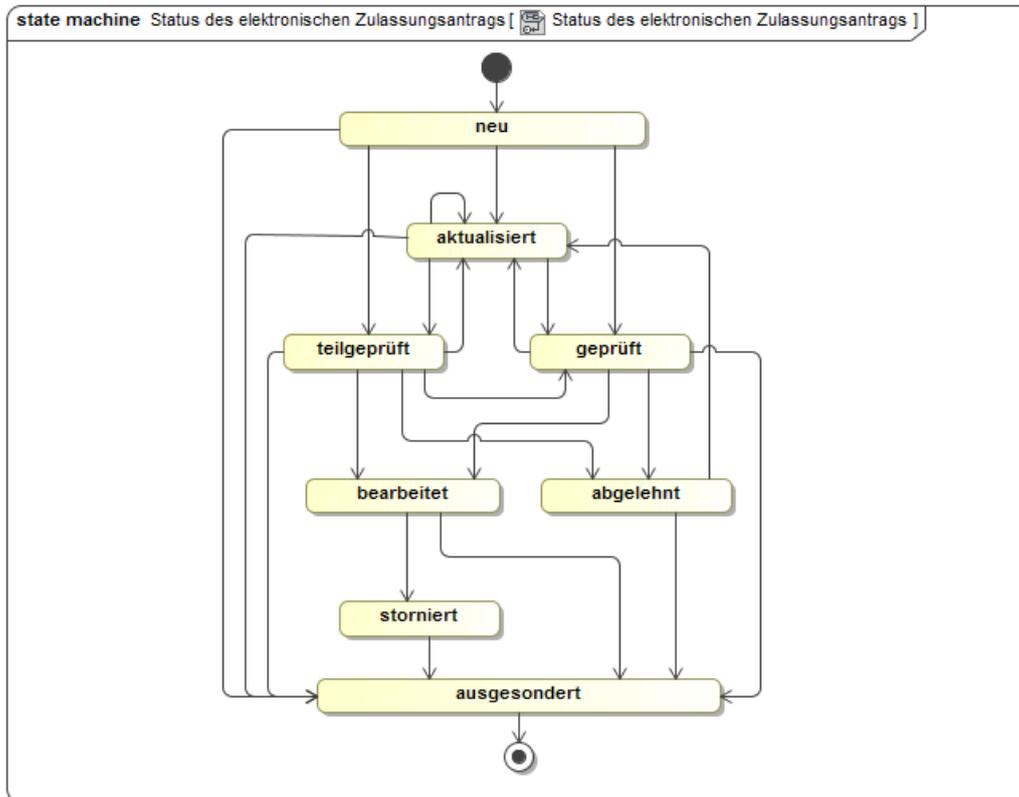
Ein Kommunikationsteilnehmer kann im Rahmen eines oder mehrerer Bearbeitungsschritte auch mehrere Referenzen vergeben. Darunter darf sich jedoch stets nur eine einzige Gruppenreferenz befinden. Für die Gruppierung wird im Rahmen der Verarbeitung auch stets die letzte Gruppierungsreferenz herangezogen.

#### 2.3.7.2.3 Status des elektronischen Zulassungsantrags

Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten **Statusübergänge** eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. **Datum des Übergangs**. Folgende Statuswerte sind möglich:

- neu,
- aktualisiert,
- teilgeprüft,
- geprüft,
- bearbeitet,
- abgelehnt,
- storniert,
- ausgesondert.

wobei die nachfolgende Grafik die möglichen Statusübergänge veranschaulicht:



**Abbildung 2.58. Mögliche Statusübergänge des elektronischen Zulassungsantrags**

Der Status **neu** wird bei der Erzeugung eines elektronischen Zulassungsantrags initial vergeben. Wird ein Zulassungsantrag verändert, so erhält er den Status **aktualisiert**. Bei erfolgter fachlicher und technischer Prüfung geht der Antrag in den Status **geprüft** oder **teilgeprüft** über. Sofern der Status **teilgeprüft** vergeben wird, muss aus den Prozesshinweisen hervorgehen, welche Prüfungen bewusst nicht oder mit negativem Ergebnis vorgenommen wurden. Werden die geprüften Anträge verarbeitet, so kann das Bearbeitungsergebnis positiv (Status **bearbeitet**) oder negativ (Status **abgelehnt**) ausfallen. Positiv bearbeitete Anträge können bei Bedarf natürlich auch wieder **storniert** werden. Anschließend können sie angepasst, erneut geprüft und verarbeitet werden. Um Anträge aus der Verarbeitung herauszunehmen, ist es zudem aus jedem Status möglich, den Antrag in den Status **ausgesondert** zu überführen. Von da aus wird der elektronische Zulassungsantrag der Vernichtung zugeführt.

#### 2.3.7.2.4 Vorgangskomponenten

Zur Übermittlung der für die Ausführung des Geschäftsvorfalles benötigten Informationen wird die Sammlung der Vorgangskomponenten herangezogen. Sie bilden neben den Vorgangsdaten das Herzstück der für die Vorgangsbearbeitung erforderlichen fachlichen Informationen. Für die Abbildung der unterschiedlichen, im Verarbeitungsprozess vorkommenden Dokumente und Datengruppen stehen jeweils eigene Vorgangskomponenten bereit. Sie sind nachfolgend im Überblick aufgeführt:

- Vorgangskomponente **„AntragGrosskundeSigniert“**
  - Daten des Zulassungsantrags (Zulassung, Änderung, Außerbetriebsetzung)
  - Signatur des Antrags
  - Signierte Antragsdaten weiterer Vorgesysteme (optional)

- Vorgangskomponente **‚Antragsbearbeitung‘**
  - Angabe, ob ein Antrag als plausibel bewertet wurde
  - Angabe, ob ein Antrag über eine Großkundenschnittstelle gestellt wurde
- Vorgangskomponente **‚Ausserbetriebsetzung‘**
  - Daten zur Zulassungsbescheinigung Teil I
  - Daten zur Zulassungsbescheinigung Teil II
  - Daten zum Kennzeichen
  - Angaben zur Reservierung des Kennzeichens
- Vorgangskomponente **‚Bankverbindung‘**
  - Nutzungsart der Bankverbindung (Steuer, Gebühren)
  - Bankleitzahl und Kontonummer, alternativ BIC, IBAN
  - Name der Bank (optional)
  - Kontoinhaber
  - Merkmal Einzugsermächtigung erteilt
- Vorgangskomponente **‚BankverbindungNeu‘**
  - Bankverbindungsdaten im Klartext
    - Nutzungsart der Bankverbindung (Steuer, Gebühren)
    - Bankleitzahl und Kontonummer, alternativ BIC, IBAN
    - Name der Bank (optional)
    - Kontoinhaber
    - Merkmal Einzugsermächtigung erteilt
  - alternativ: Bankverbindungsdaten verschlüsselt (Erläuterungen hierzu entnehmen Sie bitte [Anhang G, Erläuterungen zur Verschlüsselung von Bankverbindungsdaten](#) dieser Spezifikation)
    - Daten wie "Bankverbindungsdaten im Klartext"
- Vorgangskomponente **‚CoC‘**
  - Daten gemäß EU-Richtlinien und Verordnungen (2007/46/EG bzw. 385/2009), umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes (vgl. auch [2])
- Vorgangskomponente **‚Dokument‘**
  - Art des Dokuments (z.B. Antrag, Handelsregisterauszug etc.)
  - Referenz auf eine andere Vorgangskomponente (optional)
  - MIME-Type des Dokuments (z.B. PDF, JPG, TIF, XML)
  - Dokument in elektronischer Form (Binärdaten)
  - Bemerkungen (optional)
- Vorgangskomponente **‚Feinstaubplakette‘**
  - Merkmal Bestellung (ja/nein)
- Vorgangskomponente **‚Gebühren‘**
  - Art der Gebührenaufstellung (Übersicht, Rechnung, etc.)
  - Liste der Gebührenpositionen, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
  - Zwischensummen, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
  - Gesamtbetrag, bestehend aus Positionsnummer, Gebührenart, Betrag, Währung, Bemerkungen (optional)
  - Bemerkungen
  - Art der Zahlung (bezahlt durch ...)

- 
- Vorgangskomponente ‚**Gutachten**‘
    - Prüforganisation
    - Gutachtennummer
    - Datum des Gutachtens
    - Gutachtendaten (Technische Daten des Fahrzeugs)
  - Vorgangskomponente ‚**Hauptuntersuchung (und Sicherheitsprüfung)**‘
    - Prüforganisation
    - Gutachtennummer
    - Datum des Gutachtens
    - HU-Datum (nächste HU)
    - SP-Datum (nächste SP)
    - Art der Untersuchung
    - Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution bzw. des ZDK
    - Datum der Untersuchung bzw. Prüfung
    - Merkmal, ob HU-/SP-Expressverfahren für den Nachweis genutzt wurde
    - Prüfziffer (für Expressnachweis)
  - Vorgangskomponente ‚**Identifikation**‘
    - Rolle (Halter, Bevollmächtigter, gesetzlicher Vertreter, Antragsteller, Bearbeiter, Zustellvertreter, Lieferadresse etc.)
    - Typ des Identifikationsdokuments (Personalausweis, Reisepass, Handelsregisterauszug, direkte Identifikation etc.)
    - Nummer des Identifikationsdokuments
    - Ausstellungsdatum und Ablaufdatum der Gültigkeit des Identifikationsdokuments
    - Personen- und Anschriftdaten (Umfang gemäß Halterdaten im KBA-Meldesatz)
    - bei neuem Personalausweis: SAML-Token
    - ggf. Kundennummer
    - ggf. Kontaktdaten (Telefonnummer, Faxnummer, (DE-) Mailadresse), sortiert nach Priorität der gewünschten Kontaktaufnahme
    - Datum der Identifikation
    - Kennung des identifizierenden Sachbearbeiters und des Systems

- Vorgangskomponente ‚**Kennzeichen**‘
  - Kennzeichenformat (für PKW, Kraftrad, Wechselkennzeichen etc.)
  - Kennzeichentyp (vorn, hinten, ungestempelt)
  - Kennzeichen
  - Merkmal der Kennzeichenart
  - Merkmal grünes Kennzeichen (nur grünes Kennzeichen)
  - Betriebszeitraum (nur Saisonkennzeichen)
  - Gültigkeitszeitraum (nur Kurzzeitkennzeichen)
  - achtstellige Druckstücknummer (Definition siehe [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
  - dreistelliger Sicherheitscode (Definition siehe [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
  - achtstellige Druckstücknummer des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens (Definition siehe [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
  - dreistelliger Sicherheitscode des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens (Definition siehe [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
- Vorgangskomponente ‚**Kennzeichensuche und Zuteilung**‘
  - Daten siehe [Abschnitt 4.6.6.2.3 auf Seite 442](#), [Abschnitt 4.6.6.2.4 auf Seite 442](#) und [Abschnitt 4.6.6.2.5 auf Seite 443](#)
- Vorgangskomponente ‚**Lieferinformationen**‘
  - Bestelldatum
  - Lieferdatum (gewünscht und tatsächlich)
  - Lieferdienst
  - Referenznummer der Sendung
  - Referenz auf Identifikation (Lieferadresse)
  - benötigte Unterlagen
  - Bemerkungen
  - Daten des Lieferdienstes (Paketgröße, Gewicht, Name, Sendungsnummer/Key, URL zur Sendungsverfolgung)
- Vorgangskomponente ‚**Sicherungsübereignung**‘
  - Beginndatum
  - Enddatum
  - Referenz auf Identifikationsdokument
- Vorgangskomponente ‚**Sonstiges**‘
  - Verwendung des Fahrzeugs
- Vorgangskomponente ‚**Steuerdaten**‘
  - Art der Entrichtung (jährlich, halbjährlich etc.)
  - einheitlicher Fälligkeitstag = Steuerangleichstermin
  - Antrag auf Steuerbefreiung
  - Grund der Steuerbefreiung
  - Besteuerung des schwersten Anhängers
- Vorgangskomponente ‚**Versicherungsbestätigung**‘
  - Nummer der Versicherungsbestätigung
  - Daten der eVB (Datenkranz gemäß Verfahrenshandbuch der GDV DL)

- Vorgangskomponente ‚**Verwertungsnachweis**‘
  - Daten gemäß KBA-Registersatz
- Vorgangskomponente ‚**Zulassungsbescheinigung Teil I**‘
  - Daten gemäß [2], umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes
  - achtstellige Druckstücknummer (Definition siehe [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
  - siebenstelliger Sicherheitscode (Definition siehe [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)) für Stufe 2 des Deutschland-Online-Vorhabens „Kfz-Wesen“
- Vorgangskomponente ‚**Zulassungsbescheinigung Teil II**‘
  - Daten gemäß [2], umgesetzt auf das Datenformat des KBA-Registersatzes
- weitere Komponenten für vorgangsspezifische Daten
  - Außerbetriebsetzung (Merkmal Verbleib des Kennzeichens, Merkmal Verbleib der ZBII, Merkmal und Datum zum Verbleib der ZB I, Datum der Entstempelung des Kennzeichens, Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung)

Dabei erhält jede Vorgangskomponente zusätzlich zu den fachlichen Daten eine technische ID für die Zuordnung von elektronischen Dokumenten.

#### 2.3.7.2.5 Registerdatensatz

Die Daten des Fahrzeugregistersatzes können komplett bzw. teilweise befüllt und in beide Richtungen kommuniziert werden. So kann ggf. auf die Bereitstellung von Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag verzichtet werden.

#### 2.3.7.2.6 Prozess- und Bearbeitungshinweise

Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie:

- die **Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante**
  - Geschäftsvorfall
  - Verarbeitungsprozess
  - die Informationen zu Prozessschritten des Verarbeitungsprozesses
    - ID des Prozessschritts
    - Name bzw. Schlüsselwert des Prozessschritts
    - Informationen zum Prozessschritt
    - Bearbeitungszustand (offen, abgeschlossen etc.)
    - Zeitpunkt des Beginns und des Endes der Verarbeitung
- auszutauschende **Bearbeitungshinweise** und Vermerke
  - Klartext (wenn leer, maschinelle Verarbeitung).

#### 2.3.7.3 Beispiel: Neuzulassung eines Fahrzeugs

Die Nachrichten der Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen können in vielfältiger Weise miteinander kombiniert werden, um einfache genauso wie umfangreiche Nutzungsmöglichkeiten anzubieten. Es gibt daher nicht den einen Ablauf, der für die Kommunikation aller Systeme Gültigkeit besitzt.

In den nachfolgenden Grafiken ist daher eine beispielhafte Nutzung der Nachrichten dargestellt. Die mit einem Verzweigungssymbol (in der nachfolgenden Grafik rot umrandet) gekennzeichneten Diagrammbestandteile sind dann immer noch einmal in einer separaten Grafik genauer dargestellt.



**Abbildung 2.59. Verzweigungssymbol**

Besonderer Wert wird dabei auf die Kombinationsmöglichkeiten der Nachrichten gelegt. Es wird daher nicht unbedingt ein optimierter, sondern ein umfänglicher Ablauf unter Nutzung aller Nachrichten veranschaulicht.

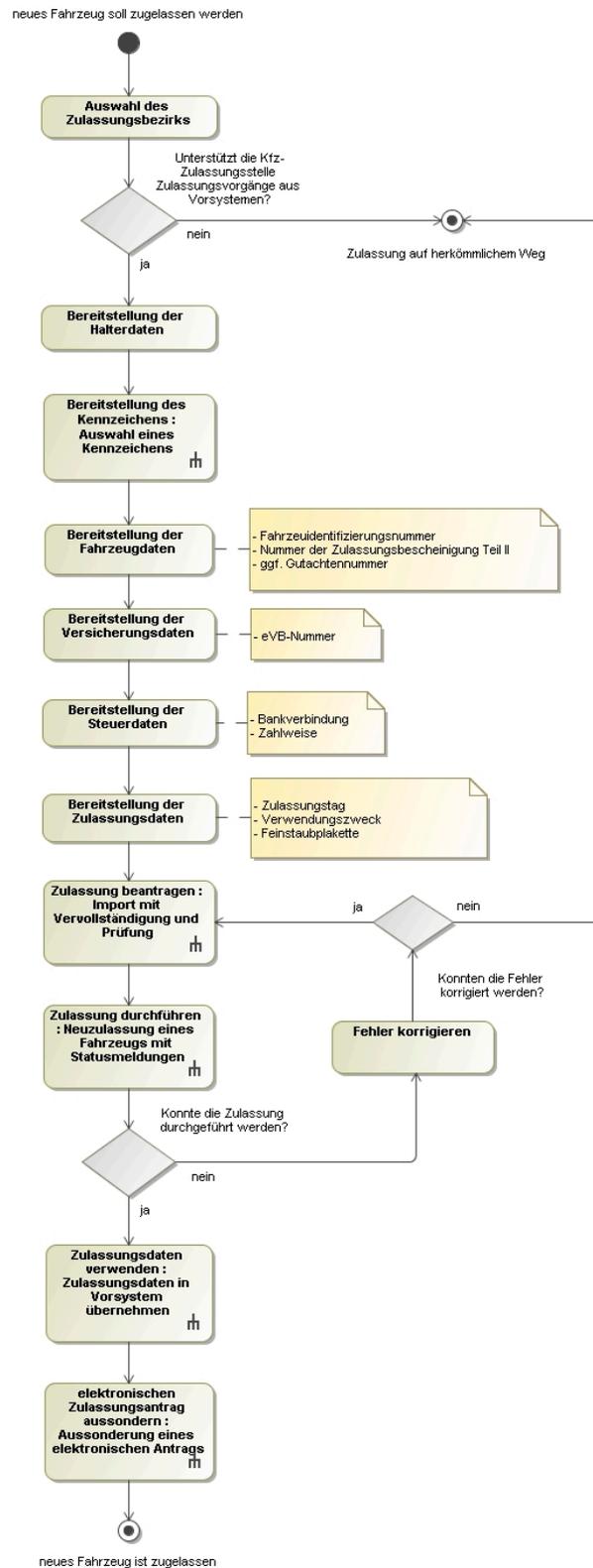


Abbildung 2.60. Gesamtablauf für die Neuzulassung eines Fahrzeugs

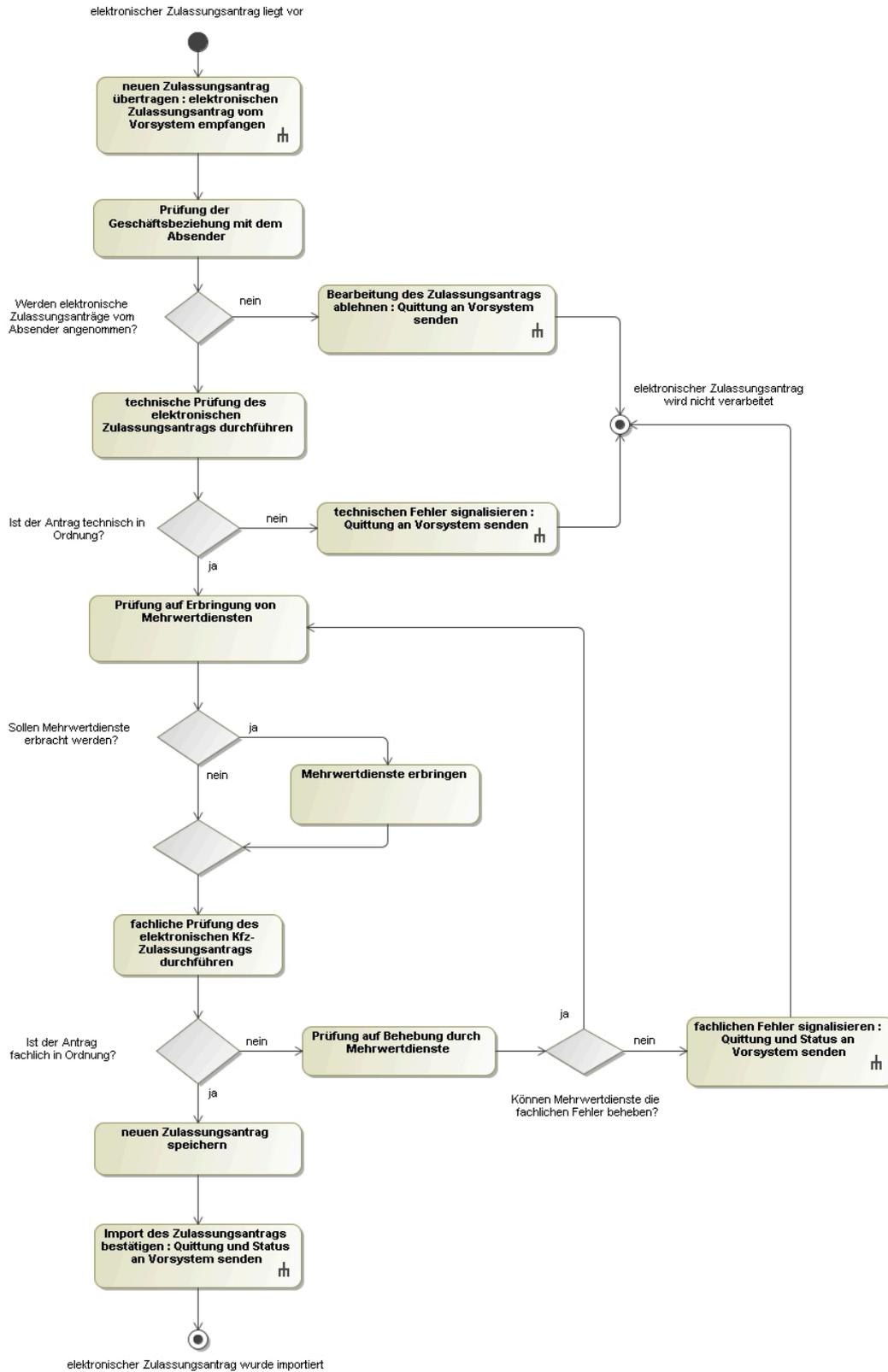


Abbildung 2.61. Zulassung beantragen: Import mit Vervollständigung und Prüfung

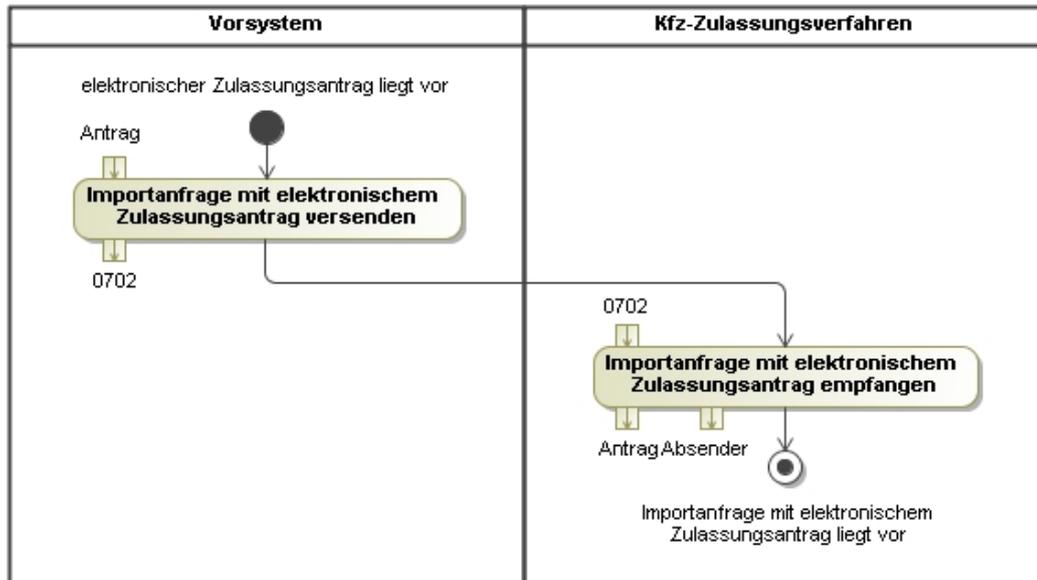


Abbildung 2.62. neuen Zulassungsantrag übertragen: elektronischen Zulassungsantrag vom Vorsystem empfangen

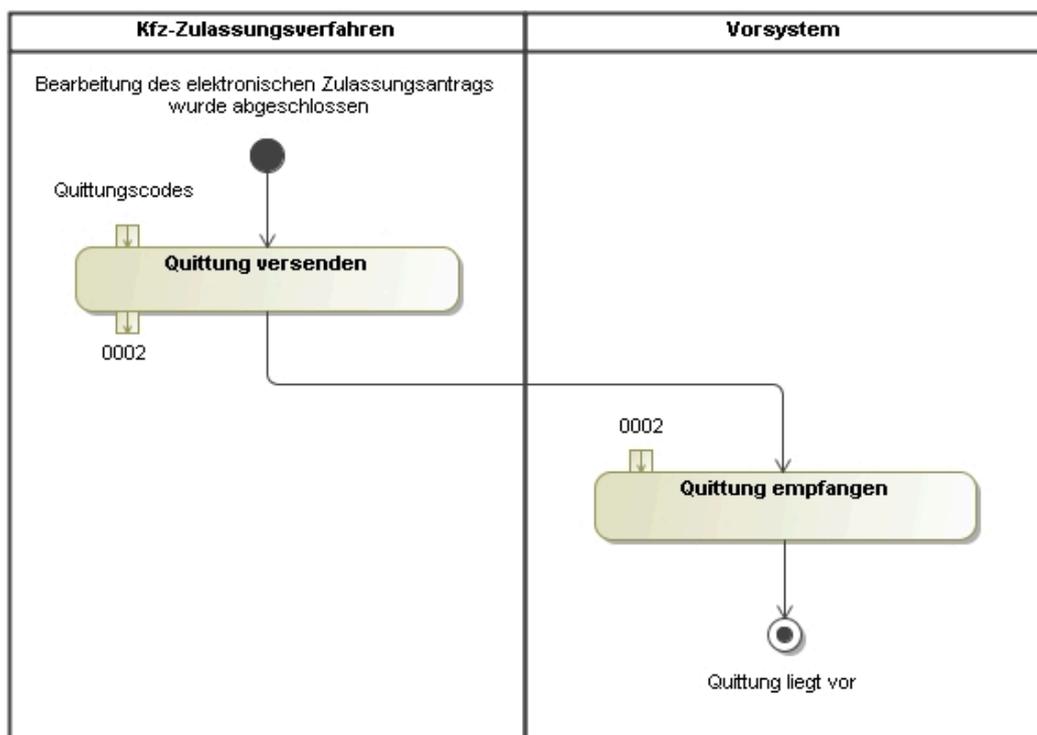


Abbildung 2.63. Bearbeitung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden

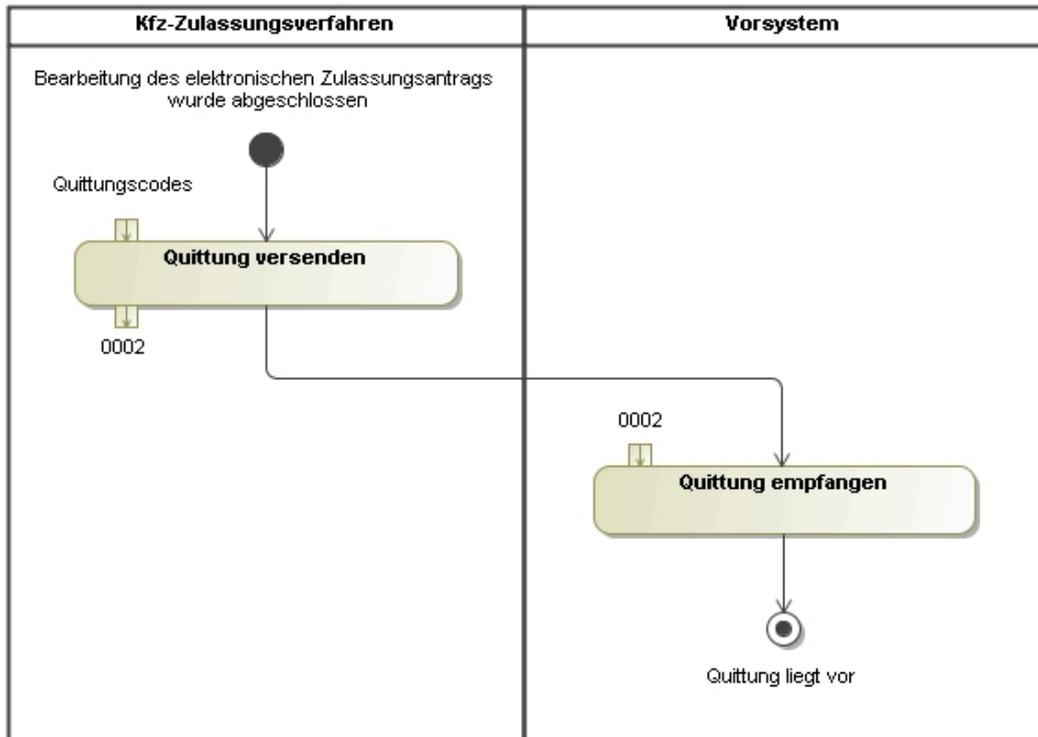


Abbildung 2.64. Technischen Fehler signalisieren: Quittung an Vorsystem senden

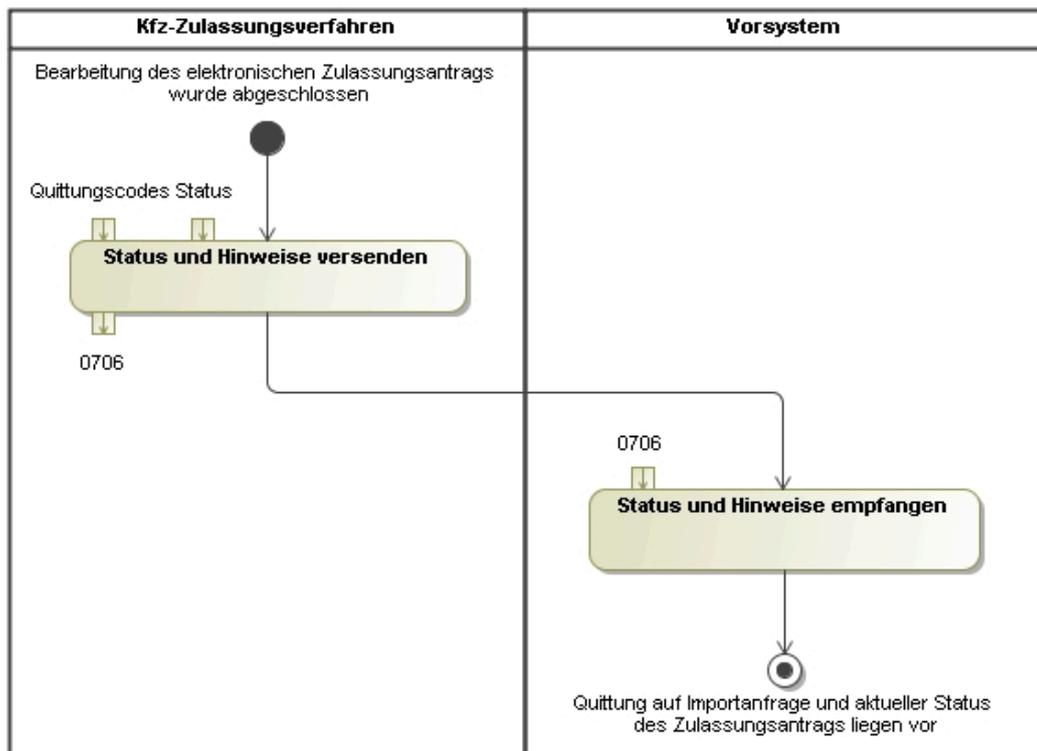
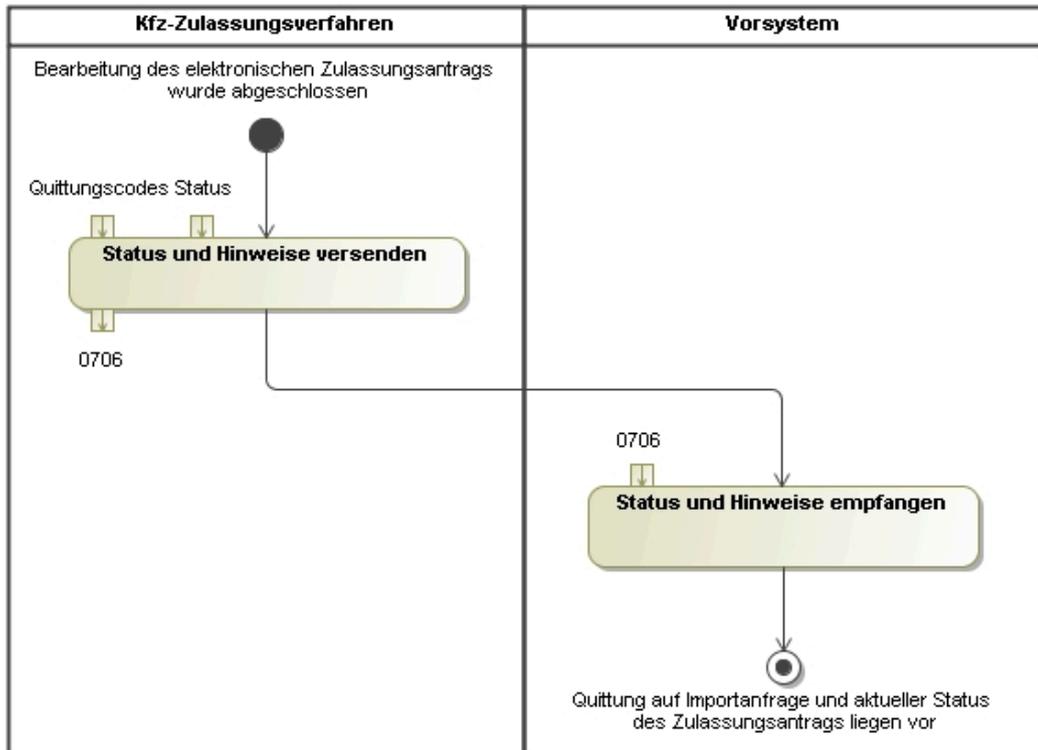
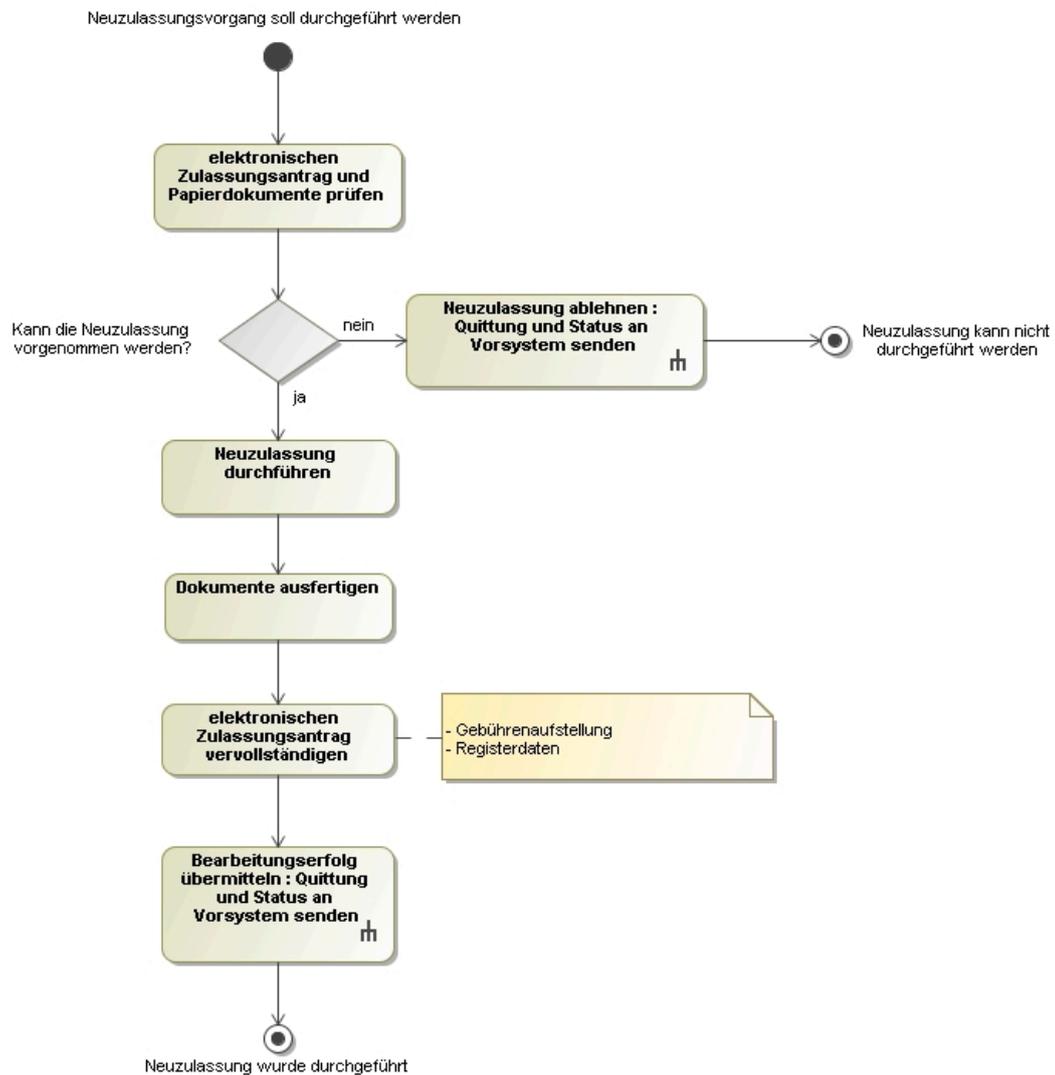


Abbildung 2.65. Fachlichen Fehler signalisieren: Quittung und Status an Vorsystem senden



**Abbildung 2.66. Import des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden**



**Abbildung 2.67. Zulassung durchführen: Neuzulassung eines Fahrzeugs mit Statusmeldungen**

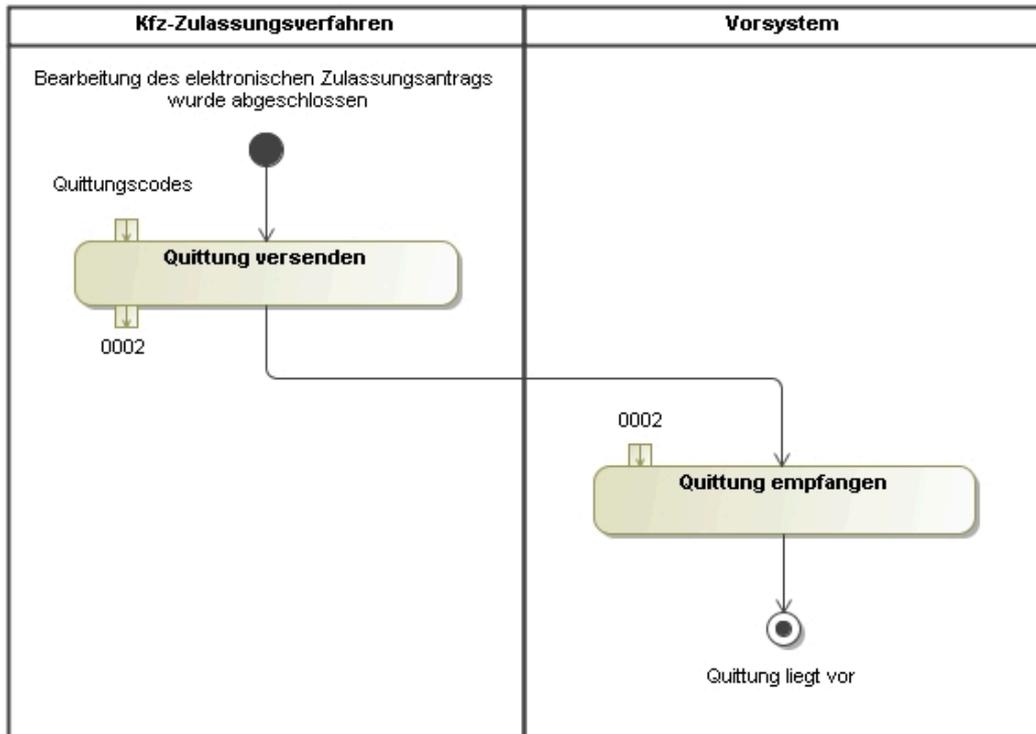


Abbildung 2.68. Neuzulassung ablehnen: Quittung und Status an Vorsystem senden

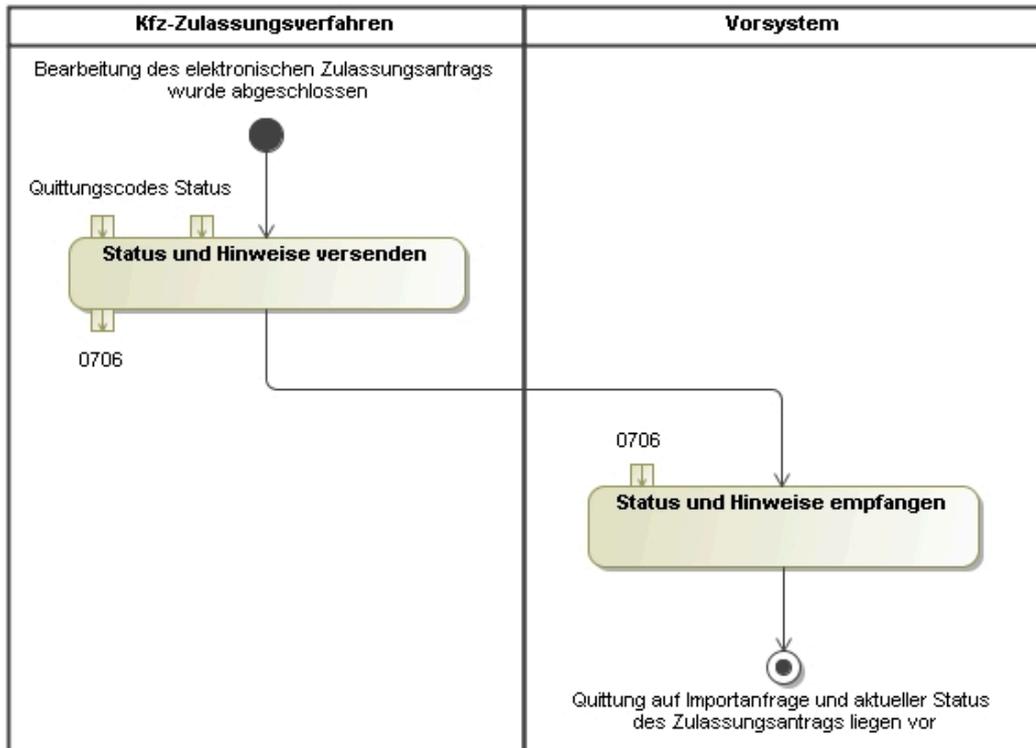


Abbildung 2.69. Bearbeitungserfolg übermitteln: Quittung und Status an Vorsystem senden

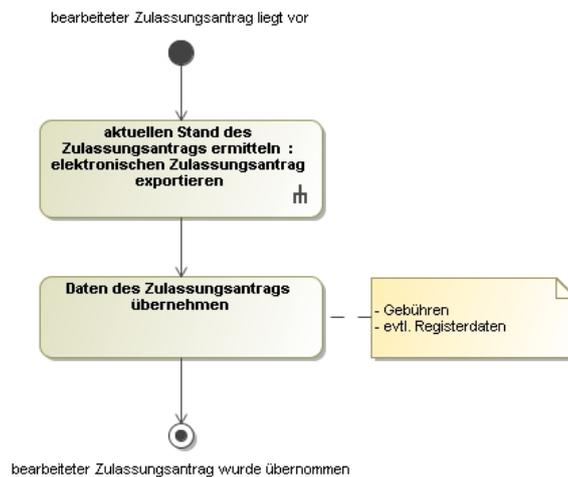
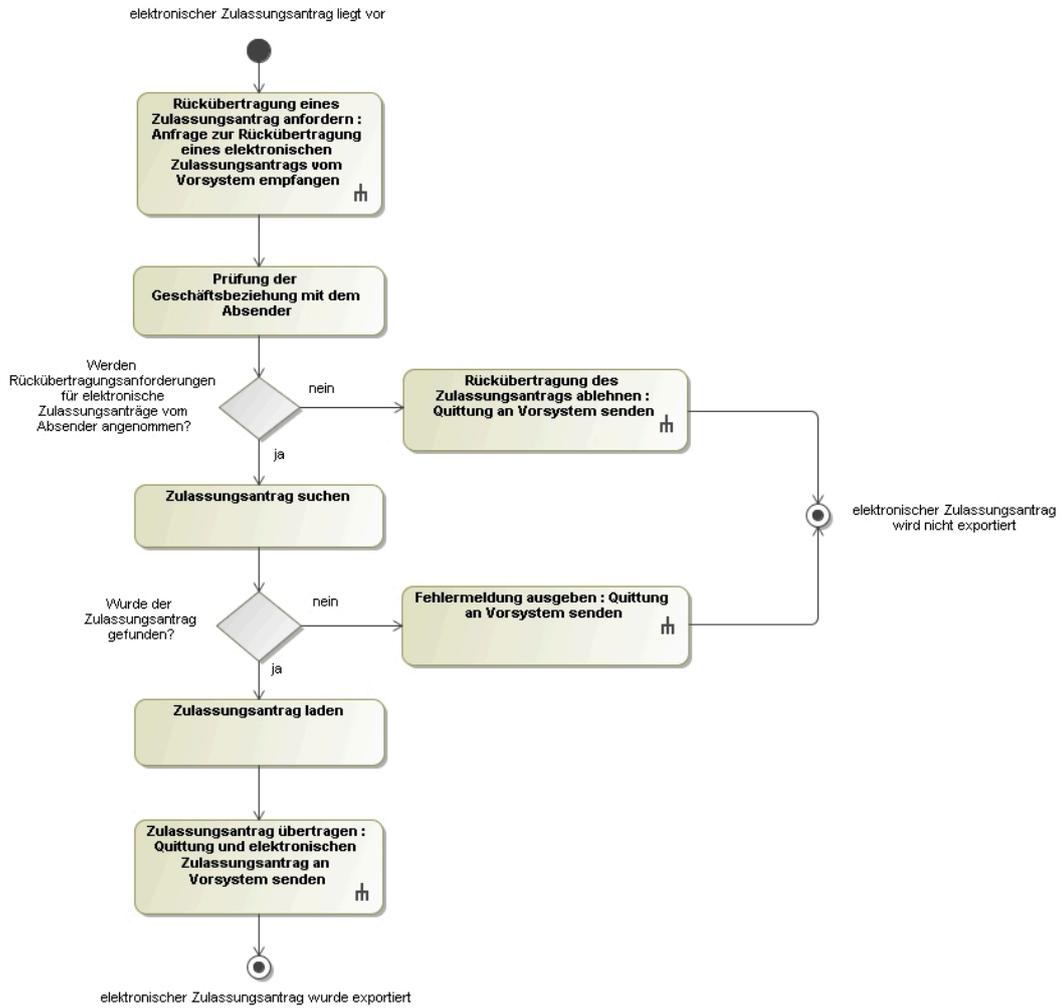
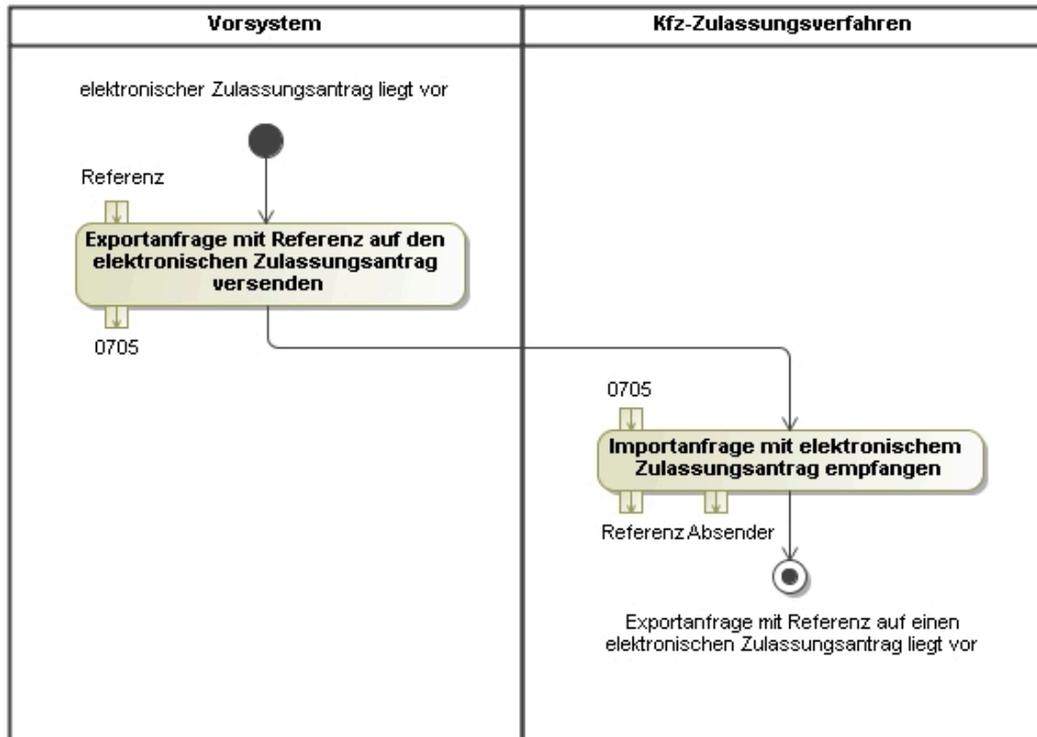


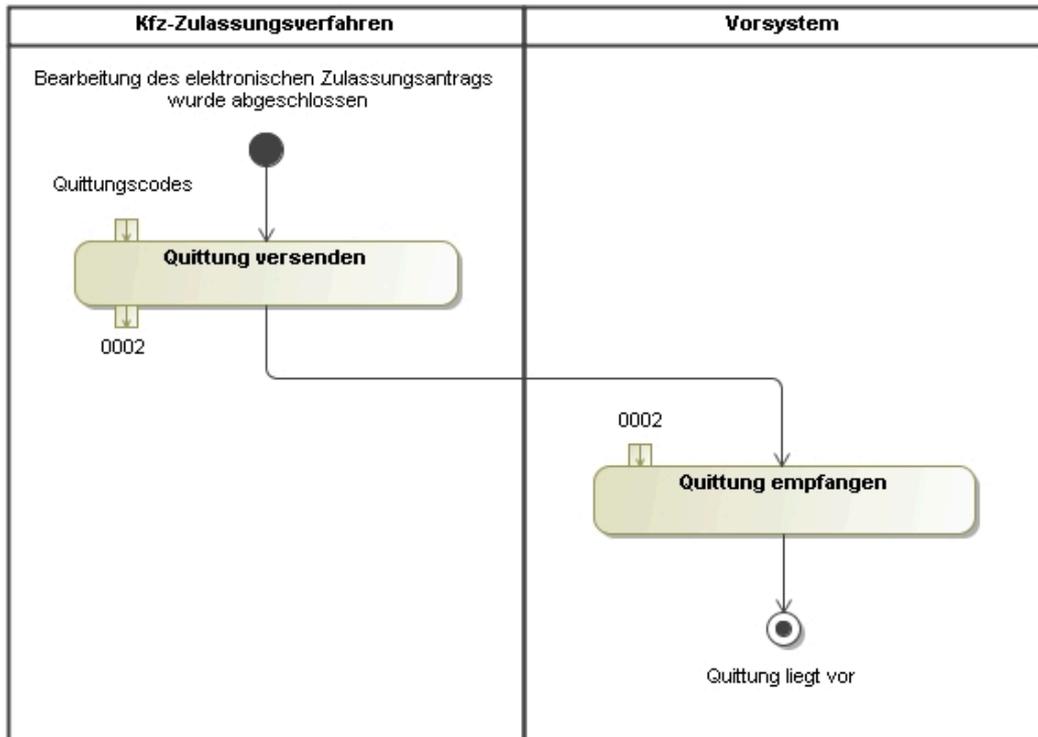
Abbildung 2.70. Zulassungsdaten verwenden: Zulassungsdaten in Vorsystem übernehmen



**Abbildung 2.71. Aktuellen Stand des Zulassungsantrags ermitteln: elektronischen Zulassungsantrag exportieren**



**Abbildung 2.72. Rückübertragung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zur Rückübertragung eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen**



**Abbildung 2.73. Rückübertragung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden**

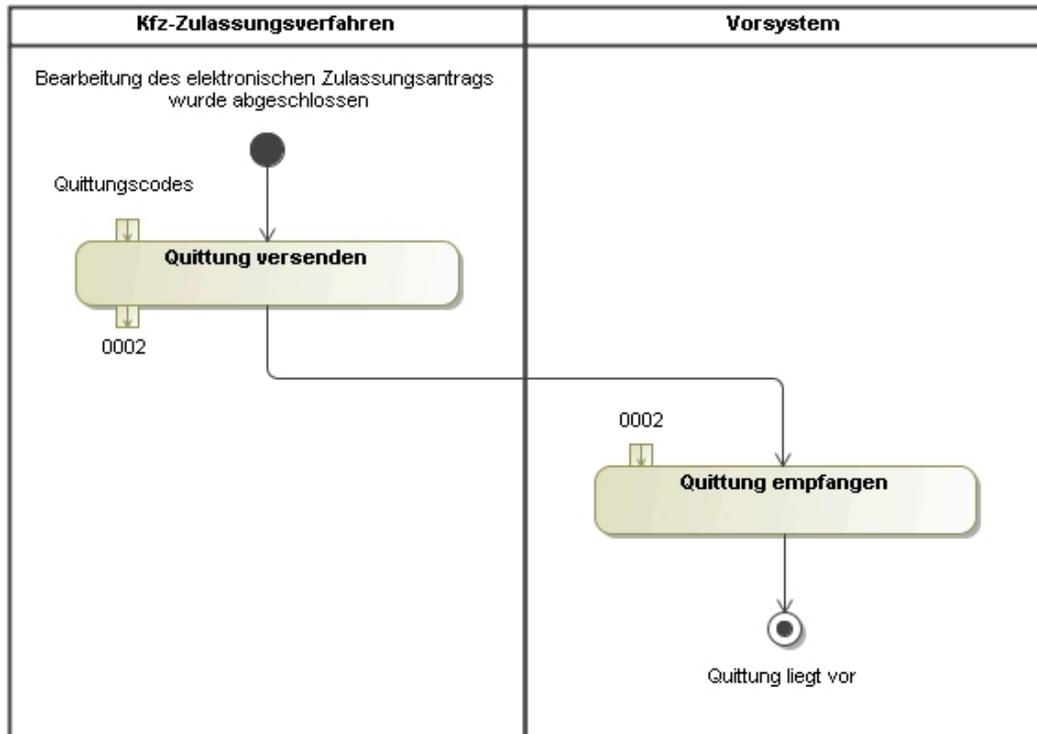
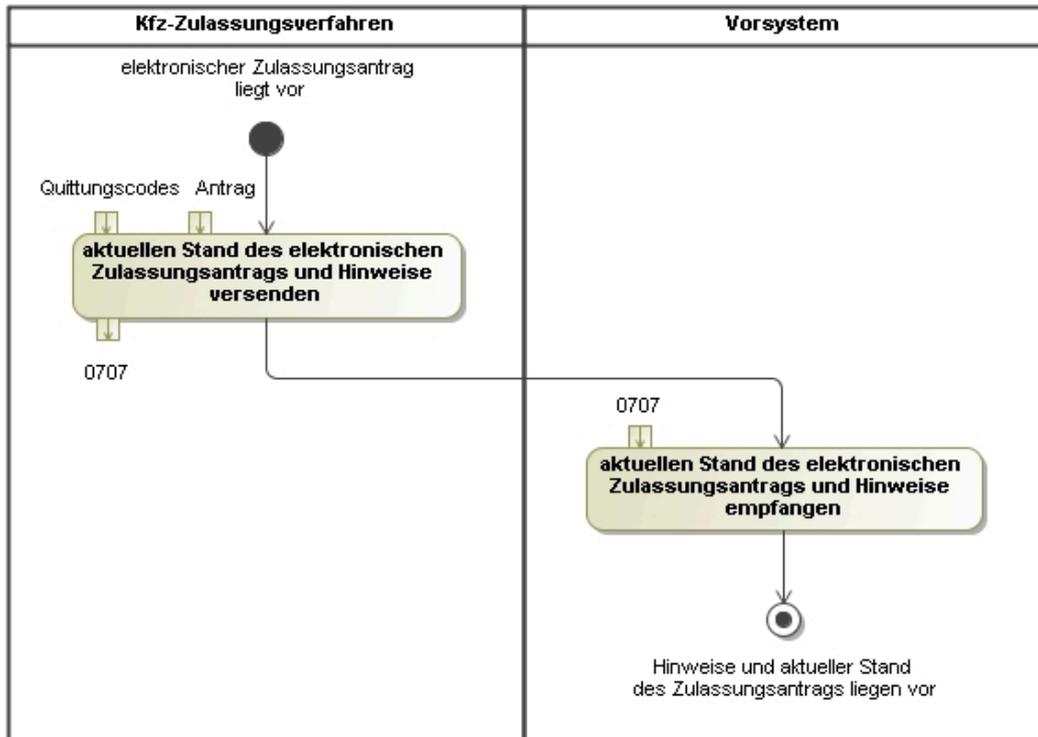


Abbildung 2.74. Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden



**Abbildung 2.75. Zulassungsantrag übertragen: Quittung und elektronischen Zulassungsantrag an Vorsystem senden**

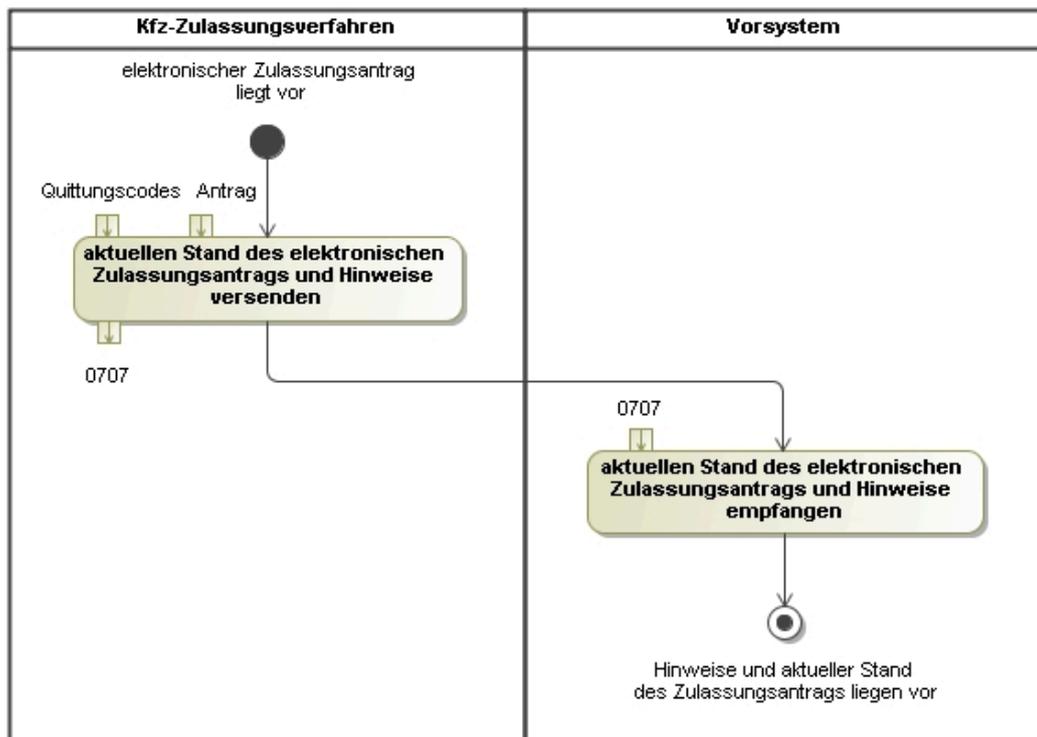
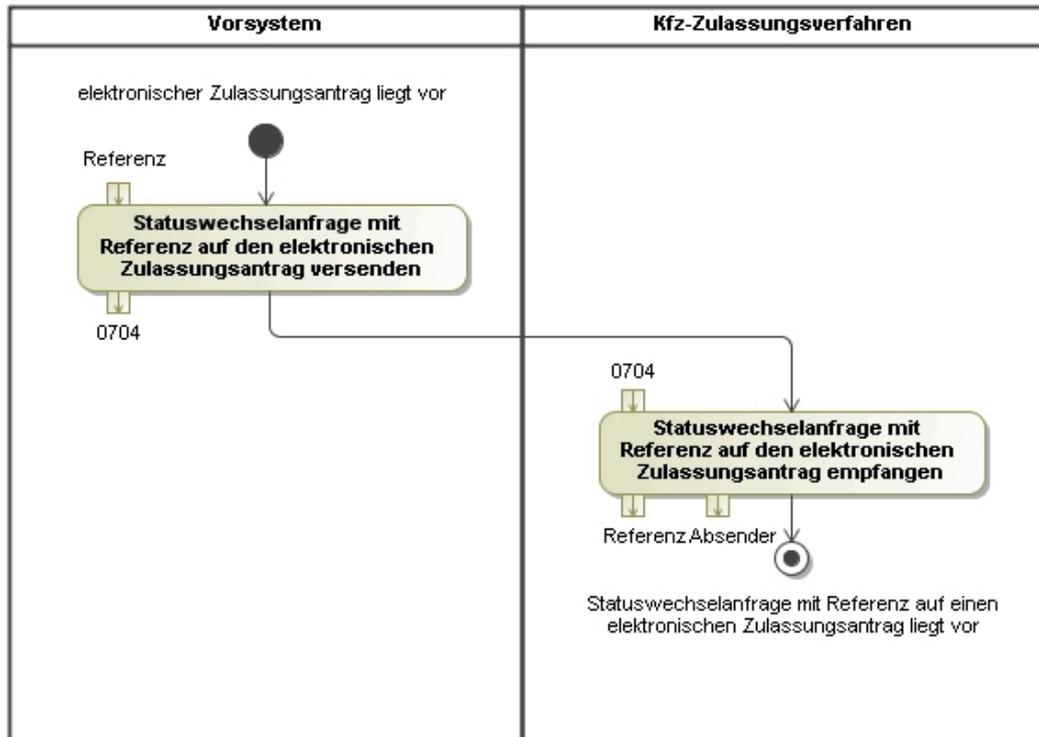
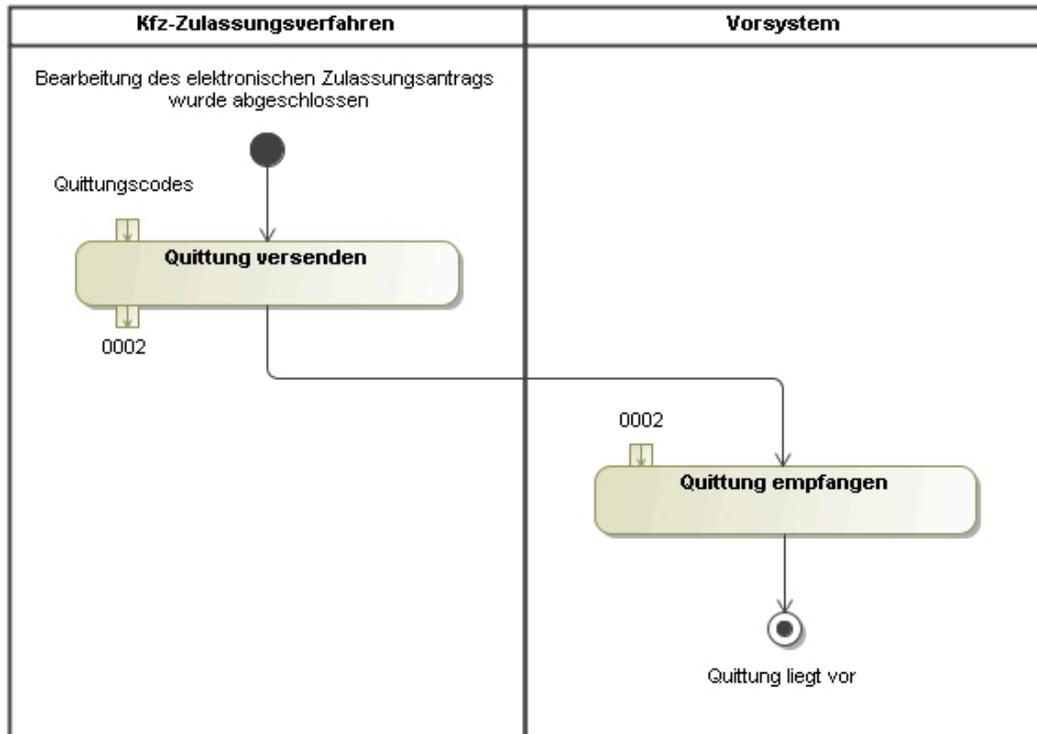


Abbildung 2.76. elektronischen Zulassungsantrag aussondern: Aussonderung eines elektronischen Antrags



**Abbildung 2.77. Aussonderung eines Zulassungsantrag anfordern: Anfrage zum Statuswechsel eines elektronischen Zulassungsantrags vom Vorsystem empfangen**



**Abbildung 2.78. Aussonderung des Zulassungsantrags ablehnen: Quittung an Vorsystem senden**

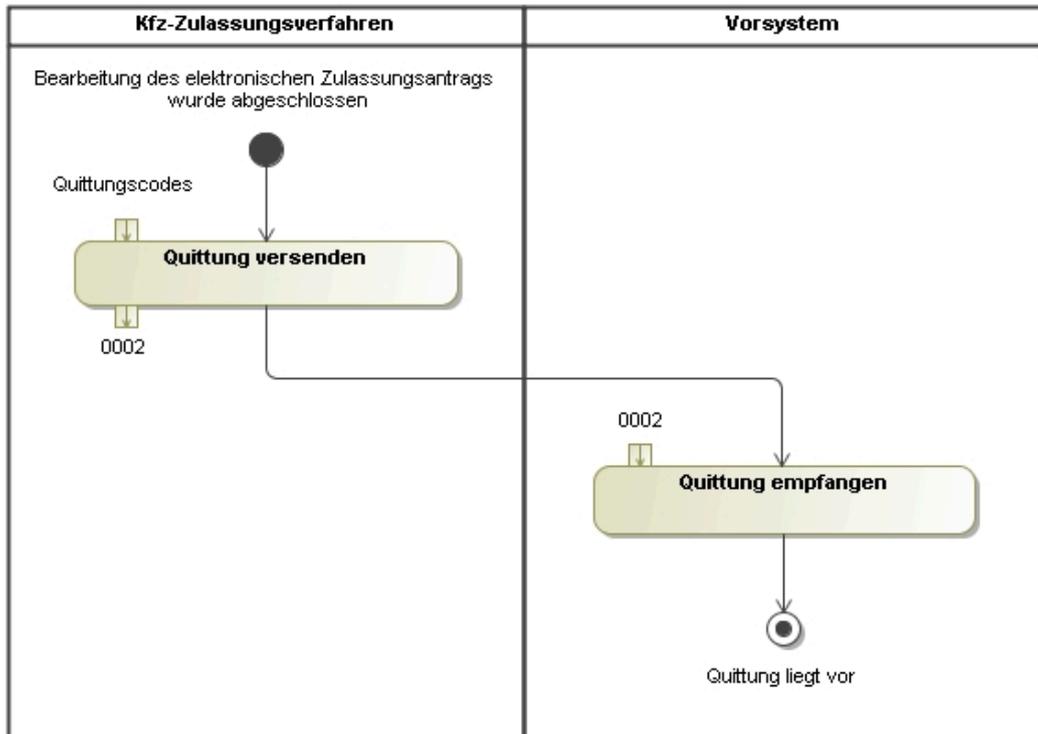
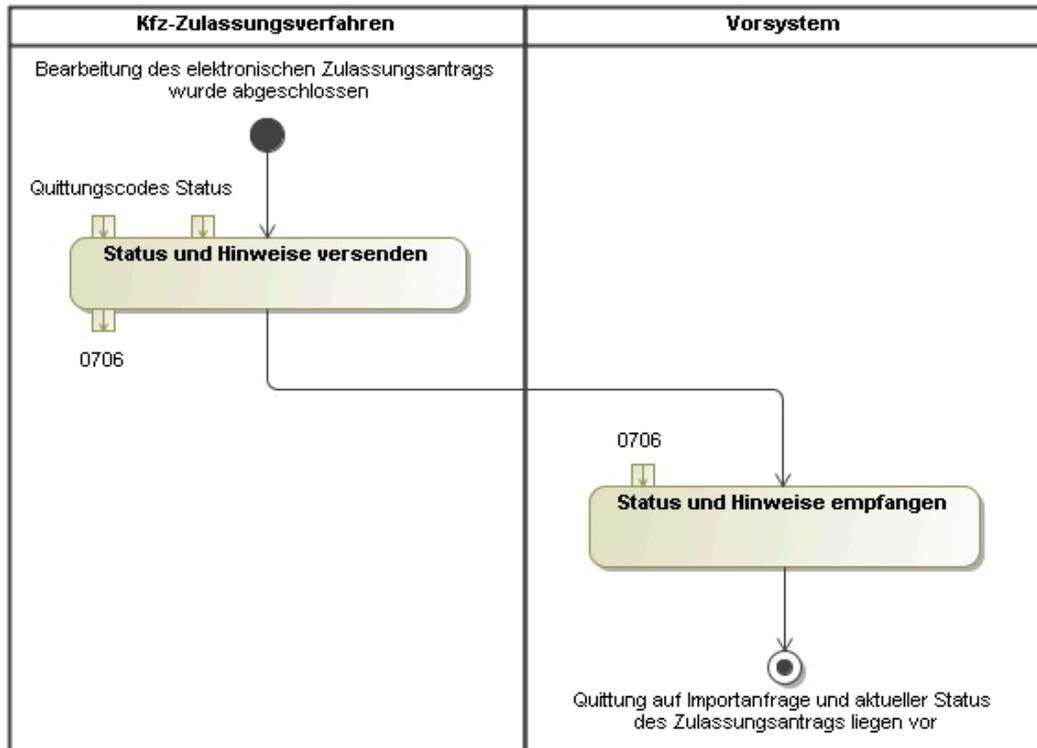


Abbildung 2.79. Fehlermeldung ausgeben: Quittung an Vorsystem senden



**Abbildung 2.80. Aussonderung des Zulassungsantrags bestätigen: Quittung und Status an Vorsystem senden**

2.3.7.4 Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags  
(vorsystem.anfragepruefung.0701)

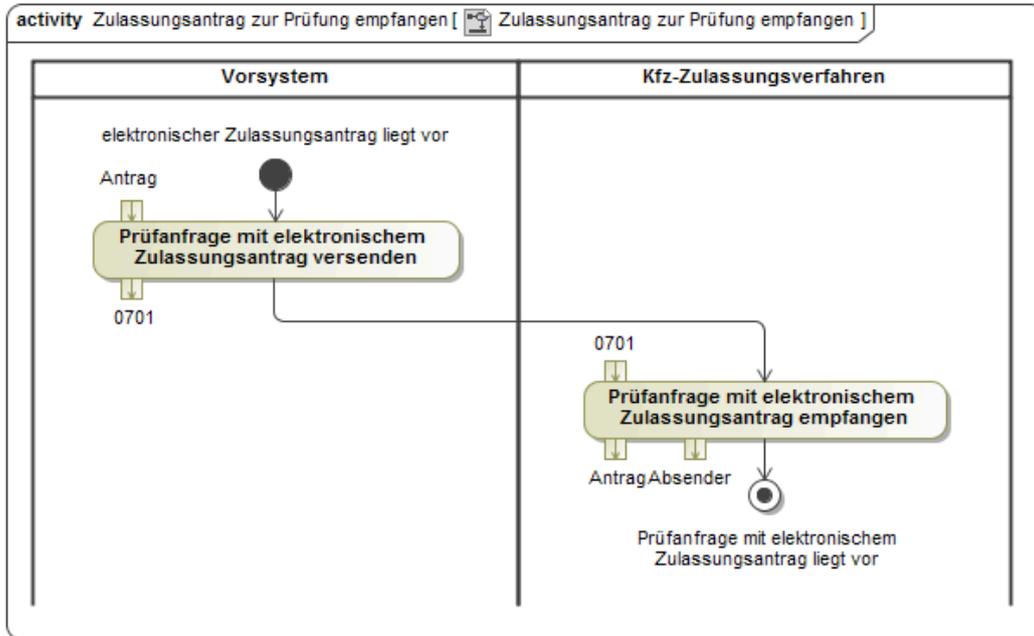


Abbildung 2.81. Verwendung der XKfz-Nachricht 0701

Anfrage Prüfung	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Neuzulassung</b>
	<b>Reimport / Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel</b>
	<b>Umschreibung innerhalb</b>
	<b>Adressänderung</b>
	<b>Technische Änderung</b>
	<b>Außerbetriebsetzung</b>
	<b>Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)</b>
	<b>Ersatzdokumente (ZB I, ZB II, Kennzeichen)</b>
	<b>Umkennzeichnung</b>
	<b>Kennzeichenreservierung</b>
	<b>Feinstaubplakette</b>
	<b>Auskunft</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
<b>Beschreibung</b>	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags.

Anfrage Prüfung	
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A)  Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
<b>Systeme</b>	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Prüfung des elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Onlineablauf</b>	Nicht abweichend
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronischer Zulassungsantrag</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

### 2.3.7.5 Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfrageimport.0702)

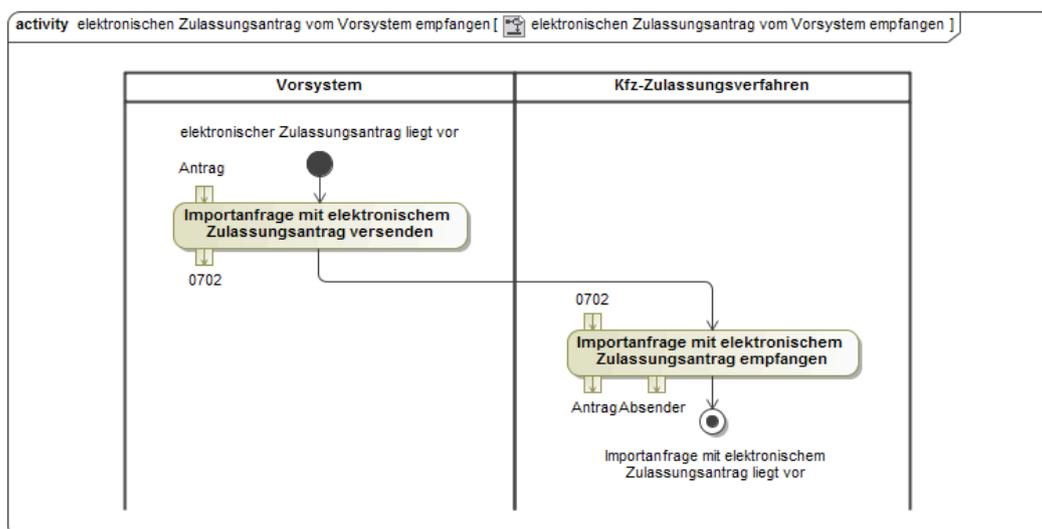


Abbildung 2.82. Verwendung der XKfz-Nachricht 0702

<b>Anfrage Import</b>	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 130</a></b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
<b>Beschreibung</b>	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A)  Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
<b>Systeme</b>	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektronischer Zulassungsantrag</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

### 2.3.7.6 Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfragestatus.0703)

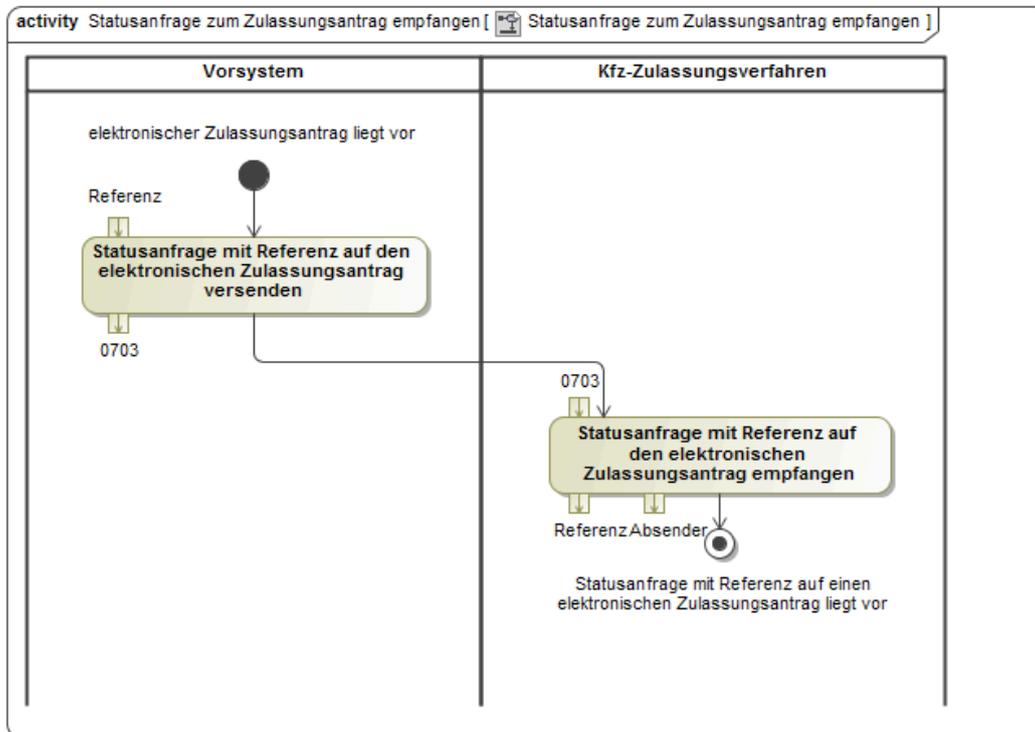


Abbildung 2.83. Verwendung der XKfz-Nachricht 0703

Anfrage Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 130</a>
Kommunikationspartner	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
Beschreibung	Das Vorsystem (A) erfragt bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
Akteure	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A) Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
Systeme	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
Abhängigkeiten	Keine
Auslöser	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)

<b>Anfrage Status</b>	
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.  Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Vorsystem (A) erfragt bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) den aktuellen Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

2.3.7.7 Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfragestatuswechsel.0704)

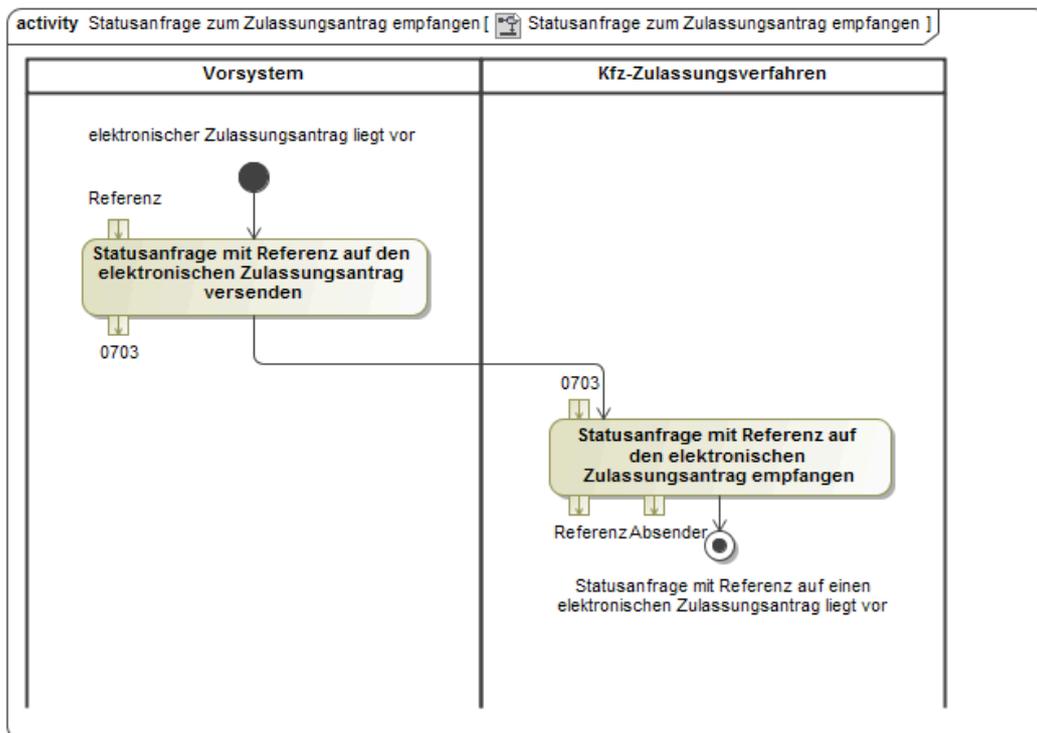


Abbildung 2.84. Verwendung der XKfz-Nachricht 0704

<b>Anfrage Statuswechsel</b>	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 130</a></b>
<b>Kommunikations-partner</b>	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
<b>Beschreibung</b>	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um den Wechsel des Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A)  Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
<b>Systeme</b>	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.  Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der KfzZulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um den Wechsel des Status eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags</li> <li>• Zielwert des Antragsstatus</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

2.3.7.8 Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.anfrageexport.0705)

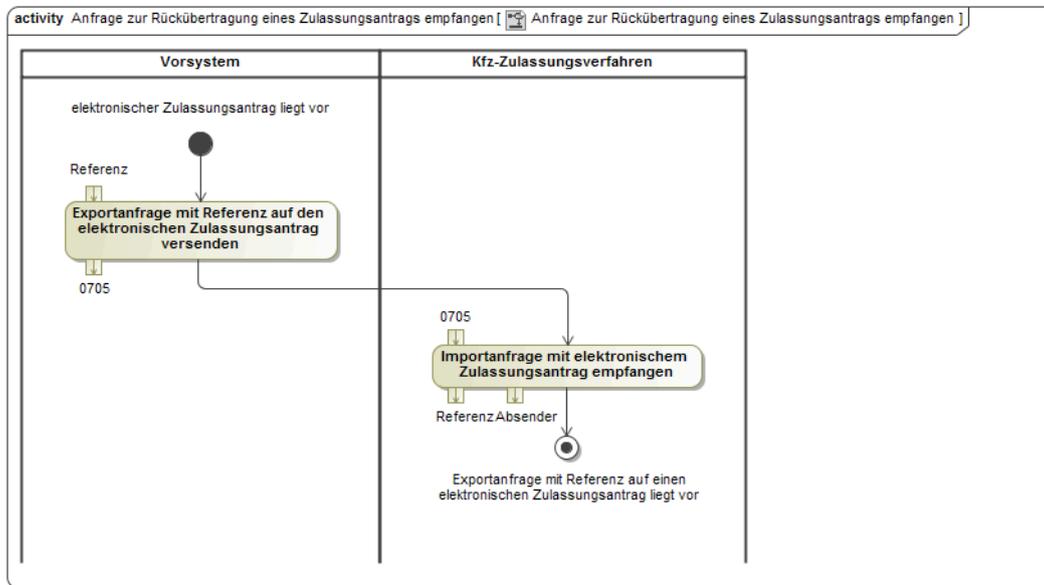


Abbildung 2.85. Verwendung der XKfz-Nachricht 0705

Anfrage Export	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 130</a>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Vorsystem (A) 2) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B)
<b>Beschreibung</b>	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Kfz-Zulassungsstelle oder einem anderen Vorsystem (B) im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen um die Rückübermittlung des aktuellen Inhalts bzw. Bearbeitungszustands eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems (A)  Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B)
<b>Systeme</b>	1) Verfahren des Vorsystems (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs im Vorsystem (A)
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.

Anfrage Export	
	Der angefragte elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle bzw. dem Vorsystem (B) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Vorsystem (A) ersucht bei der Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Rahmen Zulassung aus Vorsystemen beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. beim Verfahren des Vorsystems (B) um die Rückübermittlung des aktuellen Inhalts bzw. Bearbeitungszustands eines zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

### 2.3.7.9 Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.status.0706)

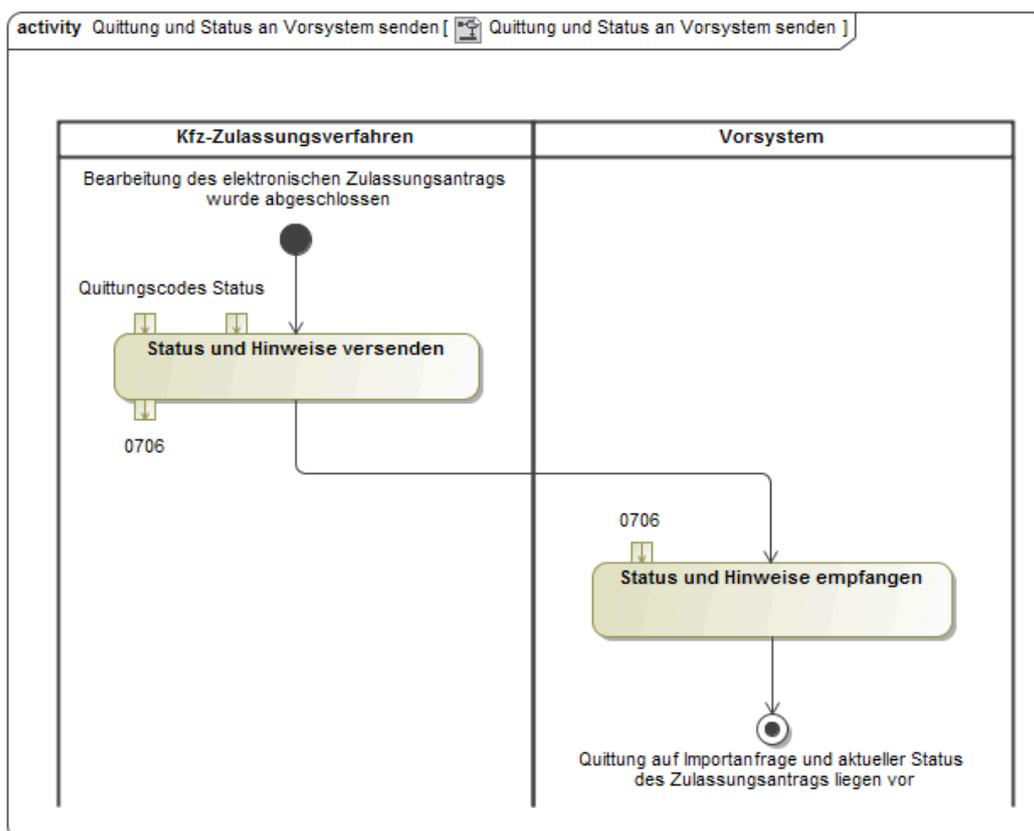


Abbildung 2.86. Verwendung der XKfz-Nachricht 0706

<b>Status</b>	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 130</a></b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) 2) Vorsystem (A)
<b>Beschreibung</b>	Die Kfz-Zulassungsstelle oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (A)
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) 2) Verfahren des Vorsystems (A)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Vorliegende Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Statusnachricht liegt beim Vorsystem (A) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Status eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Referenz des zuvor übertragenen elektronischen Zulassungsantrags</li> <li>• Aktueller Status des elektronischen Zulassungsantrags</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> </ul>

**Status**

- 24-Stunden-Betrieb

### 2.3.7.10 Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags (vorsystem.antrag.0707)

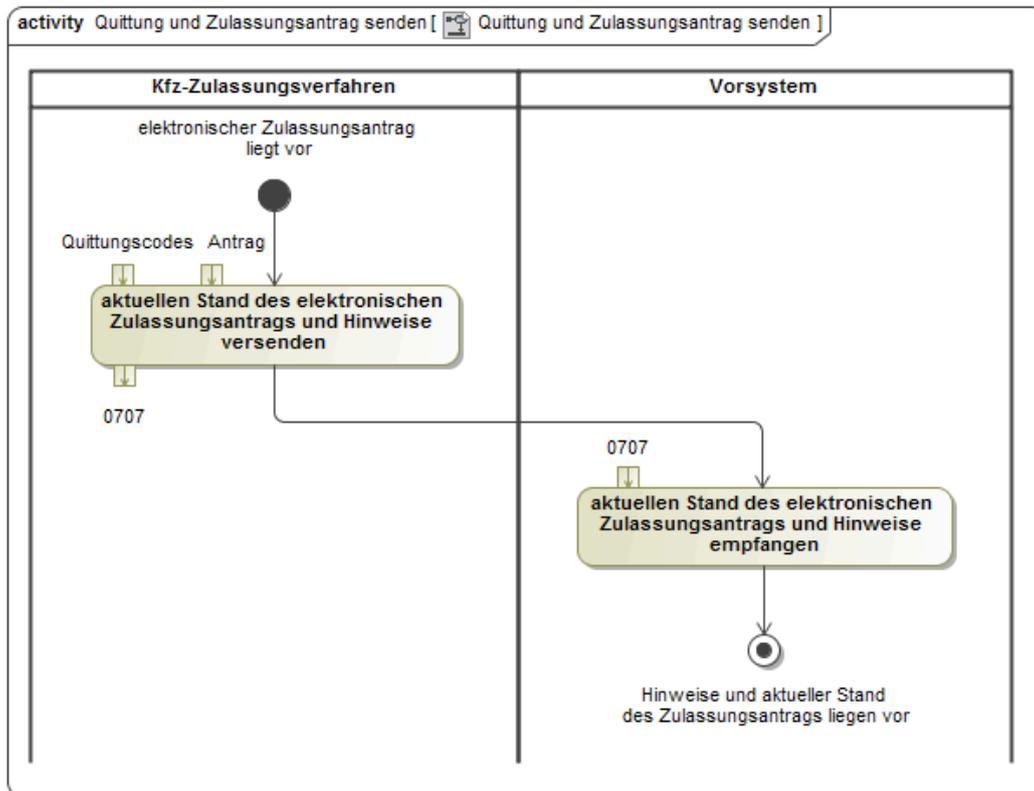


Abbildung 2.87. Verwendung der XKfz-Nachricht 0707

<b>Antrag</b>	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 130</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) 2) Vorsystem (A)
<b>Beschreibung</b>	Die Kfz-Zulassungsstelle oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Inhalt eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (A)

<b>Antrag</b>	
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) 2) Verfahren des Vorsystems (A)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Vorliegende Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags oder vorliegende Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags oder Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der elektronische Zulassungsantrag muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) erfolgreich übertragen worden sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Antragsnachricht liegt beim Vorsystem (A) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Zulassung aus Vorsystemen den aktuellen Inhalt eines zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktueller Inhalt des elektronischen Zulassungsantrags</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

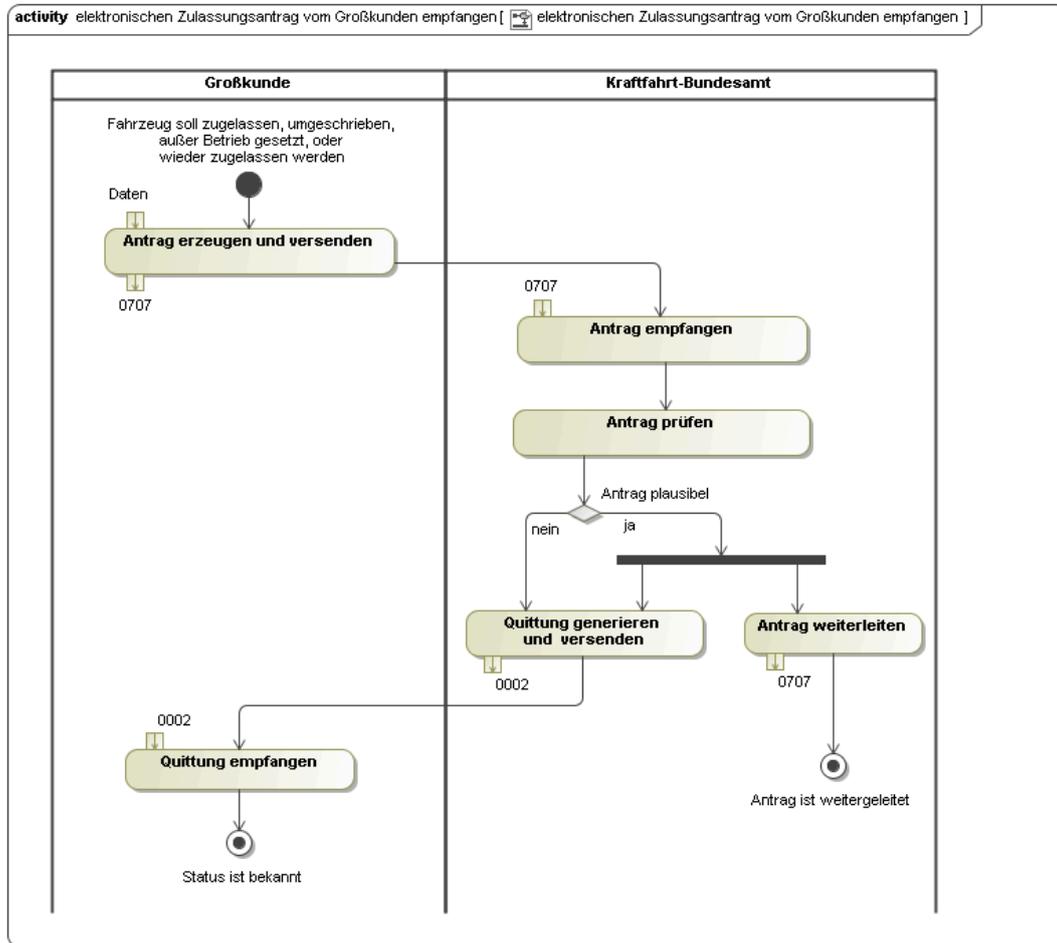


Abbildung 2.88. Verwendung der XKfz-Nachricht 0707 (Antrag Großkunde über die zentrale Großkundenschnittstelle des KBA)

Antrag	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Neuzulassung
	Erstzulassung gebrauchter Fahrzeuge
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk mit Halterwechsel
	Umschreibung in anderen Zulassungsbezirk ohne Halterwechsel
	Umschreibung innerhalb
	Außerbetriebsetzung
	Wiederzulassung (Wiederinbetriebnahme)
Kommunikationspartner	1) Großkunde 2) Kraftfahrt-Bundesamt
Beschreibung	Ein Großkunde überträgt einen Zulassungsantrag an die zentrale Großkundenschnittstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).
Akteure	Zu 1) oben: Fachverfahren des Großkunden

<b>Antrag</b>	
	Zu 2) oben: Zentrale Großkundenschnittstelle des KBA
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren des Großkunden 2) Zentrale Großkundenschnittstelle des KBA
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Ein Fahrzeug des Großkunden oder eines Dritten soll zugelassen, umgeschrieben, außer Betrieb gesetzt oder nach vorheriger Außerbetriebsetzung wieder zugelassen werden
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Die Voraussetzungen für die Übermittlung von Zulassungsanträgen durch Großkunden an das KBA müssen erfüllt sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Antragsnachricht liegt beim KBA vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren des Großkunden sendet einen Antrag zur Zulassung, Umschreibung, Außerbetriebsetzung oder Wiederzulassung des Fahrzeugs. Dieser wird durch die Großkundenschnittstelle des KBA angenommen und seitens des KBA und/oder einen beauftragten Dienstleister geprüft. Der Großkunde erhält eine Quittungsnachricht als Antwort zum spezifischen Einzelantrag. Der Antrag wird durch das KBA in einen für das Kfz-Zulassungsverfahren der zuständigen Zulassungsbehörde verarbeitbaren elektronischen Antrag überführt und weitergeleitet.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktueller Inhalt des elektronischen Zulassungsantrags, abhängig von der beantragten Maßnahme.</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> </ul>

### 2.3.7.11 Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle (vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708)

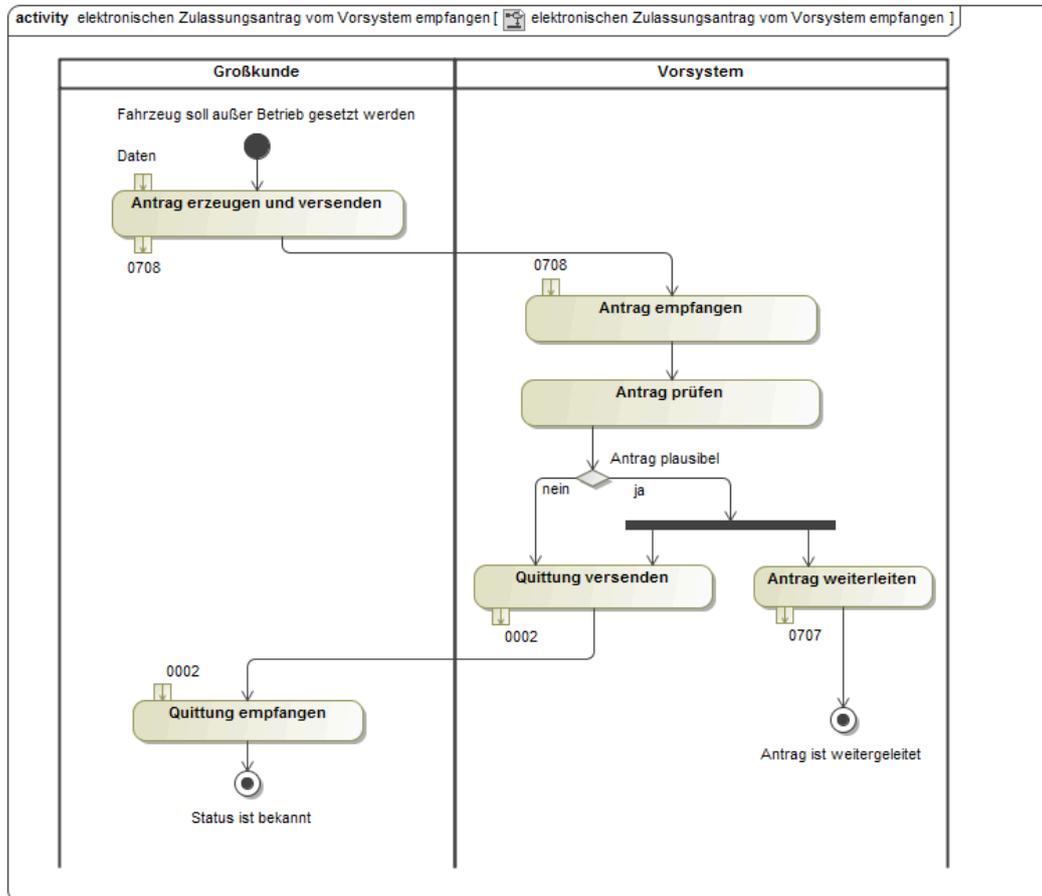


Abbildung 2.89. Verwendung der XKfz-Nachricht 0708

Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Außerbetriebsetzung (internetbasiert)</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Großkunde 2) Vorsystem
<b>Beschreibung</b>	Diese Nachricht wurde zur vereinfachten Antragstellung für Großkunden geschaffen.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren des Großkunden Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (Portal)
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren des Großkunden 2) Verfahren des Vorsystems (Portal)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine

<b>Antrag auf Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle</b>	
<b>Auslöser</b>	Fahrzeug des Großkunden soll außer Betrieb gesetzt werden
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Voraussetzungen der internetbasierten Außerbetriebsetzung müssen erfüllt sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Antragsnachricht liegt beim Vorsystem vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren des Großkunden sendet einen Antrag zur Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs (i.d.R. eine Sammelnachricht aus mehreren Anträgen). Diese wird durch das Vorsystem entgegengenommen und geprüft. Der Großkunde erhält eine Quittungsnachricht als Antwort zum spezifischen Einzelantrag. Der Antrag wird durch das Vorsystem in einen elektronischen Antrag überführt und weitergeleitet.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kopfdaten des elektronischen Antrags</li> <li>• Anzahl der Kennzeichen</li> <li>• Kennzeichen</li> <li>• Sicherheitscode der ZB I</li> <li>• Sicherheitscodes der Kennzeichenschilder</li> <li>• Angabe zur Kennzeichenreservierung</li> <li>• ggf. Angabe über Verwertung des Fahrzeug</li> <li>• ggf. Datum des Verwertungsnachweises</li> <li>• ggf. Nummer des Demontagebetriebs</li> <li>• ggf. Angabe zur Gebührenzahlung via Sammelrechnung</li> <li>• Angabe zur Haltereigenschaft des Antragstellers</li> <li>• ggf. De-Mail-Adresse des Halters</li> <li>• ggf. E-Mail-Adresse des beauftragten Antragstellers</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> </ul>

## 2.3.7.12 Senden einer Antragskopie (vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0709)

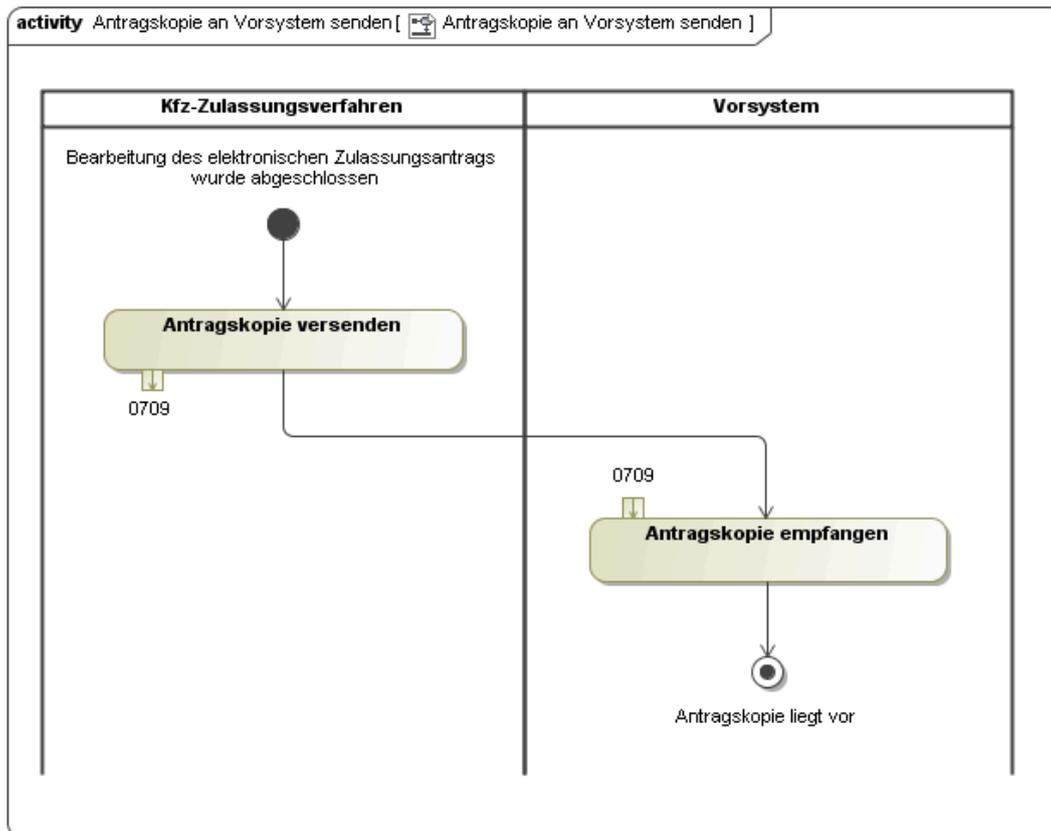


Abbildung 2.90. Verwendung der XKfz-Nachricht 0709

Antragskopie	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	Siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 130</a>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) 2) Vorsystem (A)
<b>Beschreibung</b>	Die Kfz-Zulassungsbehörde oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt im Rahmen der Zulassung aus Vorsystemen eine Kopie eines vorliegenden elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (A)
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) 2) Verfahren des Vorsystems (A)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine

Antragskopie	
<b>Auslöser</b>	Vorliegender elektronischer Zulassungsantrag
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der elektronische Zulassungsantrag muss der Kfz-Zulassungsbehörde oder dem Vorsystem (B) vorliegen.
<b>Ergebnis</b>	Die Antragskopie liegt beim Vorsystem (A) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Zulassung aus Vorsystemen eine Kopie des zuvor übernommenen elektronischen Zulassungsantrags.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inhalt des elektronischen Zulassungsantrags</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

2.3.7.13 Übertragung von Zuständigkeitsinformationen (vorsystem.zustaendigkeit.0710)

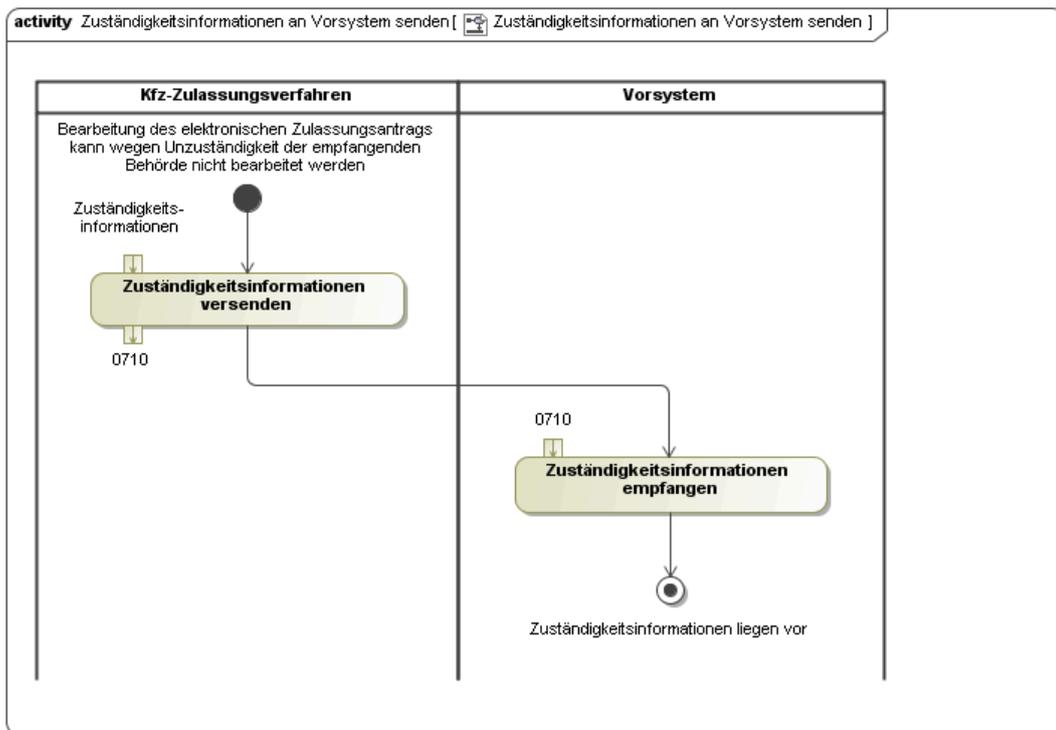


Abbildung 2.91. Verwendung der XKfz-Nachricht 0710

Zuständigkeit
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:

<b>Zuständigkeit</b>	
	<b>Siehe Abschnitt 2.3.7.4 auf Seite 130</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde oder Vorsystem (B) 2) Vorsystem (A)
<b>Beschreibung</b>	Die Kfz-Zulassungsbehörde oder das einen elektronischen Zulassungsantrag prüfende bzw. bearbeitende Vorsystem (B) überträgt aufgrund eigener Unzuständigkeit Informationen über die für die Bearbeitung des Antrags zuständige Behörde.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle bzw. Verfahren des Vorsystems (B) Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems (A)
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle oder Verfahren des Vorsystems (B) 2) Verfahren des Vorsystems (A)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Die Zulassungsbehörde, an die ein elektronischer Zulassungsantrag übermittelt wurde, ist für dessen Bearbeitung nicht zuständig.
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der elektronische Zulassungsantrag wurde an die unzuständige Kfz-Zulassungsbehörde oder das Vorsystem (B) übermittelt. Der unzuständigen Kfz-Zulassungsbehörde liegen Informationen über die für die Bearbeitung zuständige Behörde vor.
<b>Ergebnis</b>	Die Zuständigkeitsinformationen liegen beim Vorsystem (A) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsbehörde oder das Verfahren des einen elektronischen Zulassungsantrag prüfenden bzw. bearbeitenden Vorsystems (B) überträgt Informationen über die für die Bearbeitung des Antrags zuständige Behörde.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	• Referenz des übermittelten elektronischen Antrags mit Zuständigkeitsinformationen
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	• Optional: Gesicherte Kommunikation • Optional: Vorherige Authentifizierung • 24-Stunden-Betrieb

## 2.3.8 Nachrichtengruppe Auskunft

### 2.3.8.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwischen einem Portal bzw. einem Vorsystem, einem Fachverfahren für die Kfz-Zulassung bzw. einem Fachverfahren zur Führung eines Fahrzeugregisters und ggf. einem IT-Dienstleister im Rahmen der Erteilung von Auskünften ausgetauscht werden. Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ nutzt neben den im Kfz-Zulassungswesen bereits vorhandenen Datenstrukturen und -mechanismen zu bestehenden

Auskunftsverfahren mit dem Kraftfahrt-Bundesamt besonders auch die für die Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ (vgl. [Abschnitt 2.3.7 auf Seite 102](#)) bereits definierten Strukturen und Mechanismen für die Kopplung von Portalen bzw. Vorsystemen mit Kfz-Zulassungsfachverfahren und Fachverfahren zur Führung von Fahrzeugregistern.

Auskünfte aus den Fahrzeugregistern können in ganz unterschiedlicher Form (z.B. automatisch oder manuell) über ganz unterschiedliche Medien (z.B. Post, Mail, Webservices) und für ganz unterschiedliche Zielgruppen (z.B. Bürger, Polizei, Sozialamt etc.) durchgeführt werden. Die Nachrichtengruppe „Auskunft“ steht grundsätzlich weiteren Auskunftsarten offen.

Neben Auskünften aus den Registern werden jedoch auch zusätzliche, die Zulassung unterstützende, Auskünfte möglich. Beispielsweise wurde eine Auskunft, ob sich eine von einem Kreditinstitut versendete Zulassungsbescheinigung Teil II bereits in der Zulassungsbehörde befindet, geschaffen..

### 2.3.8.2 Halterauskünfte

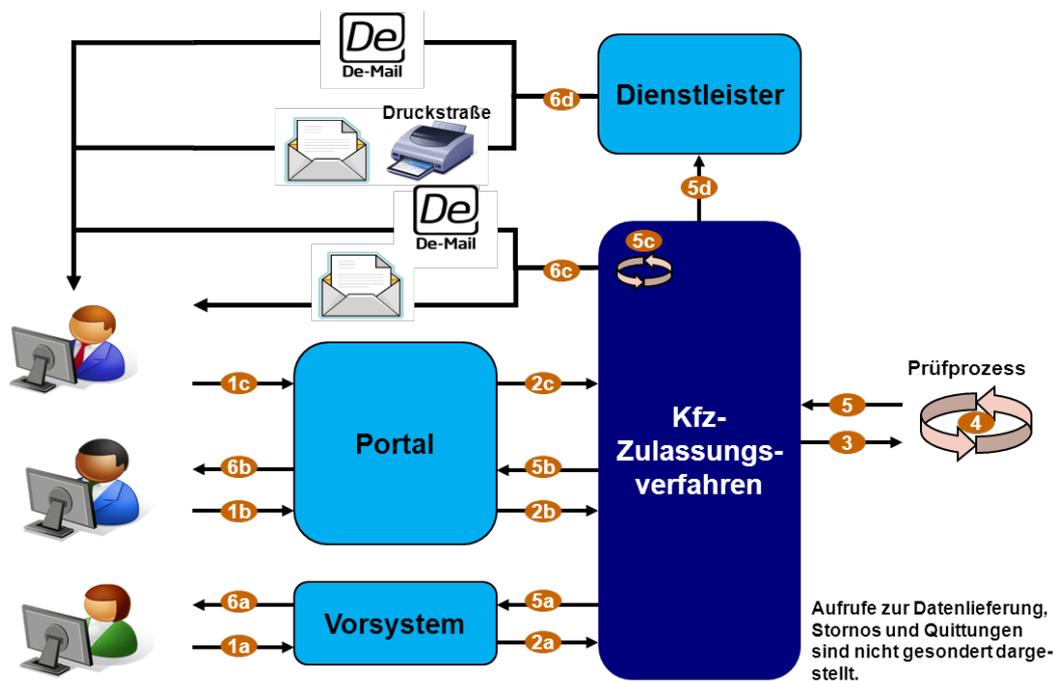
Auskünfte aus den Fahrzeugregistern zum Halter eines Fahrzeugs können auf ganz unterschiedlichen Rechtsgrundlagen erfolgen. Zudem ist nicht jede Auskunft bzw. Auskunftform aus jedem der in Deutschland verfügbaren Fahrzeugregister möglich. In [Anhang D, Rechtsgrundlagen Halterauskunft](#), sind die Rechtsgrundlagen, die im Rahmen der Begründung für die Erteilung der Auskunft anzugebenden Daten, die auskunftsberechtigten Stellen sowie die jeweils zu erteilenden Auskünfte detailliert dargestellt. Diese Daten bilden somit auch die Grundlage des Datenaustauschs für die Erteilung von Halterauskünften.

Bzgl. des Mediums zur Auskunftserteilung sind jedoch unterschiedliche Varianten möglich. Abbildung 38 : Varianten der Halterauskunft veranschaulicht drei unterschiedliche Varianten der Erteilung von Halterauskünften, die zumindest in Teilen auf einem elektronischen Datenaustausch basieren und somit Gebrauch von den Nachrichten der Nachrichtengruppe „Auskunft“ machen. Zu unterscheiden ist dabei grundsätzlich

- die vollständigen **nachrichtenbasierte Auskunft** von
- der Auskunft über ein **alternatives Medium**.

Die erste Variante (in der Grafik bestehend aus den Kommunikationsschritten 1a, 2a, 3, 4, 5, 5a und 6a) beschreibt die Anbindung eines Vorsystems. Die Anfrage zur Erteilung der Halterauskunft wird im Vorsystem erfasst (Kommunikationsschritt 1a) und elektronisch an das Kfz-Zulassungsverfahren bzw. das Fahrzeugregister weitergeleitet. Dort findet in Abhängigkeit von der Rechtsgrundlage und der auskunfterteilenden Stelle eine manuelle oder automatische Prüfung und Bearbeitung der Anfrage statt (Kommunikationsschritte 3, 4 und 5). Im Ergebnis wird die erteilte Auskunft wieder auf elektronischem Wege an das Vorsystem übermittelt (Kommunikationsschritt 5a) und von diesem dem Sachbearbeiter präsentiert (Kommunikationsschritt 6a).

Im Rahmen des Internetangebotes von Zulassungsstellen ist ein analoges Szenario auf Basis eines Portals ebenfalls denkbar (in der Grafik bestehend aus den Kommunikationsschritten 1b, 2b, 3, 4, 5, 5b und 6b).



**Abbildung 2.92. Varianten der Halterauskunft**

Die dritte Variante geht von einem alternativen Medium zur Übermittlung der Auskunft aus. Analog zur vollständig nachrichtenbasierten Abwicklung der Auskunft über ein Portal wird das Auskunftersuchen auch in dieser Variante über das Portal erfasst (Kommunikationsschritt 1c) und von diesem an das Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. das Fahrzeugregister weitergeleitet (Kommunikationsschritt 2c). Auch hier läuft in Abhängigkeit von der Rechtsgrundlage und der auskunfterteilenden Stelle eine manuelle oder automatische Prüfung und Bearbeitung der Anfrage (Kommunikationsschritte 3, 4 und 5). Für die Zustellung der Auskunft wird jedoch ein anderes Medium wie z.B. der Versand als Brief oder per De-Mail verwendet. Die Erstellung der Auskunft kann dabei einerseits direkt im Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. im Fachverfahren des Fahrzeugregisters erfolgen (Kommunikationsschritt 5c). Anschließend wird der Versand auch von diesem angestoßen (Kommunikationsschritt 6c). Andererseits kann der Versand auch über einen Dienstleister erfolgen. Dieser erhält vom Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. im Fachverfahren des Fahrzeugregisters die entsprechende Auskunft in nachrichtenbasierter Form (Kommunikationsschritt 5d) und sorgt für den Versand gemäß dem angegebenen Medium (z.B. Brief, DE-Mail, Kommunikationsschritt 6d).

Im Rahmen der Nachrichtengruppe „Auskunft“ werden nur die Nachrichten der Kommunikationsschritte 2a, 2b, 2c, 5a, 5b und 5d, d.h. die Nachrichten zwischen Vorsystemen bzw. Portalen, den Kfz-Zulassungsfachverfahren bzw. Fachverfahren zur Führung von Fahrzeugregistern und ggf. IT-Dienstleistern betrachtet.

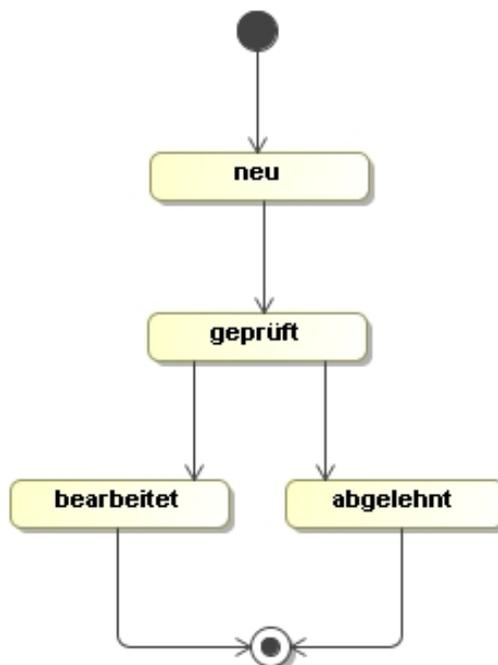
### 2.3.8.3 Status einer Auskunft

Insbesondere bei einer nicht vollständig nachrichtenbasierten oder nicht vollständig automatisierten Auskunftserteilung können längere Bearbeitungszeiten auftreten. Daher kann für die Auskunftserteilung auch eine Statusverwaltung implementiert werden. Grundlage dafür ist die Statusverwaltung der elektronischen Zulassungsanträge der Nachrichtengruppe „Zulassung aus Vorsystemen“ (vgl. [Abschnitt 2.3.7 auf Seite 102](#)), die ab [Abschnitt 2.3.7.2.3 auf Seite 104](#) genauer dargestellt ist. Da Auskunftsanfragen jedoch im Gegensatz zu elektronischen Zulassungsanträgen

weder korrigiert werden können noch für einen erneuten Abruf vorgehalten werden müssen, sind für die Statusverwaltung im Rahmen der Auskunftserteilung nur die Statuswerte:

- neu,
- geprüft,
- bearbeitet und
- abgelehnt

relevant. Die nachfolgende Grafik veranschaulicht die möglichen Statusübergänge noch einmal genauer.



**Abbildung 2.93. Mögliche Statusübergänge der elektronischen Auskunft**

Der Status **neu** wird bei der Erzeugung der elektronischen Auskunftsanfrage initial vergeben. Bei erfolgter fachlicher und technischer Prüfung geht die Anfrage in den Status **geprüft** über. Werden die geprüften Anfragen verarbeitet, so kann das Bearbeitungsergebnis positiv (Status **bearbeitet**) oder negativ (Status **abgelehnt**) ausfallen. Nach der Übermittlung der Auskunft wird die elektronische Anfrage sowie die elektronische Auskunft grundsätzlich nicht weiter vorgehalten, sondern direkt der Vernichtung zugeführt, sofern dies die jeweilige Zulassungsbehörde so beschließt.

### 2.3.8.4 Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.anfragehalterauskunft.0801)

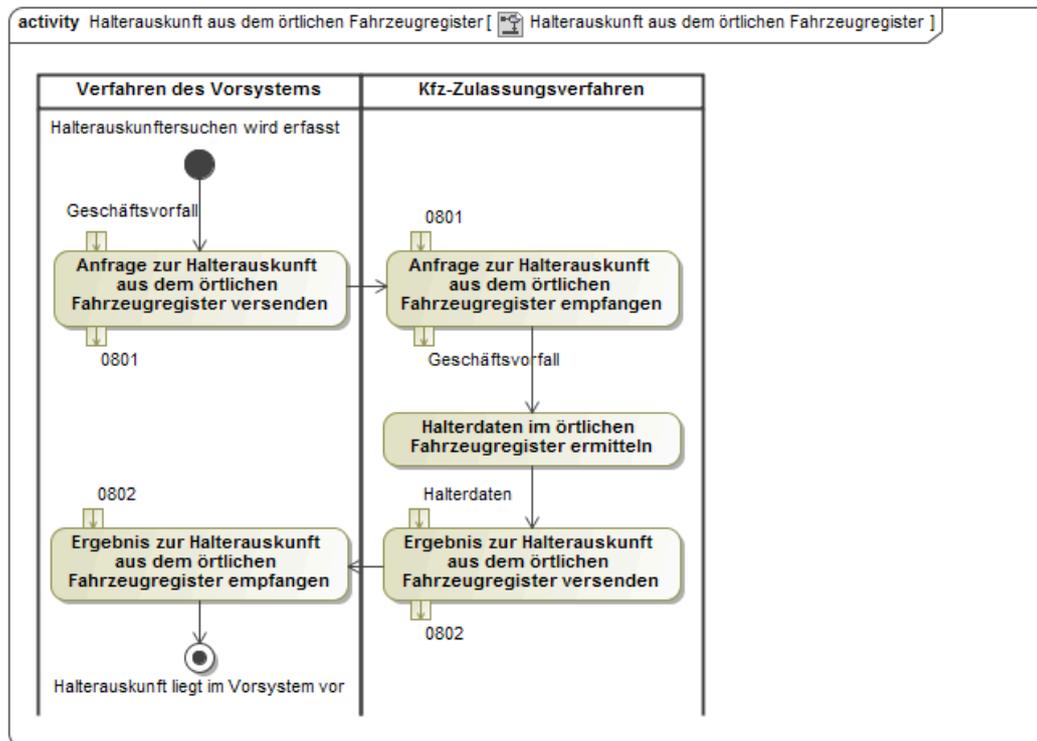


Abbildung 2.94. Verwendung der XKfz-Nachricht 0801

Anfrage Halterauskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Halterauskunft</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Vorsystem 2) Kfz-Zulassungsbehörde
<b>Beschreibung</b>	Das Vorsystem stellt bei der Kfz-Zulassungsstelle einen Antrag zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
<b>Systeme</b>	1) Verfahren des Vorsystems 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Erfassung eines Halterauskunftersuchens im Vorsystem
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor.

<b>Anfrage Halterauskunft</b>	
<b>Normalablauf</b>	Das Vorsystem stellt im Rahmen der Erfassung eines Halterauskunftersuchens beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle einen Antrag auf Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennzeichen</li> <li>• Stichtag</li> <li>• Aktenzeichen (optional)</li> <li>• Rechtsgrundlage (siehe <a href="#">Anhang D</a>, <a href="#">Rechtsgrundlagen Halterauskunft</a>)</li> <li>• Auskunftgrund (Freitext)</li> <li>• Auskunftsmedium</li> <li>• Vorgangskomponenten ‚Identifikation‘ (siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 105</a>)</li> <li>• Vorgangskomponente ‚Bankverbindung‘ (siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 105</a>)</li> <li>• Vorgangskomponente ‚Zahlung‘</li> <li>• Referenzierung des Antrags bei den Prozessbeteiligten (siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.2.2 auf Seite 103</a>)</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

### 2.3.8.5 Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.halterauskunft.0802)

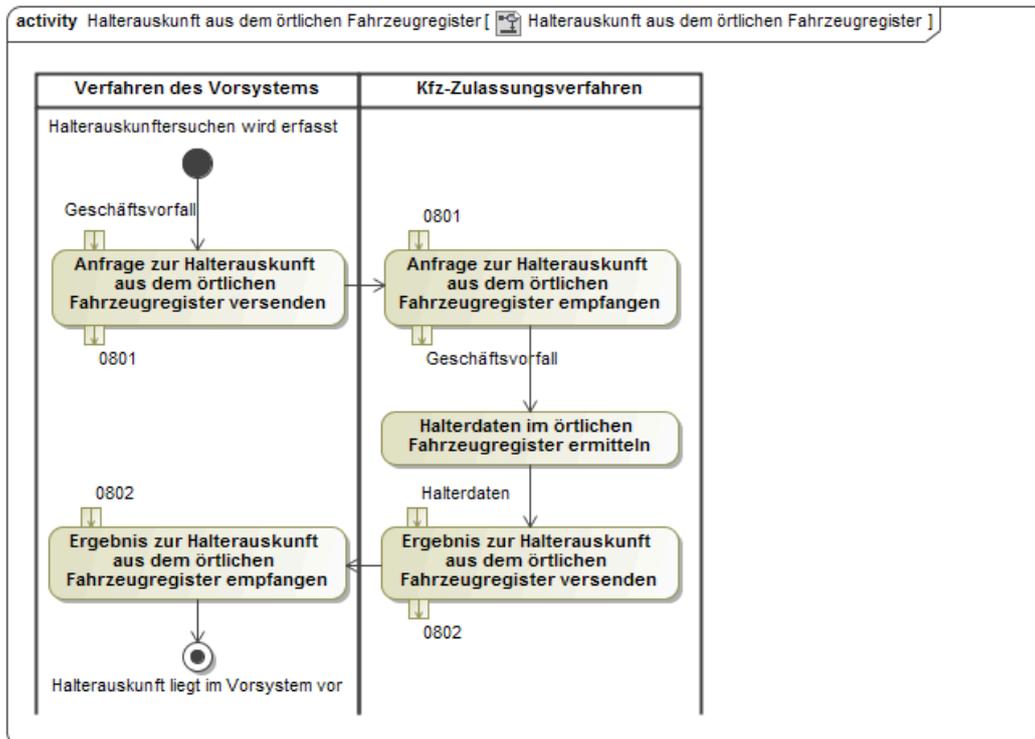


Abbildung 2.95. Verwendung der XKfz-Nachricht 0802

Übermittlung Halterauskunft	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Halterauskunft</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Vorsystem
<b>Beschreibung</b>	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den Inhalt der erteilten Auskunft.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle 2) Verfahren des Vorsystems
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Vorliegender Antrag auf Halterauskunft
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.

<b>Übermittlung Halterauskunft</b>	
	Der Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Nachricht mit der Halterauskunft liegt beim Vorsystem vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den Inhalt der erteilten Auskunft.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennzeichen</li> <li>• Stichtag</li> <li>• Aktenzeichen (falls in der Anfrage angegeben)</li> <li>• Auskunftgrund (Freitext)</li> <li>• Auskunftsmedium</li> <li>• Vorgangskomponenten ‚Identifikation‘ (siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 105</a>)</li> <li>• Vorgangskomponente ‚Gebühren‘ (siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.2.4 auf Seite 105</a>)</li> <li>• Referenzierung des Antrags bei den Prozessbeteiligten (siehe <a href="#">Abschnitt 2.3.7.2.2 auf Seite 103</a>)</li> <li>• Status der Bearbeitung</li> <li>• Ablehnungsgrund</li> <li>• Halterdaten (analog zu ZEVIS)</li> <li>• Versicherungsdaten (analog zu ZEVIS)</li> <li>• Art des Fahrzeugs</li> <li>• Hersteller des Fahrzeugs</li> <li>• Typ des Fahrzeugs</li> <li>• PDF-Dokument(e) mit Halterauskunft und Gebührenaufstellung</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

### 2.3.8.6 Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.anfragestatus.0803)

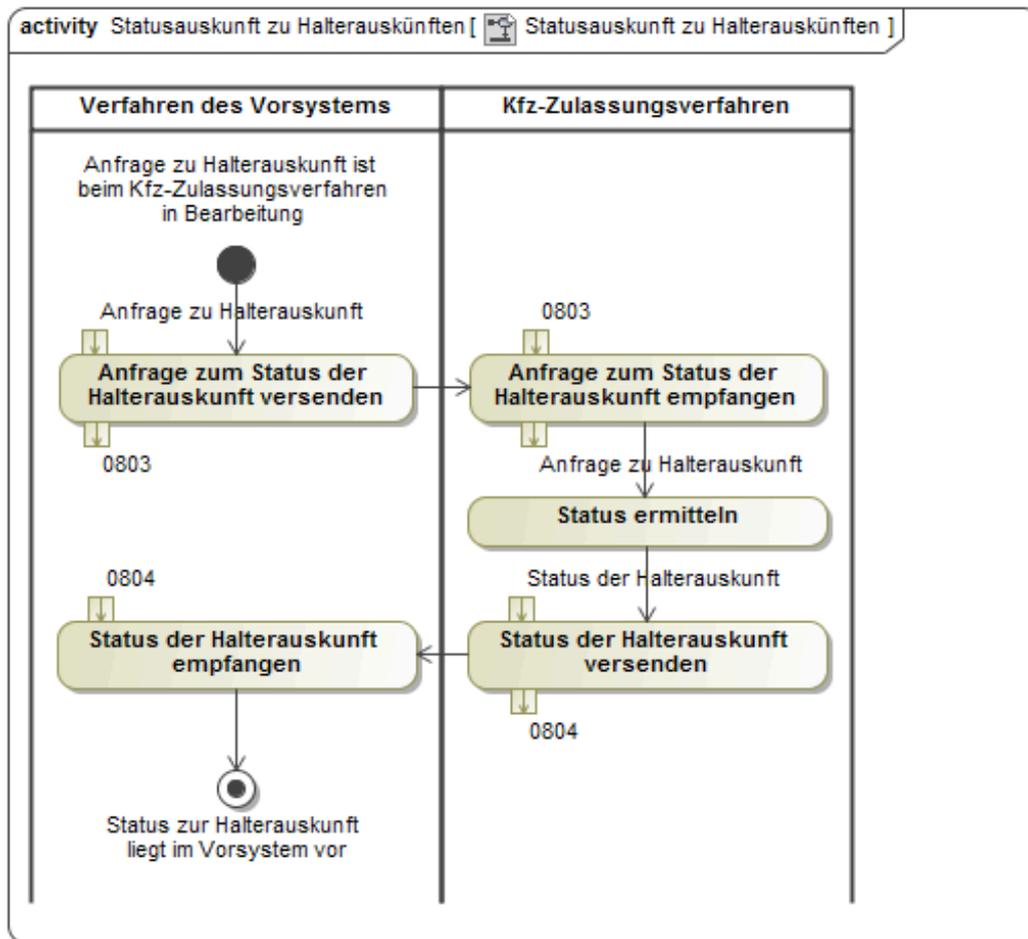


Abbildung 2.96. Verwendung der XKfz-Nachricht 0803

Anfrage Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Halterauskunft</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Vorsystem 2) Kfz-Zulassungsbehörde
<b>Beschreibung</b>	Das Vorsystem erfragt bei der Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen der Bearbeitung eines Halterauskunftersuchens den aktuellen Status einer zuvor übertragenen Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
<b>Systeme</b>	1) Verfahren des Vorsystems

<b>Anfrage Status</b>	
	2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Bearbeitung eines Halterauskunftersuchens im Vorsystem
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der angefragte Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Vorsystem erfragt bei der Bearbeitung eines Halterauskunftersuchens beim Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle den aktuellen Status eines zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Referenz des zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

### 2.3.8.7 Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister (auskunft.status.0804)

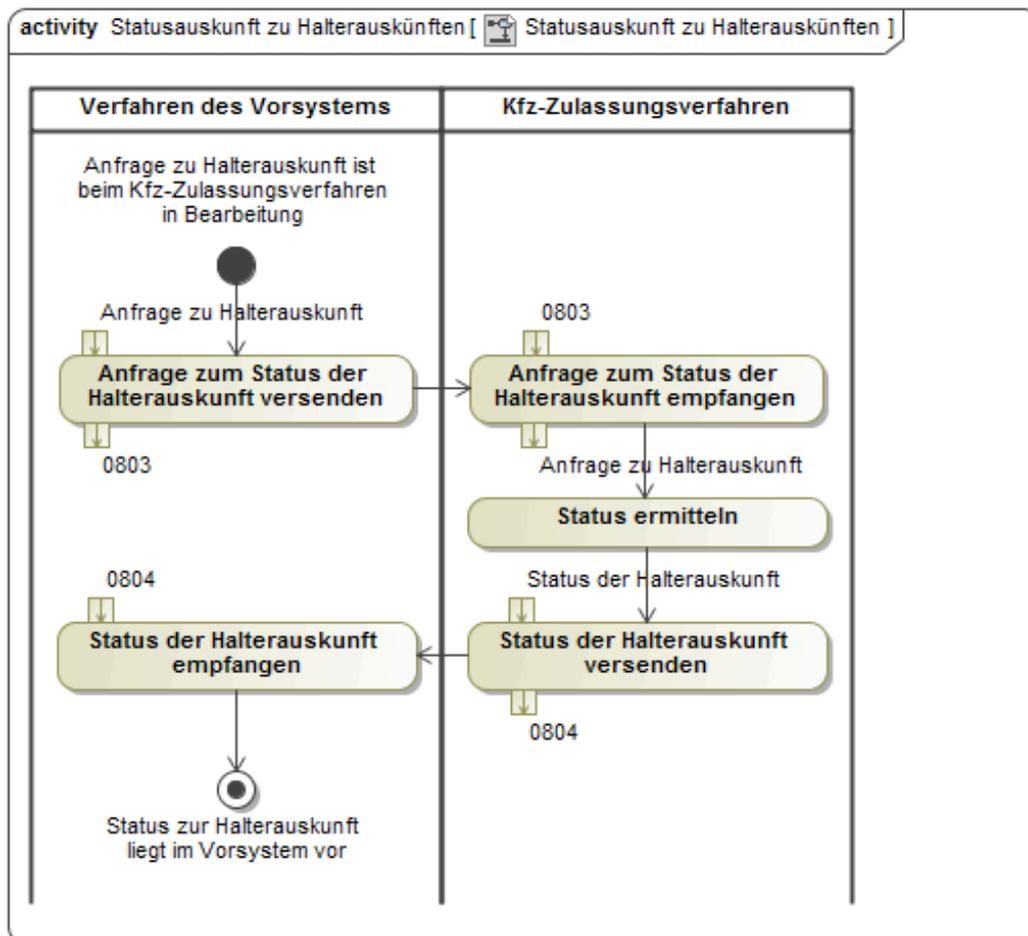


Abbildung 2.97. Verwendung der XKfz-Nachricht 0804

Status	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Halterauskunft</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde 2) Vorsystem
<b>Beschreibung</b>	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den aktuellen Status dieses Antrags.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems

<b>Status</b>	
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle 2) Verfahren des Vorsystems
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Vorliegende Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten Antrags auf Halterauskunft oder Statuswechsel eines zuvor übermittelten Antrags auf Halterauskunft
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein. Der Antrag auf Halterauskunft muss zuvor an die Kfz-Zulassungsbehörde erfolgreich übertragen worden sein.
<b>Ergebnis</b>	Die Statusnachricht liegt beim Vorsystem vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle überträgt im Rahmen der Bearbeitung eines eingegangenen Antrags auf Halterauskunft den aktuellen Status des Antrags.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Referenz des zuvor übertragenen Antrags auf Halterauskunft</li> <li>• Aktueller Status des Antrags auf Halterauskunft</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

#### 2.3.8.8 Anfrage zur ZB II-Auskunft (auskunft.anfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805)

Diese Nachricht wird durch ein Vorsystem genutzt, ob im lokalen System zu hinterfragen, ob eine bestimmte ZB II bzw. die ZB II eines bestimmten Fahrzeugs in der Zulassungsbehörde vorliegt.

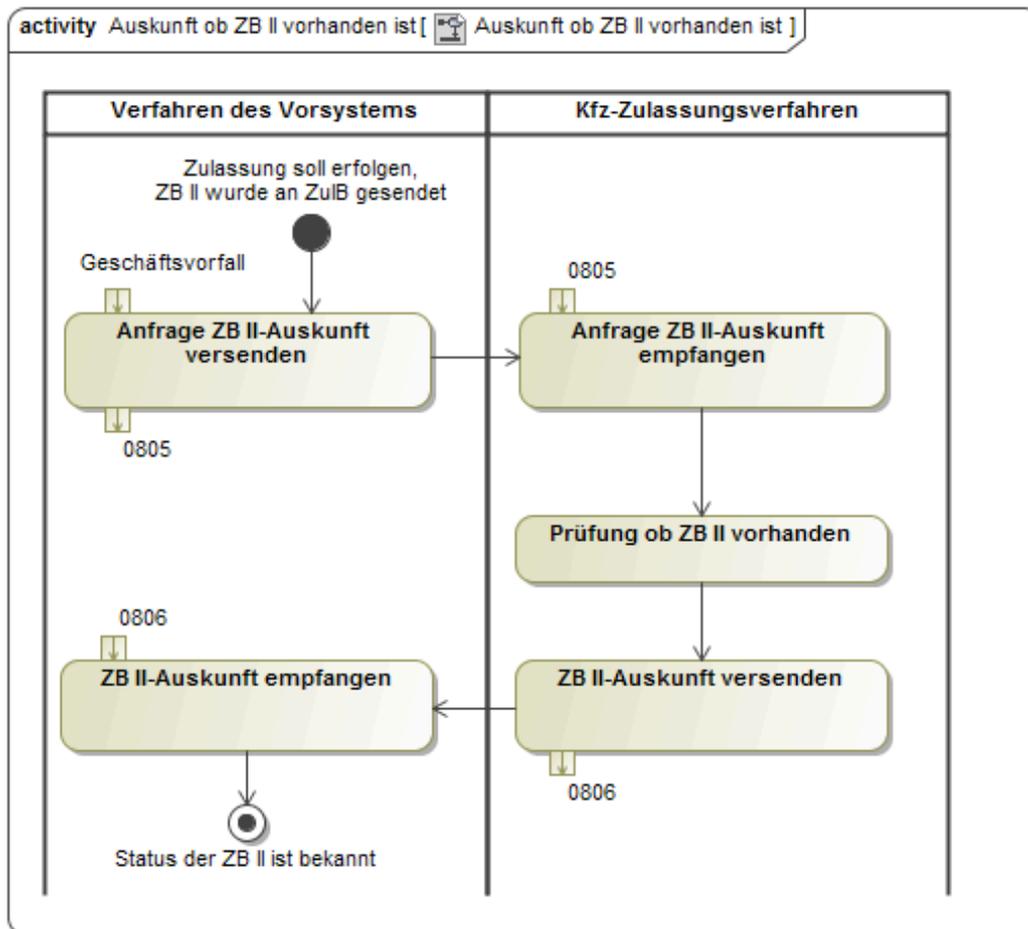


Abbildung 2.98. Verwendung der XKfz-Nachricht 0805

Anfrage zur ZB II-Auskunft	
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Vorsystem 2) Kfz-Zulassungsbehörde
<b>Beschreibung</b>	Das Vorsystem sendet eine Anfrage über das Vorliegen einer ZB II an das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Verfahren des Vorsystems Zu 2) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
<b>Systeme</b>	1) Verfahren des Vorsystems 2) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Befassung soll erfolgen, ZB II wurde an Zulassungsbehörde gesendet
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.

Anfrage zur ZB II-Auskunft	
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Kfz-Zulassungsstelle vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Vorsystem sendet eine Anfrage über das Vorliegen einer ZB II an das Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nummer der ZB II oder</li> <li>• Fahrzeug-Identifizierungsnummer</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

2.3.8.9 ZB II-Auskunft (auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806)

Diese Nachricht dient als Antwort auf die Anfrage 0805. Sie beinhaltet ob, seit wann und wie lange die ZB II in der Zulassungsbehörde vorliegt.

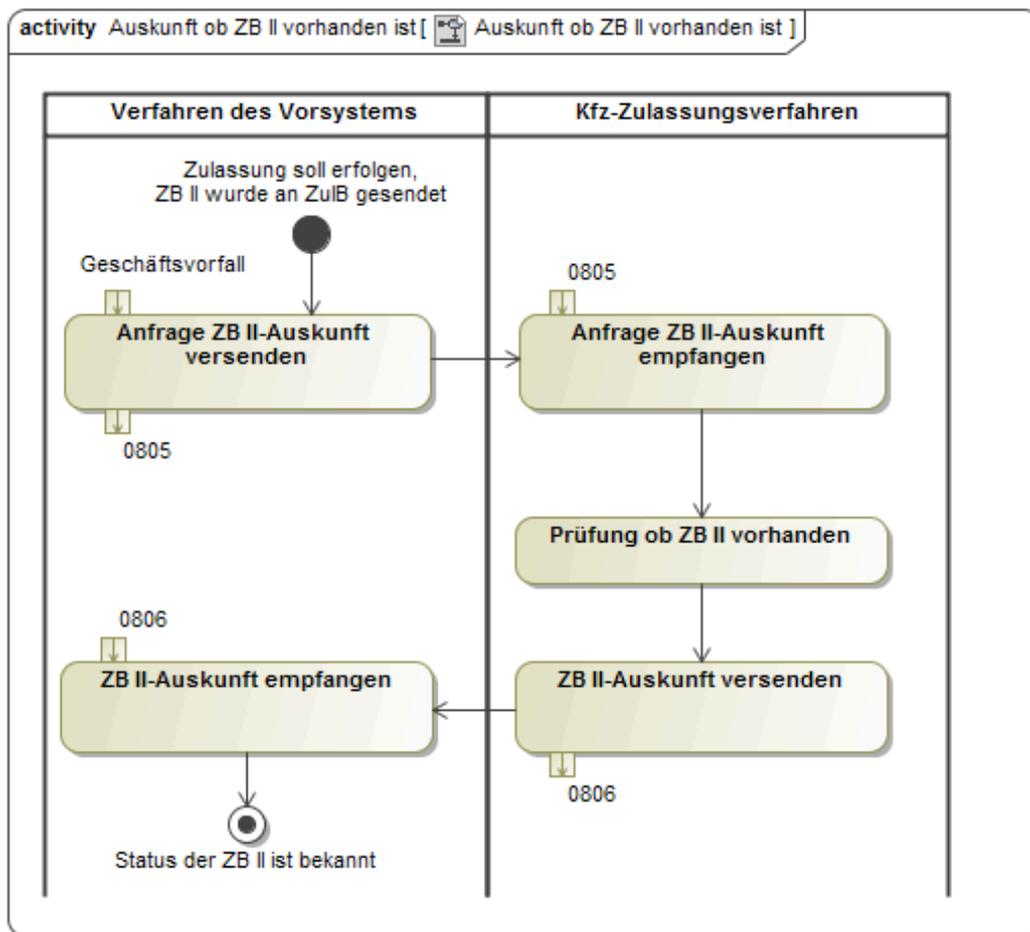


Abbildung 2.99. Verwendung der XKfz-Nachricht 0806

ZB II-Auskunft	
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Kfz-Zulassungsbehörde

<b>ZB II-Auskunft</b>	
	2) Vorsystem
<b>Beschreibung</b>	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt eine Auskunft über das Vorliegen einer ZB II zu einer bestimmten Dokumentennummer bzw. zu einem bestimmten Fahrzeug an ein Portal bzw. Vorsystem.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren der Kfz-Zulassungsstelle Zu 2) oben: Verfahren des Vorsystems
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren der Kfz-Zulassungsstelle 2) Verfahren des Vorsystems
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Erhalt der Nachricht 0805 durch ein Vorsystem
<b>Vorbedingungen</b>	Geschäftsbeziehungen zwischen den Kommunikationspartnern müssen etabliert sein.
<b>Ergebnis</b>	Status der ZB II ist dem Vorsystem bekannt.
<b>Normalablauf</b>	Die Kfz-Zulassungsstelle überträgt eine Auskunft über das Vorliegen einer ZB II zu einer bestimmten Dokumentennummer bzw. zu einem bestimmten Fahrzeug an ein Portal bzw. Vorsystem.
<b>Onlineablauf</b>	Keine Abweichung
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Merkmal ZB II vorhanden</li> <li>• Antworttext</li> <li>• Eingangsdatum</li> <li>• Aktenzeichen</li> <li>• Vertragsnummer</li> <li>• Ausgangdatum</li> <li>• Sonstiger Hinweis</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

## 2.3.9 Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und Sicherheitscode

### 2.3.9.1 Überblick

Seit dem 01.01.2015 sind alle Stempelplaketten und ZB I-Dokumente mit verdeckten Sicherheitscodes (als Klartext und 2D-Barcode) versehen. Diese werden erst dann aufgedeckt, wenn das Fahrzeug internetbasiert außer Betrieb gesetzt wird und die Codes in einem Internetportal eingetragen werden müssen. Zudem findet der Sicherheitscode der ZB I Verwendung bei der internetbasierten Wiederzulassung. Hier dient er als zusätzliches Sicherheitsmerkmal.

Damit die eingebenden Sicherheitscodes in Portal geprüft werden können, müssen diese zuvor durch das örtliche Fachverfahren der Zulassungsbehörde einem Fahrzeug im Zulassungsvorgang zugeordnet und dem Zentralen Fahrzeugregister mitgeteilt werden. Um das Geheimnis des Sicherheitscodes zu wahren, darf dieser dabei auch für den Sachbearbeiter des Fachverfahrens nicht sichtbar sein.

Um die o.g. Zuordnung der verdeckten Sicherheitscodes zu ermöglichen, trägt jede Verdeckung eine sog. „Druckstücknummer“. Diese Nummer kann entweder manuell oder über das Scannen des ebenfalls aufgebrachten 2D-Barcodes erfasst werden. Im Fachverfahren findet dann die Zuordnung

der eingelesenen Druckstücknummer zum Sicherheitscode statt. Hierzu wird über eine Referenzdatei, welche vom Plakettenhersteller bzw. vom ZB I-Konfektionierer oder Aufkleberhersteller zur Verfügung gestellt wurde, der entsprechende Sicherheitscode ermittelt. In der Referenzdatei ist demnach die Zuordnung der Druckstücknummer zum generierten Sicherheitscode enthalten.

### 2.3.9.2 Referenzdatei

Werden ZB I-Dokumente oder Plaketten durch die Zulassungsbehörde (oder durch eine zentrale Beschaffung) eingekauft, so erhält die Behörde vom Hersteller eine eindeutige Bezeichnung (Name) zur Identifizierung der Referenzdatei. In der Referenzdatei ist für die erworbenen Plaketten bzw. ZB I-Dokumente/Aufkleber die Zuordnung zwischen Druckstücknummer und Sicherheitscode enthalten. Beide Nummern werden im Produktionsprozess der jeweiligen Hersteller nach Vorgabe generiert (siehe nachfolgende Abbildung). Entsprechend der Vorgabe der einkaufenden Behörde, erfolgt der Versand entweder per E-Mail/Post [Datenträger] (Variante 1) oder über eine hier definierte Kommunikationsbeziehung (Variante 2) zwischen dem Fachverfahren der Zulassung und den Fachverfahren des Herstellers der Datei.

Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde ruft in Variante 2 den Ablageort des Herstellers auf und übermittelt den Namen der Datei, die abgerufen werden soll. Der Name der abzurufenden Referenzdatei wird der Zulassungsbehörde im Zuge der Bestellung oder Lieferung der Plaketten oder ZB I-Dokumente mitgeteilt. Eine Vorgabe über den Namen gibt es nicht.

In einer weiteren Nachricht übergibt das Fachverfahren der Plakettenhersteller bzw. ZB I-Konfektionierer/ Aufkleberhersteller die Referenzdatei an das Fachverfahren der Zulassung. Hier wird die Datei direkt und ohne weitere Bearbeitung durch einen Administrator in die Datenbank des Fachverfahrens geschrieben. Gleiches gilt auch für die über E-Mail oder Datenträger verschickte Referenzdatei; auch hier liest der Administrator die Datei in die Datenbank des Fachverfahrens ein.

Die Zuordnung der Druckstücknummer zum Sicherheitscode steht nun prinzipiell zur Verfügung und kann in die Zulassungsprozesse aus dem jeweiligen Fachverfahren heraus eingesteuert werden. Das zuzulassende Fahrzeug kann über die einzugebende Druckstücknummer dem Sicherheitscode zugeordnet werden.

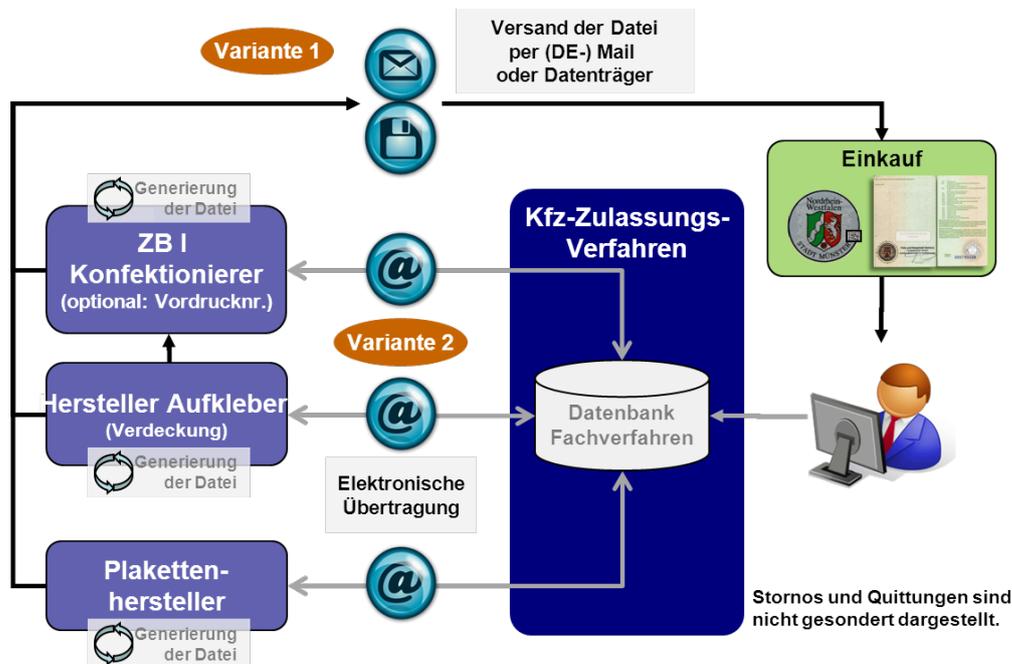


Abbildung 2.100. Zwei Varianten Übertragung der Referenzdatei

---

Die Druckstücknummer für den Aufkleber der ZB I muss nicht zwingend vom Konfektionierer aufgetragen werden. Auch die Zulassungsbehörde kann separat Aufkleber bei einem entsprechend autorisiertem Hersteller beziehen und diese selbst in die ZB I einkleben. In diesem Fall kommt die Referenzdatei von dem Hersteller des Aufklebers. Auch der Konfektionierer kann als Subleistung die Aufkleber fremd beziehen und entweder direkt aufkleben (und damit die Zuordnung zwischen ZB I und Druckstücknummer und Sicherheitscode vornehmen) oder an die Zulassungsbehörde beide Teile (ZB I und Aufkleber) separat liefern. Im letzten Fall würde die Zulassungsbehörde den Aufkleber manuell in die ZB I kleben und die Zuordnung selbst vornehmen.

Wenn die Zulassungsbehörde es wünscht, kann der Referenzdatei auch die Vordrucknummer des ZB I Dokumentes (von der Bundesdruckerei) in einem separaten und optionalen Feld mitgegeben werden. Diese Nummer kann zur Verwaltung der ZB I-Dokumente in dem jeweiligen Fachverfahren verwendet werden. Für die Zuordnung von Druckstücknummer zum Sicherheitscode, bzw. für spätere Zulassungsvorgänge aus dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde heraus, spielt die Vordrucknummer keine Rolle. Für Ausfuhr- oder Kurzzeitkennzeichen ist beispielsweise ebenfalls denkbar, dass eine Referenzdatei auch ohne die Mitgabe des Sicherheitscodes erzeugt wird, weil diese in diesem Prozess nicht benötigt wird bzw. erst gar nicht vergeben wird.

In extrem seltenen Fällen ist zusätzlich denkbar, dass nur die Vordrucknummer in der Referenzdatei übergeben wird.

Quittungsnachrichten werden ausschließlich nach dem in [Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12](#) beschriebenen Vorgehen erstellt. Fachliche Quittungen als eigene Nachricht gibt es nicht.

In der weiteren Betrachtung bleibt die manuelle Übermittlung der Referenzdatei per Post oder E-Mail außer Betracht. Lediglich der Aufbau der Referenzdatei ist bei beiden Varianten gleich.

2.3.9.3 Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei (referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901)

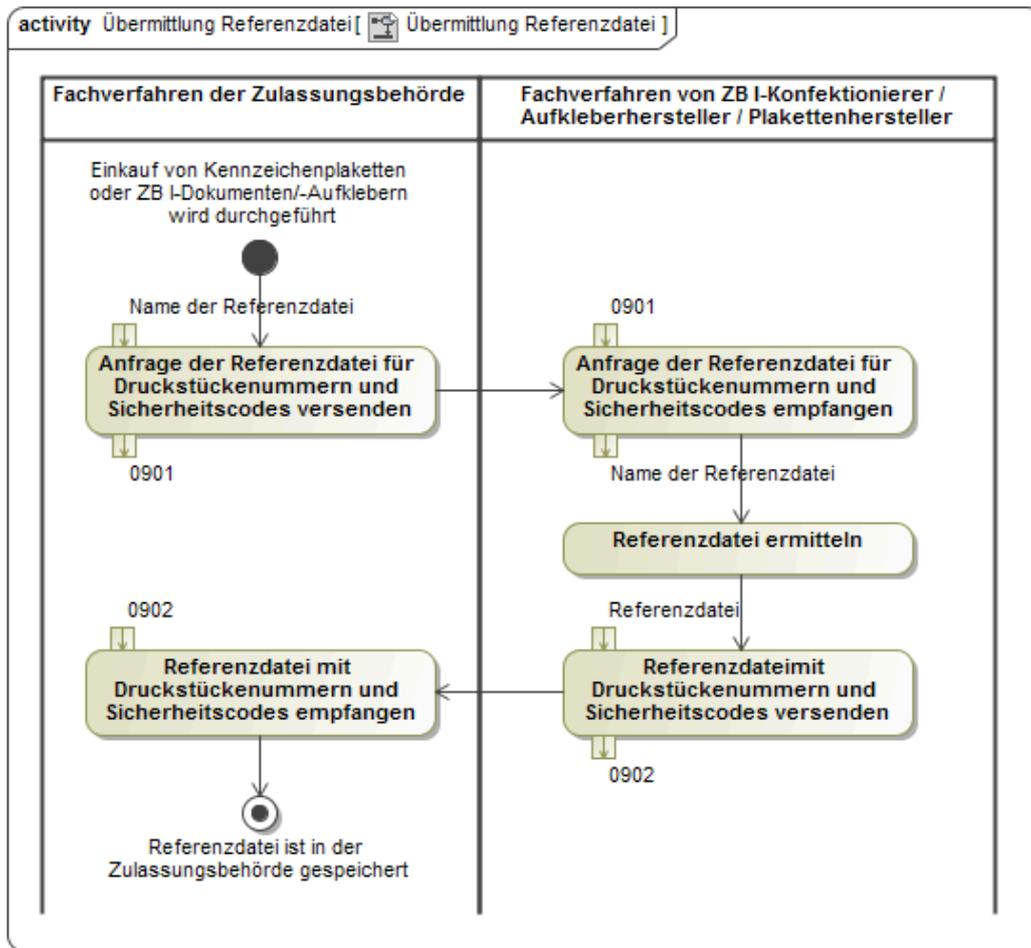


Abbildung 2.101. Verwendung der XKfz-Nachricht 0901

Anfrage Übermittlung Referenzdatei	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Einkauf neuer Plaketten und/oder ZI-Dokumente die mit einem Sicherheitscode versehen sind</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Örtliche Zulassungsbehörde 2) ZB I-Konfektionierer bzw. Aufkleberhersteller oder Plakettenhersteller
<b>Beschreibung</b>	Im Rahmen eines Einkaufs von Kennzeichenplaketten bzw. von ZB I-Dokumenten/Aufklebern durch eine Zulassungsbehörde, erfolgt auch der Abruf der für einen späteren Zulassungsprozess notwendigen Referenzdatei für Druckstücknummern und des Sicherheitscodes.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren Zulassungsbehörde Zu 2) oben:

<b>Anfrage Übermittlung Referenzdatei</b>	
	Fachverfahren ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers oder Plakettenherstellers
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren Zulassungsbehörde 2) Fachverfahren ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers oder Plakettenherstellers
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Einkauf von Kennzeichenplaketten oder von ZB I-Dokumenten/Aufkleber
<b>Vorbedingungen</b>	Kennzeichenplaketten bzw. ZB I-Dokumente bzw. Aufkleber müssen mit einer Druckstücknummer und dem verdeckten Sicherheitscode versehen sein. Dies gilt erst, wenn es zu einer Online-Außerbetriebsetzung und/oder –Wiederzulassung kommen kann. Nähere Informationen sind der Konzeption zur Online-Außerbetriebsetzung und –Wiederzulassung des Vorhabens Deutschland-Online Kfz-Wesen zu entnehmen.
<b>Ergebnis</b>	Übermittlung des Namens der abzurufenden Referenzdatei beim Fachverfahren zu 2)
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren der Zulassungsbehörde ruft das Fachverfahren zu 2) auf und übergibt den Namen der Datei, die von 2) an 1) übermittelt werden soll.
<b>Onlineablauf</b>	Keinen
<b>Alternativablauf</b>	Übermittlung der Referenzdatei per Post und auf einem Datenträger oder per E-Mail an den zuständigen Administrator des Fachverfahrens der Zulassungsbehörde.
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nutzer (STBA-Nummer der Zulassungsbehörde)</li> <li>• Eindeutige Dateikennung (z.B. eindeutiger Name der abzurufenden Datei)</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	Dieser Aufruf zum Abruf der Referenzdatei unterliegt keinen erhöhten Erfordernissen an die Sicherheit zur Übermittlung.

2.3.9.4 Übermittlung der Referenzdatei (referenzdatei.referenzdatei.0902)

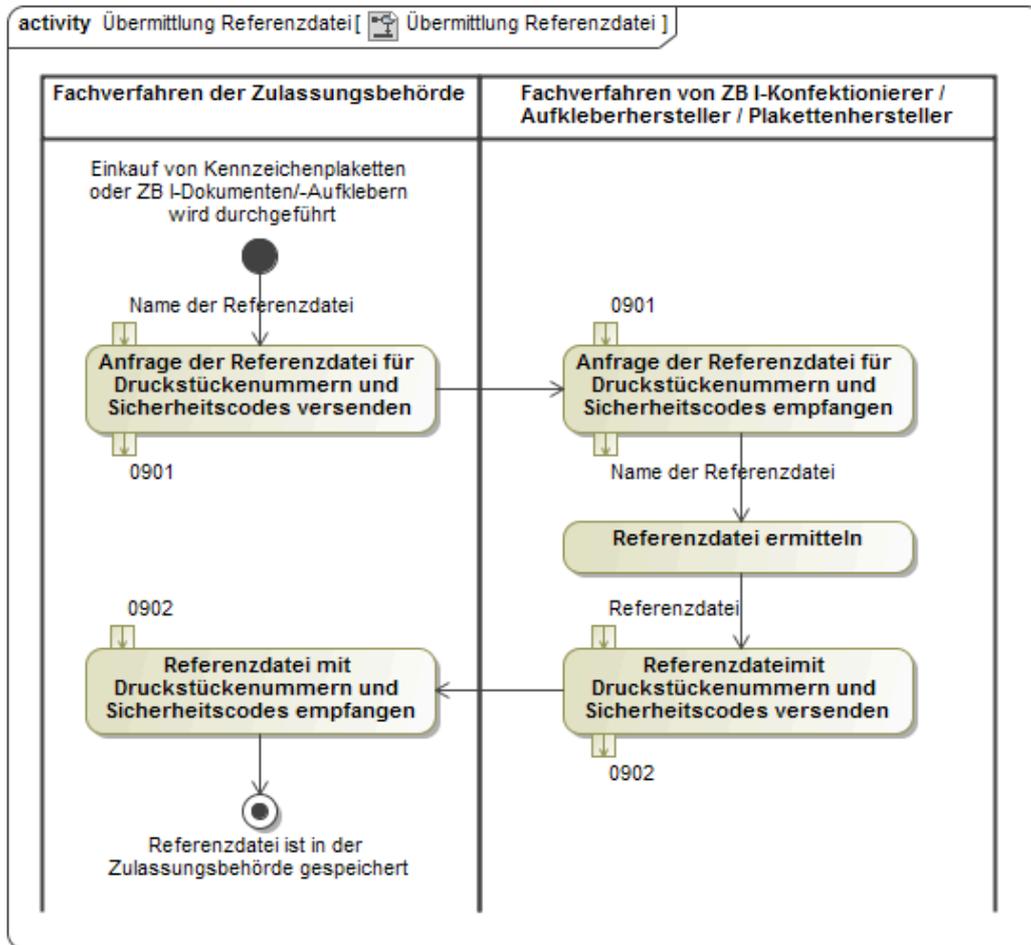


Abbildung 2.102. Verwendung der XKfz-Nachricht 0902

Übermittlung Referenzdatei	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Einkauf neuer Plaketten und/oder ZB I-Dokumente die mit einem Sicherheitscode versehen sind</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) ZB I-Konfektionierer bzw. Aufkleberhersteller und Plakettenhersteller 2) Örtliche Zulassungsbehörde
<b>Beschreibung</b>	Die Referenzdatei wird von 1) an 2) übermittelt.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben Fachverfahren der ZB I-Konfektionierer bzw. des Aufkleberherstellers und der Plakettenhersteller Zu 2) oben Fachverfahren Zulassungsbehörde

<b>Übermittlung Referenzdatei</b>	
<b>Systeme</b>	1) Fachverfahren der ZB I-Konfektionierer bzw. der Aufkleberhersteller und der Plakettenhersteller 2) Fachverfahren Zulassungsbehörde
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Aufruf zur Übermittlung der Referenzdatei; korrekte Bezeichnung und Zuordnung der Datei bzw. zur Zulassungsbehörde (STBA-Nummer).
<b>Vorbedingungen</b>	Keine
<b>Ergebnis</b>	Übermittelte Referenzdatei im Ablageort des Fachverfahren der Zulassungsbehörde
<b>Normalablauf</b>	Nach Prüfung des Aufrufs zur Übermittlung der namentlich benannten Referenzdatei, wird die Datei an den Ablageort des Fachverfahrens der Zulassungsbehörde übermittelt.
<b>Onlineablauf</b>	Keiner
<b>Alternativablauf</b>	Übermittlung per Post oder E-Mail (s.o.)
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Referenzdatei Header: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbieter (KBA-Kennung des Plakettenherstellers bzw. ZB I – Konfektionierers/ Aufkleberherstellers)</li> <li>• Zeitpunkt der Erstellung (Time und Date)</li> <li>• Nutzer (STBA-Nr. der Zulassungsbehörde)</li> <li>• Anzahl der Nutzdatensätze</li> <li>• Erste Druckstücknummer (bleibt leer, wenn nur Vordrucknummern verschickt werden sollen)</li> <li>• Letzte Druckstücknummer (bleibt leer, wenn nur Vordrucknummern verschickt werden sollen)</li> <li>• Version der Datei</li> <li>• Eindeutige Dateikennung (siehe Aufruf, <a href="#">Abschnitt 2.3.9.3 auf Seite 164</a>)</li> <li>• Art der Plaketten (z.B. für zivile Kennzeichen, für Ausfuhrkennzeichen, für Kurzzeitkennzeichen etc. optional)</li> <li>• Art der Datei (ZBI oder Plakette)</li> </ul> </li> <li>• Referenzdatei Nutzdaten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Art (Bestimmung für ZBI oder Plakette)</li> <li>• 8 stellige Druckstücknummer (Definition siehe <a href="#">Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei</a>)</li> <li>• 3- (Plakette) bzw. 7-stelligem (ZB I) Sicherheitscode (Definition siehe <a href="#">Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei</a>)</li> <li>• Vordrucknummer (optional)</li> <li>• Verpackungszuordnung des Druckstücks (alphanumerisch, maximal 30 Zeichen lang, enthält bis zu drei, durch Semikolon getrennte IDs von Verpackungseinheiten, Beispiel für die Feldbefüllung: &lt;Verpackung&gt;;&lt;Umverpackung&gt;;&lt;Palette&gt;)</li> </ul> </li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte Kommunikation (Übermittlung) der Datei an die Zulassungsbehörde.</li> <li>• Vorherige Authentifizierung der anfragenden Stelle / Applikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb</li> </ul>

### Übermittlung Referenzdatei

#### Anmerkungen

Die Referenzdatei darf auf dem Transportweg nicht manipuliert werden können, daher sind erhöhte Sicherheitserfordernisse zu beachten.

## 2.3.10 Nachrichtengruppe Feinstaub

### 2.3.10.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Feinstaub“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die zwei Fachverfahren zur Ermittlung der korrekten Feinstaubplakette austauschen. Die Nachrichtengruppe „Feinstaub“ bildet den Informationsaustausch zur **Abfrage** und **Auskunft**, welche **Feinstaubplakette** einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

Sofern keine Feinstaubplakette ausgegeben werden kann, enthält die Antwortnachricht den Code 1 (= keine) der Codeliste Nummer der Feinstaubplakette.

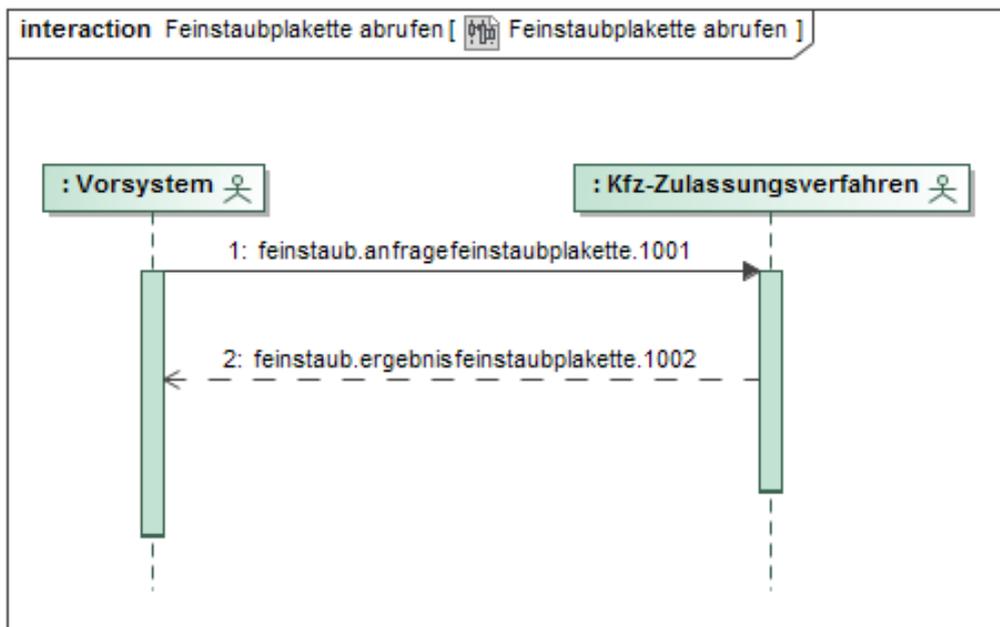


Abbildung 2.103. Kommunikationstatbestände im Bereich Feinstaub

## 2.3.10.2 Anfrage Feinstaubplakette (feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001)

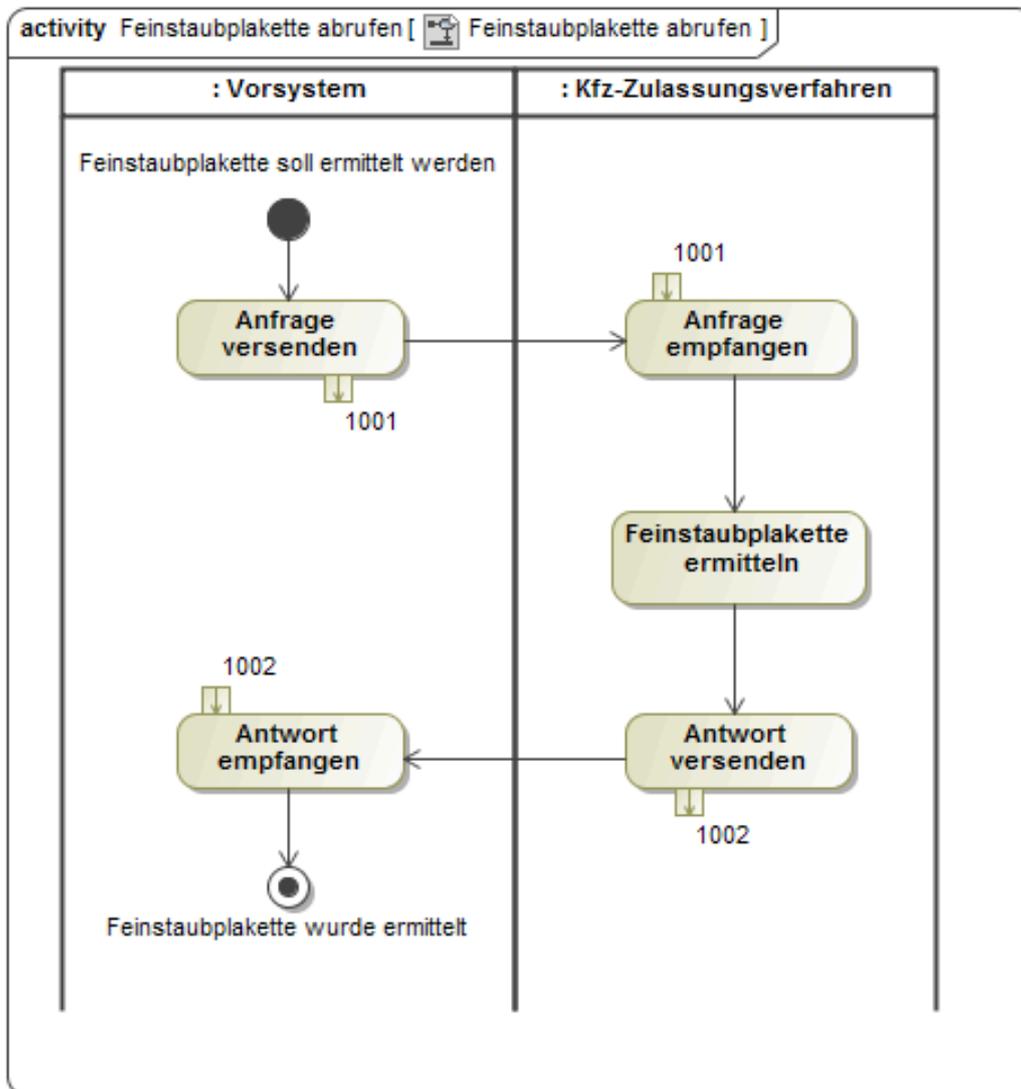


Abbildung 2.104. Verwendung der XKfz-Nachricht 1001

Auskunft Feinstaubplakette	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Zuteilung Feinstaubplakette</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Örtliche Zulassungsbehörde
<b>Beschreibung</b>	Das Vorksystem fragt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Vorksystem Zulassungsbehörde Zu 2) oben:

<b>Auskunft Feinstaubplakette</b>	
	Fachverfahren Zulassungsbehörde
<b>Systeme</b>	1) Vorsystem Zulassungsbehörde 2) Fachverfahren Zulassungsbehörde
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Online-Prozess im Vorsystem oder Bearbeitung eines Geschäftsvorfalles im Fachverfahren.
<b>Vorbedingungen</b>	Keine
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Vorsystem fragt bei dem Fachverfahren der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SchlüsselHersteller</li> <li>• SchlüsselTyp</li> <li>• SchlüsselVarianteVersion</li> <li>• SchlüsselFahrzeugklasse</li> <li>• SchlüsselKraftstoff</li> <li>• SchlüsselEmissionsklasse</li> <li>• Partikelminderungsstufe</li> <li>• Gesamtmasse</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>

## 2.3.10.3 Auskunft Feinstaubplakette (feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002)

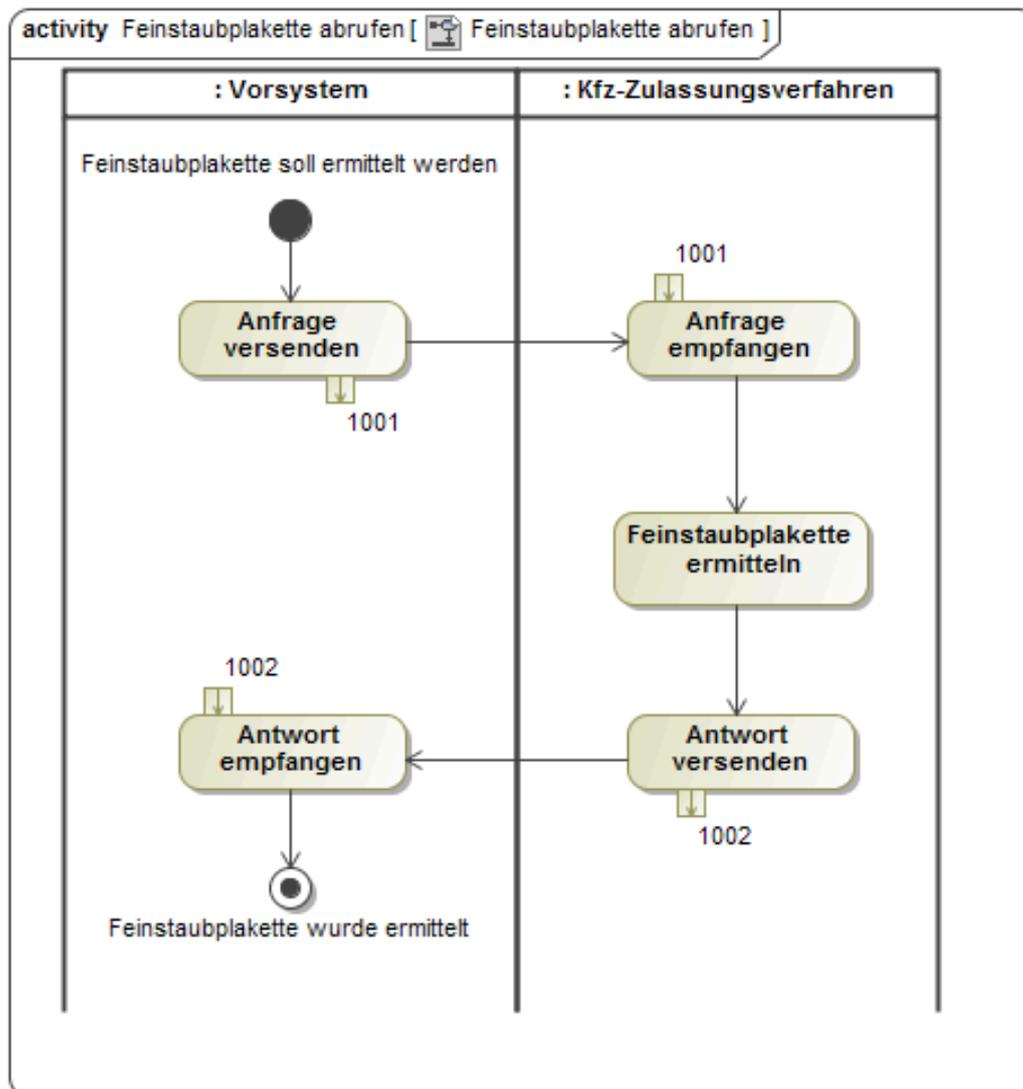


Abbildung 2.105. Verwendung der XKfz-Nachricht 1002

Anfrage Feinstaubplakette	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	<b>Zuteilung Feinstaubplakette</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Örtliche Zulassungsbehörde
<b>Beschreibung</b>	Das Fachverfahren übermittelt an das Vorksystem der Zulassungsbehörde, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Vorksystem Zulassungsbehörde

<b>Anfrage Feinstaubplakette</b>	
	Zu 2) oben: Fachverfahren Zulassungsbehörde
<b>Systeme</b>	1) Vorsystem Zulassungsbehörde 2) Fachverfahren Zulassungsbehörde
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Vorliegende Anfrage zur Ermittlung der Feinstaubplakette
<b>Vorbedingungen</b>	Keine
<b>Ergebnis</b>	Die Nachricht mit der Auskunft, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann, liegt bei dem Vorsystem vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Fachverfahren übermittelt an das Vorsystem der Zulassungsbehörde an, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.
<b>Onlineablauf</b>	Kein Onlineablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nummer der Feinstaubplakette</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional: Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Optional: Vorherige Authentifizierung</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>

### 2.3.11 Nachrichtengruppe Konfiguration

#### 2.3.11.1 Überblick

Die Nachrichtengruppe „Konfiguration“ umfasst die fachlich motivierten Nachrichten, die XKfz-Kommunikationspartner im Rahmen der Konfiguration ihrer IT-Systeme untereinander austauschen, zur Ermittlung der korrekten Feinstaubplakette austauschen.

Aktuell umfasst die Nachrichtengruppe lediglich die Nachrichten, die zum Abruf von Zertifikaten, z. B. zur Verschlüsselung von Daten, erforderlich sind.

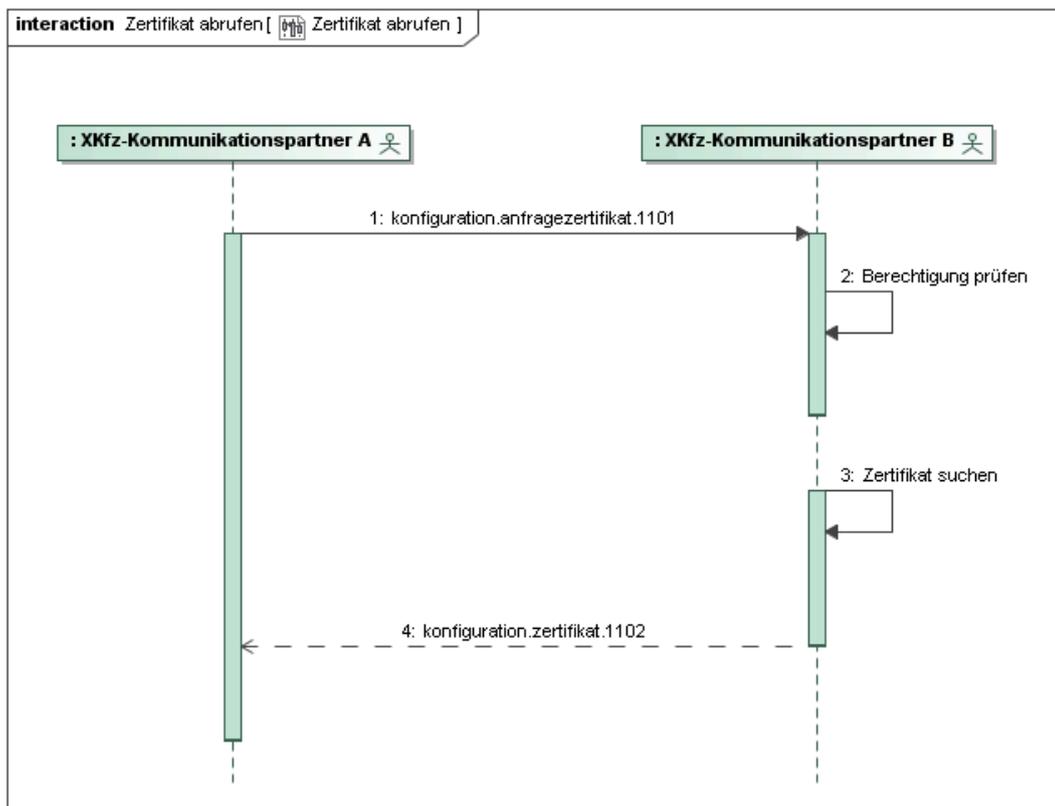
#### 2.3.11.2 Abruf von Zertifikaten

In verschiedenen Situationen ist es erforderlich, Zertifikate zwischen zwei XKfz-Kommunikationspartnern auszutauschen. Ein typischer Anwendungsfall ist beispielsweise der Zertifikatsaustausch zur Verschlüsselung kompletter Nachrichten (z.B. über die Nutzung der XKfz-Nachricht `kommunikation.verschlueseltenachricht.0003`) oder zur Verschlüsselung von Nachrichteninhalten wie z.B. den Steuerdaten bei elektronischen Anträgen im Rahmen der internetbasierten Fahrzeugzulassung (i-Kfz). In beiden Fällen ist es bei Nutzung asymmetrischer Verschlüsselungsverfahren für den Absender verschlüsselter Informationen erforderlich, diese mit dem öffentlichen Schlüssel des Empfängers zu verschlüsseln, so dass nur dieser sie beim Empfang wieder entschlüsseln kann. Dazu benötigt er jedoch stets den aktuellen öffentlichen Schlüssel des Empfängers. Insbesondere im Rahmen größerer mandantenfähiger Systeme (z.B. i-Kfz-Portale) ist ein manueller Schlüsselaustausch jedoch unpraktikabel. Daher fragt der Absender verschlüsselter Informationen beim Empfänger das benötigte Zertifikat für die Verschlüsselung an (XKfz-Nachricht `konfiguration.anfragezertifikat.1101`). Dieser prüft in einem mehrstufigen Verfahren (z.B. Zugangsberechtigung auf Transport- und fachlicher Ebene) die erforderliche Berechtigung des Anfragers und anschließend das Vorhandensein des angefragten

Zertifikates und stellt es im Fall eines positiven Ergebnisses beider Prüfungen bereit (XKfz-Nachricht `konfiguration.zertifikat.1102`). Anderenfalls wird eine XKfz-Quittung mit einer entsprechenden Fehlermeldung an den Anfragenden zurückgeliefert.

Erläuterungen zur Verschlüsselung entnehmen Sie bitte [Anhang G, Erläuterungen zur Verschlüsselung von Bankverbindungsdaten](#) dieser Spezifikation.

Der Ablauf des Zertifikatsabrufs ist in der nachfolgenden Grafik dargestellt.



**Abbildung 2.106. Nachrichtenfluss Abruf eines Zertifikates**

2.3.11.2.1 Anfrage zur Bereitstellung eines Zertifikates (konfiguration.anfragezertifikat.1101)

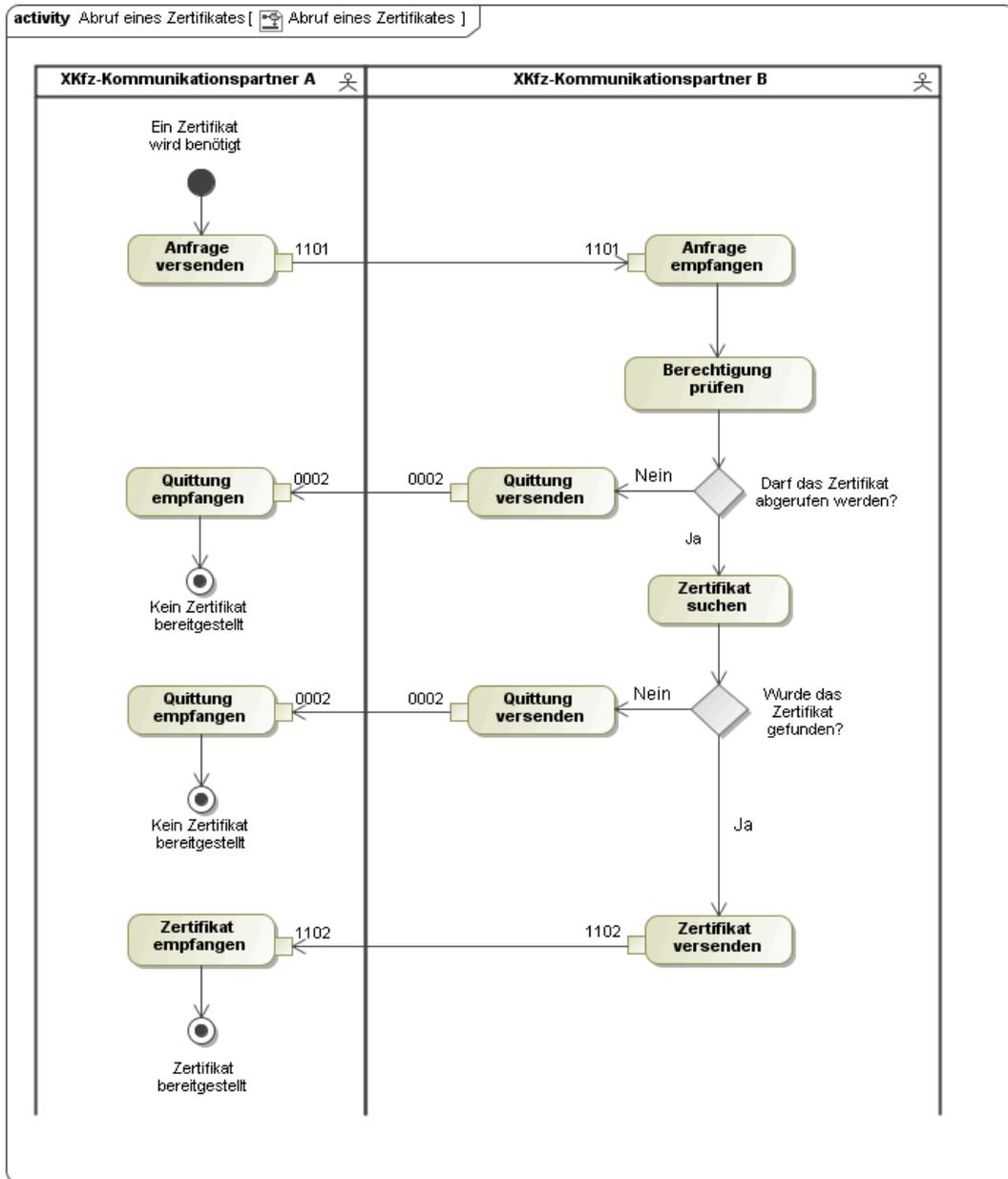


Abbildung 2.107. Verwendung der XKfz-Nachricht 1101

Anfrage zur Bereitstellung eines Zertifikates	
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>	
	<b>Alle</b>
<b>Kommunikationspartner</b>	1) Anfragende Zulassungsbehörde (bzw. anfragendes Portal) (A) 2) Zulassungsbehörde (bzw. Portal), die das Zertifikat bereitstellt (B)
<b>Beschreibung</b>	Das Fachverfahren bzw. das Portal der Zulassungsbehörde (A) fragt bei der Zulassungsbehörde, bzw. deren Portal (B) die Bereitstellung

<b>Anfrage zur Bereitstellung eines Zertifikates</b>	
	eines Zertifikates einer bestimmten Art an. Die Anfrage kann direkt (im eigenen Namen) oder im Auftrag für einen Mandanten erfolgen.
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren bzw. Portal der anfragenden Zulassungsbehörde (A) Zu 2) oben: Fachverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde, die das Zertifikat bereitstellt (B)
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der anfragenden Zulassungsbehörde (A) 2) Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde, die das Zertifikat bereitstellt (B)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Notwendigkeit zur Verwendung eines Zertifikates im Rahmen des Datenaustauschs (z. B. für die Verschlüsselung von Daten).
<b>Vorbedingungen</b>	Eine Einverständniserklärung der beteiligten Zulassungsbehörden bzw. Portale (A) und (B) zum Datenaustausch bzw. die rechtlichen Voraussetzungen dafür müssen vorliegen.
<b>Ergebnis</b>	Die Anfragenachricht liegt bei der Zulassungsbehörde bzw. Portal (B) vor.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde (A) fragt im Fall der Notwendigkeit der Verwendung eines Zertifikates beim Datenaustausch automatisiert beim Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde (B) die Bereitstellung eines Zertifikates einer bestimmten Art an.
<b>Onlineablauf</b>	Siehe Normalablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Art des Zertifikates</li> <li>• Mandant, in dessen Auftrag das Zertifikat abgerufen wird (optional)</li> <li>• Mandant, bei dem das Zertifikat abgerufen wird (optional)</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	Bei der Kommunikation zwischen dem Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der zu Zulassungsbehörde (A) und dem Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der zu Zulassungsbehörde (B) sind die im Projekt i-Kfz definierten "Mindestsicherheitsanforderungen für dezentrale Portale" (MSADP) zu berücksichtigen. <sup>a</sup>

<sup>a</sup>[http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I\\_KFZ/MindestSichAnforderungen\\_dez\\_Portale/mindestsicherheitsanforderungen\\_inhalt.html?nn=644958](http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958)

2.3.11.2.2 Bereitstellung eines Zertifikates (konfiguration.zertifikat.1102)

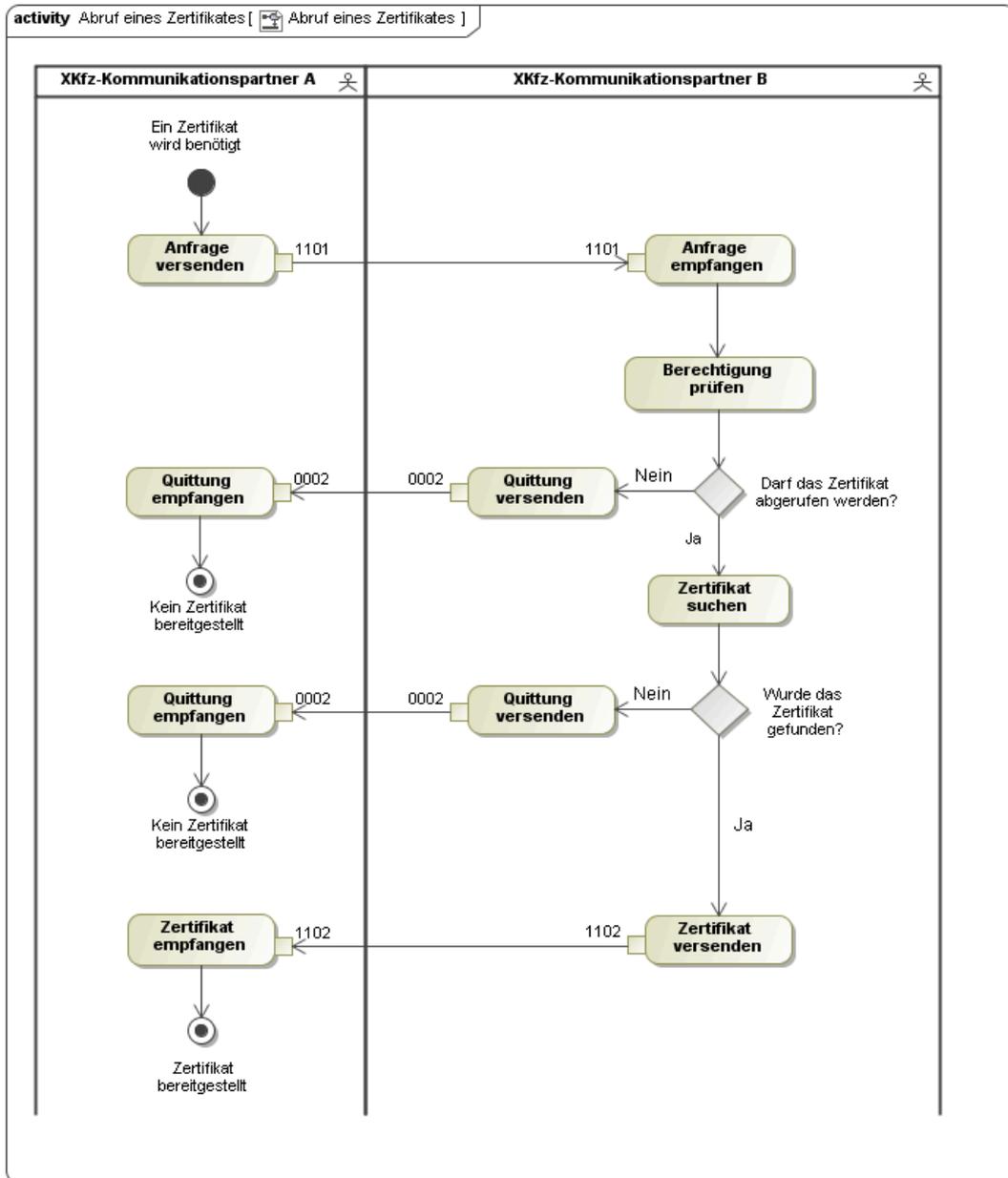


Abbildung 2.108. Verwendung der XKfz-Nachricht 1102

Bereitstellung eines Zertifikates	
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:	
	Alle
Kommunikationspartner	1) Zulassungsbehörde (bzw. Portal), die das Zertifikat bereitstellt (B) 2) Anfragende Zulassungsbehörde (bzw. anfragendes Portal) (A)
Beschreibung	Das Fachverfahren bzw. das Portal der Zulassungsbehörde (B) stellt das angefragte Zertifikat bereit.

<b>Bereitstellung eines Zertifikates</b>	
<b>Akteure</b>	Zu 1) oben: Fachverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde, die das Zertifikat bereitstellt (B)  Zu 2) oben: Fachverfahren bzw. Portal der anfragenden Zulassungsbehörde (A)
<b>Systeme</b>	1) Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde, die das Zertifikat bereitstellt (B)  2) Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der anfragenden Zulassungsbehörde (A)
<b>Abhängigkeiten</b>	Keine
<b>Auslöser</b>	Eine Nachricht zur Anfrage eines Zertifikats ist eingegangen
<b>Vorbedingungen</b>	Eine Einverständniserklärung der beteiligten Zulassungsbehörden bzw. Portale (A) und (B) zum Datenaustausch bzw. die rechtlichen Voraussetzungen dafür müssen vorliegen.
<b>Ergebnis</b>	Das angefragte Zertifikat ist als Nachricht an die anfragende Anwendung gesendet worden.
<b>Normalablauf</b>	Das Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der Zulassungsbehörde, die das Zertifikat bereitstellt (B) prüft, ob für die angefragten Daten ein Zertifikat vorliegt und erstellt eine Antwortnachricht mit dem angefragten Zertifikat.
<b>Onlineablauf</b>	Siehe Normalablauf
<b>Alternativablauf</b>	Kein Alternativablauf
<b>Relevante Daten (Datentypen)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Art des Zertifikates</li> <li>• MIME-Type ds Zertifikates</li> <li>• Zertifikat</li> </ul>
<b>Nichtfunktionale Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte Kommunikation</li> <li>• Vorherige Authentifizierung</li> <li>• Antwortzeit unter 5 Sekunden</li> <li>• 24-Stunden-Betrieb für Onlineverfahren</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	Bei der Kommunikation zwischen dem Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der zu Zulassungsbehörde (B) und dem Kfz-Zulassungsverfahren bzw. Portal der zu Zulassungsbehörde (A) sind die im Projekt i-Kfz definierten "Mindestsicherheitsanforderungen für dezentrale Portale" (MSADP) zu berücksichtigen. <sup>a</sup>

<sup>a</sup>[http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I\\_KFZ/MindestSichAnforderungen\\_dez\\_Portale/mindestsicherheitsanforderungen\\_inhalt.html?nn=644958](http://www.kba.de/DE/GeschuetzterBereich/ZentraleRegister/I_KFZ/MindestSichAnforderungen_dez_Portale/mindestsicherheitsanforderungen_inhalt.html?nn=644958)



---

# 3 Beschreibung möglicher Nachrichtenübermittlungen

## 3.1 Grundlagen der Nachrichtenübermittlung

### 3.1.1 Überblick

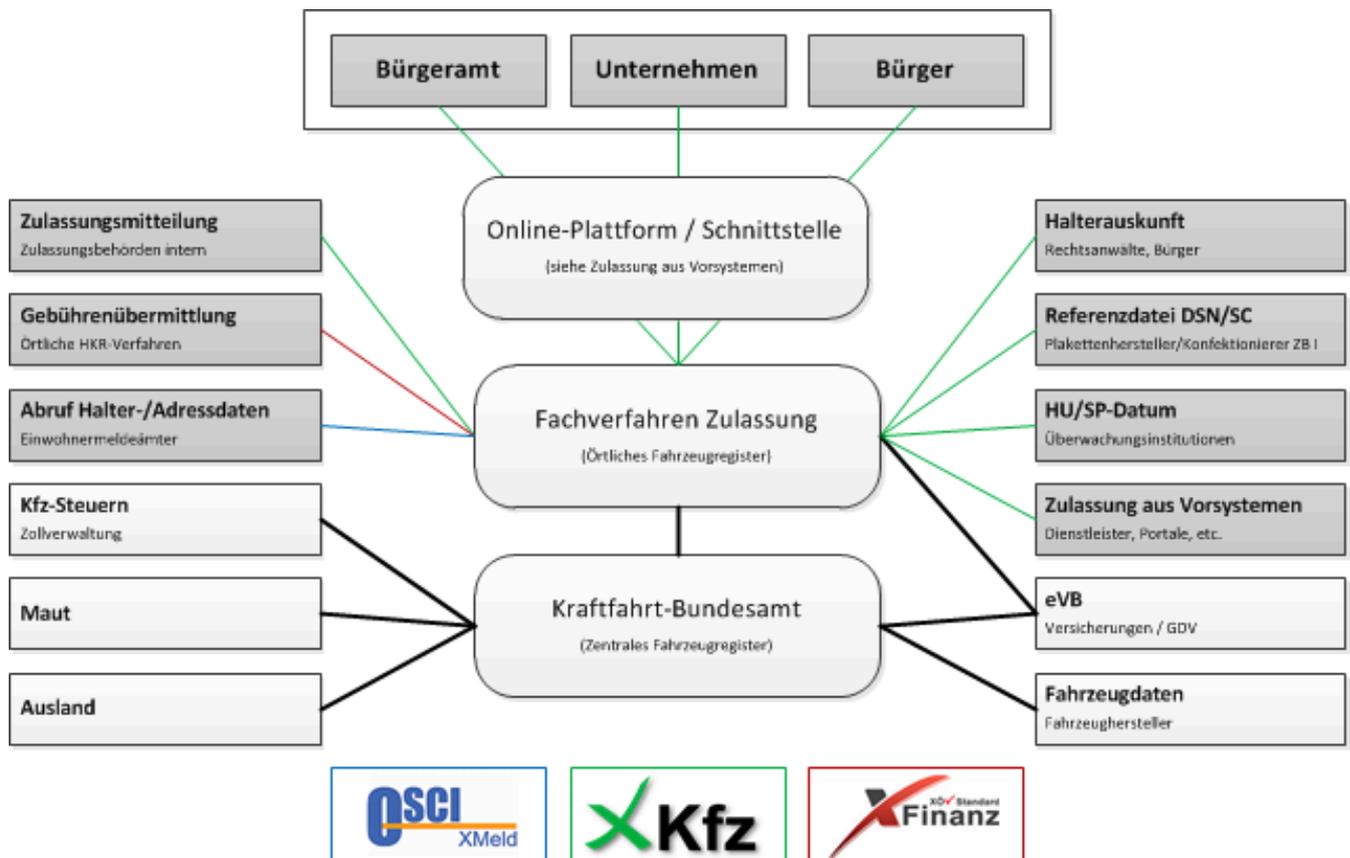
Die Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen zeichnen sich besonders durch ihre Vielfalt bezogen auf

- die **Anzahl**,
- die **Inhalte** und
- die **Akteure** / Kommunikationspartner bzw. deren **Organisationsform**

aus. Die wichtigsten Beziehungen sind in der nachfolgenden Grafik im Überblick dargestellt. In Ergänzung zum Kommunikationsstandard des Kraftfahrt-Bundesamtes <sup>1</sup>, der sich auf den Informationsaustausch rund um das zentrale Fahrzeugregister konzentriert (in der Grafik in blassen Farben dargestellt), deckt der XKfz-Standard zahlreiche ganz unterschiedliche Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen ab, die sich mit dem Datenaustausch rund um die örtlichen Fahrzeugregister befassen.

---

<sup>1</sup>gemeint sind hier die „Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt“



**Abbildung 3.1. Kommunikationsbeziehungen im Kfz-Zulassungswesen**

Den Grundsätzen der Standardisierung in der öffentlichen Verwaltung folgend, werden in XKfz Informationen auf Basis von Nachrichten ausgetauscht. Diese Nachrichten definiert aktuell:

- entweder der XKfz-Standard selbst oder
- ein anderer Standard der öffentlichen Verwaltung (XÖV)

wobei im Rahmen der Nachrichtendefinition auch Teile des Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes sowie Industriestandards wiederverwendet werden. Die in [Kapitel 2 auf Seite 7](#) dieses Dokuments beschriebenen, thematisch gruppierten Nachrichten decken den Inhalt der Kommunikation zwischen den Akteuren ab, besagen aber nichts über ihren Transport. Dieser kann jedoch nicht beliebig gewählt werden, sondern ist durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse bedingt. In den nichtfunktionalen Anforderungen der Nachrichtendefinition in [Kapitel 2 auf Seite 7](#) sind dazu bereits verschiedene Rahmenbedingungen festgelegt.

Der XKfz-Standard trifft **keine** Festlegung hinsichtlich eines bestimmten Typs der Nachrichtenübermittlung. Dies ist aufgrund der Vielzahl der Kommunikationsbeziehungen zwischen Akteuren oft unterschiedlicher Organisationsformen, wie sie im Kfz-Zulassungswesen vorkommen, auch meist nicht abschließend möglich oder sinnvoll. Bedacht werden müssen zudem immer auch die kfz-zulassungsrechtliche und die datenschutzrechtliche Situation, in der sich die Kommunikationspartner befinden. Dieses Dokument schlägt jedoch mehrere Typen der Nachrichtenübermittlung vor:

- Nachrichtenaustausch über OSCI,
- Nachrichtenaustausch über Webservices,

- Nachrichtenaustausch über XTA und
- Nachrichtenaustausch in Dateiform

– vor, die für die Kommunikation zwischen IT-Systemen im Kfz-Zulassungswesen auf Basis von XKfz unter Berücksichtigung der in [Seite 7](#) aufgeführten nichtfunktionalen Anforderungen sinnvoll sind und definiert für sie entsprechende Transportprofile.

Durch eine Betrachtung der von XKfz definierten Nachrichtengruppen hinsichtlich der Kriterien:

- „Online“- oder „Offline“-Kommunikation <sup>2</sup>,
- synchrone oder asynchrone Kommunikation und
- Request/Response- oder One-Way-Kommunikation

bietet dieses Dokument in den nachfolgenden Kapiteln zudem eine Hilfestellung zur Auswahl des geeigneten Nachrichtenaustauschtyps.

### 3.1.2 Online- oder Offline-Kommunikation

In einem Zeitalter, in dem fast die gesamte Kommunikation zwischen IT-Verfahren „online“ abläuft, ist die genaue Definition der Verwendung der Begriffe „online“ bzw. „offline“ wichtig. „Online“-Kommunikation bezeichnet im Kontext dieses Kapitels die direkte netztechnische Kommunikation zwischen zwei Kommunikationspartnern, wie sie z.B. im Rahmen der Nutzung von Webservices vorkommt. Mit „Offline“-Kommunikation ist in diesem Kapitel der klassische Austausch von Nachrichten in Form von Dateien gemeint, wie sie z.B. im Rahmen der Abendverarbeitung von Aktualisierungsmitteilungen für das zentrale Fahrzeugregister von den Kfz-Zulassungsstellen an das Kraftfahrt-Bundesamt gesendet werden. Diese Kommunikation wird oft auch als Datenträgeraustausch oder DTA-Verfahren bezeichnet.

Der eigentliche Transfer der Dateien muss nicht zwangsweise in der klassischen Form von Bändern, Disketten, CD-ROM, DVDs etc. erfolgen, sondern umfasst heute auch „Online“-Kommunikation über Filetransfer, File Hosting etc., bleibt jedoch bei der Betrachtung in diesem Kapitel unberücksichtigt.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus [Kapitel 2 auf Seite 7](#) hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nichtfunktionalen Anforderungen bzgl. Online- und Offline-Kommunikation betrachtet.

Einteilung der Nachrichtengruppen in Online- und Offlinekommunikation			
Nachrichtengruppe	Offline	Online	Begründung / Bemerkungen
Nachrichtengruppe Gebühren	X		
Nachrichtengruppe Gutachten		X	Gutachten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum		X	HU- und SP-Datum werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	(X)	X	Zulassungsmitteilungen werden direkt im Kfz-Zulassungsprozess verwendet. Die

<sup>2</sup>Mit dem Begriff „Online“-Kommunikation ist hier eine direkte netztechnische Kommunikation z.B. über Web Services gemeint. Die „Offline“-Kommunikation steht hier für eine Kommunikation z.B. über Dateien etc., auch wenn diese heute ebenfalls z.B. online über Filetransfer übertragen werden können.

Einteilung der Nachrichtengruppen in Online- und Offlinekommunikation			
Nachrichtengruppe	Offline	Online	Begründung / Bemerkungen
			Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles könnte jedoch auch im Rahmen der Abendverarbeitung Offline übermittelt werden, wenn z.B. keine Onlineverbindung zum Kraftfahrt-Bundesamt besteht.
Nachrichtengruppe Meldewesen		X	Die Meldedaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung		X	Die Kennzeichendaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen	X	X	Es sind beide oder auch eine Mischung aus beiden Kommunikationsformen möglich.
Nachrichtengruppe Auskunft	X	X	
Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und	X	X	Ein Onlineabruf der Referenzdateien ist ebenso möglich wie eine Offlineübermittlung z.B. auf einem Datenträger im Rahmen der Lieferung der Plaketten oder Zulassungsbescheinigungen.
Nachrichtengruppe Feinstaub		X	Anfragen zur Vergabe von Feinstaubplaketten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Konfiguration		X	Konfigurationsdaten, wie z. B. auch Zertifikate zur Verschlüsselung von Daten werden im Kommunikationsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Verarbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.

### 3.1.3 synchrone oder asynchrone Kommunikation

Synchrone Kommunikation zeichnet sich dadurch aus, dass der Initiator der Kommunikation bzw. der Sender auf die Bearbeitung der ausgesendeten Nachricht durch den Empfänger wartet und erst dann mit der eigenen Verarbeitung fortfährt. Diese Vorgehensweise bedingt im Sinne dieses Kapitels und bezogen auf Geschäftsprozesse und Anwendungen, die auf XKfz basieren, nicht notwendigerweise eine direkte, beständig etablierte netztechnische Kommunikationsverbindung.

Bei der asynchronen Kommunikation dagegen wartet der Sender einer Nachricht nicht auf die Bearbeitung beim Empfänger, sondern fährt unmittelbar nach dem Aussenden der Nachricht mit der eigenen Arbeit fort.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus [Kapitel 2 auf Seite 7](#) hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nicht-funktionalen Anforderungen bzgl. synchroner und asynchroner Kommunikation betrachtet.

<b>Einteilung der Nachrichtengruppen in synchrone und asynchrone Kommunikation</b>			
<b>Nachrichtengruppe</b>	<b>Synchron</b>	<b>Asynchron</b>	<b>Begründung / Bemerkungen</b>
Nachrichtengruppe Gebühren		X	
Nachrichtengruppe Gutachten	X		Gutachten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum	X		HU- und SP-Datum werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	X		Zulassungsmitteilungen werden direkt im Kfz-Zulassungsprozess verwendet.
Nachrichtengruppe Meldewesen	X		Die Meldedaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung	X		Die Kennzeichendaten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen	X	X	Eine Mischung aus beiden Kommunikationsformen ist insbesondere bei umfangreicheren Lösungen sinnvoll.
Nachrichtengruppe Auskunft	X	X	
Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und	X	X	(nur Online-Abruf)
Nachrichtengruppe Feinstaub	X		Anfragen zur vergabe von Feinstaubplaketten werden im Kfz-Zulassungsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Bearbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.
Nachrichtengruppe Konfiguration	X		Konfigurationsdaten, wie z. B. auch Zertifikate zur Verschlüsselung von Daten werden im Kommunikationsprozess direkt verwendet. Sie müssen daher im Rahmen der Verarbeitung unmittelbar zur Verfügung stehen.

### 3.1.4 Request/Response- oder One-Way-Kommunikation

Wird vom Sender einer Nachricht darauf eine Antwort vom Empfänger erwartet, spricht man im Rahmen der Kommunikation von einem Request/Response-Szenario. Wird dagegen keine Antwort erwartet, handelt es sich um eine One-Way-Kommunikation.

In der folgenden Tabelle werden die Nachrichtengruppen aus [Kapitel 2 auf Seite 7](#) hinsichtlich der durch die zugrundeliegenden Geschäftsprozesse geforderten und der beschriebenen nicht-funktionalen Anforderungen bzgl. Request/Response- und One-Way-Kommunikation betrachtet.

Einteilung der Nachrichtengruppen in Request/Response- und One-Way-Kommunikation			
Nachrichtengruppe	Request / Response	One Way	Begründung / Bemerkungen
Nachrichtengruppe Gebühren	X	X	
Nachrichtengruppe Gutachten	X		
Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum	X		
Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung	X		
Nachrichtengruppe Meldewesen	X		
Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung	X		
Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen	X	X	One-Way-Kommunikation ist z.B. bei den Statusmeldungen möglich.
Nachrichtengruppe Auskunft	X	X	One-Way-Kommunikation ist z.B. bei den Statusmeldungen möglich.
Nachrichtengruppe Referenzdatei Druckstücknummer- und	X	X	One-Way-Kommunikation ist z.B. bei einer reinen Übermittlung der Referenzdateien auf einem Datenträger möglich.
Nachrichtengruppe Feinstaub	X		
Nachrichtengruppe Konfiguration	X		

## 3.2 Allgemeine Festlegungen für den Austausch von XKfz-Nachrichten

### 3.2.1 Grundlegende Gestaltungsmerkmale der Transportprofile

Wie zu Beginn dieses Kapitels bereits dargestellt, trifft der XKfz-Standard aufgrund der Vielzahl der Kommunikationsbeziehungen zwischen Akteuren oft unterschiedlicher Organisationsformen sowie der ganz unterschiedlichen kfz-zulassungsrechtlichen und die datenschutzrechtlichen Situation, in der sich die Kommunikationspartner befinden, keine Festlegung hinsichtlich eines bestimmten Typs der Nachrichtenübermittlung. Auch definiert der XKfz-Standard keine abschließende Sammlung an Geschäftsprozessen bzw. Anwendungsfälle (vgl. [Kapitel 2 auf Seite 7](#)) und ermöglicht somit eine sehr flexible Nutzung des Standards innerhalb der vorgegebenen Rahmenbedingungen. An dieser Vorgehensweise orientieren sich auch die Transportprofile. Sie geben einen Rahmen vor, der bzgl. der dargestellten Optionen an die konkrete Kommunikationsbeziehung angepasst werden kann. Darüber hinaus sind in den Fällen, in denen XKfz auf andere XÖV-Standards zurückgreift, grundsätzlich die für diese Standards definierten Transportprofile anzuwenden.

Die in diesem Dokument definierten Transportprofile folgen hinsichtlich ihres Aufbaus den im Bereich der XÖV-Standardisierung gebräuchlichen und bewährten Vorlagen. Da sich diese sehr stark am

Nachrichtenaustausch über das OSCI-Transportprotokoll orientieren, ist besonders auf die korrekte Interpretation der Begriffe **Nutzungsdaten** und **Inhaltsdaten** im konkreten Kontext zu achten. In der OSCI-Transport-1.2-Spezifikation werden diese Begriffe wie folgt definiert:

*„Inhaltsdaten: Daten, die ein Benutzer an einen anderen Benutzer übermitteln möchte. Die Übertragung dieser Daten bietet den Anlass, OSCI-Transport zu verwenden.“*

*„Nutzungsdaten: Daten, die zusätzlich zu den Inhaltsdaten ausgetauscht werden und dazu dienen, den Datenfluss zu kontrollieren und zu steuern.“*

Verfügt ein Typ zur Nachrichtenübermittlung wie z.B. OSCI-Transport über eigene Verwaltungsstrukturen zur Nachrichtenübermittlung, ist er nicht auf die Informationen aus dem XKfz-Nachrichtenkopf angewiesen. Die *komplette* XKfz-Nachricht gehört damit zu den zu übertragenden *Inhaltsdaten* – also sowohl der *XKfz-Nachrichtenkopf* als auch die eigentlichen *XKfz-Nutzdaten*. Den Part der *Nutzungsdaten* übernehmen dann die zusätzlichen Verwaltungsstrukturen. Möchte man beispielsweise eine XKfz-Quittung<sup>3</sup> via OSCI-Transport übertragen, so gehört die komplette XML-Instanz der Nachrichtkommunikation.quittung.0002 zu den Inhaltsdaten und OSCI verwaltet ggf. zusätzliche Nutzungsdaten.

Werden XKfz-Nachrichten jedoch auf einem Weg ohne zusätzliche Verwaltungsstrukturen ausgetauscht, stehen auch die oben angesprochenen zusätzlichen Mechanismen des Transports nicht zur Verfügung. In einem solchen Fall stellen lediglich die von XKfz als *Nutzdaten* bezeichneten Nachrichteninhalte die *Inhaltsdaten* im Sinne des Transportprofils dar. Der *XKfz-Nachrichtenkopf*, der ja auch Informationen zur Steuerung der Verarbeitung enthält, übernimmt dann die Funktion der *Nutzungsdaten* im Sinne des Transportprofils. Bezogen auf die Beispielnachrichtkommunikation.quittung.0002 bedeutet das, dass das Element *kopf* die Funktion der *Nutzungsdaten* und das Element *quittung* die Funktion der *Inhaltsdaten* übernimmt.

### 3.2.2 Verwendung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen

In den in diesem Dokument definierten Transportprofilen ist teilweise eine Nutzung von Zertifikaten vorgesehen. Diese können sowohl für die Adressierung als auch für die Inhaltssicherung (Ende-zu-Ende-Verschlüsselung) erforderlich sein.

Werden Zertifikate eingesetzt, so müssen diese zum Zeitpunkt ihrer Anwendung gültig – also weder abgelaufen noch gesperrt – sein. Eine Erzeugung oder Verarbeitung von Nachrichten mit ungültigen Zertifikaten darf grundsätzlich nicht erfolgen. Darüber hinaus ist es erforderlich, dass die Zertifikate von einer anerkannten Zertifizierungsstelle beglaubigt worden sind. Für die Verwaltung kann dies z.B. über die Public Key Infrastruktur der Verwaltung (V-PKI) geschehen. Grundsätzlich sind jedoch alle zugelassenen Zertifizierungsdienstleister geeignet. Nicht beglaubigte Zertifikate (z.B. selbst signierte Zertifikate) sind nur für Tests oder in einem anderweitig abgesicherten Vertrauensverhältnis zulässig.

Wenn im Transportprofil eine Verschlüsselung vorgesehen ist, kommt standardmäßig der Verschlüsselungsalgorithmus **AES-256** zum Einsatz. Ist eine Signatur erforderlich, wird im Rahmen von XKfz standardmäßig der Hash-Algorithmus **SHA-256** verwendet.

### 3.2.3 Verwendung von Verzeichnisdiensten

In Szenarien ab ungefähr fünf bis zehn Kommunikationspartnern sollte in der Praxis ein Verzeichnisdienst eingesetzt werden.

Eine Option für einen solchen Verzeichnisdienst ist das **Deutsche Verwaltungsdienstverzeichnis (DVDV)** das von der Bundesstelle für Informationstechnik (BIT) betrieben wird. Das DVDV dient z.B. im Bereich des Meldewesens als flächendeckende Verzeichnisinfrastruktur.

<sup>3</sup>Vgl. [Abschnitt 2.2.1.3 auf Seite 12](#) und [Abschnitt 4.6.7.1.2 auf Seite 448](#) dieses Dokuments

Als zweite Option steht mit dem Produkt **S.A.F.E.** der deutschen Justiz eine weitere, als Verzeichnisdienst nutzbare Infrastruktur bereit. S.A.F.E. wird aktuell primär als Verzeichnisdienst der Kommunikationspartner in der Justiz genutzt. Eine zeitnahe stärkere Öffnung für justizferne Bereichen und Nutzungsgruppen scheint realistisch.

Während aktuell im DVDV vor allem Serverdienste verzeichnet sind, liegen im S.A.F.E. insbesondere Verbindungsinformationen zu Organisationen und Personen aus Justiz und Verwaltung.

In Kommunikationsszenarien mit verwaltungsexternen Teilnehmern sind grundsätzlich beliebige Verzeichnisdienste verwendbar. Dies gilt insbesondere für den Datenaustausch über OSCI 2, Webservices und in Dateiform. Im Rahmen des Projektes P23R (Prozess-Daten-Beschleuniger) wird aber an einer Lösung zur Integration der in der Verwaltung eingesetzten Verzeichnisdienste (z.B. DVDV) mit Verzeichnisdiensten für verwaltungsexterne Teilnehmer gearbeitet. Sobald eine entsprechende Lösung bereitsteht, empfiehlt XKfz die Nutzung dieser Lösung.

### 3.2.4 Namens- und Gestaltungskonventionen

Zur einheitlichen Gestaltung des XKfz-Nachrichtenaustauschs sind einige grundlegende Festlegungen bzgl. der zu verwendenden Namen – insbesondere für Strukturen, Operationen und Dienste – erforderlich. Sie bilden eine wesentliche Grundlage für die Gestaltung der Transportprofile in diesem Dokument.

Werden XML-Instanzen von XKfz-Nachrichten gespeichert oder übertragen, so folgt die Benennung dieser Instanzen, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`xkfz*.xml` (als Regular Expression: `xkfz[_-a-zA-Z0-9]*\.xml`)

wobei der Stern (Zeichen \*) durch ein zwischen den Kommunikationspartnern vereinbartes Muster ersetzt wird. Im einfachsten Fall wird kein Muster vereinbart, so dass der Name der XML-Instanz dann `xkfz.xml` lauten würde.

Werden Operationen z.B. für Webservices definiert, so sollten deren Namen neben einem standardisierten Basisanteil sowohl das abgebildete Kommunikationsszenario als auch ggf. vorgenommene Einschränkungen widerspiegeln. Die Benennung erfolgt aus Sicht des Dienstes, der die Operation anbietet, und folgt, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`verarbeiteXkfz*` (als Regular Expression: `verarbeiteXkfz[a-zA-Z0-9]*`)

wobei der Stern (Zeichen \*) durch ein Muster ersetzt wird, das eine evtl. Einschränkung der Operation enthält und daher im einfachsten Fall einfach leer bleibt. Der Standardname für Operationen lautet daher `verarbeiteXkfz`.

Werden Namen für Dienste (Webservices) definiert, so sollten deren Namen neben einem standardisierten Basisanteil sowohl das abgebildete Kommunikationsszenario als auch ggf. vorgenommene Einschränkungen widerspiegeln. Die Benennung folgt, wenn nicht anders angegeben, grundsätzlich dem folgenden Muster:

`xkfzService*` (als Regular Expression: `xkfzService[a-zA-Z0-9]*`)

wobei der Stern (Zeichen \*) durch ein Muster ersetzt wird, das der Reihenfolge nach zunächst die evtl. Einschränkung hinsichtlich der Partner einer Kommunikationsbeziehung (z.B. `Privat2Behoerde`, ggf. inkl evtl. spezieller Szenarien innerhalb der Kommunikationsbeziehung) und anschließend das Kommunikationsszenario (z.B. `RequestResponse` oder `OneWay`) enthält. Nicht erforderliche Anteile werden weggelassen. Der Name für einen synchronen Dienst für beliebige Kommunikationspartner würde daher `xkfzServiceRequestResponse` lauten. Um die Profilierung zu vereinfachen, sollten Webservices zudem so gestaltet werden, dass lediglich eine Operation pro Service definiert wird.

## 3.3 Nachrichtenaustausch über OSCI

### 3.3.1 Überblick

Das **OSCI-Transport-Protokoll** wurde im Auftrag der öffentlichen Verwaltung zur Realisierung medienbruchfreier Prozesse im E-Government für den elektronischen Datenaustausch zwischen bzw. mit Organisationseinheiten der öffentlichen Verwaltung bei Bund, Ländern und Kommunen entwickelt.

OSCI-Transport ist sowohl für die Datenübermittlung innerhalb der Verwaltung (G2G), als auch für die mit Bürgern (G2C) und der Wirtschaft (G2B) einsetzbar.

Unabhängig vom jeweiligen fachlichen Kontext ist OSCI geeignet, die rechtlichen Anforderungen, insbesondere hinsichtlich der Schutzziele Integrität, Authentizität, Vertraulichkeit und Nachvollziehbarkeit zu gewährleisten.

OSCI-Transport ist ein fachunabhängiger IT-Interoperabilitätsstandard. Es ist ein offener Standard und in Form einer formalisierten Spezifikation im Sinne des European Interoperability Framework festgelegt.

Der Bund und alle Länder betreiben Infrastrukturen für den auf OSCI-Transport basierenden Datenaustausch (in der Version 1.2) flächendeckend bis in die kommunale Ebene. Es wird seit Jahren von Fachanwendungen in der Innenverwaltung und im Bereich des Justizwesens erfolgreich genutzt.

Neben der OSCI-Version 1.2 wurde seit 2009 OSCI 2 entwickelt. OSCI 2 baut auf WebService-Standards auf. Mit OSCI 2 können die Schutzziele einerseits weiterhin auf höchstem Niveau umgesetzt werden, es ist aber ebenso möglich, für Kommunikationsszenarien mit geringerem Schutzniveau entsprechend schlank zu profilieren.

**Hinweis:** Für den Austausch von XKfz-Nachrichten wird der Einsatz von **OSCI 2** empfohlen.

### 3.3.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend<sup>4</sup>, stellt die Kommunikation über OSCI eine Form der **Onlinekommunikation** dar. Sowohl OSCI 1.2 als auch OSCI 2 sind grundsätzlich für **synchrone** und **asynchrone** Kommunikationsszenarien einsetzbar.

Abhängig vom konkreten Kommunikationsszenario können OSCI 1.2 und OSCI 2 auch nebeneinander eingesetzt werden. Dies kann sinnvoll sein, wenn z.B. für Kommunikationsszenarien mit den Meldestellen, für die die Nutzung von OSCI 1.2 verbindlich vorgeschrieben ist, diese bestehende Transportinfrastruktur genutzt werden soll und mit anderen Kommunikationspartnern, insbesondere mit verwaltungsfernen Institutionen, der Einsatz von OSCI 2 sinnvoller ist.

OSCI-Transport ist für **Request/Response-** oder **One-Way-**Kommunikation einsetzbar.

OSCI2 ist abhängig vom benötigten Schutzniveau im jeweiligen Kommunikationsszenario beliebig skalierbar.

Statt der bei OSCI normalerweise genutzten Ende-zu-Ende-Verschlüsselung kann bei OSCI 2 stattdessen auch HTTPS / SSL eingesetzt werden. Dies kann ggf. bei synchronen Kommunikationsszenarien Performance-Vorteile gegenüber einer reinen nachrichtenbasierten Verschlüsselung bedeuten.

Sobald im Rahmen des Einsatzes von Webservices nur minimale Sicherheitsanforderungen benötigt werden, dann ist hierfür OSCI 2, statt der Nutzung der allgemeinen, auf WS-Stack (Webservice Stack) basierende Webservices aus folgenden Gründen dringend zu empfehlen:

Der WS-Stack zeichnet sich durch eine sehr hohe Skalier- und Erweiterbarkeit aus, um beliebige webbasierte Anwendungs- und Kommunikationsszenarien bedienen zu können. Um die Wartbarkeit,

<sup>4</sup>vgl. auch [Abschnitt 3.1 auf Seite 179](#) in diesem Dokument

Interoperabilität und Realisierbarkeit für auf dem WS-Stack aufbauenden Anwendungen zu sichern, sind Vorkehrungen zur Komplexitätsminderung äußerst sinnvoll.

Durch diese „Einschränkungen“ / „Vereinfachungen“ werden Absprachen und Standards geschaffen, so dass eine kompatible Kommunikation leichter möglich wird.

Die Anbindung der unterschiedlichen Fachverfahren an die OSCI-Infrastruktur kann durch den Einsatz einer XTA-Webservice-Schnittstelle (als OSCI 2 Profilierung), die zur Zeit im Rahmen des Projektes XTA entwickelt wird, vereinfacht und vereinheitlicht werden.

### 3.3.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über OSCI sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über OSCI		
Nr.	Mechanismus	Regelung
1	Transportstruktur	<p>Jede XKfz-Nachrichten <b>muss</b> zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhalt (Content) innerhalb eines Inhaltsdatencontainers übertragen werden. Der Versand als Anhang (Attachment) oder in Form verschachtelter Inhaltscontainer ist nicht zulässig. Zur Identifizierung erhält der Container die Ref.-ID mit dem Text „XKFZ_DATA“.</p> <p>Darüber hinaus gelten die die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.4 auf Seite 186</a>).</p> <p>Für OSCI 2 <b>sollte</b> zusätzlich auch die Übertragung von Letterstyle-Messages ermöglicht werden. In diesem Fall ist als Betreff (Subject) ebenfalls der Text „XKFZ_DATA“ zu verwenden. Die eigentliche XKfz-Nachricht wird als einziger Anhang (Attachment) der Letterstyle-Message beigefügt.</p>
2	Nutzung Verzeichnisdienstes	<p>eines Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern <b>empfohlen</b>.</p> <p>Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.3 auf Seite 185</a>).</p>
3	Nutzung von Zertifikaten	<p>Bei OSCI 1.2 ist die Nutzung von Zertifikaten <b>vorgesehen</b>: Auf der der Transportebene müssen Zertifikate (Schlüssel) für die Adressierung verwendet werden. Auf der Inhaltsebene werden Zertifikate benötigt, wenn eine Ende-zu-Ende Sicherheit erreicht werden soll.</p> <p>Bei OSCI 2 ist die Nutzung von Zertifikaten auf Inhalts- und Transportebene jeweils <b>optional</b> möglich. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.</p> <p>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a>).</p>
4	Signatur von Inhaltsdaten	<p>Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 <b>können</b> die Inhaltsdaten signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.</p> <p>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a>).</p>

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über OSCI		
Nr.	Mechanismus	Regelung
5	Signatur von Nutzungsdaten	Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 <b>können</b> die Nutzungsdaten signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.  Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a> ).
6	Verschlüsselung von Inhaltsdaten	Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 <b>können</b> die Inhaltsdaten verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.  Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a> ).
7	Verschlüsselung von Nutzungsdaten	Bei der Nutzung von OSCI 1.2 und OSCI 2 <b>können</b> die Nutzungsdaten verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.  Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a> ).
8	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über OSCI kann im Sinne dieses Dokuments in <b>synchroner</b> oder <b>asynchroner</b> Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien <b>One-Way</b> und <b>Request/Response</b> im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	Jeder XKfz-Kommunikationspartner <b>muss</b> für den Nachrichtenaustausch über OSCI das Protokoll HTTP unterstützen. Es <b>müssen</b> die Ports 80 oder 8080 verwendet werden.  Jeder XKfz-Kommunikationspartner <b>kann</b> darüber hinaus für den Nachrichtenaustausch über OSCI 2 das Protokoll HTTPS unterstützen. Es <b>muss</b> der Port 443 verwendet werden.  In Abhängigkeit von der gewählten netztechnischen Übertragung und dem erforderlichen Schutzbedarf <b>muss</b> eine geeignete Profilierung bzgl. der Signatur und Verschlüsselung (Zeilen 4 bis 7) gewählt werden. Bei Nutzung des HTTPS-Protokolls <b>kann</b> ggf. auf eine Ende-zu-Ende-Verschlüsselung der Daten verzichtet werden.

## 3.4 Nachrichtenaustausch über Webservices

### 3.4.1 Überblick

Der Austausch Informationen über Webservices ist eine der heute am weitesten verbreiteten Formen des Informationsaustauschs zwischen zwei IT-Systemen. Webservices ermöglichen eine sehr hohe Flexibilität in der Kommunikation, eine gute Skalier- und Erweiterbarkeit bei einem gleichzeitig hohen Maß an Standardisierung. Dadurch lassen sich beliebige webbasierte Anwendungs- und Kommunikationsszenarien realisieren.

Für konkrete Kommunikationsszenarien folgt die Nutzung von Webservices i.d.R. einem definierten Profil. Dieses orientiert sich an den fachlichen und datenschutzrechtlichen Erfordernissen und schränkt die Kommunikationsbeziehung unter Nutzung der entsprechenden Standards des World Wide Web Consortiums (W3C) passend ein. Festgelegt werden insbesondere die Versionen der genutzten Standards, die Art des Transports, notwendige Sicherheitsmechanismen etc. Ein Beispiel

für die Rahmenbedingungen einer solchen Profilierung zur Befriedigung der Erfordernisse der öffentlichen Verwaltung stellt der oben bereits vorgestellte OSCI 2-Standard dar.

### 3.4.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend<sup>5</sup>, stellt der Nachrichtenaustausch über Webservices eine Form der **Online**kommunikation dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten kann dabei **synchron** oder **asynchron** erfolgen. Es können sowohl **Request-/Response**-Szenarien als auch eine **One-Way**-Kommunikation abgebildet werden.

Der Nachrichtenaustausch in Dateiform eignet sich besonders für Kommunikationsszenarien, in denen ein Nachrichtenaustausch über OSCI 2 nicht möglich ist. In allen anderen Fällen sollte eine geeignete Profilierung von OSCI 2 bevorzugt werden.

### 3.4.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über Webservices sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über Web Services		
Nr.	Mechanismus	Regelung
1	Transportstruktur	<p>Jede XKfz-Nachrichten <b>muss</b> zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhaltsparameter (eingehend, ausgehend und für Fehler) einer Operation übertragen werden. Der XKfz-Standard definiert für diesen Zweck Datentypen (vgl. <a href="#">Abschnitt 4.6.7.2.7 auf Seite 454</a>) und Elemente (vgl. <a href="#">Abschnitt 4.6.7.2.7 auf Seite 454</a> und <a href="#">Abschnitt 4.6.7.2.6 auf Seite 454</a>), die entweder direkt oder gemäß den Erfordernissen des Datenschutzes in eingeschränkter Form verwendet werden können.</p> <p>Darüber hinaus gelten die die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.4 auf Seite 186</a>).</p> <p>Die grundsätzliche Gestaltung der Webservices muss unter Nutzung der folgenden Standards erfolgen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• WSDL 1.1</li> <li>• WS-I Basic Profile 1.2 bzw. 2.0</li> <li>• Binärdatenübertragung via MTOM</li> <li>• WS-Addressing</li> <li>• WS-Security</li> </ul> <p>Bzgl. der Nutzung von WS-Security ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung maßgeblich.</p>
2	Nutzung Verzeichnisdienstes	<p>eines Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern <b>empfohlen</b>.</p> <p>Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.3 auf Seite 185</a>).</p>

<sup>5</sup>Vgl. auch [Abschnitt 3.1 auf Seite 179](#) in diesem Dokuments

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über Web Services		
Nr.	Mechanismus	Regelung
3	Nutzung von Zertifikaten	Die Nutzung von Zertifikaten auf Inhalts- und Transportebene jeweils <b>optional</b> möglich. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.  Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a> ).
4	Signatur von Inhaltsdaten	Die Inhaltsdaten <b>können</b> signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.  Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a> ).
5	Signatur von Nutzungsdaten	Die Nutzungsdaten <b>können</b> signiert werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.  Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a> ).
6	Verschlüsselung von Inhaltsdaten	Die Inhaltsdaten <b>können</b> verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.  Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a> ).
7	Verschlüsselung Nutzungsdaten	von Die Nutzungsdaten <b>können</b> verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.  Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a> ).
8	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über Web Services kann im Sinne dieses Dokuments in <b>synchroner</b> oder <b>asynchroner</b> Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien <b>One-Way</b> und <b>Request/Response</b> im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	Jeder XKfz-Kommunikationspartner <b>muss</b> für den Nachrichtenaustausch über Web Services das Protokoll HTTP unterstützen. Es <b>müssen</b> die Ports 80 oder 8080 verwendet werden.  Jeder XKfz-Kommunikationspartner <b>kann</b> darüber hinaus für den Nachrichtenaustausch über Webservices das Protokoll HTTPS unterstützen. Es <b>muss</b> der Port 443 verwendet werden.  In Abhängigkeit von der gewählten netztechnischen Übertragung und dem erforderlichen Schutzbedarf <b>muss</b> eine geeignete Profilierung bzgl. der Signatur und Verschlüsselung (Zeilen 4 bis 7) gewählt werden. Bei Nutzung des HTTPS-Protokolls <b>kann</b> ggf. auf eine Ende-zu-Ende-Verschlüsselung der Daten verzichtet werden.

## 3.5 Nachrichtenaustausch über XÖV-Transport-Adapter

### 3.5.1 Überblick

Im Rahmen der internetbasierten Zulassung ist vorgesehen, dass die sog. Portale (Vorsysteme) mit lokalen Verfahren kommunizieren, um eine Gebührenrückstandsprüfung zu ermöglichen und die dortige Kennzeichenverwaltung zu nutzen. Für die technische Kommunikation zwischen Portal und

Kfz-Fachverfahren sollten die Fachverfahren eine einheitliche Schnittstelle vorhalten. Üblicherweise kommen im eGovernment-Bereich Webservice-Schnittstellen auf Basis von SOAP zum Einsatz. Auch in diesem Anwendungsszenario sind SOAP-Webservices ein adäquates Mittel für die Abbildung der geforderten Kommunikation. SOAP-Webservices werden mittels WSDL definiert.

In der praktischen Umsetzung des Webservices kann entweder eine neue Schnittstellen-Definition erarbeitet oder auf eine bestehende, etablierte Definition zurückgegriffen werden. Für den XML-Nachrichtentransport im öffentlichen Bereich gibt es bereits eine WSDL-Definition sowie Spezifikation der Rand- und Rahmenbedingungen, der sog. XÖV-Transport-Adapter (XTA). Der XTA ist ein fachunabhängiger Standard für Transportverfahren. Dabei sind bereits mehrere XTA-Webservice-Implementierungen in vielen Betriebs-Szenarien deutschlandweit im Einsatz.

Die Spezifikation und weitere Informationen sind unter <http://www.xoevta.de/> zu finden.

Das im Folgenden beschriebene Transportprofil ist speziell für die Abfrage von Gebührenrückständen definiert. Sollte die XTA-Kommunikation zu einem späteren Zeitpunkt für weitere Kommunikationsbeziehungen genutzt werden, wird die Beschreibung entsprechend erweitert.

### 3.5.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend<sup>6</sup>, stellt der Nachrichtenaustausch über XTA eine spezielle Form der Webservicekommunikation und somit wiederum eine Form der **Onlinekommunikation** dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten erfolgt dabei **synchron** in einem **Request-/Response**-Senario.

Beim XTA sind bereits vielfältige Aspekte des XML-Transports berücksichtigt:

- Authentifizierung via SSL-Client-Zertifikats-Authentifizierung,
- Autorisierung via Client-Zertifikat (mandantenspezifisch oder übergreifend)
- Transportverschlüsselung via SSL/TLS
- Exception-Handling via SoapFault's

Die XTA-Webservice-Spezifikation gibt es produktiv in der Version 1.1.1 sowie in einer Erprobungsphase in Version 2.1.

Von der Version 1.1.1 werden folgende Webservice-Methoden verwendet:

CheckAccountActive	Prüfung, ob Benutzer-Account aktiv ist
IsServiceAvailable	Prüfung, ob ein Dienst über den XTA erreicht werden kann
SendMessageSync	Synchroner Versand einer Nachricht bzw. synchrone Anfrage an einen Dienst-Empfänger

### 3.5.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch über XTA sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices		
Nr.	Mechanismus	Regelung
1	Transportstruktur	Jede XKfz-Nachricht <b>muss</b> zwischen den XKfz-Kommunikationspartnern standardmäßig als einziger Inhaltsparmeter (eingehend, ausgehend und für Fehler) einer Operation übertragen werden.  Für die Kommunikation mittels XTA sind dabei folgende XKfz-Nachrichten relevant:

<sup>6</sup>Vgl. auch [Abschnitt 3.1 auf Seite 179](#) in diesem Dokuments

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices		
Nr.	Mechanismus	Regelung
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• kommunikation.quittung.0002 (fachlicher Fehler oder Hinweis)</li> <li>• kommunikation.verschlusstenachricht.0003 (sofern die Übermittlung einer o.g. Nachricht verschlüsselt erfolgt)</li> <li>• kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004 (Anfrage)</li> <li>• kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005 (Auskunft)</li> <li>• zulassungsmittelung.anfragegebuehrenrueckstand.0401 (Anfrage)</li> <li>• zulassungsmittelung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402 (Auskunft)</li> <li>• kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601 (Anfrage)</li> <li>• kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602 (Auskunft)</li> <li>• kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603 (Anfrage)</li> <li>• kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604 (Auskunft)</li> <li>• kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605 (Anfrage)</li> <li>• kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606 (Anfrage)</li> <li>• kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607 (Anfrage)</li> <li>• kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608 (Auskunft)</li> <li>• kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609 (Anfrage)</li> <li>• kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610 (Auskunft)</li> <li>• kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611 (Anfrage)</li> <li>• kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612 (Anfrage)</li> <li>• vorsystem.anfrageexport.0705 (Anfrage)</li> <li>• vorsystem.antragskopie.0709 (Auskunft)</li> <li>• konfiguration.anfragezertifikat.1101 (Anfrage)</li> <li>• konfiguration.zertifikat.1102 (Auskunft)</li> </ul> <p>Darüber hinaus gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards für Namenskonventionen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.4 auf Seite 186</a>).</p> <p>Zudem gelten die folgenden Festlegungen.</p> <p>Dienstebezeichnung (URN):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• für die Prüfung der Verfügbarkeit des Kommunikationspartners: urn:de:bund:kba:xkz:transportprofil:xta:verfuegbarkeitspruefung</li> </ul>

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch über XTA-Webservices		
Nr.	Mechanismus	Regelung
		<ul style="list-style-type: none"> <li>für die Gebührenrückstandsprüfung: urn:de:bund:kba:xkzf:transportprofil:xta:abrufgebuehrenrueckstand</li> <li>für die Kennzeichenverwaltung: urn:de:bund:kba:xkzf:transportprofil:xta:kennzeichenverwaltung</li> <li>für Anfragen von Kundensystemen an Vorsysteme und Fachverfahren der Zulassungsbehörden (i-Kfz): urn:de:bund:kba:xkzf:transportprofil:xta:kunde</li> <li>für den Zertifikatsabruf: urn:de:bund:kba:xkzf:transportprofil:xta:abrufzertifikat</li> </ul> <p>EmpfaengerPraefix: kfz</p> <p>EmpfaengerKennung: [behoerdeKreisschluessel] + [behoerdeZusatzziffer] + [behoerdeNebenstelle] aus XKfz-Nachricht (Beispiel: 06412000)</p>
2	Nutzung Verzeichnisdienstes eines	<p>Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes wird ab ca. fünf Teilnehmern <b>empfohlen</b>.</p> <p>Wird ein Verzeichnisdienst genutzt, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.3 auf Seite 185</a>).</p>
3	Nutzung von Zertifikaten	Die Nutzung von Zertifikaten erfolgt im Rahmen der Authentifizierung.
4	Verschlüsselung von Inhaltsdaten	<p>Die Inhaltsdaten <b>können</b> verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.</p> <p>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a>).</p>
5	Verschlüsselung Nutzungsdaten von	<p>Die Nutzungsdaten <b>können</b> verschlüsselt werden. Maßgeblich ist der Schutzbedarf der Kommunikationsbeziehung.</p> <p>Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten, Verschlüsselung und Signaturen (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a>).</p>
6	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung über den XTA kann im Sinne dieses Dokuments in <b>synchroner</b> Form erfolgen. Es wird das Kommunikationsszenario <b>Request/Response</b> im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	<p>Jeder XKfz-Kommunikationspartner <b>muss</b> für den Nachrichtenaustausch über Webservices das Protokoll HTTPS unterstützen. Es <b>muss</b> der Port 443 verwendet werden.</p> <p>Im geplanten Anfrage-Szenario der Portale an die Fachverfahren ist zur Absicherung der Netze eine Queue zu implementieren. Dieses Modul sollte kein integraler Bestandteil der Kfz-Fachverfahren sein, sondern ist in der Regel eine Infrastrukturkomponente bzw. Software-Lösung innerhalb der Rechenzentren. Die Umsetzung einer Queue sollte also den Betreiber-Rechenzentren obliegen.</p> <p>Die Queue-Komponente muss dabei im Backend die XTA-Schnittstelle des Kfz-Fachverfahrens anbinden. Ob die Queue für das i-Kfz-Portal transparent agiert, d.h. keine Anpassungen durch die Queue-Nutzung vom i-Kfz-Portal notwendig ist, oder ob entsprechende Queue-Spezifika zusätzlich umzusetzen sind, hängt an der individuellen Queue-Lösung des Betreibers.</p>

## 3.6 Nachrichtenaustausch in Dateiform

### 3.6.1 Überblick

Der Austausch von Dateien oder Datenträgern – oft auch als DTA-Verfahren bezeichnet – ist eine der ursprünglichsten Formen des Informationsaustauschs zwischen zwei IT-Systemen. Er wird jedoch auch heute noch genutzt – insbesondere für den Austausch großer Datenmengen oder wenn eine direkte Kopplung der kommunizierenden IT-Systeme nicht möglich ist.

Der Austausch von Dateien kann über ganz unterschiedliche Medien erfolgen. Waren in der Vergangenheit Magnetbändern, Bandkassetten oder Disketten im Einsatz, so sind es heute eher CDs oder DVDs, Speicherkarten oder USB-Sticks. Auch die Nutzung von Filetransfer- oder File Hosting-Diensten, Internetportalen etc. ist denkbar. XKfz trifft bzgl. des Transportmediums keine Festlegung.

Dem Datenschutz kommt beim Austausch von Dateien eine besondere Bedeutung zu. Anders als beispielsweise bei der Nachrichtenübermittlung via OSCI gibt es insbesondere aufgrund der Wahlfreiheit des Transportmediums keine einheitliche Vorgabe zur Sicherung des Transports. Im XKfz-Standard sind jedoch Möglichkeiten vorgesehen, sowohl die gesamte Datei als auch die eigentlichen Nutzdaten der Nachrichten – oft auch als Inhaltsdaten bezeichnet – gegen unbefugte Nutzung zu absichern.

### 3.6.2 Eignung hinsichtlich der Kommunikationsformen im Kfz-Zulassungswesen

Den in diesem Dokument geltenden Begrifflichkeiten folgend<sup>7</sup>, stellt der Dateiaustausch die klassische Form der **Offline**kommunikation dar. Der Austausch von XKfz-Nachrichten kann dabei **synchron** oder **asynchron** erfolgen. Es können sowohl **Request-/Response**-Szenarien als auch eine **One-Way**-Kommunikation abgebildet werden.

Der Nachrichtenaustausch in Dateiform eignet sich besonders für länger laufende Geschäftsprozesse des Kfz-Zulassungswesens, bei denen große Datenmengen ausgetauscht werden müssen. Beispiele dafür sind die Übermittlung von Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes oder die Übermittlung von elektronischen Anträgen im Rahmen der Zulassung von Fahrzeugflotten.

### 3.6.3 Transportprofil

Für den Nachrichtenaustausch in Dateiform sieht der XKfz-Standard das in der nachfolgenden Tabelle dargestellte Transportprofil vor. Bzgl. der dargestellten Optionen ist der konkrete Schutzbedarf des jeweiligen Kommunikationsszenarios mit dem zuständigen Datenschützer abzustimmen und zu beachten.

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch in Dateiform		
Nr.	Mechanismus	Regelung
1	Transportstruktur	<p>Der dateiorientierte Austausch erfordert die Gruppierung der zu übermittelnden XKfz-Nachrichten in Form einer einzigen XML-Instanz. Dafür <b>muss</b> die XKfz-Nachricht:</p> <pre>kommunikation.sammelnachricht.0001</pre> <p>verwendet werden. Die Sammelnachricht <b>kann</b> XKfz-Nachrichten unterschiedlichen Typs enthalten. Die maximale Anzahl der in der Sammelnachricht zusammengefassten XKfz-Nachrichten <b>muss</b> zwischen den Kommunikationspartnern vereinbart werden.</p> <p>Der Dateiname <b>muss</b> dem folgende Muster genügen:</p> <pre>xkfz_*.xml</pre>

<sup>7</sup> vgl. auch [Abschnitt 3.1 auf Seite 179](#) in diesem Dokument

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch in Dateiform		
Nr.	Mechanismus	Regelung
		wobei der Stern (Zeichen * ) durch ein zwischen den Kommunikationspartnern vereinbartes Muster ersetzt werden muss.
2	Nutzung eines Verzeichnisdienstes	Die Nutzung eines Verzeichnisdienstes ist für den Nachrichtenaustausch in Dateiform i.d.R. nicht erforderlich.  Sollte ein Verzeichnisdienst genutzt werden, so gelten die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Verzeichnisdiensten (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.3 auf Seite 185</a> ).
3	Nutzung von Zertifikaten	Erfolgt eine Verschlüsselung der zu übermittelnden Datei oder der der enthaltenen Nutzdaten (Inhaltsdaten), <b>müssen</b> alle beteiligten Kommunikationspartner Zertifikate nutzen.  Es gelten dabei die allgemeinen Festlegungen des XKfz-Standards zur Nutzung von Zertifikaten (vgl. <a href="#">Abschnitt 3.2.2 auf Seite 185</a> ).
4	Signatur von Inhaltsdaten	Beim Austausch von XKfz-Nachrichten in Dateiform ist <b>keine Signatur</b> der Inhaltsdaten erforderlich.
5	Signatur von Nutzungsdaten	Nutzungsdaten können beim Nachrichtenaustausch in Dateiform lediglich die Kopfdaten der zugrunde liegenden XKfz-Sammelnachricht sein. Eine Signatur dieser Daten ist <b>nicht erforderlich</b> .
6	Verschlüsselung von Inhaltsdaten	Das Element: <code>listeNachrichten</code> der XKfz-Nachricht <code>kommunikation.sammelnachricht.0001</code> repräsentiert die Inhaltsdaten. Diese <b>können</b> zur Gewährleistung des Datenschutzes verschlüsselt werden. Die verschlüsselten Daten entsprechen der mit <b>XML-Encryption</b> verschlüsselten XML-Instanz des Elements <code>listeNachrichten</code> und sind in <code>kommunikation.sammelnachricht.0001</code> anstelle von <code>listeNachrichten</code> als Unterstruktur des Elements <code>verschlüsselteDaten</code> zu übertragen. Zur Verschlüsselung <b>soll</b> der Algorithmus AES256 genutzt werden. Es ist der öffentliche Schlüssel des Nachrichtenempfängers zu verwenden. Die Verarbeitung der verschlüsselten Inhaltsdaten darf stets nur bei Nutzung eines gültigen Zertifikats des Dateiempfängers stattfinden.  Unabhängig von der Verschlüsselung der Nutzdaten kann auch eine Verschlüsselung der Inhaltsdaten der in der Sammelnachricht gebündelten einzelnen XKfz-Nachrichten erfolgen. Bzgl. der Verschlüsselung gelten dann ebenfalls die oben aufgeführten Richtlinien.
7	Verschlüsselung Nutzungsdaten	von Nutzungsdaten können beim Nachrichtenaustausch in Dateiform lediglich die Kopfdaten der zugrunde liegenden XKfz-Sammelnachricht sein. Eine Verschlüsselung dieser Daten ist <b>nicht erforderlich</b> .

Transportprofil XKfz-Nachrichtenaustausch in Dateiform		
Nr.	Mechanismus	Regelung
8	Kommunikationsszenarien	Die XKfz-Nachrichtenübermittlung in Dateiform kann im Sinne dieses Dokuments in <b>synchroner</b> oder <b>asynchroner</b> Form erfolgen. Es werden die Kommunikationsszenarien <b>One-Way</b> und <b>Request/Response</b> im Sinne dieses Dokuments unterstützt.
9	Technische Übertragung auf der Netzebene	Zur technischen Übertragung der Datei und besonders zum Übertragungsmedium trifft XKfz keine Festlegung. Es sind jedoch stets die Grundsätze des Datenschutzes zu beachten.  Zur Gewährleistung des Datenschutzes <b>kann</b> die Datei mit <b>XML-Encryption</b> verschlüsselt werden. Hierfür <b>soll</b> der Algorithmus AES256 genutzt werden. Es ist dann der öffentliche Schlüssel des Dateiempfängers zu verwenden. Die Übermittlung und Verarbeitung der verschlüsselten Datei darf stets nur bei Nutzung eines gültigen Zertifikats des Dateiempfängers stattfinden.



## 4 Relevante Daten

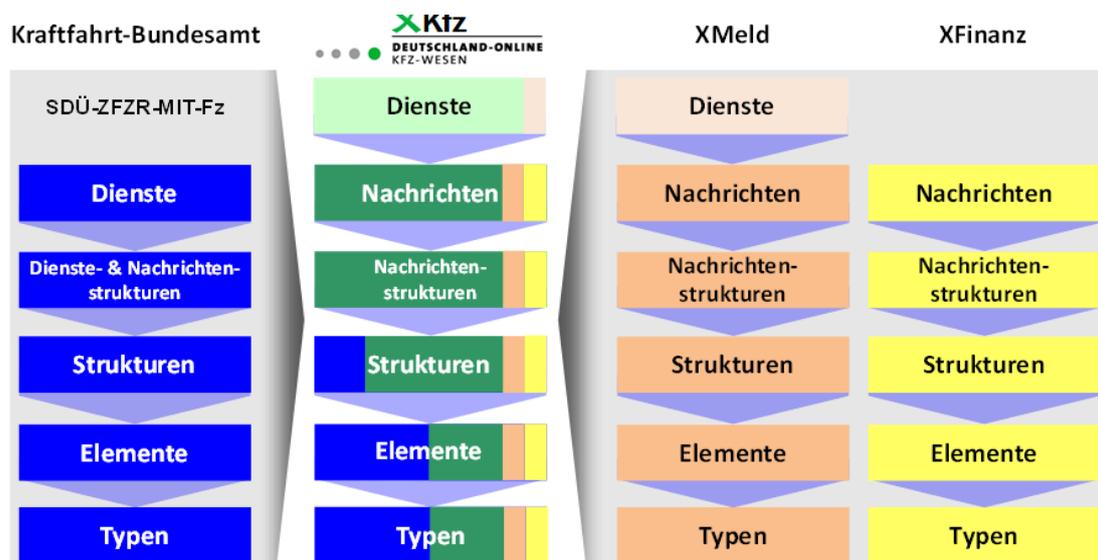
### 4.1 Grundlagen

Bei der Modellierung der auszutauschenden Nachrichten (vgl. [Kapitel 2 auf Seite 7](#)) folgt der XKfz-Standard objektorientierten Entwurfsprinzipien. Die einzelnen Nachrichten setzen sich daher i.d.R. aus in unterschiedlichen Kontexten wiederverwendbaren Strukturen zusammen, wobei diese aktuell:

- entweder durch den XKfz-Standard selbst,
- durch einen anderen Standard der öffentlichen Verwaltung (XÖV) oder
- durch Teile der Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes<sup>1</sup>

definiert werden.

Werden Standards in XKfz integriert, kann das über durch Übernahme kompletter Nachrichten oder gar Dienste geschehen (z.B. bei Teilen von XMeld) oder auch nur durch Übernahme einiger Strukturen (z.B. bei Teilen des Kommunikationsstandards SDÜ-ZFZR-MIT-Fz) des Kraftfahrt-Bundesamtes. Die nachfolgende Grafik veranschaulicht dieses Prinzip.



**Abbildung 4.1. Einbindung externer Modelle in XKfz**

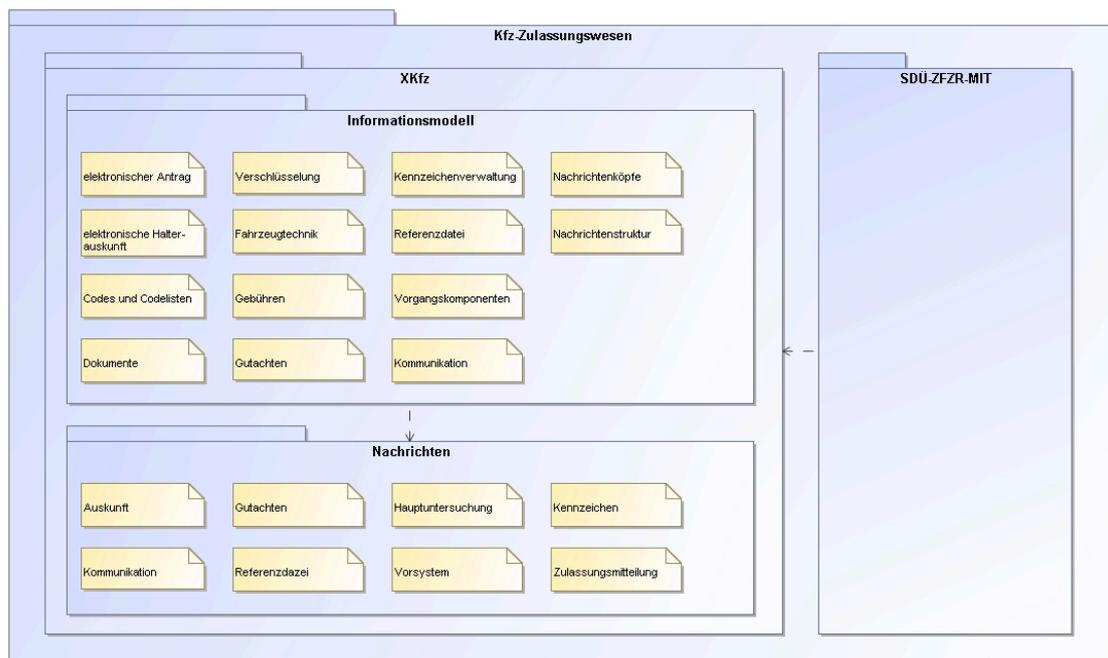
Die in den XKfz-Standard aktuell eingebundenen externen Modelle sowie deren konkret verwendeter Umfang ist in [Anhang E, Eingebundene externe Modelle](#), genauer dargestellt.

### 4.2 Überblick und Modellierungsgrundsätze

Bei XKfz handelt es sich um einen Standard zu **Datenaustausch** im Kfz-Zulassungswesen. Das primäre Entwurfsziel liegt dabei in der Gewährleistung einer optimalen Kommunikation und nicht in der Speicherung von Daten und Datenstrukturen. Trotzdem wurde darauf geachtet, dass ein einfaches Mapping auf die im Kfz-Zulassungswesen gebräuchlichen Datenstrukturen der Fachverfahren und auf die wesentlichen weiteren Kommunikationsstandards – die Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (SDÜ-ZFZR-MIT) – möglich ist.

<sup>1</sup>gemeint sind hier besonders die „Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt“

Um ein hohes Maß an Wiederverwendung sowie eine einfache Pflege des XKfz-Standards zu ermöglichen, werden zur Modellierung der XKfz-eigenen Strukturen Bausteine verwendet. Diese Bausteine können entweder einfache Datentypen bzw. Elemente oder komplexe Strukturen sein und sie bilden zusammen das **Informationsmodell** von XKfz. Es orientiert sich stark an den Erfordernissen des Nachrichtenaustauschs über XKfz, d.h. für jede Nachrichtengruppe ist i.d.R. auch eine Sammlung von Bausteinen im Informationsmodell enthalten. Die Bausteine des Informationsmodells nutzen zudem sehr extensiv die im Kfz-Zulassungswesen verbreiteten Kommunikationsstandards des Kraftfahrt-Bundesamtes und orientieren sich in der Modellierung auch sehr stark daran. XKfz modelliert nur die benötigten und in den SDÜ-ZFZR-MIT nicht enthaltenen oder nicht sinnvoll wiederverwendbaren Bausteine.



**Abbildung 4.2. Struktur und Einordnung von XKfz**

Die **Nachrichten** nutzen die Bausteine des Informationsmodells von XKfz. Wesentlicher Entwurfsaspekt ist dabei, nur unbedingt erforderliche Strukturen in den einzelnen Nachrichtengruppen zu modellieren. Alle allgemein verwendbaren Strukturen sind im Informationsmodell angesiedelt.

In den folgenden beiden Kapiteln sind sowohl das Informationsmodell als auch die Nachrichten des XKfz-Standards detailliert dargestellt. Es wird jedoch lediglich auf die von XKfz direkt modellierten Typen, Elemente und Strukturen eingegangen. Die genaue Beschreibung der verwendeten externen Modelle sind ihrer jeweiligen Dokumentation zu entnehmen. Der [Anhang E, Eingebundene externe Modelle](#) enthält nähere Informationen zu den in XKfz eingebundenen externen Modellen und deren Bezugsquellen.

## 4.3 Informationsmodell

### 4.3.1 Überblick

Das Informationsmodell bildet die Basis des Datenaustauschs über XKfz. Es trifft keinerlei Aussagen über die rechtliche Zulässigkeit der Übermittlung bzw. Speicherung der darin

enthaltenen Elemente und Strukturen. Insbesondere wurden teilweise – den in [Abschnitt 4.2 auf Seite 199](#) dargestellten Modellierungsgrundsätzen folgend – einige Datenstrukturen aus anderen Kommunikationsstandards übernommen, ohne diese explizit einzuschränken. In solchen Fällen ist bei der Nachrichtenübermittlung den Angaben zur Feldbelegung aus [Kapitel 2 auf Seite 7](#), und den Hinweisen des Datenschützers zu folgen.

Das Informationsmodell von XKfz setzt sich aus zwei Komponenten zusammen – den grundlegenden **Datentypen** – auch **XKfz-Basisdatentypen** genannt – und den **Datenstrukturen**, die auch mit dem Begriff **XKfz-Baukasten** bezeichnet werden. Die XKfz-Basisdatentypen sind – den Grundsätzen der XÖV-Standardisierung folgend – als Spezialisierungen allgemeiner Datentypen des W3C bzw. der XÖV-Standardisierung oder anderer XÖV-Standards modelliert. Der XKfz-Baukasten umfasst die wiederverwendbaren komplexen Bausteine des XKfz-Standards.

## 4.4 Datentypen (XKfz-Basisdatentypen)

### 4.4.1 Type.Achsennummer

Typ: **Type.Achsennummer**

Nummer der Fahrzeugachse gezählt ab der vordersten Achse.

Beispiel Pkw (mit 2 Achsen):

1 = Achse vorn (1. Achse)

2 = Achse hinten (2. Achse)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:positiveInteger**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): **maxInclusive:99**

### 4.4.2 Type.Anhaengerzuschlag

Typ: **Type.Anhaengerzuschlag**

Dieses Element nimmt den Wert für einen im Rahmen der Erfassung von Steuerdaten ggf. erforderlichen Anhängerschlag auf.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.Nummer** (siehe [Abschnitt 4.4.61 auf Seite 212](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): **maxLength:1**

### 4.4.3 Type.AnzahlDerDatensaetze

Typ: **Type.AnzahlDerDatensaetze**

Der Datensatzzähler wird im Rahmen von Listen etc. verwendet, um die Anzahl der in einer Liste enthaltenen oder im Rahmen einer Nachricht übermittelten Datensätze anzugeben.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:nonNegativeInteger**.

### 4.4.4 Type.Bankleitzahl

Typ: **Type.Bankleitzahl**

deutsche Bankleitzahl, kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.Nummer** (siehe [Abschnitt 4.4.61 auf Seite 212](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:8; minLength:8

#### 4.4.5 Type.BehoerdeNebenstelle

Typ: **Type.BehoerdeNebenstelle**

Nebenstellenummer der Zulassungsbehörde entsprechend der Schlüsseltable 3 (STBA-Nummern)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.Nummer** (siehe [Abschnitt 4.4.61 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster '[1]?[0-9]' entsprechen.

#### 4.4.6 Type.BetragGebuehr

Typ: **Type.BetragGebuehr**

Betrag einer Gebühr, kann für Gebührenaufstellungen, Rechnungen etc. verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:decimal**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): fractionDigits:2

#### 4.4.7 Type.BetriebszeitStunden

Typ: **Type.BetriebszeitStunden**

Type zur Übermittlung von Betriebsstunden gerundet auf volle Stunden.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:nonNegativeInteger**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9000000; minInclusive:0

#### 4.4.8 Type.BIC

Typ: **Type.BIC**

BIC (Business Identifier Code / Geschäftskennzeichen), kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.AlphaNum** (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]{6,6}[A-Z0-9]{2,2}([A-Z0-9]{3,3}){0,1}' entsprechen.

#### 4.4.9 Type.Bremsdruck

Typ: **Type.Bremsdruck**

Datentyp zur Übermittlung einer Angabe zum Bremsdruck (in bar).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:decimal**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9999.99; minInclusive:0

#### 4.4.10 Type.Bremskraft

Typ: **Type.Bremskraft**

Datentyp zur Übermittlung einer Angabe zur Bremskraft (in Dekanewton).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:decimal**.

---

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:99999.99; minInclusive:0

#### 4.4.11 Type.Datum

Typ: **Type.Datum**

Datum, das auf den Zeitraum zwischen dem 01.01.1940 und dem 31.12.2099 begrenzt ist.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:date**.

Die Werte müssen dem Muster `'\+\+02:00|\+\+01:00|\+\+00:00|.+Z'` entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:2099-12-31+01:00;  
minInclusive:1940-01-01+01:00

#### 4.4.12 Type.DOLSicherheitscode

Typ: **Type.DOLSicherheitscode**

Sicherheitscode für Siegel, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats für die Spezifikation von Sicherheitscodes in XKfz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.AlphaNum** (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

#### 4.4.13 Type.DOLSicherheitscode3

Typ: **Type.DOLSicherheitscode3**

Sicherheitscode für Kennzeichensiegel, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.DOLSicherheitscode** (siehe [Abschnitt 4.4.12 auf Seite 203](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:3; minLength:3

#### 4.4.14 Type.DOLSicherheitscode7

Typ: **Type.DOLSicherheitscode7**

Sicherheitscode für die Zulassungsbescheinigung Teil I, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.DOLSicherheitscode** (siehe [Abschnitt 4.4.12 auf Seite 203](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:7; minLength:7

#### 4.4.15 Type.Druckstuecknummer

Typ: **Type.Druckstuecknummer**

Druckstücknummer, wird in Referenzdateien der Konfektionierer für die Angabe der Nummer eines Druckstücks (Siegel, Zulassungsbescheinigung etc.) verwendet, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.AlphaNum** (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'([A-Z][A-Z0-9]{6}[0-9X])|UNBELEGT'` entsprechen.

#### 4.4.16 Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2

Typ: `Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2`

10-stellige Druckstücknummer des Aufklebers auf einer Zulassungsbescheinigung Teil II, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.AlphaNum` (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:10; minLength:10

#### 4.4.17 Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17

Typ: `Type.Fahrzeugidentifizierungsnummer17`

bis zu 17-stellige Fahrgestellnummer eines Fahrzeugs (gemäß KBA-Definition)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer` (siehe [505](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:17; minLength:1

#### 4.4.18 Type.Freitext

Typ: `Type.Freitext`

allgemeines Freitextfeld, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats für die Spezifikation von Freitexten in XKfz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `datatypeCzfzr` (siehe [505](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): minLength:1

#### 4.4.19 Type.Freitext15

Typ: `Type.Freitext15`

allgemeiner Freitext, 15 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext` (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:15

#### 4.4.20 Type.Freitext25

Typ: `Type.Freitext25`

allgemeiner Freitext, 25 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext` (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:25; minLength:1

#### 4.4.21 Type.Freitext50

Typ: `Type.Freitext50`

allgemeiner Freitext, 50 Zeichen

---

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

#### 4.4.22 Type.Freitext100

Typ: **Type.Freitext100**

allgemeiner Freitext, 100 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:100; minLength:1

#### 4.4.23 Type.Freitext255

Typ: **Type.Freitext255**

allgemeiner Freitext, 255 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:255; minLength:1

#### 4.4.24 Type.Freitext512

Typ: **Type.Freitext512**

allgemeiner Freitext, 512 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:512; minLength:1

#### 4.4.25 Type.Freitext2000

Typ: **Type.Freitext2000**

allgemeiner Freitext, 2000 Zeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:2000; minLength:1

#### 4.4.26 Type.Geraeuswert

Typ: **Type.Geraeuswert**

Datentyp zur Übermittlung eines Geräuschwertes (z.B. eines Kraftrades)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:decimal**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): fractionDigits:2; maxInclusive:99999.99; minInclusive:0

#### 4.4.27 Type.GrosskundenID

Typ: **Type.GrosskundenID**

Enthält bei Großkunden im Sinne der Kraftfahrzeugsteuer die Großkunden-ID. Die Großkunden-ID wird durch das zuständige Hauptzollamt vergeben und dem Großkunden mitgeteilt. Die Großkunden-ID muss genau einer Großkunden-ID aus der Großkundenliste entsprechen.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.XKfzID** (siehe [Abschnitt 4.4.75 auf Seite 214](#)).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9]{3}[A-Z][0-9]{4}' entsprechen.

#### 4.4.28 Type.GrundGebuehrenrueckstand

Typ: **Type.GrundGebuehrenrueckstand**

Angabe des Grundes für einen Gebührenrückstand (Freitext)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext2000** (siehe [Abschnitt 4.4.25 auf Seite 205](#)).

#### 4.4.29 Type.GrundSteuerbefreiung

Typ: **Type.GrundSteuerbefreiung**

Grund für eine Steuerbefreiung (Freitext), wird im Rahmen der Erfassung von Steuerdaten verwendet. Die Angabe entspricht den Wert des Elements 'AntragAufSteuerverguenstigung' im Schema des KraftSt-Verfahrens.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:2

#### 4.4.30 Type.Gutachtennummer

Typ: **Type.Gutachtennummer**

Nummer von Gutachten der Prüforganisationen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext255** (siehe [Abschnitt 4.4.23 auf Seite 205](#)).

#### 4.4.31 Type.IBAN

Typ: **Type.IBAN**

IBAN (International Bank Account Number), kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.AlphaNum** (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster '[A-Z]{2,2}[0-9]{2,2}[a-zA-Z0-9]{1,30}' entsprechen.

#### 4.4.32 Type.Kassenzeichen

Typ: **Type.Kassenzeichen**

Kassenzeichen im HKR-Verfahren, wird im Rahmen der Auflistung von Gebührenrückständen verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext255** (siehe [Abschnitt 4.4.23 auf Seite 205](#)).

#### 4.4.33 Type.KennungReferenzdatei

Typ: **Type.KennungReferenzdatei**

eindeutige Kennung der Referenzdatei beim Konfektionierer, ist zusammen mit der Versionsangabe im Rahmen der Bereitstellung von Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitsodes zu verwenden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext255** (siehe [Abschnitt 4.4.23 auf Seite 205](#)).

#### 4.4.34 Type.Kilometerstand

Typ: **Type.Kilometerstand**

Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Kilometer. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.Nummer** (siehe [Abschnitt 4.4.61 auf Seite 212](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:7

#### 4.4.35 Type.KomponentenID

Typ: **Type.KomponentenID**

eindeutige Kennung einer Vorgangskomponente eines elektronischen Antrags auf Zulassung oder Auskunft

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.XKfzID** (siehe [Abschnitt 4.4.75 auf Seite 214](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

#### 4.4.36 Type.Kontaktinformation

Typ: **Type.Kontaktinformation**

Kontaktinformation wie z.B. eine Telefonnummer oder eine Mailadresse, wird im Rahmen elektronischer Anträge auf Kfz-Zulassung oder Auskunft verwendet

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext255** (siehe [Abschnitt 4.4.23 auf Seite 205](#)).

#### 4.4.37 Type.Kontoinhaber

Typ: **Type.Kontoinhaber**

Inhaber eines angegebenen Kontos, wird i.d.R. nur bei abweichendem Kontoinhaber angegeben, Verwendung im Rahmen der Angabe von Zahlungs- oder Steuerinformationen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:70

#### 4.4.38 Type.Kontonummer

Typ: **Type.Kontonummer**

deutsche Kontonummer, kann im Rahmen von Zahlungs- oder Steuerinformationen verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.Nummer` (siehe [Abschnitt 4.4.61 auf Seite 212](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:10`

#### 4.4.39 Type.KontrollnummerSP

Typ: `Type.KontrollnummerSP`

SP-Kontrollnummer der anerkannten Werkstatt

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext` (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'[A-Z]{2}-[0-9]-[0-9]{2}-[0-9]{4}'` entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:12; minLength:12`

#### 4.4.40 Type.Kundennummer

Typ: `Type.Kundennummer`

Nummer eines Kunden z.B. bei der Kfz-Zulassungsstelle, kann im Rahmen elektronischer Anträge verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext25` (siehe [Abschnitt 4.4.20 auf Seite 204](#)).

#### 4.4.41 Type.Laenderkennzeichen

Typ: `Type.Laenderkennzeichen`

Kennzeichen des Zulassungsstaates. 'D' für Deutschland

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.UpperAlpha` (siehe [Abschnitt 4.4.62 auf Seite 212](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:3`

#### 4.4.42 Type.Mandatsreferenznummer

Typ: `Type.Mandatsreferenznummer`

Datentyp zur Übermittlung einer SEPA-Mandatsreferenznummer

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext` (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'[A-Za-z0-9&#39;&#40;&#41;&#43;&#44;&#45;&#46;&#47;&#58;&#63;]+'` entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:35; minLength:1`

#### 4.4.43 Type.Mangelcode

Typ: `Type.Mangelcode`

Vollständiger Mangelcode gem. Mangelbaum.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.Nummer` (siehe [Abschnitt 4.4.61 auf Seite 212](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:21; minLength:21`

#### 4.4.44 Type.Messdrehzahl

Typ: `Type.Messdrehzahl`

Datentyp zur Übermittlung einer gemessenen Messdrehzahl (z.B. eines Kraftrades)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `xs:decimal`.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `fractionDigits:2; maxInclusive:99999.99; minInclusive:0`

#### 4.4.45 Type.MitteilungsIDKraftSt

Typ: `Type.MitteilungsIDKraftSt`

MitteilungsID, welche im KraftSt-Verfahren genutzt wird.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `xs:long`.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxInclusive:9999999999999999; minInclusive:1000000000000`

#### 4.4.46 Type.MonatJahr

Typ: `Type.MonatJahr`

Datentyp zur Übermittlung von Jahr und Monat (MMYYYY)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.Nummer` (siehe [Abschnitt 4.4.61 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'((0[1-9]|1[012])(19\d\d|20\d\d))'` entsprechen.

#### 4.4.47 Type.NachrichtenID

Typ: `Type.NachrichtenID`

eindeutige Identifizierungsnummer einer XKfz-Nachricht

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.XKfzID` (siehe [Abschnitt 4.4.75 auf Seite 214](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:50`

#### 4.4.48 Type.NummerIdentifikationsdokument

Typ: `Type.NummerIdentifikationsdokument`

Nummer eines Identifikationsdokumentes wie z.B. eines Personalausweises oder Resepasses, kann im Kontext elektronischer Kfz-zulassungsanträge verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext50` (siehe [Abschnitt 4.4.21 auf Seite 204](#)).

#### 4.4.49 Type.Palette

Typ: `Type.Palette`

Palette zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Verpackungsnummer** (siehe [Abschnitt 4.4.70 auf Seite 213](#)).

#### 4.4.50 Type.Partikelminderungsstufe

Typ: **Type.Partikelminderungsstufe**

Partikelminderungsstufe des Fahrzeugs (PM01, PM0, PM1, PM2, PM3, PM4, PM5, PMK01, PMK0, PMK1, PMK2, PMK3, PMK4).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.AlphaNum** (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster 'PM(01|[0-5])|PMK(01|[0-4])' entsprechen.

#### 4.4.51 Type.PINReservierungKennzeichen

Typ: **Type.PINReservierungKennzeichen**

PIN für die Reservierung von Kfz-Kennzeichen, über die PIN kann der Nachweis der Berechtigung für eine Kennzeichenreservierung nachgewiesen werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.AlphaNum** (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:8; minLength:3

#### 4.4.52 Type.ProzessSchrittID

Typ: **Type.ProzessSchrittID**

eindeutige Identifizierungsnummer für einen Prozessschritt, kann im Rahmen der Definition von Geschäftsprozessen zur Verarbeitung elektronischer Anträge verwendet werden

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.XKfzID** (siehe [Abschnitt 4.4.75 auf Seite 214](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:50

#### 4.4.53 Type.Pruefziffer

Typ: **Type.Pruefziffer**

Datentyp zur Übermittlung einer HU-/ SP-Prüfziffer

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster '[A-NP-Za-km-z0-9&#37;&#39;&#43;&#35;]\*' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:8; minLength:8

#### 4.4.54 Type.ReferenzID

Typ: **Type.ReferenzID**

eindeutige Identifizierungsnummer einer Referenz auf eine Vorgangskomponente, wird im Rahmen der Zusammenstellung von elektronischen Anträgen verwendet

---

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext` (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'[0-9a-zA-Z \. _-]*'` entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:50; minLength:1`

#### 4.4.55 `Type.SchluesseelPruefer`

Typ: `Type.SchluesseelPruefer`

Schlüsselnummer des amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer / Prüflingenieur (aaSoP/PI)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.AlphaNum` (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'[0-9A-Z]+'` entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:20`

#### 4.4.56 `Type.SchluesseelUntersuchungsort`

Typ: `Type.SchluesseelUntersuchungsort`

Von der ÜI ggf. vergebener Schlüsselwert für den Untersuchungsort.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.AlphaNum` (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'[0-9A-Z]+'` entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): `maxLength:20`

#### 4.4.57 `Type.SicherheitscodeZB2`

Typ: `Type.SicherheitscodeZB2`

Sicherheitscode für die Zulassungsbescheinigung Teil II, Aufbau siehe Anhang D der XKfz-Spezifikation, ab [Anhang C, Definitionen Feldinhalte Referenzdatei](#)

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.AlphaNum` (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'[B][a-zA-Z0-9]{10}[0-9X]'` entsprechen.

#### 4.4.58 `Type.SonstigerAntragsteller`

Typ: `Type.SonstigerAntragsteller`

Angabe eines Antragstellers eines elektronischen Antrags, der kein direkter XKfz-Kommunikationspartner ist

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext255` (siehe [Abschnitt 4.4.23 auf Seite 205](#)).

#### 4.4.59 `Type.String.Alpha`

Typ: `Type.String.Alpha`

Zeichenkette, bestehend aus Groß- und Kleinbuchstaben

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.AlphaNum` (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'[A-Za-z]+'` entsprechen.

#### 4.4.60 Type.String.AlphaNum

Typ: `Type.String.AlphaNum`

Zeichenkette, bestehend aus Groß- und Kleinbuchstaben sowie Ziffern

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext` (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'[0-9A-Za-z]+'` entsprechen.

#### 4.4.61 Type.String.Nummer

Typ: `Type.String.Nummer`

Zeichenkette, bestehend aus Ziffern

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.AlphaNum` (siehe [Abschnitt 4.4.60 auf Seite 212](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'[0-9]+'` entsprechen.

#### 4.4.62 Type.String.UpperAlpha

Typ: `Type.String.UpperAlpha`

Zeichenkette, bestehend aus Großbuchstaben

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.String.Alpha` (siehe [Abschnitt 4.4.59 auf Seite 211](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'[A-Z]+'` entsprechen.

#### 4.4.63 Type.SuchErkennungsnummer

Typ: `Type.SuchErkennungsnummer`

Suchtext für den numerischen Anteil der Erkennungsnummer eines Kennzeichens, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen `'*' oder '?'`) enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext` (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'(\**[0-9*?]){1,6}\**'` entsprechen.

#### 4.4.64 Type.SuchErkennungszeichen

Typ: `Type.SuchErkennungszeichen`

Suchtext für den Buchstabenanteil der Erkennungsnummer eines Kennzeichens, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen `'*' oder '?'`) enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.Freitext` (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'(\**[0-9A-Z*?]){1,2}\**'` entsprechen.

#### 4.4.65 Type.SuchKennzeichen

Typ: **Type.SuchKennzeichen**

Suchtext für ein Kennzeichen, kann auch so genannte Wildcards (Zeichen '\*' oder '?') enthalten

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'\**[0-9A-ZÄÖÜ?]?(\**[0-9A-ZÄÖÜ ?]){0,2}(\**[0-9A-Z ?]){0,3}(\**[0-9 ?]){0,2}\**[0-9A-Z?]?\**'` entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): minLength:1

#### 4.4.66 Type.SuchLaenge

Typ: **Type.SuchLaenge**

Längenangabe im Rahmen der Suche eines Kennzeichens, gemeint ist immer die Anzahl aller Buchstaben und Ziffern des Erkennungszeichens eines Kennzeichens, d.h. die Anzahl der Buchstaben des Unterscheidungszeichens zählen dabei nicht mit

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:nonNegativeInteger**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:6

#### 4.4.67 Type.SuchUnterscheidungszeichen

Typ: **Type.SuchUnterscheidungszeichen**

Suchtext für das Unterscheidungszeichen eines Kennzeichens

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster `'(\**[0-9A-ZÄÖÜ*?]){1,3}\**'` entsprechen.

#### 4.4.68 Type.TextProduktangabe

Typ: **Type.TextProduktangabe**

Datentyp für die Angabe von Name, Version und Hersteller des eingesetzten Softwareproduktes, welches die XKfz-Nachricht erzeugt hat

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext50** (siehe [Abschnitt 4.4.21 auf Seite 204](#)).

#### 4.4.69 Type.Umverpackung

Typ: **Type.Umverpackung**

Umverpackung zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Verpackungsnummer** (siehe [Abschnitt 4.4.70 auf Seite 213](#)).

#### 4.4.70 Type.Verpackungsnummer

Typ: **Type.Verpackungsnummer**

Verpackungsnummer zu Verpackungen von Druckstücken

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster '[&#x21;-&#x3A;&#x3C;-&#x7E;]+'

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:30; minLength:1

#### 4.4.71 Type.Version

Typ: **Type.Version**

Versionsangabe des eingesetzten XKfz-Standards

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster 'd+(\.d+){1,3}' entsprechen.

#### 4.4.72 Type.Versionsnummer

Typ: **Type.Versionsnummer**

Datentyp zur Angabe einer Versionsnummer mit Major-Release, Minor-Release und Patchlevel

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster 'd+(\.d+){2}' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:15; minLength:1

#### 4.4.73 Type.VordrucknummerZulBeschTeil1

Typ: **Type.VordrucknummerZulBeschTeil1**

Vordrucknummer einer Zulassungsbescheinigung Teil I

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.String.Nummer** (siehe [Abschnitt 4.4.61 auf Seite 212](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:9; minLength:9

#### 4.4.74 Type.Wegstrecke

Typ: **Type.Wegstrecke**

Datentyp zur Übermittlung einer Wegstrecke (gerundet auf volle Kilometer/Meilen).

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs:nonNegativeInteger**.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxInclusive:9000000; minInclusive:0

#### 4.4.75 Type.XKfzID

Typ: **Type.XKfzID**

eindeutige Identifizierungsnummer im Rahmen von XKfz-Nachrichten, Basisdatentyp mit der Festlegung des Zeichenvorrats

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9a-zA-Z\.\_-]+'

#### 4.4.76 Type.Zeichen

Typ: **Type.Zeichen**

Zeichenkette bestehend aus Zahlen, Groß- und Kleinbuchstaben (mit Umlauten) und Leerzeichen

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Die Werte müssen dem Muster '[0-9A-Za-zÄÖÜäöü ]+' entsprechen.

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:64

#### 4.4.77 Zeitpunkt der Erstellung

Typ: **Type.ZeitpunktDerErstellung**

Zeitpunkt der Erstellung einer Nachricht etc.

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **xs.dateTime**.

### 4.5 Datenstrukturen (XKfz-Baukasten)

XML Schema-Definition: xkfz-baukasten.xsd	
Eigenschaft	Wert
Version	5.4
Namensraum	http://www.xoev.de/schemata/xkfz/5
Präfix	xkfz
SchemaLocation	http://www.xoev.de/schemata/xkfz/xkfz-baukasten.xsd
Inkludierte XSDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>xkfz-basisdatentypen.xsd</li> </ul>
Importierte XSDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elementdefinitionen.xsd (el : http://www.kba.de/elemente)</li> <li>StrukturelementeAuskunft.xsd (auskunft : http://www.kba.de/zfzr/auskunft)</li> <li>Typdefinitionen.xsd (typ : http://www.kba.de/typen)</li> <li>eVB_Schema_v2.4_KBA.xsd (evbkba : http://www.kba.de/eVB/mitteilung)</li> <li>eVB_XmlSchema_v4.16.xsd (evb : http://www.evb-online.com/xmlschema)</li> <li>xoev-code.xsd (xoev-code : http://xoev.de/schemata/code/1_0)</li> </ul>

#### 4.5.1 Code-Datentypen

XKfz verwendet im Rahmen von XÖV den Datentyp Code aus der im XRepository bereitgestellten XÖV-Bibliothek (siehe auch XÖV-Handbuch 2.0 ([www.xoev.de/de/handbuch](http://www.xoev.de/de/handbuch)), Abschnitt II.5.5 „Nutzung von Codelisten“). Der Datentyp kann auf 4 unterschiedliche Arten zur Ableitung von standardspezifischen Code-Datentypen genutzt werden:

- Code-Typ 1: Die URI und die Version der zu nutzenden Codelisten werden im Standard bestimmt. Darüberhinaus enthält das XML-Schema zum Standard direkt die Codes.
- Code-Typ 2: Die URI und die Version der zu nutzenden Codeliste werden im Standard selbst festgelegt, die Codes selbst sind aber nicht im Standard enthalten.
- Code-Typ 3: Die URI der zu nutzenden Codeliste wird durch den Standard festgelegt. Die Version der Codeliste wird bei der Datenübermittlung festgelegt.
- Code-Typ 4: Die URI sowie die Version der Codeliste werden bei der Datenübermittlung selbst festgelegt und nicht im XML-Schema des Standards.

Die weitere Darstellung der Code-Datentypen von XKfz erfolgt abweichend von den anderen Datentypen. Anstelle der Darstellung der enthaltenen Elemente und Attribute werden die Angaben zu URI, Version und Beschreibung der Codelisten fokussiert.

Name	# Einträge	Einträge	Code-Datentyp
Bundesland	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 222</a>
XKfz-Codeliste Anbieter von Siegeln und Zulassungsbescheinigungen Teil 1	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 219</a>
XKfz-Codeliste Art der Bremse	3	<a href="#">Seite 507</a>	<a href="#">Seite 219</a>
XKfz-Codeliste Art der Gebühr	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 219</a>
XKfz-Codeliste Art der Reservierung	2	<a href="#">Seite 508</a>	<a href="#">Seite 219</a>
XKfz-Codeliste Art der Umrüstung	2	<a href="#">Seite 509</a>	<a href="#">Seite 220</a>
XKfz-Codeliste Art der Unterlage	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 220</a>
XKfz-Codeliste Art der Untersuchung	2	<a href="#">Seite 510</a>	<a href="#">Seite 220</a>
XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle	3	<a href="#">Seite 511</a>	<a href="#">Seite 220</a>
XKfz-Codeliste Art der Zahlung	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 220</a>
XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme	2	<a href="#">Seite 512</a>	<a href="#">Seite 219</a>
XKfz-Codeliste Art des Dokuments	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 221</a>
XKfz-Codeliste Art des Geschäftsvorfalles	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 221</a>
XKfz-Codeliste Art des Gutachtens	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 221</a>
XKfz-Codeliste Art des Mandats	2	<a href="#">Seite 513</a>	<a href="#">Seite 221</a>
XKfz-Codeliste Art des Siegels	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 221</a>
XKfz-Codeliste Art des Zertifikates	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 222</a>
XKfz-Codeliste AuskunftsmEDIUM	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 222</a>
XKfz-Codeliste Bearbeitungsart	4	<a href="#">Seite 514</a>	<a href="#">Seite 222</a>
XKfz-Codeliste Code des Systems	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 227</a>
XKfz-Codeliste Datengruppen des Registersatzes	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 222</a>
XKfz-Codeliste Ergebnis der Untersuchung	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 223</a>
XKfz-Codeliste KBA-Arbeitsgang in Zulassungsmittelungen	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 223</a>
XKfz-Codeliste Kennzeichenformat	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 223</a>
XKfz-Codeliste Lieferdienst	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 223</a>

Name	# Einträge	Einträge	Code-Datentyp
XKfz-Codeliste Nachrichtentyp	66	<a href="#">Seite 515</a>	<a href="#">Seite 224</a>
XKfz-Codeliste Nummer der Feinstaubplakette	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 224</a>
XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung	4	<a href="#">Seite 518</a>	<a href="#">Seite 224</a>
XKfz-Codeliste Position der Bremse	3	<a href="#">Seite 519</a>	<a href="#">Seite 224</a>
XKfz-Codeliste Prozessschrittname	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 224</a>
XKfz-Codeliste Prüforganisation	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 225</a>
XKfz-Codeliste Quittungsart	3	<a href="#">Seite 520</a>	<a href="#">Seite 225</a>
XKfz-Codeliste Quittungscode	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 225</a>
XKfz-Codeliste Quittungsebene	5	<a href="#">Seite 521</a>	<a href="#">Seite 225</a>
XKfz-Codeliste Rechtsgrundlage der Halterauskunft	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 225</a>
XKfz-Codeliste Reservierungsmerkmal	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 226</a>
XKfz-Codeliste Rolle	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 226</a>
XKfz-Codeliste Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution oder ZDK	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 226</a>
XKfz-Codeliste Status des Gutachtens	4	<a href="#">Seite 522</a>	<a href="#">Seite 227</a>
XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts	4	<a href="#">Seite 523</a>	<a href="#">Seite 227</a>
XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags	8	<a href="#">Seite 524</a>	<a href="#">Seite 226</a>
XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft	4	<a href="#">Seite 525</a>	<a href="#">Seite 226</a>
XKfz-Codeliste Steuerzahlweise	4	<a href="#">Seite 526</a>	<a href="#">Seite 227</a>
XKfz-Codeliste Sucheinschränkung Kennzeichen	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 227</a>
XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung	4	<a href="#">Seite 527</a>	<a href="#">Seite 228</a>
XKfz-Codeliste Typ der Referenz eines elektronischen Antrags	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 228</a>
XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei	7	<a href="#">Seite 528</a>	<a href="#">Seite 228</a>
XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung	2	<a href="#">Seite 529</a>	<a href="#">Seite 228</a>
XKfz-Codeliste Typ des Dokuments	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 229</a>
XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments	11	<a href="#">Seite 530</a>	<a href="#">Seite 229</a>
XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens	4	<a href="#">Seite 531</a>	<a href="#">Seite 229</a>
XKfz-Codeliste Typ des Kontakts	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 229</a>
XKfz-Codeliste Versandart	2	<a href="#">Seite 532</a>	<a href="#">Seite 229</a>
XKfz-Codeliste Währung	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 230</a>

Name	# Einträge	Einträge	Code-Datentyp
XKfz-Codeliste XKfz Kommunikationspartner	nicht verfügbar	siehe Dokumentation	<a href="#">Seite 223</a>

#### 4.5.1.1 Übersicht über die Code-Datentypen

##### 4.5.1.1.1 Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1

Code	Code.AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Anbieter von Siegeln und Zulassungsbescheinigungen Teil 1. Die Codeliste enthält alle Anbieter von Siegeln, Plaketten, Zulassungsbescheinigungen Teil I und Aufklebern, die Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes bereitstellen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:xfz:codeliste:herstellerdruckstuecke
Codelisten-Version	unbestimmt

##### 4.5.1.1.2 Code.ArtDerBremse

Code	Code.ArtDerBremse
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art der Bremse. Die Codeliste enthält alle Arten von Bremsen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 507</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderbremse
Codelisten-Version	1.0

##### 4.5.1.1.3 Code.ArtDerGebuehr

Code	Code.ArtDerGebuehr
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art der Gebühr. Die Codeliste enthält alle Gebührenarten, die im Rahmen der Gebührenaufstellungen etc. in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdergebuehr
Codelisten-Version	unbestimmt

##### 4.5.1.1.4 Code.ArtDerMonetaerenEinnahme

Code	Code.ArtDerMonetaerenEinnahme
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme. Die Codeliste enthält alle Arten von monetären Einnahmen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 512</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdermonetaereneinnahme
Codelisten-Version	1.0

##### 4.5.1.1.5 Code.ArtDerReservierung

Code	Code.ArtDerReservierung
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art der Reservierung. Die Codeliste differenziert unterschiedliche Arten der Reservierung von Kennzeichen (z. B. soll das bisherige Kennzeichen oder ein Wunschkennzeichen reserviert werden).
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 508</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderreservierung

Code	Code.ArtDerReservierung
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.6 Code.ArtDerUmruestung

Code	Code.ArtDerUmruestung
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art der Umrüstung. Die Codelisteangaben, ob es sich bei einer Umrüstung um eine Hoch- oder Rückrüstung handelt.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 509</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderumruestung
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.7 Code.ArtDerUnterlage

Code	Code.ArtDerUnterlage
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art der Unterlage. Die Codeliste enthält alle Arten von Unterlagen, Dokumenten etc., die im Rahmen der Übermittlung von Lieferinformationen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderunterlage
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.8 Code.ArtDerUntersuchung

Code	Code.ArtDerUntersuchung
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art der Untersuchung. Die Codeliste differenziert unterschiedliche Arten von technischen Fahrzeuguntersuchungen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 510</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchung
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.9 Code.ArtDerUntersuchungsstelle

Code	Code.ArtDerUntersuchungsstelle
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle. Die Codeliste enthält alle Arten von Untersuchungsstellen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 511</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchungsstelle
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.10 Code.ArtDerZahlung

Code	Code.ArtDerZahlung
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art der Zahlung. Die Codeliste enthält alle Zahlungsarten, die im Rahmen der Übermittlung von Zahlungsinformationen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderzahlung

Code	Code.ArtDerZahlung
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.11 Code.ArtDesDokuments

Code	Code.ArtDesDokuments
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art des Dokuments. Die Codeliste enthält alle Arten von elektronischen Dokumenten, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesdokuments
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.12 Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls

Code	Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art des Geschäftsvorfalles. Die Codeliste enthält alle Arten von Geschäftsvorfällen, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesgeschaefstsvorfalls
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.13 Code.ArtDesGutachtens

Code	Code.ArtDesGutachtens
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art des Gutachtens. Die Codeliste enthält alle Arten von Gutachten von Prüforganisationen, die im Rahmen der Übermittlung von Gutachten in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesgutachtens
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.14 Code.ArtDesMandats

Code	Code.ArtDesMandats
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art des Mandats. Die Codeliste enthält alle Arten von SEPA-Mandaten.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 513</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesmandats
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.15 Code.ArtDesSiegel

Code	Code.ArtDesSiegel
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art des Siegels. Die Codeliste enthält alle Arten von Siegeln und Plaketten, die in Referenzdateien für Druckstücknummern und Sicherheitscodes Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung

Code	Code.ArtDesSiegels
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdessiegels
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.16 Code.ArtDesZertifikates

Code	Code.ArtDesZertifikates
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Art des Zertifikates. Die Codeliste enthält alle Zertifikatsarten, die im Rahmen der Konfiguration von auf XKfz basierenden Lösungen (z. B. i-Kfz-Portale) zwischen zwei Kommunikationspartnern ausgetauscht werden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdeszertifikates
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.17 Code.Auskunftsmedium

Code	Code.Auskunftsmedium
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Auskunftsmedium. Die Codeliste enthält alle die Medien, die im Rahmen der Halterauskunft für die Übermittlung der Auskunft benutzt werden dürfen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:auskunftsmedium
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.18 Code.Bearbeitungsart

Code	Code.Bearbeitungsart
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Bearbeitungsart. Die Codeliste enthält alle Arten, wie ein (internetbasierter) Zulassungsantrag bearbeitet wurde oder wird.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 514</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:bearbeitungsart
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.19 Code.Bundesland

Code	Code.Bundesland
Beschreibung	Codeliste Bundesland: Die Codeliste enthält alle deutschen Bundesländer.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:de:bund:destatis:bevoelkerungsstatistik:schluessel:bundesland
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.20 Code.DatengruppenRegistersatz

Code	Code.DatengruppenRegistersatz
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Datengruppen des Registersatzes. Die Codeliste enthält alle die Liste der Datengruppen des Registersatzes im Fahrzeugregister, die im Rahmen eines Geschäftsvorfalles geändert werden können.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung

Code	Code.DatengruppenRegistersatz
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:datengruppenregistersatz
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.21 Code.ErgebnisDerUntersuchung

Code	Code.ErgebnisDerUntersuchung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Untersuchungsergebnisse. Die Codeliste enthält alle möglichen Ergebnisse einer technischen Fahrzeuguntersuchung.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:ergebnisderuntersuchung
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.22 Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung

Code	Code.KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung
Beschreibung	XKfz-Codeliste KBA-Arbeitsgang in Zulassungsmitteilungen. Die Codeliste enthält alle die Liste der Liste der gültigen Geschäftsvorfälle (Arbeitsgänge) des Kraftfahrt-Bundesamtes, die im Rahmen der Zulassungsmitteilungen ausgeführt werden können.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:kba-arbeitsgang
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.23 Code.Kennzeichenformat

Code	Code.Kennzeichenformat
Beschreibung	XKfz-Codeliste Kennzeichenformat. Die Codeliste enthält alle Kennzeichenformate, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:kennzeichenformat
Codelisten-Version	unbestimmt

## 4.5.1.1.24 Code.Kommunikationspartner

Code	Code.Kommunikationspartner
Beschreibung	XKfz-Codeliste Kommunikationspartner. Die Codeliste enthält alle registrierten und damit zugelassenen Kommunikationspartner im Rahmen des XKfz-Standards.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:xkfzkommunikationspartner
Codelisten-Version	unbestimmt

## 4.5.1.1.25 Code.Lieferdienst

Code	Code.Lieferdienst
Beschreibung	XKfz-Codeliste Lieferdienst. Die Codeliste enthält alle Lieferdienste, die im Rahmen der Übermittlung von elektronischen Anträgen in XKfz Verwendung finden.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung

Code	Code.Lieferdienst
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:liefersdienst
Codelisten-Version	unbestimmt

## 4.5.1.1.26 Code.Nachrichtentyp

Code	Code.Nachrichtentyp
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Nachrichtentyp. Die Codeliste enthält alle Nachrichtentypen des XKfz-Standards.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 515</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nachrichtentyp
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.27 Code.NummerDerFeinstaubplakette

Code	Code.NummerDerFeinstaubplakette
Beschreibung	XXKfz-Codeliste NummerDerFeinstaubplakette. Die Codeliste enthält alle Arten (Farben) von Feinstaubplaketten.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nummerderfeinstaubplakette
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.28 Code.NutzungBankverbindung

Code	Code.NutzungBankverbindung
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung. Die Codeliste enthält die Angaben über die Nutzung einer angegebenen Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.).
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 518</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nutzungbankverbindung
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.29 Code.PositionDerBremse

Code	Code.PositionDerBremse
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Position der Bremse. Die Codeliste enthält alle Positionen von Bremsen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 519</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:positionderbremse
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.30 Code.ProzessschrittName

Code	Code.ProzessschrittName
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Name der Prozessschritte. Die Codeliste enthält die Namen von Prozessschritten, die im Rahmen der Geschäftsprozesse zur Bearbeitung elektronischer Anträge definiert sind.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung

Code	Code.ProzessschrittName
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:prozessschrittname
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.31 Code.Prueforganisation

Code	Code.Prueforganisation
Beschreibung	XKfz-Codeliste Prüforganisationen. Die Codeliste enthält die XKfz-Codeliste Prüforganisationen, bei denen Gutachten abgerufen werden können oder deren Gutachten elektronischen Anträgen beiliegen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:prueforganisation
Codelisten-Version	unbestimmt

## 4.5.1.1.32 Code.Quittungsart

Code	Code.Quittungsart
Beschreibung	XKfz-Codeliste Quittungsart. Die Codeliste enthält die Art der XKfz-Quittungen (z.B. Fehler, Hinweis etc.).
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 520</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsart
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.33 Code.Quittungscode

Code	Code.Quittungscode
Beschreibung	XKfz-Codeliste Quittungscode. Die Codeliste enthält die Codes und Texte im Rahmen der XKfz-Quittung.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungscode
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.34 Code.Quittungsebene

Code	Code.Quittungsebene
Beschreibung	XKfz-Codeliste Quittungsebene. Die Codeliste enthält die Ebene der Quittierung im Rahmen der XKfz-Quittung.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 521</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsebene
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.35 Code.RechtsgrundlageHalteauskunft

Code	Code.RechtsgrundlageHalteauskunft
Beschreibung	XKfz-Codeliste Rechtsgrundlage der Halteauskunft. Die Codeliste enthält die Rechtsgrundlagen auf deren Basis eine Halteauskunft im Kfz-Zulassungswesen möglich ist.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung

Code	Code.RechtsgrundlageHalteauskunft
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:rechtsgrundlagehalteauskunft
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.36 Code.Reservierungsmerkmal

Code	Code.Reservierungsmerkmal
Beschreibung	XKfz-Codeliste Reservierungsmerkmal. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für Reservierungsmerkmale zur Angabe der Variante einer Kennzeichenreservierung.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:reservierungsmerkmal
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.37 Code.Rolle

Code	Code.Rolle
Beschreibung	XKfz-Codeliste Rolle. Die Codeliste enthält alle Rollen, die natürliche bzw. juristische Personen und Vereinigungen im Rahmen der Übermittlung und Bearbeitung von elektronischen Anträgen in XKfz bekleiden können.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:rolle
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.38 Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK

Code	Code.SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK
Beschreibung	XKfz-Codeliste Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution. Die Codeliste enthält alle deutschen Überwachungsinstitutionen inkl. der Schlüsselnummer.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:schluesselnummerderueberwachungsinstitutionoderzdk
Codelisten-Version	unbestimmt

## 4.5.1.1.39 Code.StatusElektronischerAntrag

Code	Code.StatusElektronischerAntrag
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines elektronischen Antrags.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 524</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statuselektronischerantrag
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.40 Code.StatusElektronischerAntragAuskunft

Code	Code.StatusElektronischerAntragAuskunft
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines elektronischen Antrags für die Auskunft.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 525</a>

Code	Code.StatusElektronischerAntragAuskunft
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statuselektronischerantragsauskunft
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.41 Code.StatusGutachten

Code	Code.StatusGutachten
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status des Gutachtens. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines Gutachtens im Rahmen der kfz-zulassungsbezogenen Geschäftsprozesse der Übermittlung und der Verwendung von Gutachten von Prüforganisationen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 522</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statusgutachten
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.42 Code.StatusProzessschritt

Code	Code.StatusProzessschritt
Beschreibung	XKfz-Codeliste Status der Prozessschritte. Die Codeliste enthält die möglichen Statuswerte eines Prozessschrittes im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 523</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:statusprozessschritt
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.43 Code.Steuerzahlweise

Code	Code.Steuerzahlweise
Beschreibung	XKfz-Codeliste Steuerzahlweise. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die zu erfassende Steuerzahlweise im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 526</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:xkfz:codeliste:steuerzahlweise
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.44 Code.SucheinschraenkungKennzeichen

Code	Code.SucheinschraenkungKennzeichen
Beschreibung	XKfz-Codeliste Sucheinschränkung Kennzeichen. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die Einschränkung bei der Kennzeichensuche (z.B. Schnapszahlen).
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:sucheinschraenkungkennzeichen
Codelisten-Version	unbestimmt

## 4.5.1.1.45 Code.Systemcode

Code	Code.Systemcode
Beschreibung	XKfz-Codeliste Systemcode. Die Codeliste enthält alle Systeme zu Untersuchungspunkten.

Code	Code.Systemcode
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:systemcode
Codelisten-Version	unbestimmt

## 4.5.1.1.46 Code.TypDerGebuehrenaufstellung

Code	Code.TypDerGebuehrenaufstellung
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Gebührenaufstellung im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 527</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdergebuehrenaufstellung
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.47 Code.TypDerReferenz

Code	Code.TypDerReferenz
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Typ der Referenz eines elektronischen Antrags. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenz, wie sie bei der Referenzierung von elektronischen Anträgen in den einzelnen IT-Systemen der am Geschäftsprozess beteiligten Organisationen im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen vorkommt.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderreferenz
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.48 Code.TypDerReferenzdatei

Code	Code.TypDerReferenzdatei
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 528</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderreferenzdatei
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.49 Code.TypDerUntersuchung

Code	Code.TypDerUntersuchung
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Typ der Untersuchung. Die Codeliste differenziert Typen von Untersuchungen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 529</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderuntersuchung
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.50 Code.TypDesDokuments

Code	Code.TypDesDokuments
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Typ des Dokuments. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer elektronischen Dokuments im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdesdokuments
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.51 Code.TypDesIdentifikationsdokuments

Code	Code.TypDesIdentifikationsdokuments
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Identifikationsdokumentes im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 530</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdesidentifikationsdokuments
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.52 Code.TypDesKennzeichens

Code	Code.TypDesKennzeichens
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kennzeichens im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 531</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdeskennzeichens
Codelisten-Version	1.0

## 4.5.1.1.53 Code.TypDesKontakts

Code	Code.TypDesKontakts
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Typ des Kontakts. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kontakts (z.B. Telefonnummer, Mailadresse etc.) im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdeskontakts
Codelisten-Version	

## 4.5.1.1.54 Code.Versandart

Code	Code.Versandart
Beschreibung	XXKfz-Codeliste Versandart. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die Art des Nachrichtenversands von XKfz-Nachrichten.

Code	Code.Versandart
Codelisten-Nutzung	Typ: 1, Inhalte der Codeliste siehe <a href="#">Seite 532</a>
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:versandart
Codelisten-Version	1.0

4.5.1.1.55 Code.Waehrung

Code	Code.Waehrung
Beschreibung	XKfz-Codeliste Währung. Die Codeliste enthält die möglichen Werte für Währungen im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.
Codelisten-Nutzung	Typ: 3, siehe Beschreibung
Codelisten-URI	urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:waehrung
Codelisten-Version	unbestimmt

4.5.2 bankverbindungDaten

Globales Element: **bankverbindungDaten**

Daten der Bankverbindung. Diese Struktur wird verwendet, um Bankverbindungsdaten im Klartext oder verschlüsselt zu übermitteln.

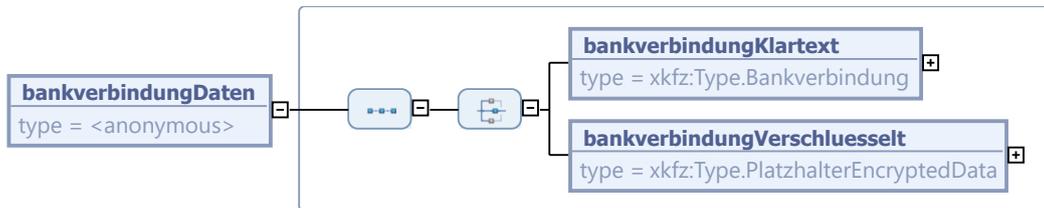


Abbildung 4.3. bankverbindungDaten

Kindelement von bankverbindungDaten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>choice</b>		<b>1</b>		
Eine Bankverbindung kann entweder im Klartext oder verschlüsselt übertragen werden. Hinweis: Zur Gewährleistung des Datenschutzes sind die Daten für die Kommunikation mit externen Systemen zwingend zu verschlüsseln.				
<b>bankverbindungKlartext</b>	Type.Bankverbindung	<b>1</b>	<a href="#">4.5.15</a>	<a href="#">246</a>
Bankverbindung als Klartext.				
<b>bankverbindungVerschluesselt</b>	Type.PlatzhalterEncryptedData	<b>1</b>	<a href="#">4.5.99</a>	<a href="#">321</a>
verschluesselte Bankverbindung				

4.5.3 Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde

Typ: **Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde**

Antragsdaten zur internetbasierten Außerbetriebsetzung über eine Großkundenschnittstelle



Abbildung 4.4. Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde

Kindelemente von <code>Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kopfElektronischerAntrag</b>	<code>Type.KopfdatenElektronischerAntrag</code>	1	4.5.30	259
Kopfdaten des elektronischen Antrags. Diese Informationen dienen der Verarbeitung des Antrags bei den Prozessbeteiligten. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden.				
<b>AnzahlDerKennzeichen</b> (ref)		1	505	505
Anzahl der Kennzeichenschilder				
<b>Kennzeichen</b> (ref)		1	505	505
Kennzeichen des Fahrzeugs				
<b>SicherheitscodeZB1</b> (ref)		1	505	505
Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>MerkmalReservierungKennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Angabe, ob das Kennzeichen für das Fahrzeug reserviert werden soll (ggf. fallen weitere Gebühren an).				
<b>MerkmalVerwertungsnachweis</b> (ref)		1	505	505
Angabe zur Verwertung des Fahrzeugs. true= Fahrzeug wurde verwertet.				
<b>DatumVerwertungsnachweis</b> (ref)		0..1	505	505
Falls in Deutschland verwertet: Datum der Ausstellung des Verwertungsnachweises				
<b>BetriebsnummerDemontagebetrieb</b> (ref)		0..1	505	505
Falls in Deutschland verwertet: Nummer des Demontagebetriebs				
<b>merkmalSammelrechnung</b>	<code>xs:boolean</code>	1		
Angabe, ob anfallende Gebühren per Sammelrechnung gezahlt werden.				
<b>merkmalAntragstellerHalter</b>	<code>xs:boolean</code>	1		
Angabe, ob die antragstellende (juristische) Person Halter/in des Fahrzeugs ist. true= Antragsteller ist Halter; false= Antragsteller wurde durch Halter beauftragt				
<b>DeMailAdresse</b> (ref)		0..1	505	505
De-Mail-Adresse des Halters				
<b>EMailAdresse</b> (ref)		0..1	505	505
E-Mail-Adresse der beauftragten Person				
<b>choice.SicherheitscodesKennzeichen</b>		1		
Struktur zur Unterscheidung von 'normalen' und Wechselkennzeichen bei der Angabe der Sicherheitscodes.				
<b>sicherheitscodesKennzeichen</b>	<code>Type.SicherheitscodesKennzeichen</code>	1	4.5.51	274
Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen				
<b>sicherheitscodesWechselkennzeichen</b>	<code>Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen</code>	1	4.5.52	274
Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen				

#### 4.5.4 Type.AntragsdatenAenderung

Typ: `Type.AntragsdatenAenderung`

Antragsdaten zur internetbasierten Umschreibung eines Fahrzeugs auf einen anderen Halter und/oder Änderung des Zulassungsbezirks, oder zur Wiederzulassung nach vorheriger einer Außerbetriebsetzung über die zentrale Großkundenschnittstelle des KBA.

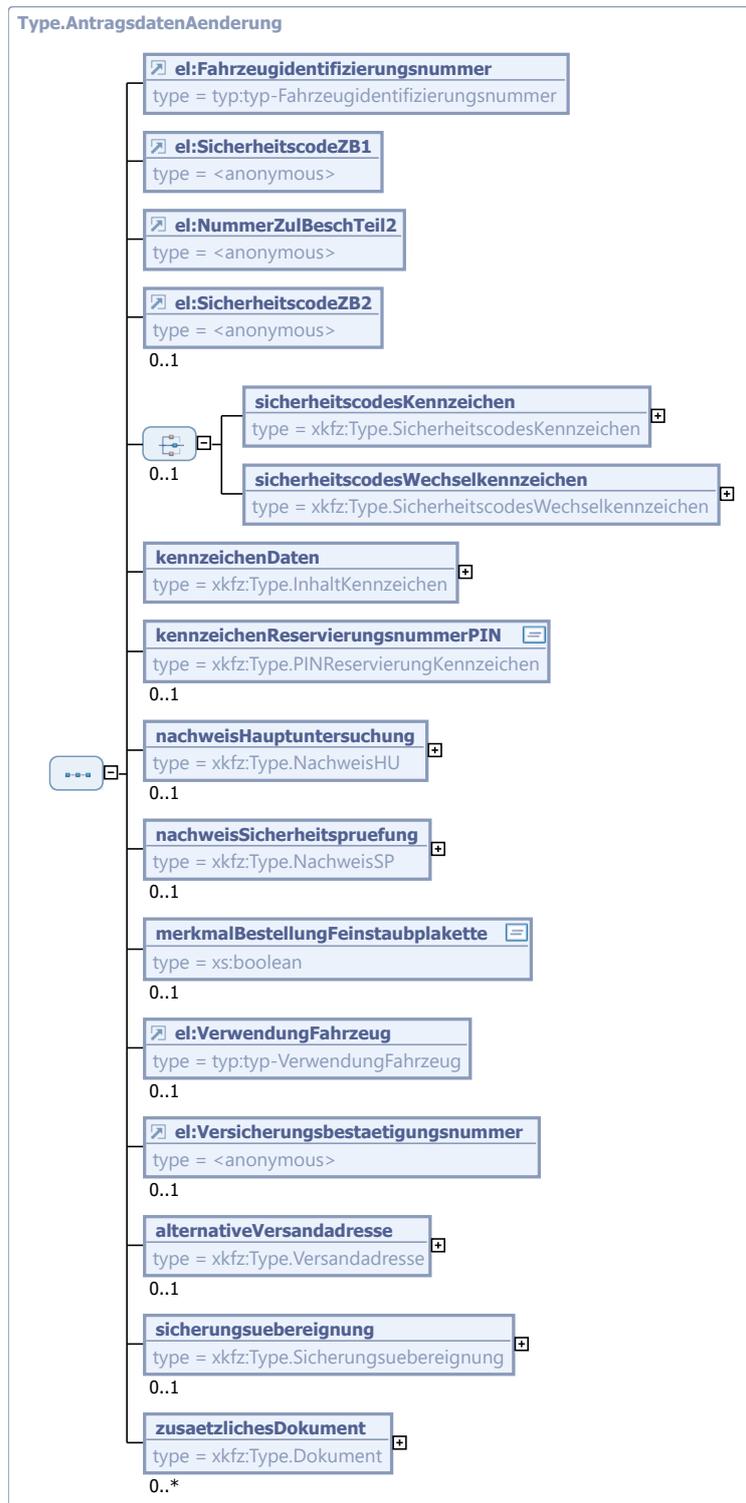


Abbildung 4.5. Type.AntragsdatenAenderung

Kindelemente von Type.AntragsdatenAenderung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Fahrzeugidentifizierungsnummer</b> (ref)		1	505	505
Fahrzeug-Idenfizierungsnummer (FIN) des Fahrzeugs (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII, Element fahrzeugdaten)				
<b>SicherheitscodeZB1</b> (ref)		1	505	505
Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil I (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI, Element sicherheitscode)				
<b>NummerZulBeschTeil2</b> (ref)		1	505	505
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII)				
<b>SicherheitscodeZB2</b> (ref)		0..1	505	505
Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil II (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII, Element sicherheitscode)				
<b>choice.</b> <b>SicherheitscodesKennzeichen</b>		0..1		
Struktur zur unterscheidung von 'normalen' und Wechselkennzeichen bei der Angabe der Sicherheitscodes (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteKennzeichen, Element kennzeichenSiegel)				
<b>sicherheitscodesKennzeichen</b>	Type.SicherheitscodesKennzeichen	1	4.5.51	274
Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen				
<b>sicherheitscodesWechselkennzeichen</b>	Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen	1	4.5.52	274
Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen				
<b>kennzeichenDaten</b>	Type.InhaltKennzeichen	1	4.5.27	256
Angaben zum Kennzeichen des Fahrzeugs. (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteKennzeichen, Element kennzeichenInhalt; alternativ Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung, Element zuteilungWunschKennzeichen)				
<b>kennzeichenReservierungsnummerPIN</b>	Type.PINReservierungKennzeichen	0..1	4.4.51	210
Optionale Reservierungsnummer (PIN) als Verfügungsnachweis über das reservierte Kennzeichen (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung, Element zuteilungReservierung)				
<b>nachweisHauptuntersuchung</b>	Type.NachweisSHU	0..1	4.5.35	262
Angaben zum Nachweis einer gültigen Hauptuntersuchung. Die Angabe ist mit Ausnahme eines Antrags auf Adressänderung des Halters oder Umkennzeichnung des Fahrzeugs, jeweils ohne Ändeung des Halters und/oder des Zulassungsbezirks (Umschreibung) verpflichtend. (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung)				
<b>nachweisSicherheitspruefung</b>	Type.NachweisSP	0..1	4.5.36	263
Angaben zum Nachweis einer gültigen Sicherheitsprüfung. Die Angabe ist bei sicherheitsprüfungspflichtigen Fahrzeugen mit Ausnahme eines Antrags auf Adressänderung des Halters oder Umkennzeichnung des Fahrzeugs, jeweils ohne Ändeung des Halters und/oder des Zulassungsbezirks (Umschreibung) verpflichtend. (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung)				
<b>merkmalBestellungFeinstaubplakette</b>	xs:boolean	0..1		

Kindelemente von Type.AntragsdatenAenderung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Angabe, ob eine Feinstaubplakette gewünscht wird. true=Bestellung einer Feinstaubplakette. (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette, Element merkmalsBestellung)				
<b>VerwendungFahrzeug</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Angabe zur Verwendung des Fahrzeugs als Taxi, Mietwagen, zur Verwendung im freigestellten Schülerverkehr, als Bus im Linienverkehr, oder zur sonstigen Verwendung, soweit sie nach § 13 Absatz 2 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (Personenbeförderung) oder anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften der Zulassungsbehörde anzuzeigen oder in die Zulassungsbescheinigung Teil 1 einzutragen ist. Folgende Codes sind zulässig: B = Kfz. für behinderte Menschen, Schüler, Kindergartenträger C = Kfz. (Linienbus) für behinderte Menschen, Schüler, Kindergartenträger D = Kfz. (Mietfahrzeug mit Fahrer) für behinderte Menschen, Schüler, Kindergartenträger E = Selbstfahrermietfahrzeug (Verwendung als Krankenwagen) F = Selbstfahrermietfahrzeug (Verwendung als Mietfahrzeug mit Fahrer) G = Selbstfahrermietfahrzeug (Verwendung als Taxi) K = Krankenwagen L = Linienbus M = Mietfahrzeug (mit Fahrer) S = Selbstfahrermietfahrzeug T = Taxi X = sonstige Verwendung (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung)				
<b>Versicherungsbestaetigungsnummer</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Nummer der elektronischen Versicherungsbetätigung (eVB-Nummer) (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung)				
<b>alternativeVersandadresse</b>	<b>Type.Versandadresse</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.61</a>	<a href="#">280</a>
Angaben zu einer alternativen Adresse für den Versand der Zulassungsdokumente, falls diese nicht an die Anschrift des Halters gesendet werden sollen (Techn. Hinweis: Vgl. diesbezüglich zusätzlich im Antrag enthaltene Vorgangskomponente Identifikation, Type.VorgangskomponenteDokument, Element person)				
<b>sicherungsuebereignung</b>	<b>Type.Sicherungsuebereignung</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.54</a>	<a href="#">275</a>
Angaben zur Verfügungsberechtigung über die Zulassungsbescheinigung Teil II im Fall einer Sicherungsübereignung (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung bzgl. der Elemente DatumVerfuegungsberechtigungVon und DatumVerfuegungsberechtigungBis, sowie Type.VorgangskomponenteIdentifikation bzgl. der Personendaten des Verfügungsberechtigten zur Angabe im Element PundA)				
<b>zusaetzlichesDokument</b>	<b>Type.Dokument</b>	<b>0..n</b>	<a href="#">4.5.19</a>	<a href="#">248</a>
Elektronisches Dokument zur Ergänzung der fachlichen Antragsdaten. Das Element dient der Übermittlung von zusätzlichen Unterlagen, die für die Bearbeitung des Zulassungsantrags durch die Zulassungsbehörde relevant sind, wie z. B. Handels- oder Vereinsregisterauszug, Gewerbeanmeldung o. ä. bei Zulassung des Fahrzeugs auf juristische Personen oder Vereine.				

Kindelemente von Type.AntragsdatenAenderung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
(Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteDokument)				

#### 4.5.5 Type.AntragsdatenAusserbetriebsetzung

Typ: **Type.AntragsdatenAusserbetriebsetzung**

Antragsdaten zur internetbasierten Außerbetriebsetzung eines Fahrzeugs über die zentrale Großkundenschnittstelle des KBA.

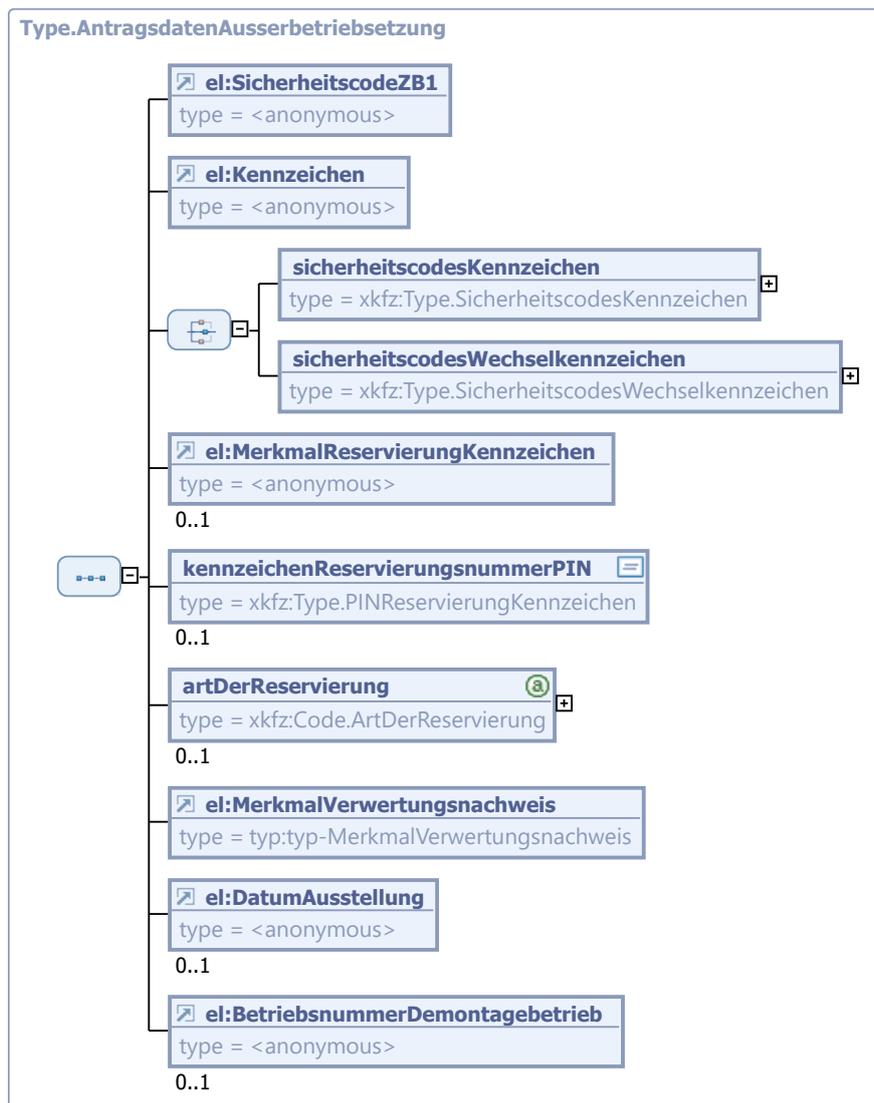


Abbildung 4.6. Type.AntragsdatenAusserbetriebsetzung

Kindelemente von Type.AntragsdatenAusserbetriebsetzung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>SicherheitscodeZB1</b> (ref)		1	505	505
Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil I				

Kindelemente von Type.AntragsdatenAusserbetriebsetzung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
(Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeill, Element sicherheitscode)				
<b>Kennzeichen</b> (ref)		1	505	505
Kennzeichen des außer Betrieb zu setzenden Fahrzeugs (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteKennzeichen, Element kennzeichenInhalt)				
<b>choice. SicherheitscodesKennzeichen</b>		1		
Struktur zur Unterscheidung von 'normalen' und Wechselkennzeichen bei der Angabe der Sicherheitscodes (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteKennzeichen, Element kennzeichenSiegel)				
<b>sicherheitscodesKennzeichen</b>	Type.SicherheitscodesKennzeichen	1	4.5.51	274
Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen				
<b>sicherheitscodesWechselkennzeichen</b>	Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen	1	4.5.52	274
Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen				
<b>MerkmalReservierungKennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Angabe, ob das bisherige Kennzeichen für das Fahrzeug reserviert werden soll (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung)				
<b>kennzeichenReservierungsnummerPIN</b>	Type.PINReservierungKennzeichen	0..1	4.4.51	210
optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu sperrende Kennzeichen (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung)				
<b>artDerReservierung</b>	Code.ArtDerReservierung	0..1	4.5.1.1.5	219
Art der Kennzeichenreservierung (BK=bisheriges Kennzeichen, WK=Wunsch Kennzeichen) (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung)				
<b>MerkmalVerwertungsnachweis</b> (ref)		1	505	505
Angabe zur Verwertung des Fahrzeugs Folgende Codes sind zulässig: 0 (Verwertungsnachweis lag vor) 1 (Das Fahrzeug wurde nicht als Abfall entsorgt) 2 (Das Fahrzeug wurde zur Verwertung ins Ausland verbracht) (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis)				
<b>DatumAusstellung</b> (ref)		0..1	505	505
Falls in Deutschland verwertet: Datum der Ausstellung des Verwertungsnachweises (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis)				
<b>BetriebsnummerDemontagebetrieb</b> (ref)		0..1	505	505
Falls in Deutschland verwertet: Nummer des Demontagebetriebs (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis)				

#### 4.5.6 Type.AntragsdatenZulassung

Typ: Type.AntragsdatenZulassung

Antragsdaten zur internetbasierten Zulassung, d. h. der erstmaligen Zulassung eines Neu- oder Gebrauchtfahrzeugs über die zentrale Großkundenschnittstelle des KBA.

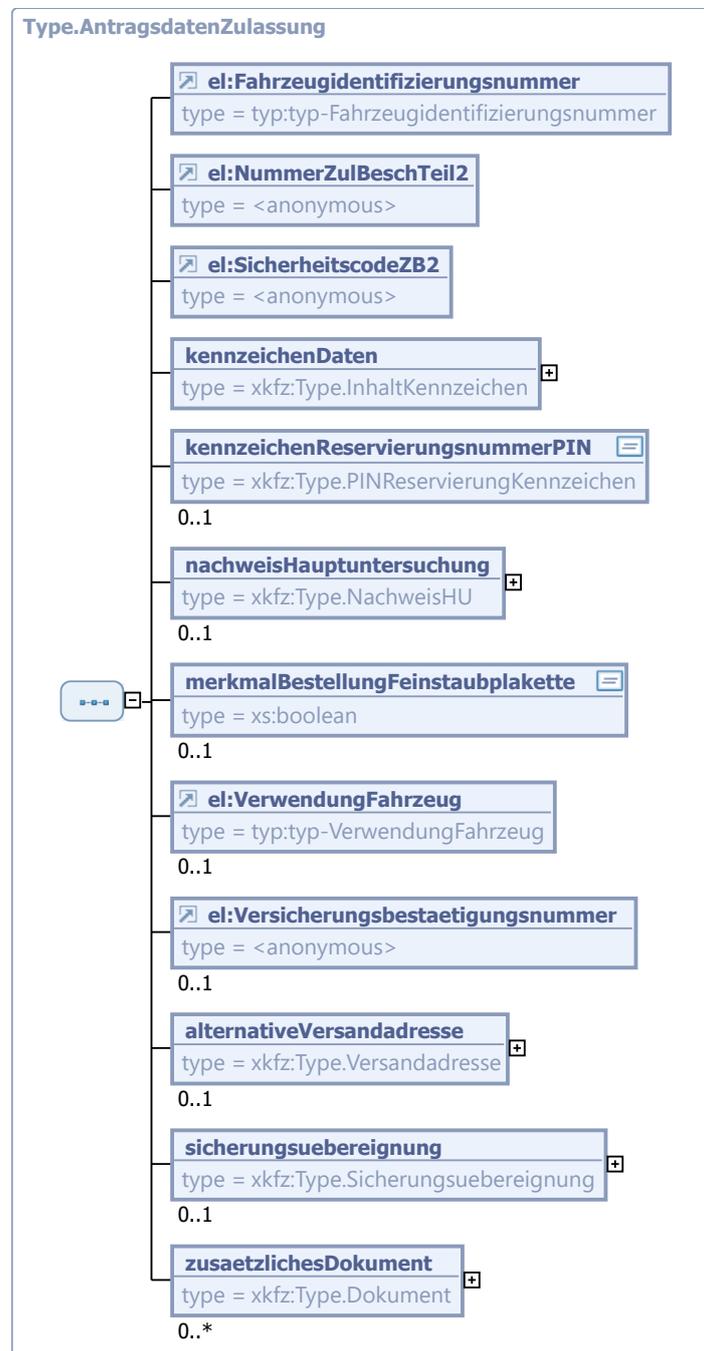


Abbildung 4.7. Type.AntragsdatenZulassung

Kindelemente von Type.AntragsdatenZulassung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		1	505	505

Kindelemente von Type.AntragsdatenZulassung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII, Element fahrzeugdaten)				
<b>NummerZulBeschTeil2</b> (ref)		1	505	505
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII)				
<b>SicherheitscodeZB2</b> (ref)		1	505	505
Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil II (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII, Element sicherheitscode)				
<b>kennzeichenDaten</b>	Type.InhaltKennzeichen	1	4.5.27	256
Angaben zum Kennzeichen des Fahrzeugs. (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteKennzeichen, Element kennzeichenInhalt; alternativ Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung, Element zuteilungWunschKennzeichen)				
<b>kennzeichenReservierungsnummerPIN</b>	Type.PINReservierungKennzeichen	0..1	4.4.51	210
Optionale Reservierungsnummer (PIN) als Verfügungsnachweis über das reservierte Kennzeichen (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung, Element zuteilungReservierung)				
<b>nachweisHauptuntersuchung</b>	Type.NachweisHU	0..1	4.5.35	262
Angaben zum Nachweis einer gültigen Hauptuntersuchung. Die Angabe ist bei Antrag auf erstmalige Zulassung eines gebrauchten, z. B. importierten Fahrzeugs verpflichtend. (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung)				
<b>merkmalBestellungFeinstaubplakette</b>	xs:boolean	0..1		
Angabe, ob eine Feinstaubplakette gewünscht wird. true=Bestellung einer Feinstaubplakette. (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette, Element merkmalBestellung)				
<b>VerwendungFahrzeug</b> (ref)		0..1	505	505
Angabe zur Verwendung des Fahrzeugs als Taxi, Mietwagen, zur Verwendung im freigestellten Schülerverkehr, als Bus im Linienverkehr, oder zur sonstigen Verwendung, soweit sie nach § 13 Absatz 2 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (Personenbeförderung) oder anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften der Zulassungsbehörde anzuzeigen oder in die Zulassungsbescheinigung Teil 1 einzutragen ist. Folgende Codes sind zulässig: B = Kfz. für behinderte Menschen, Schüler, Kindergartenträger C = Kfz. (Linienbus) für behinderte Menschen, Schüler, Kindergartenträger D = Kfz. (Mietfahrzeug mit Fahrer) für behinderte Menschen, Schüler, Kindergartenträger E = Selbstfahrrmietfahrzeug (Verwendung als Krankenwagen) F = Selbstfahrrmietfahrzeug (Verwendung als Mietfahrzeug mit Fahrer) G = Selbstfahrrmietfahrzeug (Verwendung als Taxi) K = Krankenwagen L = Linienbus M = Mietfahrzeug (mit Fahrer) S = Selbstfahrrmietfahrzeug T = Taxi				

Kindelemente von Type.AntragsdatenZulassung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
X = sonstige Verwendung (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung)				
<b>Versicherungsbestaetigungsnummer</b> (ref)		0..1	505	505
Nummer der elektronischen Versicherungsbetätigung (eVB-Nummer) (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung)				
<b>alternativeVersandadresse</b>	Type.Versandadresse	0..1	4.5.61	280
Angaben zu einer alternativen Adresse für den Versand der Zulassungsdokumente, falls diese nicht an die Anschrift des Halters gesendet werden sollen (Techn. Hinweis: Vgl. diesbezüglich zusätzlich im Antrag enthaltene Vorgangskomponente Identifikation, Type.VorgangskomponenteDokument, Element person)				
<b>sicherungsuebereignung</b>	Type.Sicherungsuebereignung	0..1	4.5.54	275
Angaben zur Verfügungsberechtigung über die Zulassungsbescheinigung Teil II im Fall einer Sicherungsübereignung (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung bzgl. der Elemente DatumVerfuegungsberechtigungVon und DatumVerfuegungsberechtigungBis, sowie Type.VorgangskomponenteIdentifikation bzgl. der Personendaten des Verfügungsberechtigten zur Angabe im Element PundA)				
<b>zusaeztlichesDokument</b>	Type.Dokument	0..n	4.5.19	248
Elektronisches Dokument zur Ergänzung der fachlichen Antragsdaten. Das Element dient der Übermittlung von zusätzlichen Unterlagen, die für die Bearbeitung des Zulassungsantrags durch die Zulassungsbehörde relevant sind, wie z. B. Handels- oder Vereinsregisterauszug, Gewerbeanmeldung o. ä. bei Zulassung des Fahrzeugs auf juristische Personen oder Vereine. (Techn. Hinweis: Vgl. Type.VorgangskomponenteDokument)				

#### 4.5.7 Type.ArtDerGebuehr

Typ: **Type.ArtDerGebuehr**

Art der Gebühr. Neben den vorgegebenen Standardwerten können weitere nicht gelistete Positionen definiert werden.



Abbildung 4.8. Type.ArtDerGebuehr

Kindelemente von Type.ArtDerGebuehr				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>code</b>	Code.ArtDerGebuehr	1	4.5.1.1.3	219

Kindelemente von <code>Type.ArtDerGebuehr</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Art der Gebühr gem. XKfz-Codeliste				
<b>nichtGelisteterWert</b>	<code>Type.Freitext255</code>	1	4.4.23	205
allgemeiner Freitext, 2555 Zeichen				

#### 4.5.8 Type.ArtDerUnterlage

Typ: `Type.ArtDerUnterlage`

Typ der im Kfz-Zulassungsprozess benötigten Unterlage. Es sind sowohl standardisierte Werte als auch selbst definierte Werte möglich.

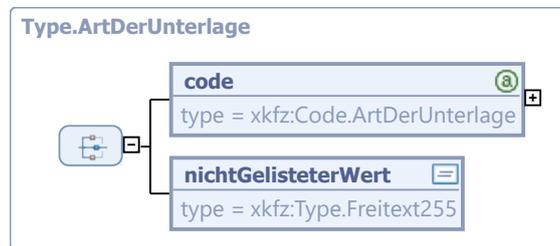


Abbildung 4.9. Type.ArtDerUnterlage

Kindelemente von <code>Type.ArtDerUnterlage</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>code</b>	<code>Code.ArtDerUnterlage</code>	1	4.5.1.1.7	220
standardisierter Wert für die Unterlage				
<b>nichtGelisteterWert</b>	<code>Type.Freitext255</code>	1	4.4.23	205
selbst definierter Wert für die Unterlage				

#### 4.5.9 Type.ArtDesDokuments

Typ: `Type.ArtDesDokuments`

Art des Dokuments. Neben den vorgegebenen Standardwerten können auch frei definierte Werte Verwendung finden, wenn der Geschäftsprozess das erfordert.

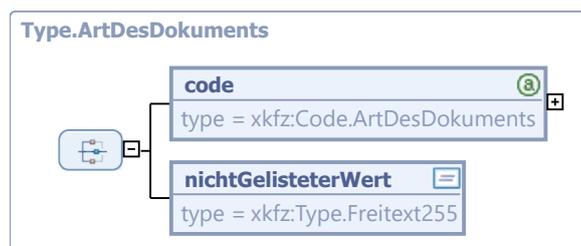


Abbildung 4.10. Type.ArtDesDokuments

Kindelemente von <code>Type.ArtDesDokuments</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>code</code>	<code>Code.ArtDesDokuments</code>	1	4.5.1.1. 11	221
Standardwert für die Art des Dokuments				
<code>nichtGelisteterWert</code>	<code>Type.Freitext255</code>	1	4.4.23	205
frei definierter Wert für die Art des Dokuments. Die Werte werden zwischen den bearbeitenden Parteien vereinbart.				

#### 4.5.10 `Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess`

Typ: `Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess`

Die Art des Geschäftsvorfalls eines elektronischen Antrags kann im Rahmen der Ausführung des Geschäftsprozesses von dem im Antragskopf angegebenen Wert abweichen oder muss präzisiert werden. In diesem Fall können die Abweichung und/oder der Zusatz angegeben.



Abbildung 4.11. `Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess`

Kindelemente von <code>Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>code</code>	<code>Code.ArtDesGeschaeftsvorfalls</code>	1	4.5.1.1. 12	221
Art des Geschäftsvorfalls				
<code>zusatz</code>	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	4.4.23	205
Zusatzinformationen zur Art des Geschäftsvorfalls				

#### 4.5.11 `Type.AusgabeZulBeschTeil2`

Typ: `Type.AusgabeZulBeschTeil2`

Informationen zur ausgabe der Zulassungsbescheinigung Teil II

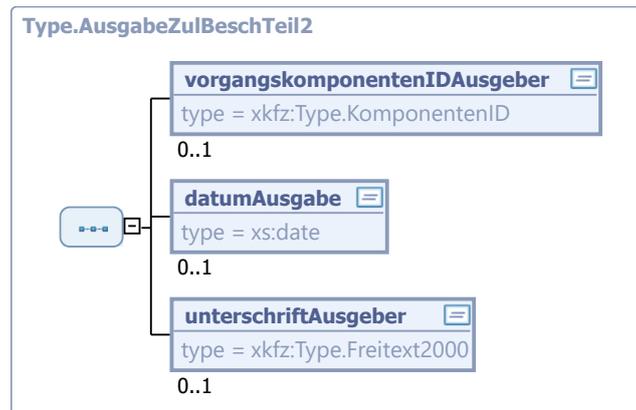


Abbildung 4.12. Type.AusgabeZulBeschTeil2

Kindelemente von Type.AusgabeZulBeschTeil2				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
vorgangskomponentenIDAusgeber	Type.KomponentenID	0..1	<a href="#">4.4.35</a>	<a href="#">207</a>
Referenz auf die ausgebende Organisation. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.				
datumAusgabe	xs:date	0..1		
Datum der Ausgabe				
unterschriftAusgeber	Type.Freitext2000	0..1	<a href="#">4.4.25</a>	<a href="#">205</a>
Unterschrift der beauftragten Personen der ausgebenden Organisation				

#### 4.5.12 Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen

Typ: `Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen`

spezifische Daten zum Kennzeichen im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung

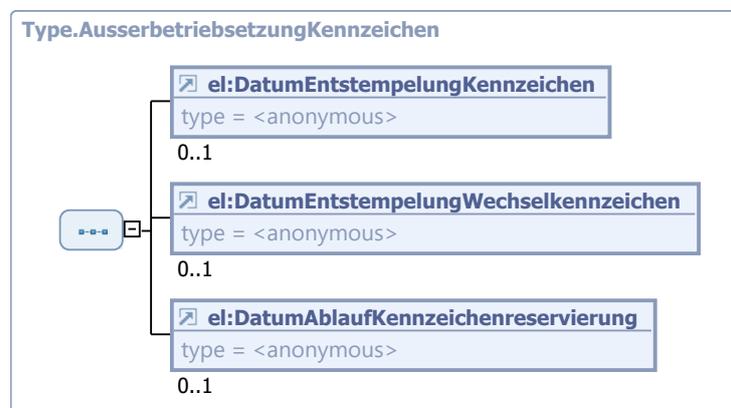


Abbildung 4.13. Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen

Kindelemente von <code>Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>DatumEntstempelungKennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Entstempelung des Kennzeichens				
<b>DatumEntstempelungWechselkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Entstempelung eines Wechselkennzeichens				
<b>DatumAblaufKennzeichenreservierung</b> (ref)		0..1	505	505
Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung				

#### 4.5.13 `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1`

Typ: `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1`

spezifische Daten zur Zulassungsbescheinigung Teil I im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung



Abbildung 4.14. `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1`

Kindelemente von <code>Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>HinweisRueckgabeEinziehung</b> (ref)		1	505	505
Hinweis über die Rückgabe / Einziehung der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>DatumRueckgabeEinziehung</b> (ref)		1	505	505
Datum der Rückgabe / Einziehung der Zulassungsbescheinigung Teil I				

#### 4.5.14 `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2`

Typ: `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2`

spezifische Daten zur Zulassungsbescheinigung Teil II im Rahmen einer Ausserbetriebsetzung



Abbildung 4.15. `Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2`

Kindelement von Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>verbleib</b>	typ-VerbleibZulBeschTeil2	1		
Vermerk zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil II				

#### 4.5.15 Type.Bankverbindung

Typ: **Type.Bankverbindung**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Bankverbindungsdaten

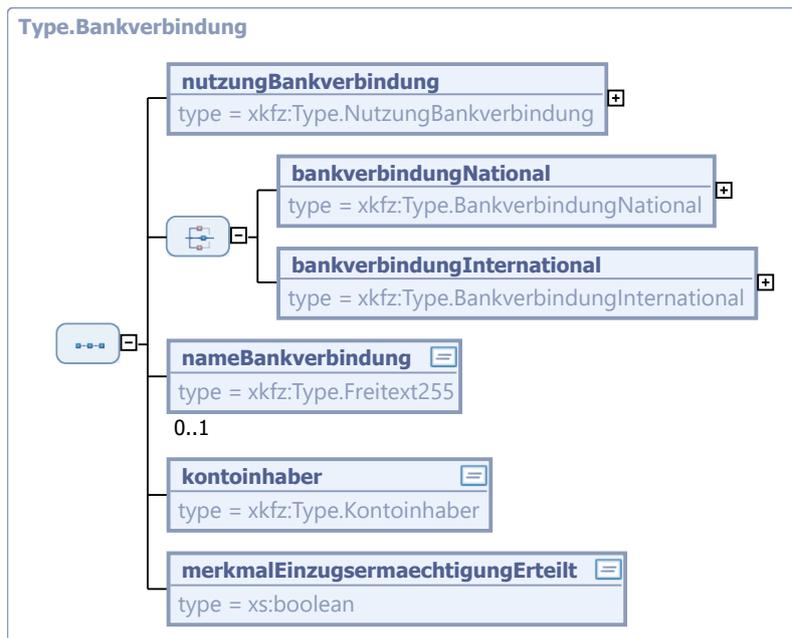


Abbildung 4.16. Type.Bankverbindung

Kindelemente von Type.Bankverbindung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>nutzungBankverbindung</b>	Type.NutzungBankverbindung	1	4.5.37	263
Nutzung der Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.)				
<b>bankverbindung</b>		1		
Bankverbindung				
<b>bankverbindungNational</b>	Type.BankverbindungNational	1	4.5.17	248
nationale Bankverbindung				
<b>bankverbindungInternational</b>	Type.BankverbindungInternational	1	4.5.16	247
internationale Bankverbindung				
<b>nameBankverbindung</b>	Type.Freitext255	0..1	4.4.23	205
Name der Bankverbindung, z.B. Name der Bank				
<b>kontoinhaber</b>	Type.Kontoinhaber	1	4.4.37	207
Kontoinhaber für die angegebene Bankverbindung				

Kindelemente von Type.Bankverbindung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>merkmalEinzugsermaechtigungErteilt</b>	<code>xs:boolean</code>	1		
Wurde eine Einzugsermächtigung für die angegebene Bankverbindung erteilt?				

#### 4.5.16 Type.BankverbindungInternational

Typ: `Type.BankverbindungInternational`

internationale Bankverbindung. Für SEPA sind zunächst IBAN und BIC vorgesehen. Die Angabe der BIC entfällt später.

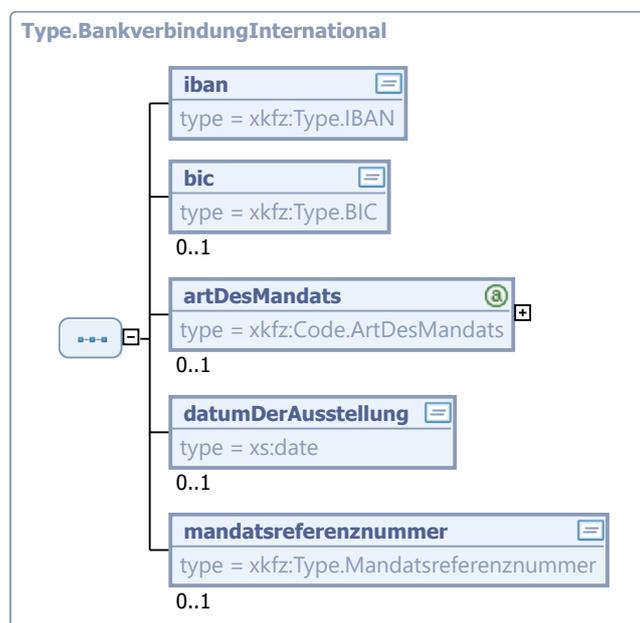


Abbildung 4.17. Type.BankverbindungInternational

Kindelemente von Type.BankverbindungInternational				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>iban</b>	<code>Type.IBAN</code>	1	4.4.31	206
IBAN (International Bank Account Number)				
<b>bic</b>	<code>Type.BIC</code>	0..1	4.4.8	202
BIC (Business Identifier Code / Geschäftskennzeichen)				
<b>artDesMandats</b>	<code>Code.ArtDesMandats</code>	0..1	4.5.1.1. 14	221
Art des Mandats				
<b>datumDerAusstellung</b>	<code>xs:date</code>	0..1		
Datum der Ausstellung des SEPA-Mandats				
<b>mandatsreferenznummer</b>	<code>Type.Mandatsreferenznummer</code>	0..1	4.4.42	208
Eindeutige Identifikationsnummer des SEPA-Mandats.				

#### 4.5.17 Type.BankverbindungNational

Typ: `Type.BankverbindungNational`  
 nationale Bankverbindung in Deutschland

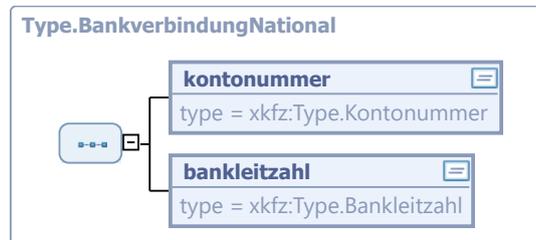


Abbildung 4.18. Type.BankverbindungNational

Kindelemente von <code>Type.BankverbindungNational</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kontonummer</b>	<code>Type.Kontonummer</code>	1	<a href="#">4.4.38</a>	<a href="#">207</a>
Kontonummer				
<b>bankleitzahl</b>	<code>Type.Bankleitzahl</code>	1	<a href="#">4.4.4</a>	<a href="#">201</a>
Bankleitzahl (BLZ)				

#### 4.5.18 Type.BasisVorgangskomponente

Typ: `Type.BasisVorgangskomponente`  
 Basisdatentyp für alle Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag

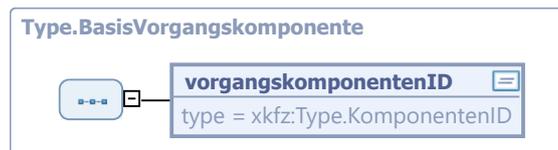


Abbildung 4.19. Type.BasisVorgangskomponente

Kindelement von <code>Type.BasisVorgangskomponente</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>vorgangskomponentenID</b>	<code>Type.KomponentenID</code>	1	<a href="#">4.4.35</a>	<a href="#">207</a>
eindeutige Identifikation der vorgangskomponente innerhalb des elektronischen Antrags				

#### 4.5.19 Type.Dokument

Typ: `Type.Dokument`

Struktur zur Übermittlung eines elektronischen Dokumentes im Rahmen eines elektronischen Antrags. Sie kann z.B. zur Ergänzung der in XML-Form übermittelten fachlichen Daten um zusätzliche, für die Bearbeitung eines Zulassungsantrags relevante Unterlagen genutzt werden

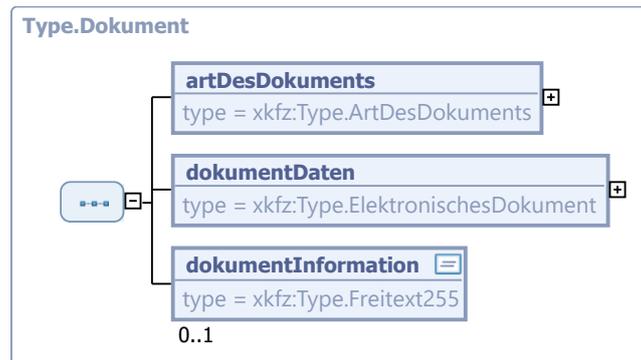


Abbildung 4.20. Type.Dokument

Kindelemente von Type . Dokument				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>artDesDokuments</b>	Type . ArtDesDokuments	1	4.5.9	242
Art des Dokuments				
<b>dokumentDaten</b>	Type . ElektronischesDokument	1	4.5.98	321
das eigentliche elektronische Dokument				
<b>dokumentInformation</b>	Type . Freitext255	0..1	4.4.23	205
optionale Informationen oder Hinweise zum Dokument				

#### 4.5.20 Type.ElektronischerAntrag

Typ: Type . ElektronischerAntrag

Elektronischer Antrag. Der elektronische Antrag die wesentliche Datenstruktur der Geschäftsprozesse der Nachrichtengruppe 'Zulassung aus Vorsystemen'. vgl. XKfz-Spezifikation

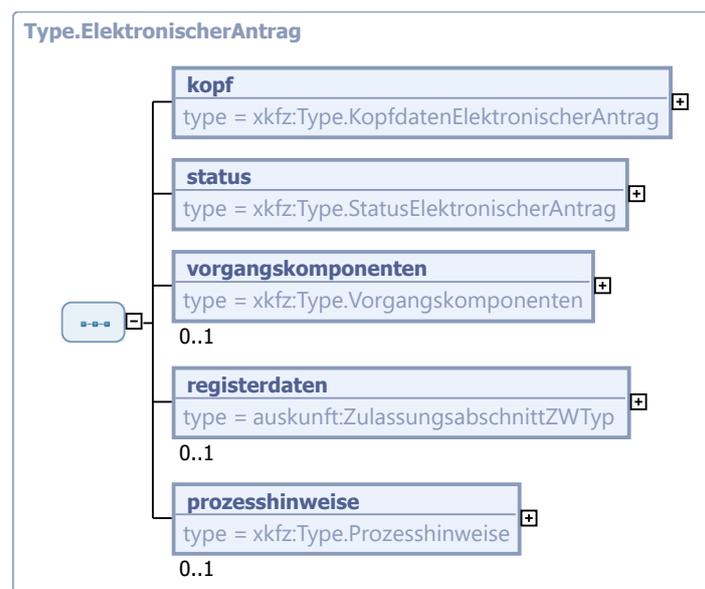


Abbildung 4.21. Type.ElektronischerAntrag

Kindelemente von <code>Type.ElektronischerAntrag</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kopf</b>	<code>Type.KopfdatenElektronischerAntrag</code>	1	4.5.30	259
Kopfdaten des elektronischen Antrags. Diese Informationen dienen der Verarbeitung des Antrags bei den Prozessbeteiligten. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden.				
<b>status</b>	<code>Type.StatusElektronischerAntrag</code>	1	4.5.56	278
Status des elektronischen Antrags. Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten Statusübergänge eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. Datum des Übergangs.				
<b>vorgangskomponenten</b>	<code>Type.Vorgangskomponenten</code>	0..1	4.5.79	301
vorgangskomponenten des elektronischen Antrags. Sie dienen zur Übermittlung der für die Ausführung des Geschäftsvorfalles benötigten Informationen und bilden neben den Vorgangsdaten bzw. Registerdaten das Herzstück der für die Vorgangsbearbeitung erforderlichen fachlichen Informationen. Für die Abbildung der unterschiedlichen, im Verarbeitungsprozess vorkommenden Dokumente und Datengruppen stehen jeweils eigene Vorgangskomponenten bereit.				
<b>registerdaten</b>	<code>ZulassungsabschnittZWTyp</code>	0..1	505	505
Daten des Registersatzes. Die Daten des Fahrzeugregistersatzes können komplett bzw. teilweise befüllt und in beide Richtungen kommuniziert werden. So kann ggf. auch auf die Bereitstellung von Vorgangskomponenten im elektronischen Antrag verzichtet werden.				
<b>prozesshinweise</b>	<code>Type.Prozesshinweise</code>	0..1	4.5.39	266
Prozesshinweise. Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie z.B. die Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante, Details zum Geschäftsvorfall oder auszutauschende Bearbeitungshinweise und Vermerke.				

#### 4.5.21 Type.FahrzeugdatenCoC

Typ: `Type.FahrzeugdatenCoC`

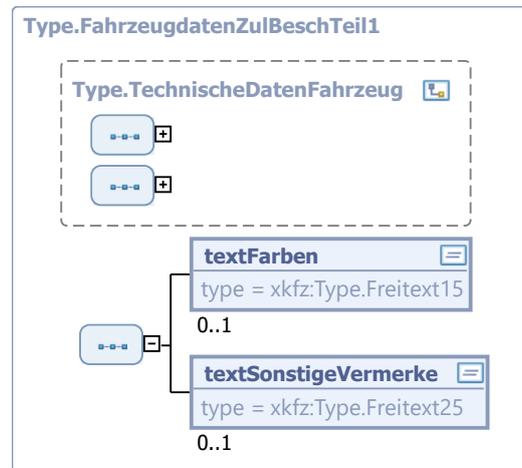
technische Daten des Fahrzeugs im von der Kfz-Zulassung benötigten Umfang. CoC-Papiere enthalten weitere Daten, die jedoch i.d.R. nicht zur Zulassung des Fahrzeugs benötigt werden. Die Datenstruktur orientiert sich am Leitfaden des Kraftfahrt-Bundesamtes zur Ausfüllung der Zulassungsbescheinigungen.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.TechnischeDatenFahrzeug` (siehe [Abschnitt 4.5.100 auf Seite 321](#)).

#### 4.5.22 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1

Typ: `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1`

Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I



**Abbildung 4.22. Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.TechnischeDatenFahrzeug` (siehe [Abschnitt 4.5.100 auf Seite 321](#)).

Kindelemente von <code>Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>textFarben</code>	<code>Type.Freitext15</code>	0..1	<a href="#">4.4.19</a>	204
Klartext zu den Farbschlüsseln (Feld R der Zulassungsbescheinigung Teil I)				
<code>textSonstigeVermerke</code>	<code>Type.Freitext25</code>	0..1	<a href="#">4.4.20</a>	204
sonstige Vermerke (Feld 21 der Zulassungsbescheinigung Teil I)				

#### 4.5.23 Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2

Typ: `Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2`

Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II

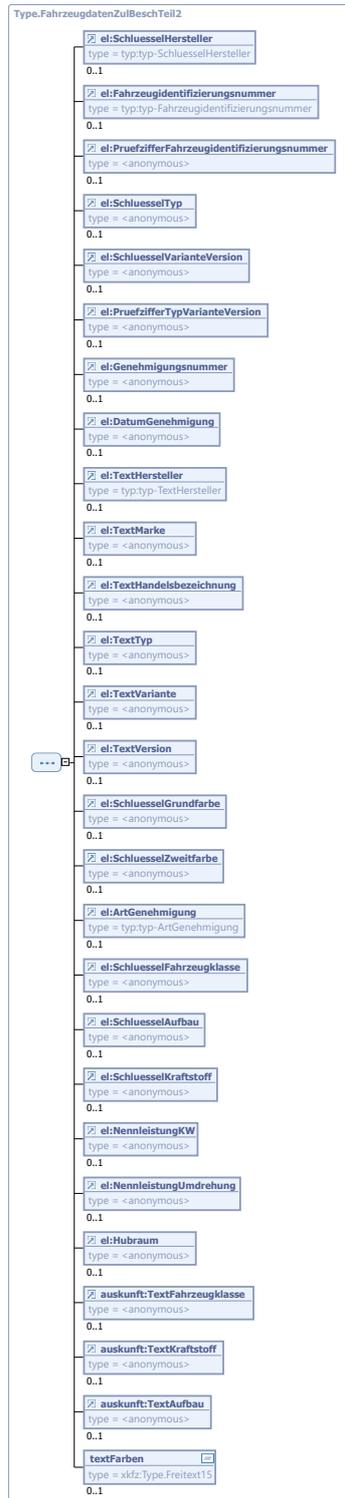


Abbildung 4.23. Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2

Kindelemente von Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>SchlüsselHersteller</b> (ref)		0..1	505	505
Herstellerschlüssel (HSN)				
<b>Fahrzeugidentifizierungsnummer</b> (ref)		0..1	505	505
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)				
<b>PruefzifferFahrzeugidentifizierungsnummer</b> (ref)		0..1	505	505
Prüfziffer zur Fahrzeugidentifizierungsnummer				
<b>SchlüsselTyp</b> (ref)		0..1	505	505
Typschlüsselnummer (TSN)				
<b>SchlüsselVarianteVersion</b> (ref)		0..1	505	505
Versions- und Variantenschlüssel (VVS)				
<b>PruefzifferTypVarianteVersion</b> (ref)		0..1	505	505
Prüfziffer zum Typ-, Versions- und Variantenschlüssel				
<b>Genehmigungsnummer</b> (ref)		0..1	505	505
Nummer der Typgenehmigung				
<b>DatumGenehmigung</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Typgenehmigung				
<b>TextHersteller</b> (ref)		0..1	505	505
Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung				
<b>TextMarke</b> (ref)		0..1	505	505
Fabrikmarke				
<b>TextHandelsbezeichnung</b> (ref)		0..1	505	505
Handelsbezeichnung(en)				
<b>TextTyp</b> (ref)		0..1	505	505
Klartext des Typs				
<b>TextVariante</b> (ref)		0..1	505	505
Variante				
<b>TextVersion</b> (ref)		0..1	505	505
Version				
<b>SchlüsselGrundfarbe</b> (ref)		0..1	505	505
Schlüssel zur Grundfarbe des Fahrzeugs				
<b>SchlüsselZweitfarbe</b> (ref)		0..1	505	505
Schlüssel zur Zweitfarbe des Fahrzeugs				
<b>ArtGenehmigung</b> (ref)		0..1	505	505
Art der Genehmigung				
<b>SchlüsselFahrzeugklasse</b> (ref)		0..1	505	505
Fahrzeugklasse				
<b>SchlüsselAufbau</b> (ref)		0..1	505	505

Kindelemente von Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Art des Aufbaus				
<b>SchlüsselKraftstoff</b> (ref)		0..1	505	505
Schlüssel zur Kraftstoffart oder Energiequelle				
<b>NennleistungKW</b> (ref)		0..1	505	505
Nennleistung in kW				
<b>NennleistungUmdrehung</b> (ref)		0..1	505	505
Nennzahl bei U/min				
<b>Hubraum</b> (ref)		0..1	505	505
Hubraum				
<b>TextFahrzeugklasse</b> (ref)		0..1	505	505
Klartext zur Fahrzeugklasse				
<b>TextKraftstoff</b> (ref)		0..1	505	505
Klartext zum Kraftstoffschlüssel				
<b>TextAufbau</b> (ref)		0..1	505	505
Klartext zur Aufbauart				
<b>textFarben</b>	Type.Freitext15	0..1	4.4.19	204
Klartext zu den Farbschlüsseln (Feld R der Zulassungsbescheinigung Teil II)				

#### 4.5.24 Type.Gebuehrenposition

Typ: **Type.Gebuehrenposition**

Gebührenposition. Auch die Zwischen- und die Gesamtsumme einer Gebührenaufstellung ist im Rahmen von XKfz als Gebührenposition modelliert. Unterschieden wird nach der Art der Gebührenposition.

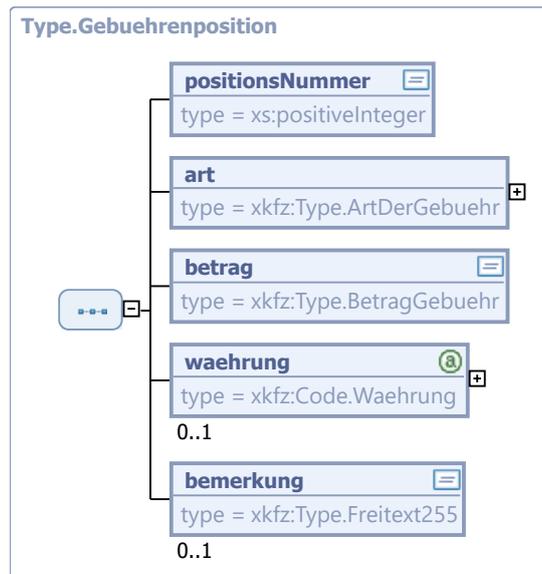


Abbildung 4.24. Type.Gebuehrenposition

Kindelemente von <code>Type.Gebuehrenposition</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>positionsNummer</b>	<code>xs:positiveInteger</code>	1		
Positionsnummer				
<b>art</b>	<code>Type.ArtDerGebuehr</code>	1	<a href="#">4.5.7</a>	<a href="#">241</a>
Art der Gebühr				
<b>betrag</b>	<code>Type.BetragGebuehr</code>	1	<a href="#">4.4.6</a>	<a href="#">202</a>
Betrag				
<b>wahrung</b>	<code>Code.Waehrung</code>	0..1	<a href="#">4.5.1.1.55</a>	<a href="#">230</a>
Angabe der Währung (optional)				
<b>bemerkung</b>	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	<a href="#">4.4.23</a>	<a href="#">205</a>
Bemerkungen zur Gebührenposition, z.B. Ergänzung zur Art der Position				

#### 4.5.25 Type.Identifikation

Typ: `Type.Identifikation`

Identifikation einer natürlichen bzw. juristischen Personen oder Vereinigungen

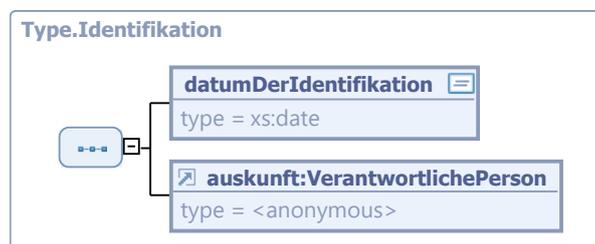


Abbildung 4.25. Type.Identifikation

Kindelemente von <code>Type.Identifikation</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>datumDerIdentifikation</b>	<code>xs:date</code>	1		
Datum der Identifikation				
<b>VerantwortlichePerson (ref)</b>		1	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Verantwortliche Person oder Organisation, die die Identifikation durchgeführt hat				

#### 4.5.26 Type.IdentifikationsDokument

Typ: `Type.IdentifikationsDokument`

Identifikationsdokument, z.B. Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug

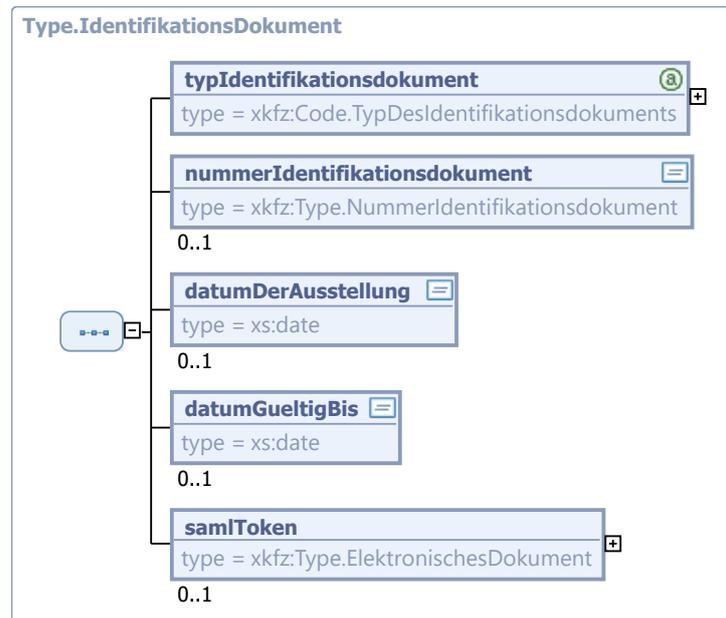


Abbildung 4.26. Type.IdentifikationsDokument

Kindelemente von Type.IdentifikationsDokument				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
typIdentifikationsdokument	Code. TypDesIdentifikationsdokuments	1	4.5.1.1. 51	229
Typ des Dokuments				
nummerIdentifikationsdokument	Type. NummerIdentifikationsdokument	0..1	4.4.48	209
Nummer des Dokuments				
datumDerAusstellung	xs:date	0..1		
Datum der ausstellung				
datumGueltigBis	xs:date	0..1		
Datum des Ablaufs der Gültigkeit				
samlToken	Type.ElektronischesDokument	0..1	4.5.98	321
SAML-Token mit Identifikationsinformationen, wird z.B. beim neuen Personalausweis verwendet				

#### 4.5.27 Type.InhaltKennzeichen

Typ: `Type.InhaltKennzeichen`

Inhalt des Kennzeichens, d.h. der Text, der auf das Kennzeichen gedruckt wird

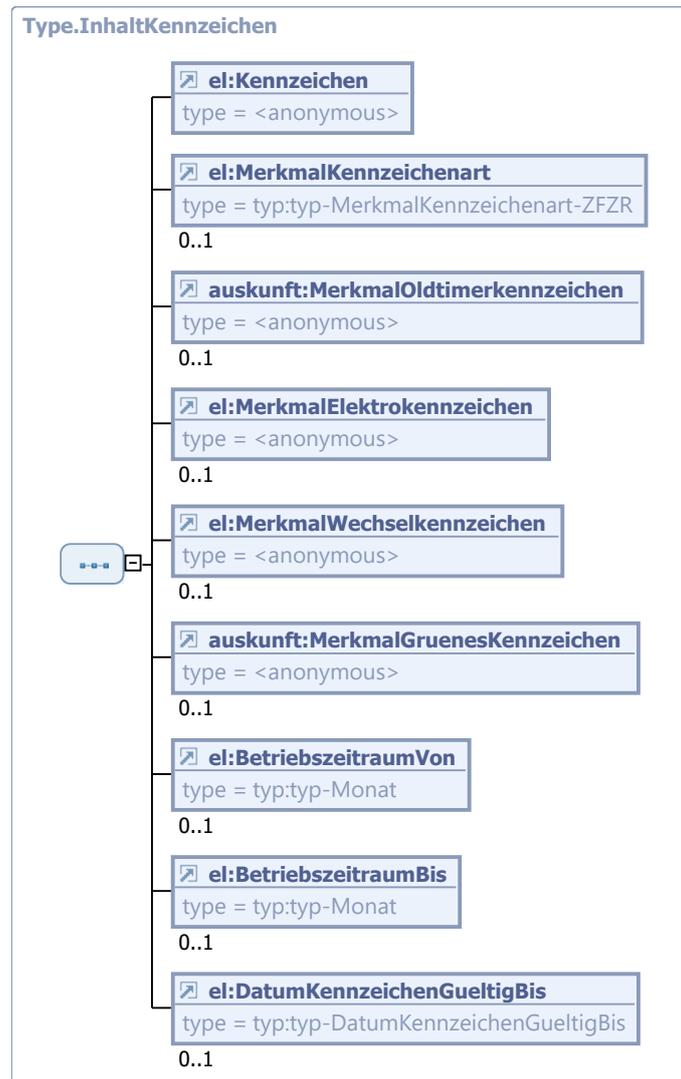


Abbildung 4.27. Type.InhaltKennzeichen

Kindelemente von Type . InhaltKennzeichen				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Kennzeichen</b> (ref)		<b>1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Kennzeichen				
<b>MerkmalKennzeichenart</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Merkmal Kennzeichenart				
<b>MerkmalOldtimerkennzeichen</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Merkmal Oldtimerkennzeichen				
<b>MerkmalElektrokennzeichen</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Merkmal Elektrokennzeichen				
<b>MerkmalWechselkennzeichen</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Merkmal Wechselkennzeichen				

Kindelemente von <code>Type.InhaltKennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>MerkmalGrueenesKennzeichen</b> (ref)		0..1	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Merkmal grünes Kennzeichen				
<b>BetriebszeitraumVon</b> (ref)		0..1	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat -				
<b>BetriebszeitraumBis</b> (ref)		0..1	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat -				
<b>DatumKennzeichenGueltigBis</b> (ref)		0..1	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis -				

#### 4.5.28 Type.Kontakt

Typ: `Type.Kontakt`

Kontaktinformation

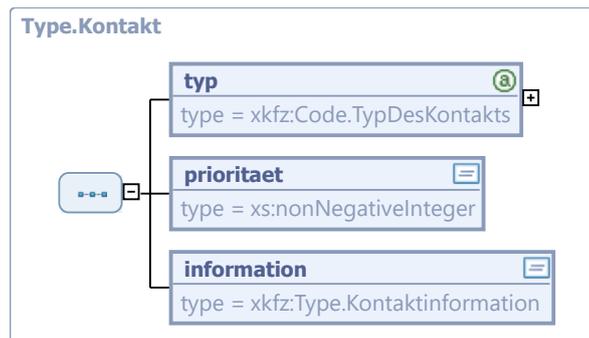


Abbildung 4.28. `Type.Kontakt`

Kindelemente von <code>Type.Kontakt</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>typ</b>	<code>Code.TypDesKontakts</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.53</a>	<a href="#">229</a>
Typ der Kontaktinformation				
<b>prioritaet</b>	<code>xs:nonNegativeInteger</code>	1		
Priorität dieser Kontaktinformation bei der Nutzung zur Kontaktaufnahme				
<b>information</b>	<code>Type.Kontaktinformation</code>	1	<a href="#">4.4.36</a>	<a href="#">207</a>
die eigentliche Kontaktinformation wie z.B. eine Telefonnummer				

#### 4.5.29 Type.Kontakte

Typ: `Type.Kontakte`

Liste der Kontaktinformationen

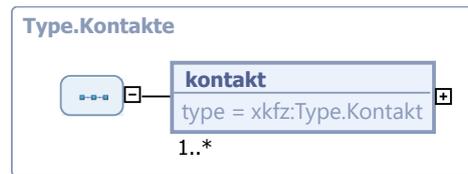


Abbildung 4.29. Type.Kontakte

Kindelement von Type .Kontakte				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kontakt</b>	Type .Kontakt	1..n	4.5.28	258
Kontaktinformation, z.B. Telefonnummer				

#### 4.5.30 Type.KopfdatenElektronischerAntrag

Typ: **Type.KopfdatenElektronischerAntrag**

Kopfdaten des elektronischen Antrags.



Abbildung 4.30. Type.KopfdatenElektronischerAntrag

Kindelemente von Type .KopfdatenElektronischerAntrag				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>artDesGeschaeftsvorfalls</b>	Code .ArtDesGeschaeftsvorfalls	1	4.5.1.1. 12	221
Art des Geschäftsvorfalles. Der Geschäftsvorfall, für den der Antrag eingereicht wird, wird hier aus Sicht des Antragstellers grob festgelegt. Details zur Verarbeitung sowie der konkret im Rahmen der Verarbeitung des Antrags genutzte (ggf. auch abweichende) Geschäftsvorfall können über die Prozesshinweise gesteuert werden.				
<b>referenzAntragsteller</b>	Type .ReferenzAntragsteller	1	4.5.44	269
Referenz des Antragstellers. Der Antragsteller muss dabei nicht notwendigerweise der XKfz-Kommunikationspartner sein.				
<b>listeReferenzAntrag</b>	Type .ListeReferenz	0..1	4.5.34	261
Liste der Referenzen des Antrags bei den unterschiedlichen Prozessbeteiligten. Für Details zur Referenzierung elektronischer Anträge siehe auch in der XKfz-Spezifikation				

#### 4.5.31 Type.Lieferdienst

Typ: **Type.Lieferdienst**

Typ des Lieferdienstes. Neben kommerziellen Diensten wie der Post, UPS etc. gibt es natürlich auch den Selbstabholer etc.



Abbildung 4.31. Type.Lieferdienst

Kindelemente von Type.Lieferdienst				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>code</b>	<b>Code.Lieferdienst</b>	1	<a href="#">4.5.1.1.25</a>	<a href="#">223</a>
Code des Lieferdienstes				
<b>nichtGelisteterWert</b>	<b>Type.Freitext255</b>	1	<a href="#">4.4.23</a>	<a href="#">205</a>
nicht gelisteter Lieferdienst				

#### 4.5.32 Type.Lieferung

Typ: **Type.Lieferung**

Daten zu einer Lieferung. Diese Angaben werden vom Lieferdienst oder von der beauftragten Person zur Abwicklung des Liefervorgangs im Rahmen von Kfz-Zulassungsprozessen benötigt.

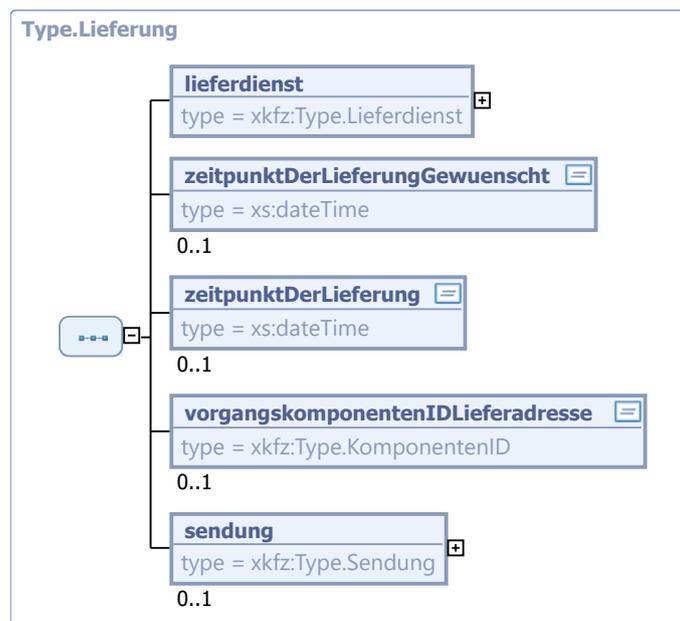


Abbildung 4.32. Type.Lieferung

Kindelemente von <code>Type.Lieferung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>lieferdienst</b>	<code>Type.Lieferdienst</code>	1	<a href="#">4.5.31</a>	<a href="#">259</a>
Art des Lieferdienstes				
<b>zeitpunktDerLieferungGewuenscht</b>	<code>xs:dateTime</code>	0..1		
gewünschter Zeitpunkt der Lieferung bzw. Abholung				
<b>zeitpunktDerLieferung</b>	<code>xs:dateTime</code>	0..1		
tatsächlicher Zeitpunkt der Lieferung bzw. Abholung				
<b>vorgangskomponentenIDLieferadresse</b>	<code>Type.KomponentenID</code>	0..1	<a href="#">4.4.35</a>	<a href="#">207</a>
Referenz auf die Lieferadresse. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.				
<b>sendung</b>	<code>Type.Sendung</code>	0..1	<a href="#">4.5.50</a>	<a href="#">273</a>
Angaben zur zu liefernden Sendung				

#### 4.5.33 `Type.ListeGebuehrenposition`

Typ: `Type.ListeGebuehrenposition`

Liste von Gebührenpositionen. Neben den einzelnen Positionen kann optional eine Summe angegeben werden.

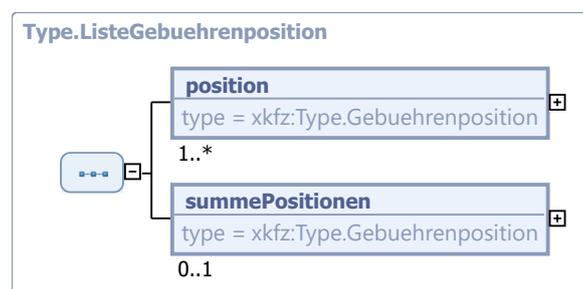


Abbildung 4.33. `Type.ListeGebuehrenposition`

Kindelemente von <code>Type.ListeGebuehrenposition</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>position</b>	<code>Type.Gebuehrenposition</code>	1..n	<a href="#">4.5.24</a>	<a href="#">254</a>
Gebührenposition				
<b>summePositionen</b>	<code>Type.Gebuehrenposition</code>	0..1	<a href="#">4.5.24</a>	<a href="#">254</a>
Summe über die Gebührenpositionen der Liste				

#### 4.5.34 `Type.ListeReferenz`

Typ: `Type.ListeReferenz`

Referenzliste, mit der verschiedene Identifikations- oder Referenzwerte übermittelt werden können. Für Details zur Referenzierung elektronischer Anträge siehe auch [Seite 103](#) in der XKfz-Spezifikation

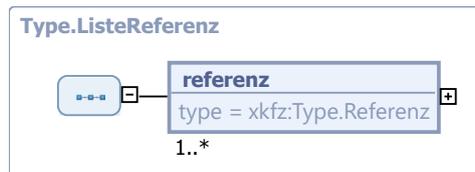


Abbildung 4.34. Type.ListeReferenz

Kindelement von Type.ListeReferenz				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
referenz	Type.Referenz	1..n	4.5.43	269
Referenz				

## 4.5.35 Type.NachweisHU

Typ: Type.NachweisHU

Daten zum Nachweis einer gültigen Hauptuntersuchung.

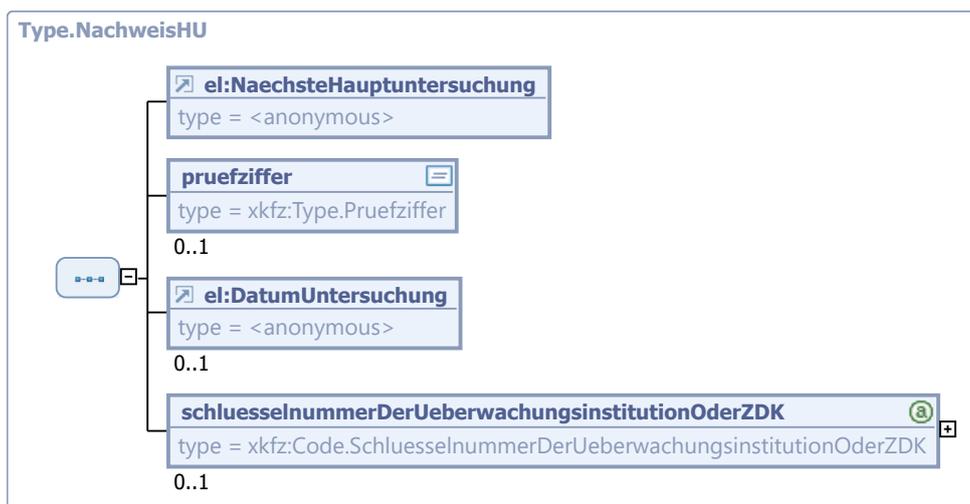


Abbildung 4.35. Type.NachweisHU

Kindelemente von Type.NachweisHU				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>NaechsteHauptuntersuchung</b> (ref)		1	505	505
Monat und Jahr des Ablaufs der Frist für die nächste Hauptuntersuchung des Fahrzeugs				
<b>pruefziffer</b>	Type.Pruefziffer	0..1	4.4.53	210
Prüfziffer der Hauptuntersuchung zum Express-Nachweis der jeweiligen Untersuchung				
<b>DatumUntersuchung</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Hauptuntersuchung				
<b>schlüsselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK</b>	SchlüsselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK	0..1	4.5.1.1. 38	226
Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution, welche die Hauptuntersuchung durchgeführt hat, gem. XKfz-Codeliste 'SchlüsselnummerDerUeberwachungsorganisationOderZDK'.				

#### 4.5.36 Type.NachweisSP

Typ: `Type.NachweisSP`

Daten zum Nachweis einer gültigen Sicherheitsprüfung.

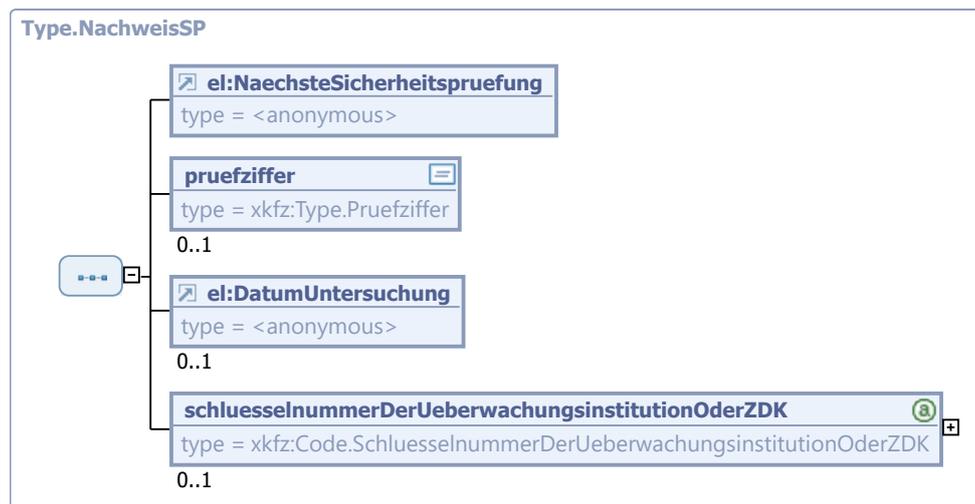


Abbildung 4.36. Type.NachweisSP

Kindelemente von <code>Type.NachweisSP</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>NaechsteSicherheitspruefung</b> (ref)		1	505	505
Monat und Jahr des Ablaufs der Frist für die nächste Sicherheitsprüfung des Fahrzeugs				
<b>pruefziffer</b>	<code>Type.Pruefziffer</code>	0..1	4.4.53	210
Prüfziffer der Sicherheitsprüfung zum Express-Nachweis der jeweiligen Untersuchung				
<b>DatumUntersuchung</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Sicherheitsprüfung				
<b>schlüsselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK</b>	<code>SchlüsselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK</code>	0..1	4.5.1.1.	226
Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution, welche die Sicherheitsprüfung durchgeführt hat, gem. XKfz-Codeliste 'SchlüsselnummerDerUeberwachungsorganisationOderZDK'.				

#### 4.5.37 Type.NutzungBankverbindung

Typ: `Type.NutzungBankverbindung`

Nutzungsart der Bankverbindung. Neben den vorgegebenen Standardwerten kann auch eine Präzisierung durch Angabe eines Zusatzes erfolgen.



Abbildung 4.37. Type.NutzungBankverbindung

Kindelemente von Type.NutzungBankverbindung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>code</b>	Code.NutzungBankverbindung	1	4.5.1.1. 28	224
Code für die Nutzung der Bankverbindung				
<b>zusatz</b>	Type.Freitext255	0..1	4.4.23	205
optionaler Zusatz zur Präzisierung der Nutzung				

## 4.5.38 Type.PersonUndAnschrift

Typ: **Type.PersonUndAnschrift**

Struktur zur Angabe von Daten zur Person und Anschrift

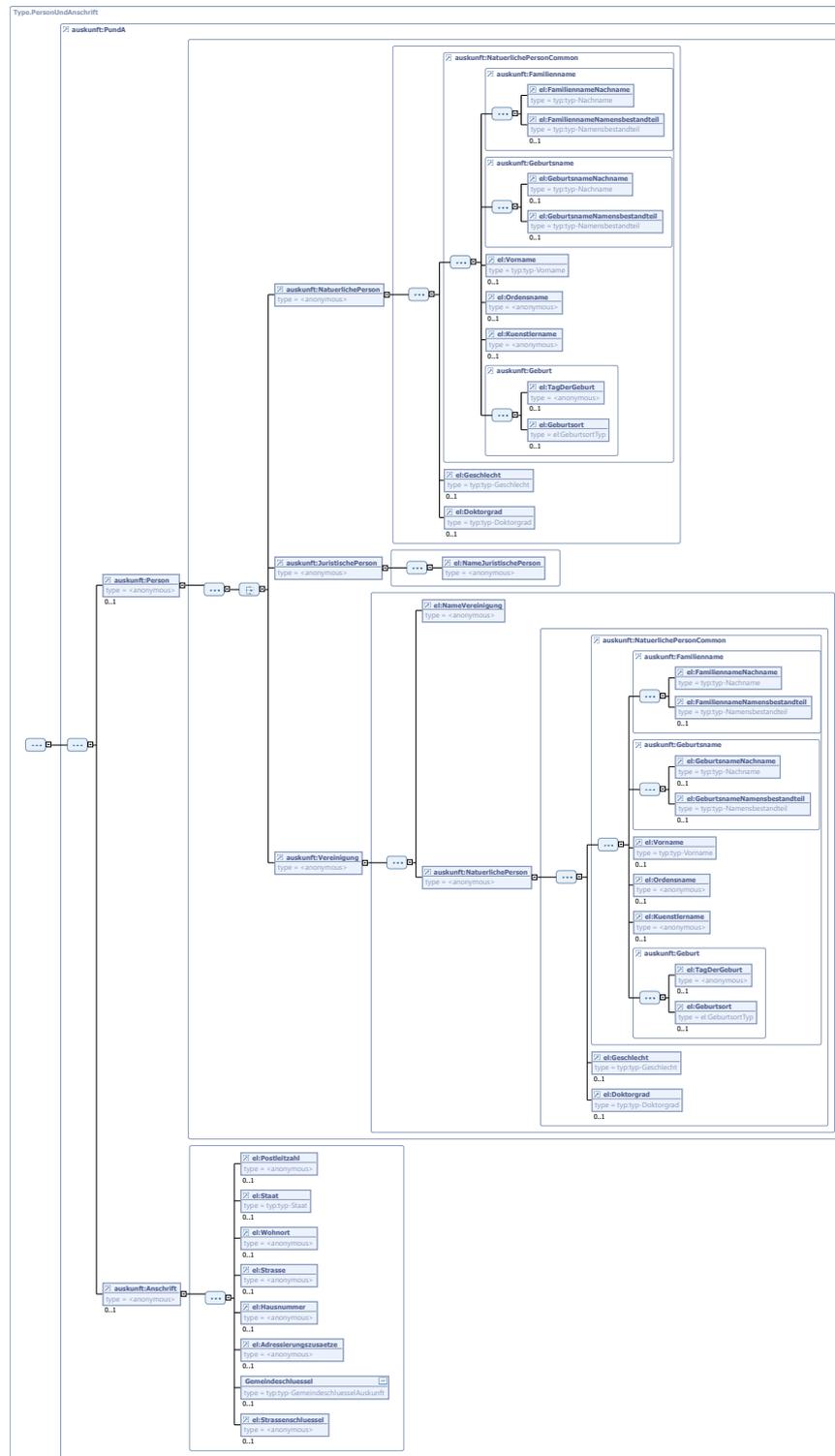


Abbildung 4.38. Type.PersonUndAnschrift

Kindelement von <code>Type.PersonUndAnschrift</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>PundA</b> (ref)		<b>1</b>		
Daten zur Person und Anschrift				

#### 4.5.39 Type.Prozesshinweise

Typ: `Type.Prozesshinweise`

Prozesshinweise. Die Prozess- und Bearbeitungshinweise beinhalten alle Informationen zur Steuerung der Verarbeitung des Antrags wie z.B. die Prozess- bzw. Verarbeitungsvariante, Details zum Geschäftsvorfall oder auszutauschende Bearbeitungshinweise und Vermerke. Prozesshinweise können in beide Richtungen - also sowohl vom Antragsteller zum Verarbeiter als auch umgekehrt genutzt werden.

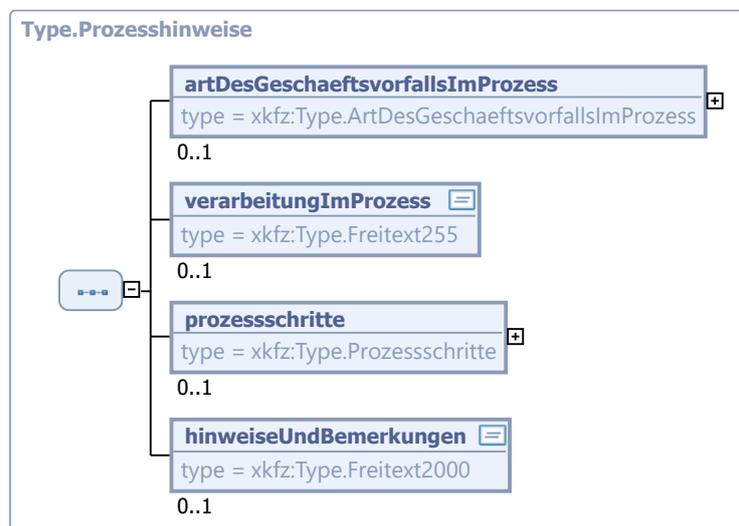


Abbildung 4.39. Type.Prozesshinweise

Kindelemente von <code>Type.Prozesshinweise</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>artDesGeschaeftsvorfallsImProzess</b>	<code>Type.ArtDesGeschaeftsvorfallsImProzess</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.10</a>	<a href="#">243</a>
Die Art des Geschäftsvorfalles eines elektronischen Antrags kann im Rahmen der Ausführung des Geschäftsprozesses von dem im Antragskopf angegebenen Wert abweichen oder muss präzisiert werden. In diesem Fall werden die Abweichung und/oder der Zusatz hier angegeben.				
<b>verarbeitungImProzess</b>	<code>Type.Freitext255</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.23</a>	<a href="#">205</a>
Verarbeitung des Antrags im Geschäftsprozess. In diesem Feld können spezielle Verarbeitungsvarianten für den elektronischen Antrag, die zwischen Antragsteller und Antragsverarbeiter definiert wurden, hinterlegt werden. Beispiele sind z.B. alternative Abläufe im Rahmen von Flottenzulassungen etc.				
<b>prozessschritte</b>	<code>Type.Prozessschritte</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.41</a>	<a href="#">268</a>
Bei der Verarbeitung des elektronischen Antrags auszuführende Prozessschritte. Falls erforderlich, können Prozessschritte für die Abarbeitung des elektronischen Antrags definiert werden. So ist eine detailliertere				

Kindelemente von <code>Type.Prozesshinweise</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Steuerung der Verarbeitung oder auch eine bessere Information des Antragstellers über den Verarbeitungszustand möglich.				
<b>hinweiseUndBemerkungen</b>	<code>Type.Freitext2000</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.25</a>	<a href="#">205</a>
Bemerkungen und Hinweise. Falls erforderlich, können Bemerkungen zwischen den an der Antragsbearbeitung beteiligten Parteien ausgetauscht werden. Eine typische Anwendung sind Hinweise zu Fehlerkorrekturen etc.				

#### 4.5.40 `Type.Prozessschritt`

Typ: `Type.Prozessschritt`

Datentyp für die Festlegung von Prozessschritten im Geschäftsprozess zur Verarbeitung des elektronischen Antrags. Falls erforderlich, können Prozessschritte für die Abarbeitung des elektronischen Antrags definiert werden. So ist eine detailliertere Steuerung der Verarbeitung oder auch eine bessere Information des Antragstellers über den Verarbeitungszustand möglich. Prozessschritte können Einfluss auf die Verarbeitung des Antrags bei allen beteiligten Parteien haben.

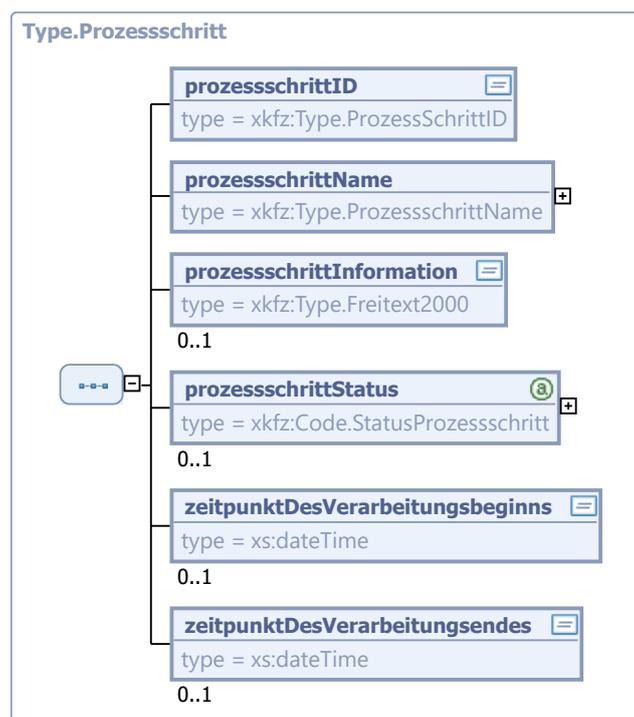


Abbildung 4.40. `Type.Prozessschritt`

Kindelemente von <code>Type.Prozessschritt</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>prozessschrittID</b>	<code>Type.ProzessSchrittID</code>	<b>1</b>	<a href="#">4.4.52</a>	<a href="#">210</a>
eindeutige Identifikation des Prozessschritts				
<b>prozessschrittName</b>	<code>Type.ProzessschrittName</code>	<b>1</b>	<a href="#">4.5.42</a>	<a href="#">268</a>
Name des Prozessschritts				

Kindelemente von Type.Prozessschritt				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
prozessschrittInformation	Type.Freitext2000	0..1	4.4.25	205
Information zum Prozessschritt. Beispiele sind Hinweise oder spezielle Verarbeitungsinformationen etc.				
prozessschrittStatus	Code.StatusProzessschritt	0..1	4.5.1.1.42	227
Status bei der Ausführung des Prozessschritts				
zeitpunktDesVerarbeitungsbeginns	xs:dateTime	0..1		
Zeitpunkt des Beginns der Ausführung des Prozessschritts				
zeitpunktDesVerarbeitungsendes	xs:dateTime	0..1		
Zeitpunkt des Endes der Ausführung des Prozessschritts				

#### 4.5.41 Type.Prozessschritte

Typ: Type.Prozessschritte

Liste der Prozessschritte. Ein Geschäftsprozess besteht typischerweise aus einer Liste einzelner Prozessschritte, die abuarbeiten sind. Diese Schritte werden hier angegeben.



Abbildung 4.41. Type.Prozessschritte

Kindelement von Type.Prozessschritte				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
prozessschritt	Type.Prozessschritt	1..n	4.5.40	267
Prozessschritt				

#### 4.5.42 Type.ProzessschrittName

Typ: Type.ProzessschrittName

Name eines Prozessschrittes. Es können Standardschritte wie z.B. eine ZEVIS-ZW-Auskunft oder spezifische Schritte für einzelne Straßenverkehrsbehörden definiert werden.

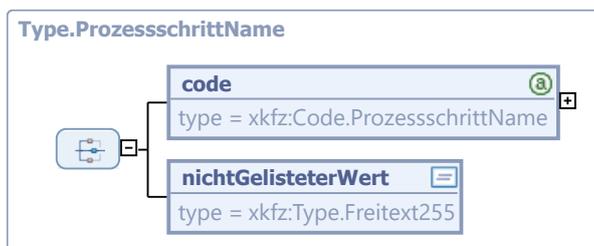


Abbildung 4.42. Type.ProzessschrittName

Kindelemente von <code>Type.ProzessschrittName</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>code</code>	<code>Code.ProzessschrittName</code>	1	4.5.1.1. 30	224
Standardcode für den Prozessschritt				
<code>nichtGelisteterWert</code>	<code>Type.Freitext255</code>	1	4.4.23	205
spezischer Wert für den Prozessschritt. Dieses Feld wird immer dann genutzt, wenn ein Prozessschritt nicht in den Standardwerten definiert worden ist.				

#### 4.5.43 Type.Referenz

Typ: `Type.Referenz`

Eine Referenz wird verwendet um eine eindeutige Zuordnung zu Dokumenten, Fahrzeugen, Vorgängen etc. herzustellen. Dabei dient der Typ der Referenz zur Interpretation der übermittelten ReferenzID. Diese trägt die eigentliche Referenz. Die Referenz wird bei elektronischen Anträgen direkt in den Kopfdaten, aber auch im Rahmen von Such- und Abruffunktionalitäten verwendet.

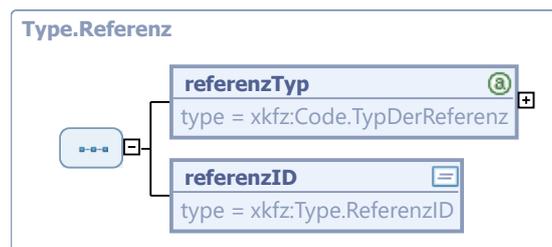


Abbildung 4.43. Type.Referenz

Kindelemente von <code>Type.Referenz</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>referenzTyp</code>	<code>Code.TypDerReferenz</code>	1	4.5.1.1. 47	228
Typ der Referenz				
<code>referenzID</code>	<code>Type.ReferenzID</code>	1	4.4.54	210
Eindeutiger Referenz- oder Identifikationswert				

#### 4.5.44 Type.ReferenzAntragsteller

Typ: `Type.ReferenzAntragsteller`

Referenz des Antragstellers. Der Antragsteller muss dabei nicht notwendigerweise der XKfz-Kommunikationspartner sein.

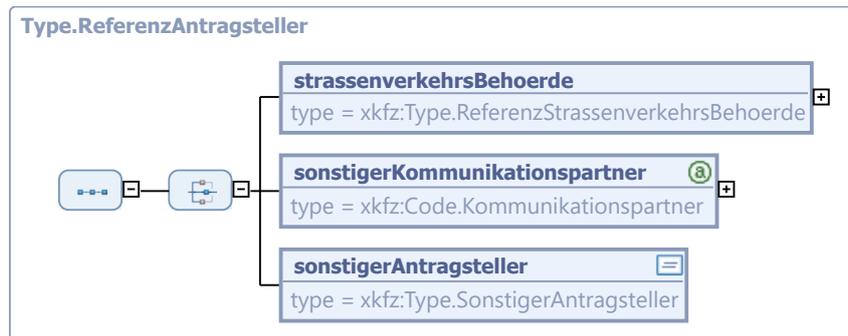


Abbildung 4.44. Type.ReferenzAntragsteller

Kindelement von Type.ReferenzAntragsteller				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>choice.ReferenzAntragsteller</b>		1		
Ein elektronischer Antrag kann nicht nur von einer Straßenverkehrsbehörde oder von einem registrierten XKfz-Kommunikationspartner eingereicht werden, sondern auch von dritten Personen oder Organisationen, die nicht direkt über XKfz kommunizieren. Das ist z.B. bei Portalen oder bei Auftragsdatenverarbeitung der Fall.				
<b>strassenverkehrsBehoerde</b>	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	1	4.5.150	372
Referenz der Straßenverkehrsbehörde, die den elektronischen Antrag einreicht				
<b>sonstigerKommunikationspartner</b>	Code.Kommunikationspartner	1	4.5.1.1.24	223
Referenz des XKfz-Kommunikationspartners, der den elektronischen Antrag einreicht				
<b>sonstigerAntragsteller</b>	Type.SonstigerAntragsteller	1	4.4.58	211
Referenz eines Antragstellers, der kein registrierter XKfz-Kommunikationspartner ist				

## 4.5.45 Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus

Typ: Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus

Referenz eines elektronischen Antrags für die Auskunft mit Status. Die Referenz mit Status wird im Rahmen von Such- und Änderungsfunktionalitäten verwendet.



Abbildung 4.45. Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus

Kindelemente von Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>referenz</b>	Type.Referenz	1	4.5.43	269

Kindelemente von <code>Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Referenz des elektronischen Antrags. I.d.R. wird die Referenz beim Anfrager verwendet.				
<b>status</b>	<code>Code . StatusElektronischerAntragAuskunft</code>	1	4.5.1.1. 40	226
Status des elektronischen Antrags				

#### 4.5.46 `Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus`

Typ: `Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus`

Referenz eines elektronischen Antrags mit Status. Die Referenz mit Status wird im Rahmen von Such- und Änderungsfunktionalitäten verwendet.

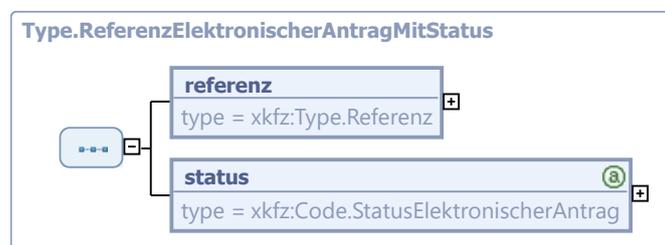


Abbildung 4.46. `Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus`

Kindelemente von <code>Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>referenz</b>	<code>Type.Referenz</code>	1	4.5.43	269
Referenz des elektronischen Antrags. I.d.R. wird die Referenz beim Anfrager verwendet.				
<b>status</b>	<code>Code . StatusElektronischerAntrag</code>	1	4.5.1.1. 39	226
Status des elektronischen Antrags				

#### 4.5.47 `Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit`

Typ: `Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit`

Referenz eines elektronischen Antrags mit Zuständigkeitsinformationen

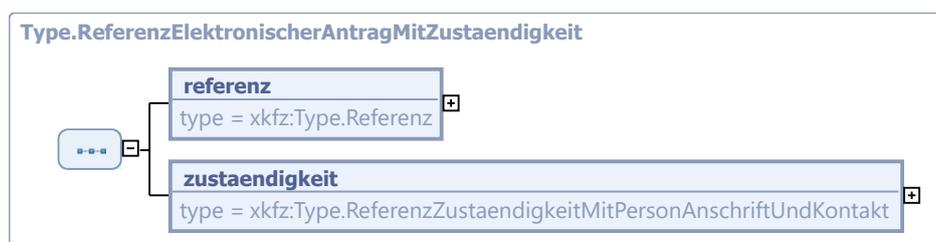


Abbildung 4.47. `Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit`

Kindelemente von <code>Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>referenz</b>	<code>Type.Referenz</code>	1	4.5.43	269
Referenz des elektronischen Antrags. I. d. R. wird die Referenz beim Anfrager verwendet				
<b>zustaendigkeit</b>	<code>Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt</code>	1	4.5.49	272
Zuständigkeit für die Verarbeitung des Antrags				

#### 4.5.48 `Type.ReferenzZustaendigkeit`

Typ: `Type.ReferenzZustaendigkeit`

Referenz Referenz des Antragstellers oder einer Stelle

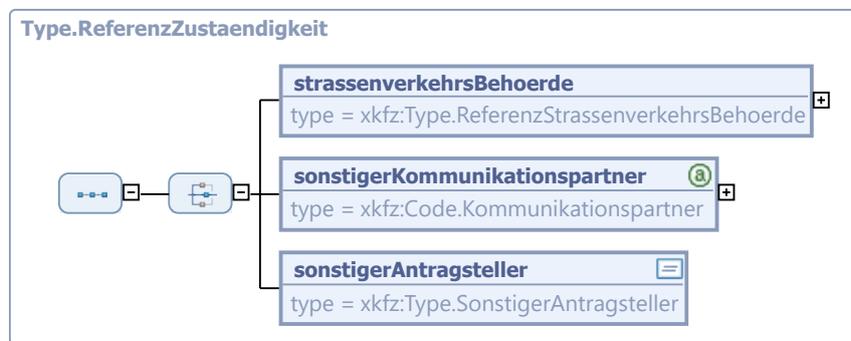


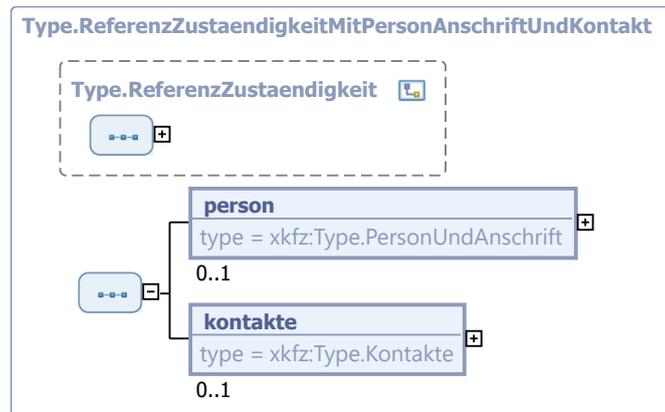
Abbildung 4.48. `Type.ReferenzZustaendigkeit`

Kindelement von <code>Type.ReferenzZustaendigkeit</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>choice</b>		1		
Ein elektronischer Antrag kann nicht nur von einer Straßenverkehrsbehörde oder von einem registrierten XKfz-Kommunikationspartner eingereicht werden, sondern auch von dritten Personen oder Organisationen, die nicht direkt über XKfz kommunizieren. Das ist z.B. bei Portalen oder bei Auftragsdatenverarbeitung der Fall.				
<b>strassenverkehrsBehoerde</b>	<code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>	1	4.5.150	372
Referenz der Straßenverkehrsbehörde, die den elektronischen Antrag einreicht				
<b>sonstigerKommunikationspartner</b>	<code>Code.Kommunikationspartner</code>	1	4.5.1.1.24	223
Referenz des XKfz-Kommunikationspartners, der den elektronischen Antrag einreicht				
<b>sonstigerAntragsteller</b>	<code>Type.SonstigerAntragsteller</code>	1	4.4.58	211
Referenz eines Antragstellers, der kein registrierter XKfz-Kommunikationspartner ist				

#### 4.5.49 `Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt`

Typ: `Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt`

Referenz eines Antragstellers oder einer Stelle mit Personen- und Anschriftsdaten, sowie Kontaktdaten



**Abbildung 4.49. Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt**

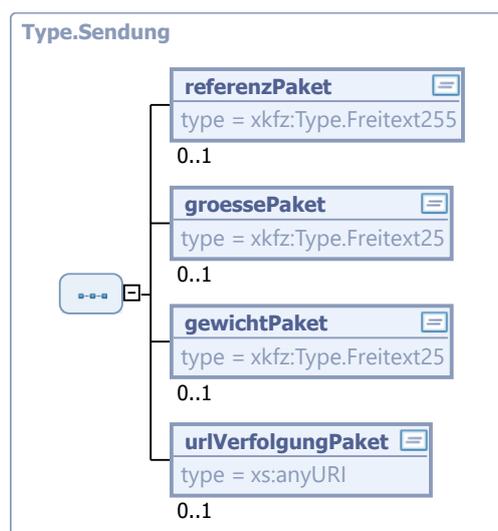
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.ReferenzZustaendigkeit` (siehe [Abschnitt 4.5.48 auf Seite 272](#)).

Kindelemente von <code>Type.ReferenzZustaendigkeitMitPersonAnschriftUndKontakt</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>person</b>	<code>Type.PersonUndAnschrift</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.38</a>	<a href="#">264</a>
Personendaten der zuständigen Organisation				
<b>kontakte</b>	<code>Type.Kontakte</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.29</a>	<a href="#">258</a>
Kontaktdaten der zuständigen Organisation				

#### 4.5.50 Type.Sendung

Typ: `Type.Sendung`

Angaben zur zu liefernden Sendung



**Abbildung 4.50. Type.Sendung**

Kindelemente von <code>Type.Sendung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>referenzPaket</b>	<code>Type.Freitext255</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.23</a>	<a href="#">205</a>
Referenznummer der Sendung bzw. des Paketes beim Lieferdienst. Diese Information wird oft zur Suche oder Nachverfolgung verwendet.				
<b>groessePaket</b>	<code>Type.Freitext25</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.20</a>	<a href="#">204</a>
Größe der Sendung oder des Paketes. Diese Information benötigt der Lieferdienst für die Abwicklung der Lieferung.				
<b>gewichtPaket</b>	<code>Type.Freitext25</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.20</a>	<a href="#">204</a>
Gewicht der Sendung oder des Paketes. Diese Information benötigt der Lieferdienst für die Abwicklung der Lieferung.				
<b>urlVerfolgungPaket</b>	<code>xs:anyURI</code>	<b>0..1</b>		
URL des Lieferdienstes, unter der die Sendung bzw. das Paket im Internet verfolgt werden kann				

#### 4.5.51 `Type.SicherheitscodesKennzeichen`

Typ: `Type.SicherheitscodesKennzeichen`

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Nicht-Wechselkennzeichen



Abbildung 4.51. `Type.SicherheitscodesKennzeichen`

Kindelemente von <code>Type.SicherheitscodesKennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>SicherheitscodeKennz1</b> (ref)		<b>1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Sicherheitscode des 1. Kennzeichens				
<b>SicherheitscodeKennz2</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Sicherheitscode des 2. Kennzeichens, sofern vorhanden				

#### 4.5.52 `Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen`

Typ: `Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen`

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen

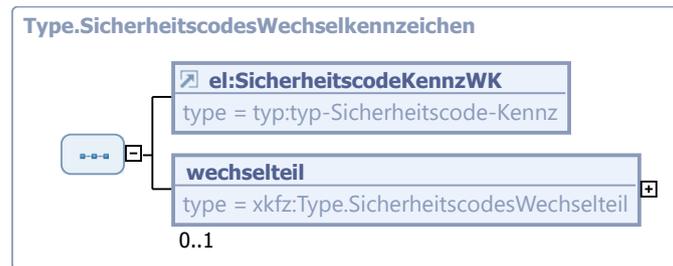


Abbildung 4.52. Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen

Kindelemente von Type.SicherheitscodesWechselkennzeichen				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
SicherheitscodeKennzWK (ref)		1	505	505
Sicherheitscode des fahrzeugspezifischen Kennzeichenteils bei Wechselkennzeichen				
wechselteil	Type.SicherheitscodesWechselteil	0..1	4.5.53	275
Sicherheitscodes der Wechselteile bei Wechselkennzeichen				

#### 4.5.53 Type.SicherheitscodesWechselteil

Typ: **Type.SicherheitscodesWechselteil**

Struktur zur Angabe von Sicherheitscodes zu Wechselkennzeichen

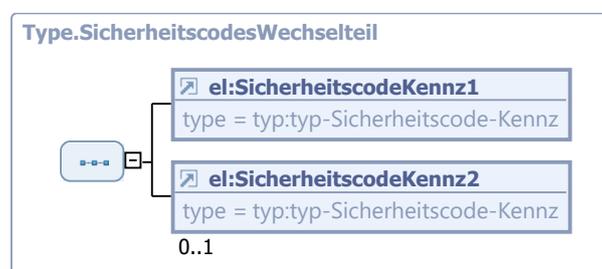


Abbildung 4.53. Type.SicherheitscodesWechselteil

Kindelemente von Type.SicherheitscodesWechselteil				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
SicherheitscodeKennz1 (ref)		1	505	505
Sicherheitscode des Wechselteils des 1. Kennzeichens				
SicherheitscodeKennz2 (ref)		0..1	505	505
Sicherheitscode des Wechselteils des 2. Kennzeichens				

#### 4.5.54 Type.Sicherungsuebereignung

Typ: **Type.Sicherungsuebereignung**

Struktur zur Angabe der Daten einer Verfügungsberechtigung über die Zulassungsbescheinigung Teil II im Fall einer Sicherungsübereignung

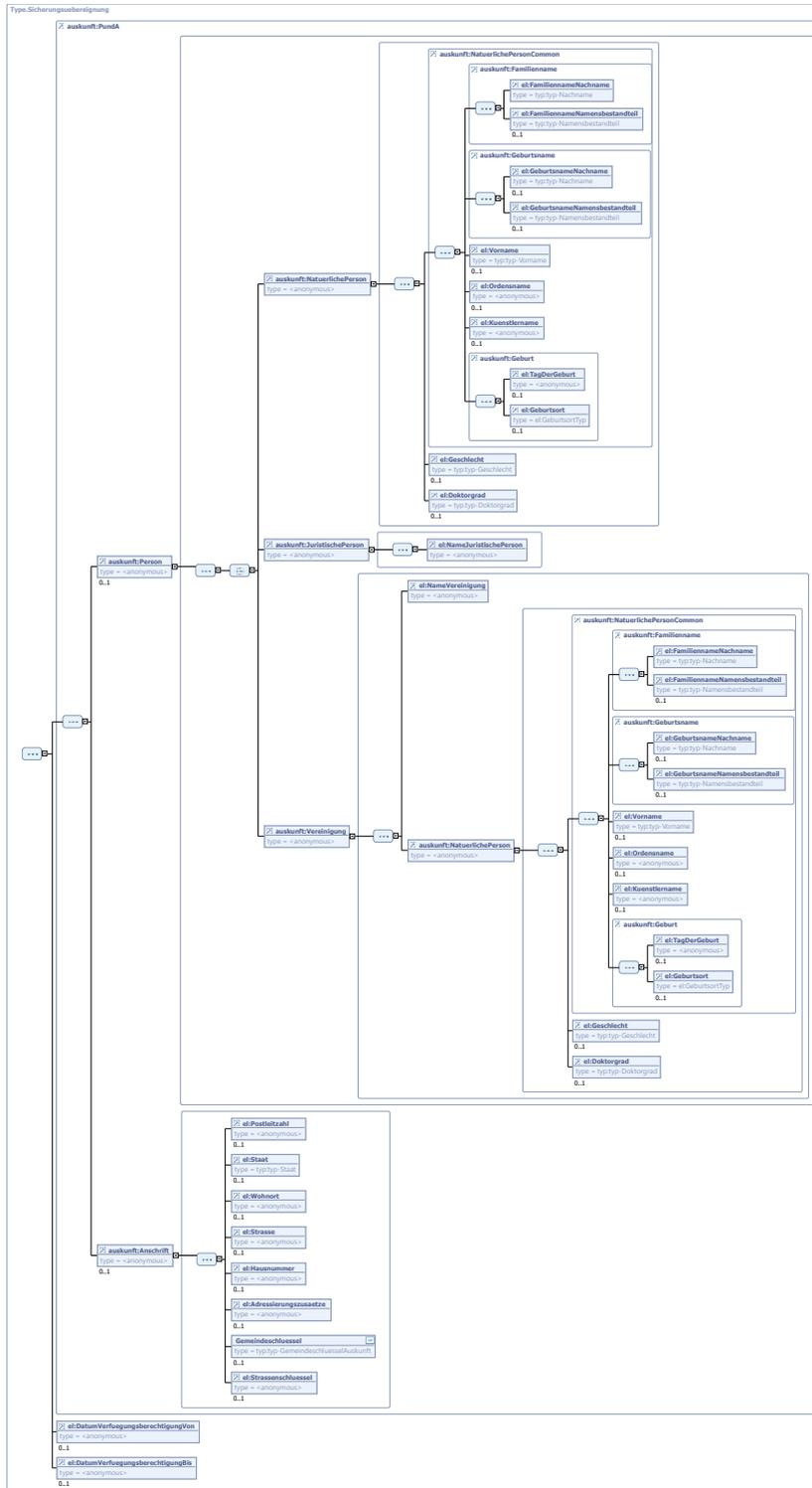


Abbildung 4.54. Type.Sicherungsuebereignung

Kindelemente von <code>Type.Sicherungsuebereignung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>PundA</b> (ref)		<b>1</b>		
Angaben zum Verfügungsberechtigten über die Zulassungsbescheinigung Teil II. Abhängig davon, ob der Verfügungsberechtigte eine natürliche oder juristische Person oder eine Vereinigung ist, sind die entsprechenden Personendaten zu übermitteln. Im Fall einer Vereinigung sind als Personendaten der Name der Vereinigung und die Daten des benannten Vertreters (natürliche Person) zu übermitteln.				
<b>DatumVerfuegungsberechtigungVon</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Datum der Verfügungsberechtigung über die ZB II - von -				
<b>DatumVerfuegungsberechtigungBis</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Datum der Verfügungsberechtigung über die ZB II - bis -				

#### 4.5.55 `Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen`

Typ: `Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen`

Angaben zur Siegelung des Kennzeichens

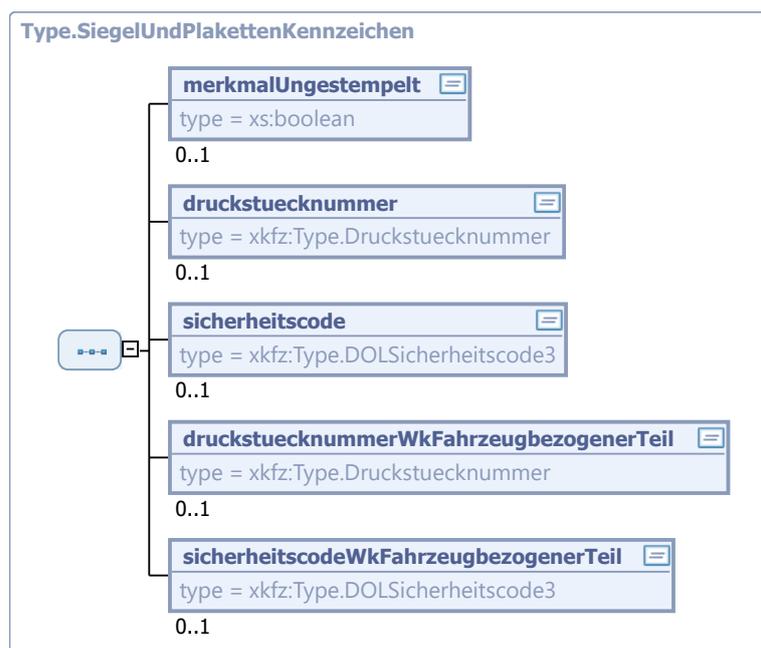


Abbildung 4.55. `Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen`

Kindelemente von <code>Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>merkmalsgestempelt</b>	<code>xs:boolean</code>	<b>0..1</b>		
Ist das Kennzeichen gesiegelt?				
<b>druckstuecknummer</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.15</a>	<a href="#">203</a>
Druckstücknummer des Siegels				

Kindelemente von Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
sicherheitscode	Type.DOLSicherheitcode3	0..1	<a href="#">4.4.13</a>	<a href="#">203</a>
Sicherheitscode des Siegels				
druckstuecknummerWkFahrzeugbezogenerTeil	druckstuecknummer	0..1	<a href="#">4.4.15</a>	<a href="#">203</a>
Druckstücknummer des Siegels des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens				
sicherheitscodeWkFahrzeugbezogenerTeil	Type.DOLSicherheitcode3	0..1	<a href="#">4.4.13</a>	<a href="#">203</a>
Sicherheitscode des Siegels des fahrzeugbezogenen Teils des Wechselkennzeichens				

#### 4.5.56 Type.StatusElektronischerAntrag

Typ: **Type.StatusElektronischerAntrag**

Status des elektronischen Antrags. Der Status des Antrags umfasst eine Liste der durchgeführten Statusübergänge eines elektronischen Zulassungsantrags inkl. Datum des Übergangs.



Abbildung 4.56. Type.StatusElektronischerAntrag

Kindelement von Type.StatusElektronischerAntrag				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
statusuebergang	Type.Statusuebergang	1..n	<a href="#">4.5.57</a>	<a href="#">278</a>
Statusübergang des elektronischen Antrags				

#### 4.5.57 Type.Statusuebergang

Typ: **Type.Statusuebergang**

Statusübergang des elektronischen Antrags. Ein Statusübergang besteht immer aus dem neuen Statuswert und dem Zeitpunkt des Übergangs.



Abbildung 4.57. Type.Statusuebergang

Kindelemente von <code>Type.Statusuebergang</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>status</b>	<code>Code.StatusElektronischerAntrag</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.39</a>	226
Statuswert				
<b>zeitpunktDesStatusuebergangs</b>	<code>xs:dateTime</code>	1		
Zeitpunkt des Statusübergangs				
<b>referenzVeranlasser</b>	<code>Type.ReferenzAntragsteller</code>	0..1	<a href="#">4.5.44</a>	269
Veranlasser des Statusübergangs				

#### 4.5.58 `Type.Steuerbefreiung`

Typ: `Type.Steuerbefreiung`

Angaben zum Typ der Steuerbefreiung. Ist ein Fahrzeug steuerbefreit, müssen diese Informationen im Rahmen Erfassung der Zulassungsdaten zur Verfügung gestellt werden.

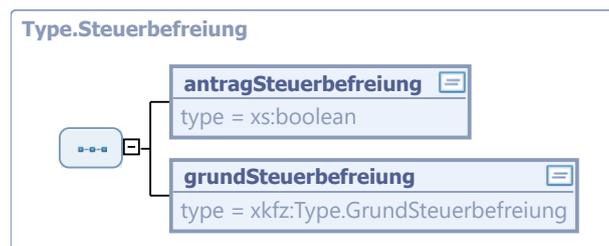


Abbildung 4.58. `Type.Steuerbefreiung`

Kindelemente von <code>Type.Steuerbefreiung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>antragSteuerbefreiung</b>	<code>xs:boolean</code>	1		
Antrag auf Steuerbefreiung wurde gestellt				
<b>grundSteuerbefreiung</b>	<code>Type.GrundSteuerbefreiung</code>	1	<a href="#">4.4.29</a>	206
Grund für die Steuerbefreiung				

#### 4.5.59 `Type.Unterlage`

Typ: `Type.Unterlage`

Angaben zu einer im Kfz-Zulassungsprozess benötigten Unterlage wie z.B. einer Zulassungsbescheinigung Teil I oder einem Persoalausweis

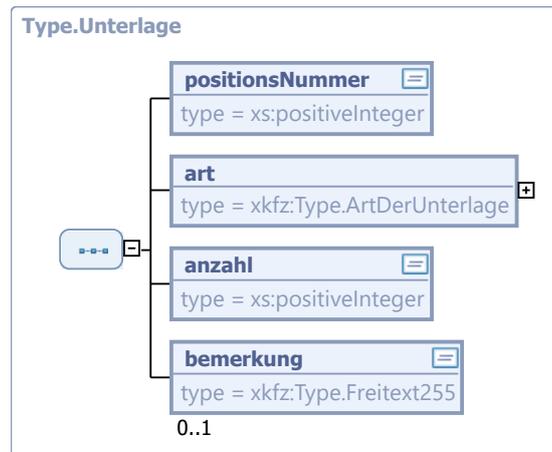


Abbildung 4.59. Type.Unterlage

Kindelemente von Type.Unterlage				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
positionsNummer	xs:positiveInteger	1		
Positionsnummer der unterlage in einer Unterlagenliste				
art	Type.ArtDerUnterlage	1	<a href="#">4.5.8</a>	<a href="#">242</a>
Art der Unterlage wie z.B. Personalausweis				
anzahl	xs:positiveInteger	1		
Anzahl, in der die Unterlage benötigt wird				
bemerkung	Type.Freitext255	0..1	<a href="#">4.4.23</a>	<a href="#">205</a>
allgemeine Bemerkungen zu Unerlage				

#### 4.5.60 Type.Unterlagen

Typ: `Type.Unterlagen`

Liste der Unterlagen



Abbildung 4.60. Type.Unterlagen

Kindelement von Type.Unterlagen				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
unterlage	Type.Unterlage	1..n	<a href="#">4.5.59</a>	<a href="#">279</a>
Unterlage, z.B. Zulassungsbescheinigung Teil I				

#### 4.5.61 Type.Versandadresse

Typ: `Type.Versandadresse`

Struktur zur Angabe einer Versandadresse für Zulassungsdokumente.

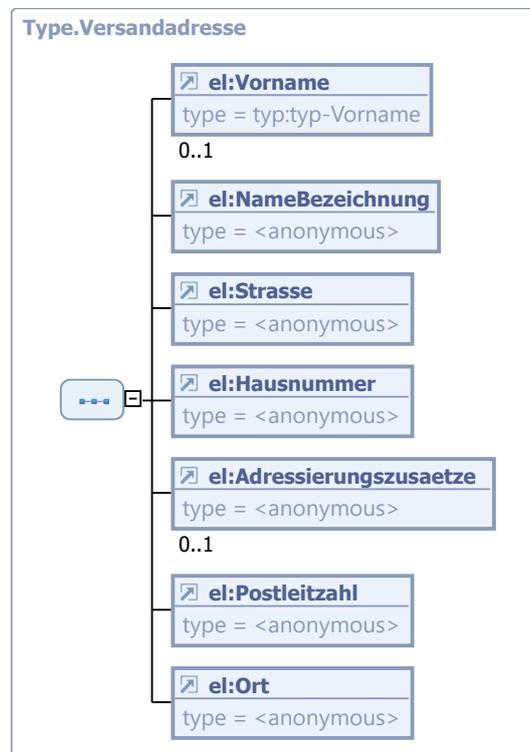


Abbildung 4.61. Type.Versandadresse

Kindelemente von Type.Versandadresse				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Vorname</b> (ref)		0..1	505	505
Vorname(n) des Adressaten (natürliche Person).				
<b>NameBezeichnung</b> (ref)		1	505	505
(Familien-)Name/Bezeichnung des Adressaten (natürliche oder juristische Person).				
<b>Strasse</b> (ref)		1	505	505
Straße des Adressaten				
<b>Hausnummer</b> (ref)		1	505	505
Hausnummer des Adressaten				
<b>Adressierungszusaetze</b> (ref)		0..1	505	505
Adressierungszusätze des Adressaten				
<b>Postleitzahl</b> (ref)		1	505	505
Postleitzahl des Adressaten				
<b>Ort</b> (ref)		1	505	505
(Wohn-)Ort des Adressaten				

#### 4.5.62 Type.Vorgangskomponente

Typ: **Type.Vorgangskomponente**

## Vorgangskomponente im elektronischen Antrag

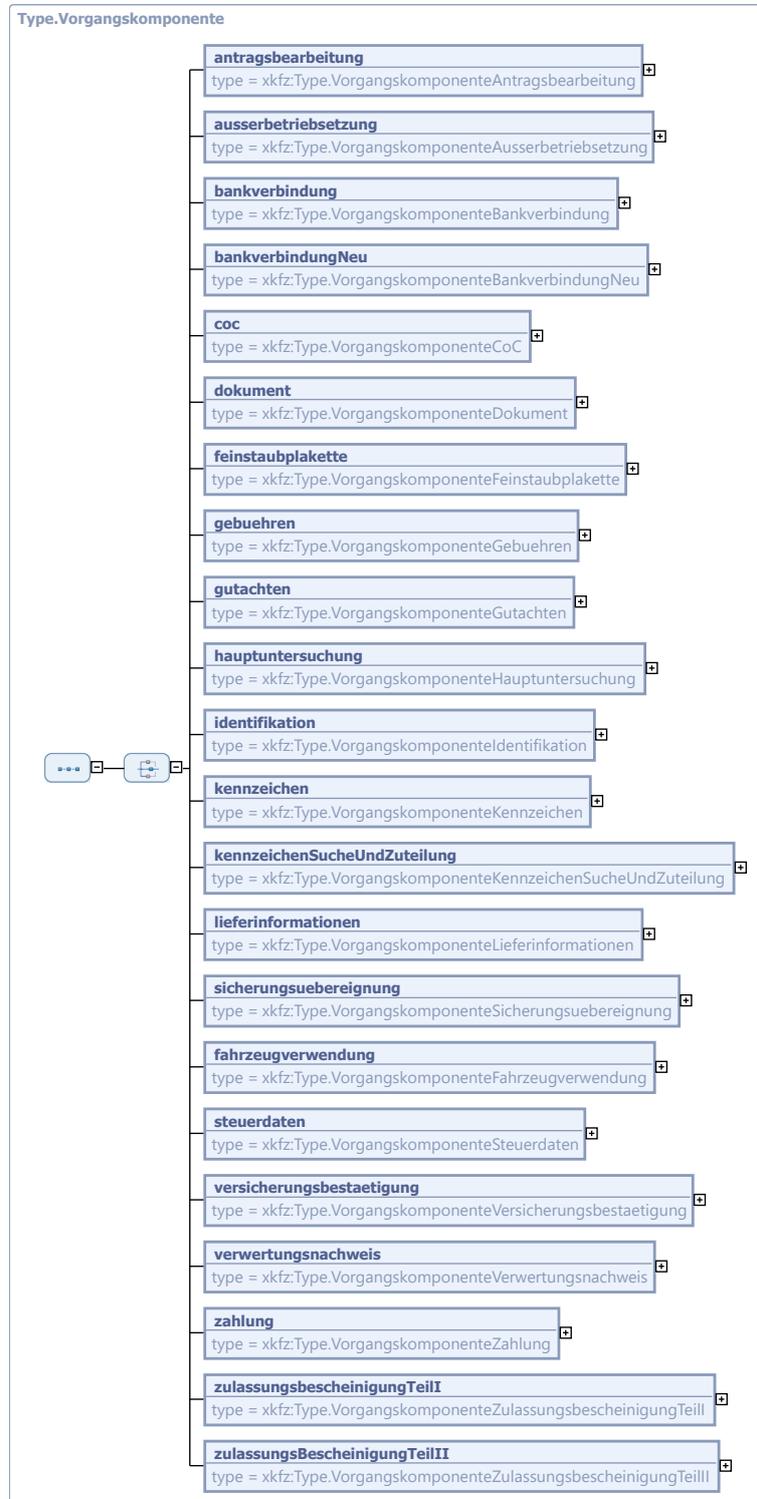


Abbildung 4.62. Type.Vorgangskomponente

Kindelement von Type.Vorgangskomponente				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>choice.Vorgangskomponente</b>		1		
Auswahl der Art der Vorgangskomponente				
<b>antragsbearbeitung</b>	Type. VorgangskomponenteAntragsbearbeitung	1	4.5.64	286
Vorgangskomponente 'Antragsbearbeitung'				
<b>ausserbetriebsetzung</b>	Type. VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung	1	4.5.65	287
Vorgangskomponente 'Ausserbetriebsetzung'				
<b>bankverbindung</b>	Type. VorgangskomponenteBankverbindung	1	4.5.66	289
Vorgangskomponente 'Bankverbindung'				
<b>bankverbindungNeu</b>	Type. VorgangskomponenteBankverbindungNeu	1	4.5.67	290
Vorgangskomponente 'BankverbindungNeu. Mittels dieser Struktur können Bankverbindungsdaten wahlweise im Klartext oder verschlüsselt übermittelt werden.'				
<b>coc</b>	Type.VorgangskomponenteCoC	1	4.5.68	290
Vorgangskomponente 'CoC'				
<b>dokument</b>	Type.VorgangskomponenteDokument	1	4.5.69	291
Vorgangskomponente 'Dokument'				
<b>feinstaubplakette</b>	Type. VorgangskomponenteFeinstaubplakette	1	4.5.71	292
Vorgangskomponente 'Feinstaubplakette'				
<b>gebuehren</b>	Type.VorgangskomponenteGebuehren	1	4.5.72	293
Vorgangskomponenten 'Gebühren'				
<b>gutachten</b>	Type.VorgangskomponenteGutachten	1	4.5.73	294
Vorgangskomponente 'Gutachten'				
<b>hauptuntersuchung</b>	Type. VorgangskomponenteHauptuntersuchung	1	4.5.74	295
Vorgangskomponente 'Hauptuntersuchung'				
<b>identifikation</b>	Type. VorgangskomponenteIdentifikation	1	4.5.75	297
Vorgangskomponente 'Identifikation'				
<b>kennzeichen</b>	Type. VorgangskomponenteKennzeichen	1	4.5.76	299
Vorgangskomponente 'Kennzeichen'				
<b>kennzeichenSucheUndZuteilung</b>	Type. VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung	1	4.5.77	300
Vorgangskomponente 'Kennzeichensuche und Zuteilung'				
<b>lieferinformationen</b>	Type. VorgangskomponenteLieferinformationen	1	4.5.78	300
Vorgangskomponente 'Lieferinformationen'				

Kindelement von Type.Vorgangskomponente				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>sicherungsuebereignung</b>	Type. VorgangskomponenteSicherungsuebereignung	1	4.5.80	302
Vorgangskomponente 'Sicherungsübereignung'				
<b>fahrzeugverwendung</b>	Type. VorgangskomponenteFahrzeugverwendung	1	4.5.70	292
Vorgangskomponente 'Sonstiges'				
<b>steuerdaten</b>	Type. VorgangskomponenteSteuerdaten	1	4.5.81	303
Vorgangskomponente 'Steuerdaten'				
<b>versicherungsbestaetigung</b>	Type. VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung	1	4.5.82	304
Vorgangskomponente 'Versicherungsbestätigung'				
<b>verwertungsnachweis</b>	Type. VorgangskomponenteVerwertungsnachweis	1	4.5.83	306
Vorgangskomponente 'Verwertungsnachweis'				
<b>zahlung</b>	Type.VorgangskomponenteZahlung	1	4.5.84	306
Vorgangskomponente 'Zahlung'				
<b>zulassungsbescheinigungTeilI</b>	Type. VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI	1	4.5.85	307
Vorgangskomponente 'Zulassungsbescheinigung Teil I'				
<b>zulassungsBescheinigungTeilIII</b>	Type. VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilIII	1	4.5.86	308
Vorgangskomponente 'Zulassungsbescheinigung Teil II'				

#### 4.5.63 Type.VorgangskomponenteAntragGrosskundeSigniert

Typ: **Type.VorgangskomponenteAntragGrosskundeSigniert**

Vorgangskomponente für signierte Antragsdaten eines Großkunden.

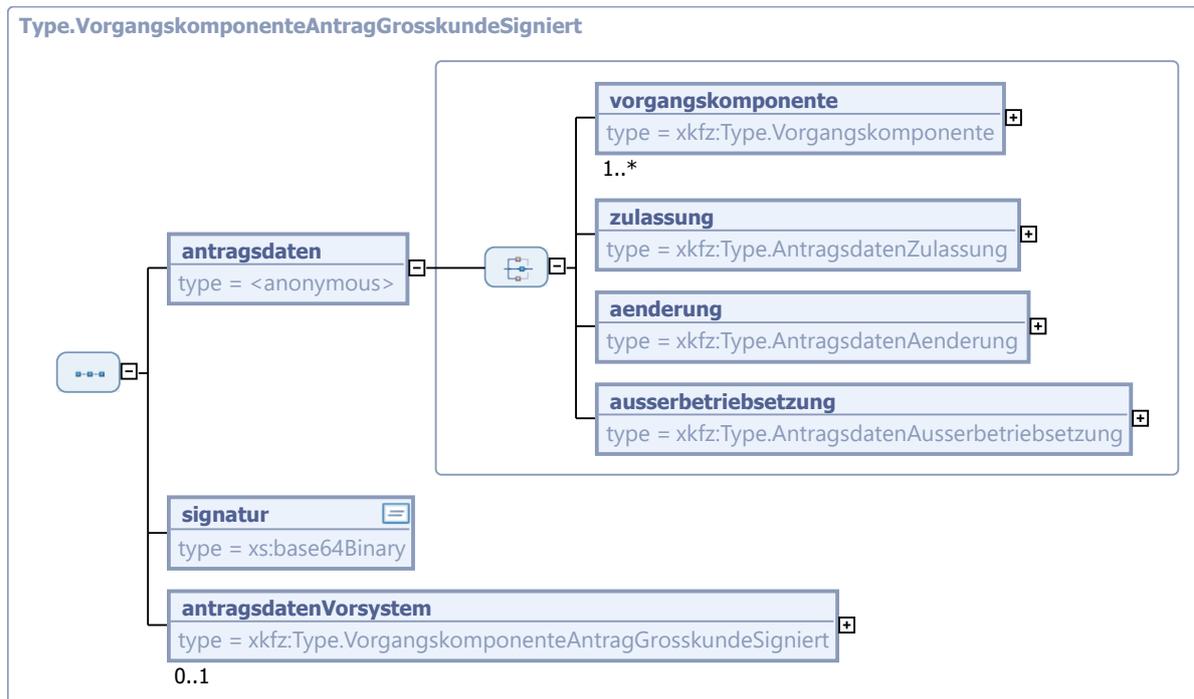


Abbildung 4.63. Type.VorgangskomponenteAntragGrosskundeSigniert

Kindelemente von Type.VorgangskomponenteAntragGrosskundeSigniert				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>antragsdaten</b>		1		
Antragsdaten zur internetbasierten - Zulassung, d. h. der erstmaligen Zulassung eines Neu- oder Gebrauchtfahrzeugs - Umschreibung eines Fahrzeugs auf einen anderen Halter und/oder Änderung des Zulassungsbezirks, oder zur Wiederzulassung nach einer Außerbetriebsetzung - Außerbetriebsetzung eines Fahrzeugs über die zentrale Großkundenschnittstelle des KBA.				
<b>vorgangskomponente</b>	Type.Vorgangskomponente	1..n	4.5.62	281
Vorgangskomponente zur Übermittlung von Daten eines Antrags auf Neuzulassung, Erstzulassung eines gebrauchten Fahrzeugs, Umschreibung, Wiederzulassung oder Außerbetriebsetzung eines Fahrzeugs, sofern hierfür nicht die Elemente "zulassung", "aenderung" oder "ausserbetriebsetzung" genutzt werden.				
<b>zulassung</b>	Type.AntragsdatenZulassung	1	4.5.6	238
Daten des Antrags eines Großkunden auf Neuzulassung oder Erstzulassung (eines gebrauchten) Fahrzeugs.				
<b>aenderung</b>	Type.AntragsdatenAenderung	1	4.5.4	232
Daten des Antrags eines Großkunden auf Umschreibung oder Wiederzulassung eines Fahrzeugs.				
<b>ausserbetriebsetzung</b>	Type.AntragsdatenAusserbetriebsetzung	1	4.5.5	237
Daten des Antrags eines Großkunden auf Außerbetriebsetzung eines Fahrzeugs.				
<b>signatur</b>	xs:base64Binary	1		
Elektronische Signatur des Antrags durch den Antragsteller in Form der Base64-codierten, eIDAS-konformen originären Antragsnachricht.				

Kindelemente von Type.VorgangskomponenteAntragGrosskundeSigniert				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
antragsdatenVorsystem	Type.VorgangskomponenteAntragGrosskundeSigniert	0..1	4.5.63	284
Signierte Antragsdaten eines Vorsystems. Mit dieser Hierarchie ist es möglich, elektronische Anträge von mehreren Vorsystemen mit signierten Daten anzureichern.				

#### 4.5.64 Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung

Typ: Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung

Vorgangskomponente für spezifische Informationen zur Antragsbearbeitung.

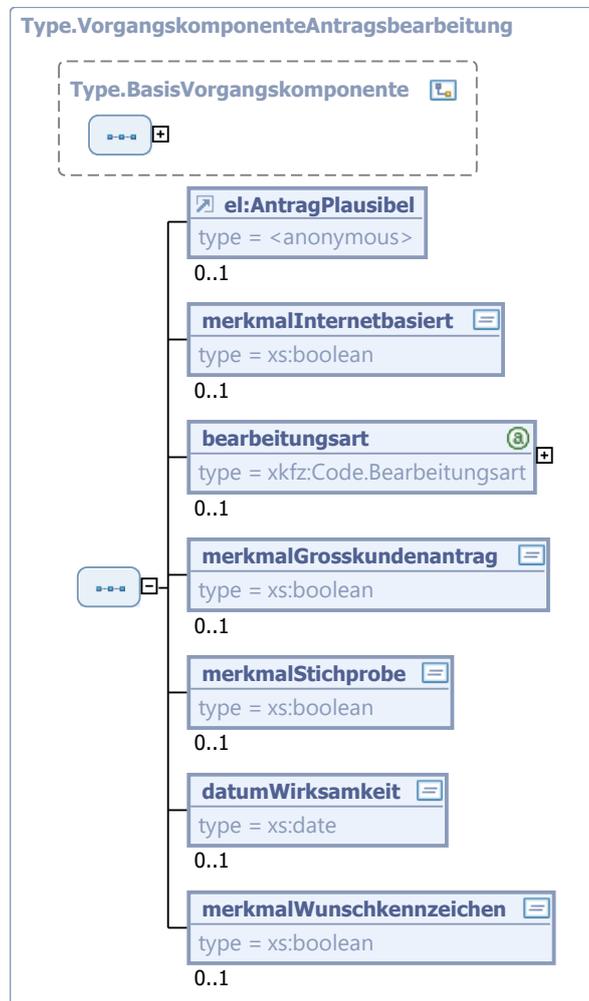


Abbildung 4.64. Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung

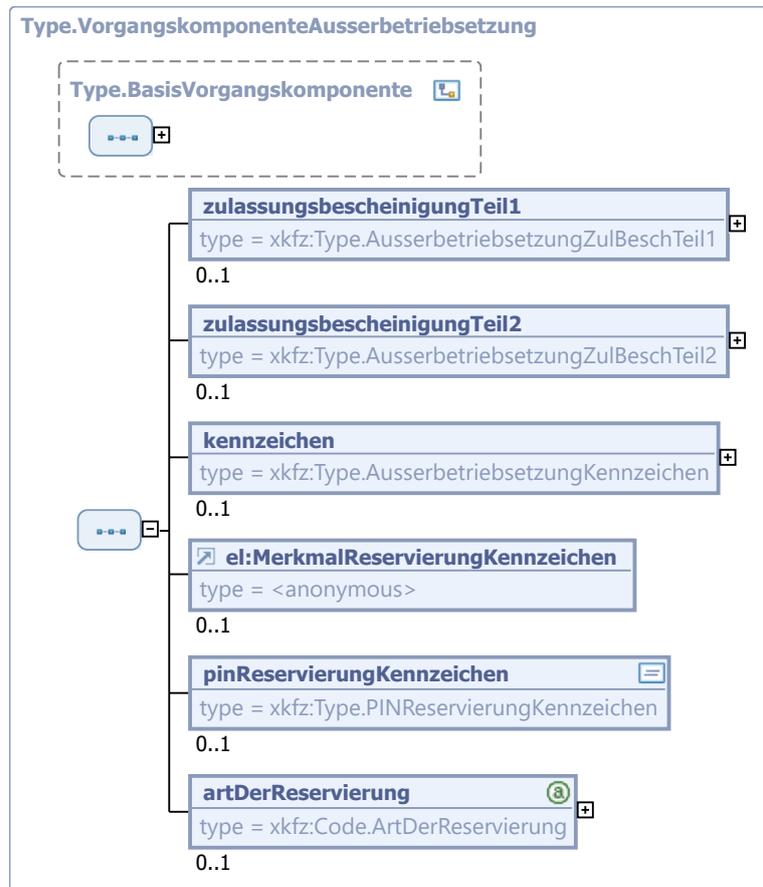
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps Type.BasisVorgangskomponente (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteAntragsbearbeitung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>AntragPlausibel</b> (ref)		0..1	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Angabe, ob ein Antrag (z.B. durch ein VORSYSTEM) als plausibel erklärt wurde. Diese Angabe gilt für den gesamten Antrag. Details können durch Prozesshinweise angegeben werden.				
<b>merkmalInternetbasiert</b>	<code>xs:boolean</code>	0..1		
Angabe, ob es sich um einen Antrag aus der internetbasierten Zulassung handelt.				
<b>bearbeitungsart</b>	<code>Code.Bearbeitungsart</code>	0..1	<a href="#">4.5.1.1.18</a>	<a href="#">222</a>
Aus der Bearbeitungsart geht hervor, wie der Antrag bisher bearbeitet wurde bzw. wie er weiter zu bearbeiten ist.				
<b>merkmalGrosskundenantrag</b>	<code>xs:boolean</code>	0..1		
Angabe, ob eine Antrag durch einen Großkunden gestellt wurde.				
<b>merkmalStichprobe</b>	<code>xs:boolean</code>	0..1		
Angabe, ob der Antrag stichprobenartig zu überprüfen ist.				
<b>datumWirksamkeit</b>	<code>xs:date</code>	0..1		
Datum der Wirksamkeit der Zulassung oder Außerbetriebsetzung.				
<b>merkmalWunschkenzeichen</b>	<code>xs:boolean</code>	0..1		
Angabe, ob es sich bei dem verwendeten Kennzeichen um ein Wunschkenzeichen handelt. Diese Information ist gebührenrelevant. True ist gleich Wunschkenzeichen, False ist gleich kein Wunschkenzeichen				

#### 4.5.65 `Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`

Typ: `Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung`

Vorgangskomponente für spezifische Informationen zu Ausseretriebsetzung eines Fahrzeugs.



**Abbildung 4.65. Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>zulassungsbescheinigungTeil1</b>	<code>Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil1</code>	0..1	4.5.13	245
Informationen zur Zulassungsbescheinigung Teil I (z.B. Verbleib etc.)				
<b>zulassungsbescheinigungTeil2</b>	<code>Type.AusserbetriebsetzungZulBeschTeil2</code>	0..1	4.5.14	245
Informationen zur Zulassungsbescheinigung Teil II (z.B. Verbleib etc.)				
<b>kennzeichen</b>	<code>Type.AusserbetriebsetzungKennzeichen</code>	0..1	4.5.12	244
Informationen zum Kennzeichen (z.B. Entstempelungsdaten etc.)				
<b>MerkmalReservierungKennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Angabe, ob das bisherige Kennzeichen für das Fahrzeug reserviert werden soll				
<b>pinReservierungKennzeichen</b>	<code>Type.PINReservierungKennzeichen</code>	0..1	4.4.51	210
optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu sperrende Kennzeichen				

Kindelemente von Type.VorgangskomponenteAusserbetriebsetzung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
artDerReservierung	Code.ArtDerReservierung	0..1	4.5.1.1.5	219
Art der Kennzeichenreservierung (BK=bisheriges Kennzeichen, WK=Wunschkennzeichen)				

#### 4.5.66 Type.VorgangskomponenteBankverbindung

Typ: Type.VorgangskomponenteBankverbindung

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Bankverbindungsdaten

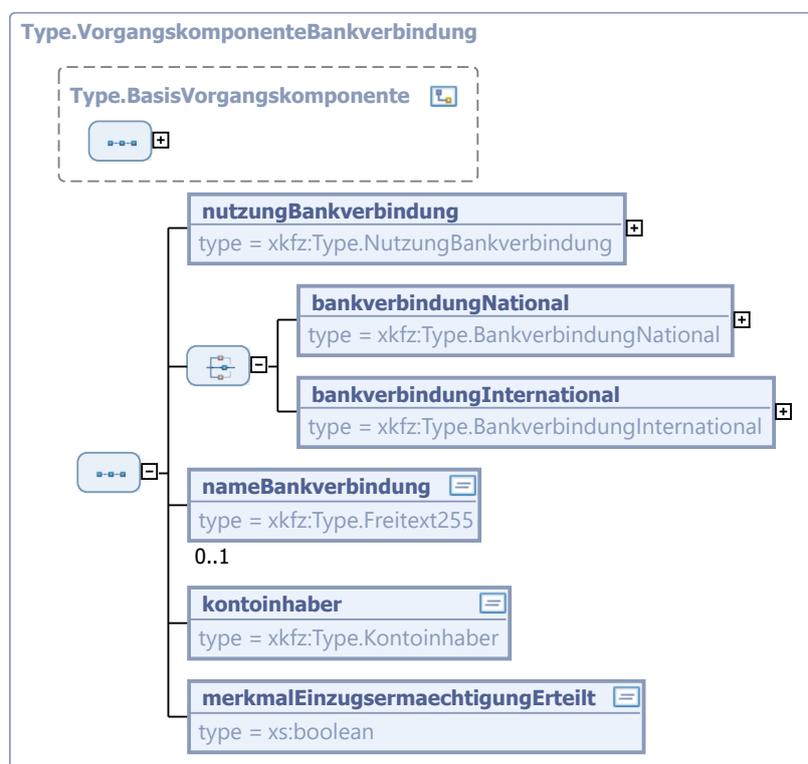


Abbildung 4.66. Type.VorgangskomponenteBankverbindung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps Type.BasisVorgangskomponente (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von Type.VorgangskomponenteBankverbindung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
nutzungBankverbindung	Type.NutzungBankverbindung	1	4.5.37	263
Nutzung der Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.)				
bankverbindung		1		
Bankverbindung				
bankverbindungNational	Type.BankverbindungNational	1	4.5.17	248

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteBankverbindung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
ationale Bankverbindung				
<b>bankverbindungInternational</b>	<code>Type.BankverbindungInternational</code>	1	<a href="#">4.5.16</a>	<a href="#">247</a>
internationale Bankverbindung				
<b>nameBankverbindung</b>	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	<a href="#">4.4.23</a>	<a href="#">205</a>
Name der Bankverbindung, z.B. Name der Bank				
<b>kontoinhaber</b>	<code>Type.Kontoinhaber</code>	1	<a href="#">4.4.37</a>	<a href="#">207</a>
Kontoinhaber für die angegebene Bankverbindung				
<b>merkmalEinzugsermaechtigungErteilt</b>	<code>xs:boolean</code>	1		
Wurde eine Einzugsermächtigung für die angegebene Bankverbindung erteilt?				

#### 4.5.67 `Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu`

Typ: `Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Bankverbindungsdaten

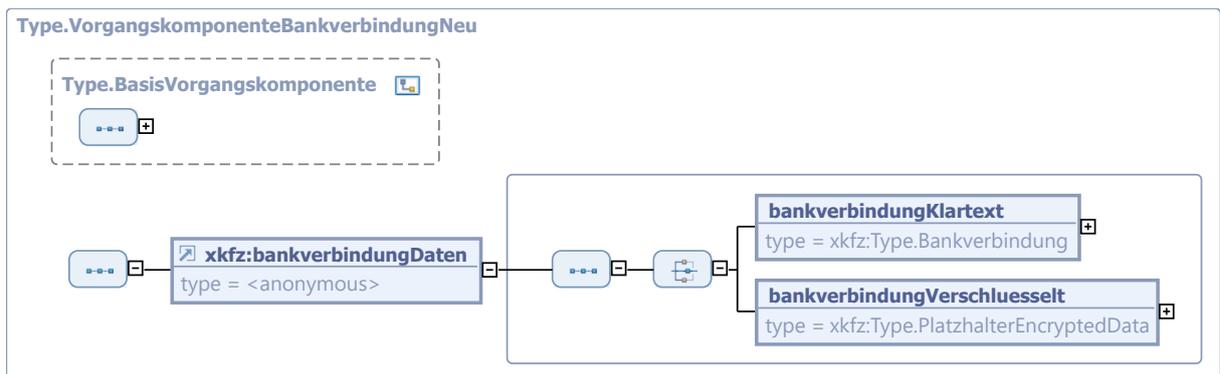


Abbildung 4.67. `Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelement von <code>Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>bankverbindungDaten</b> (ref)		1	<a href="#">4.5.2</a>	<a href="#">230</a>
Daten der Bankverbindung. Diese Struktur wird verwendet, um Bankverbindungsdaten im Klartext oder verschlüsselt zu übermitteln.				

#### 4.5.68 `Type.VorgangskomponenteCoC`

Typ: `Type.VorgangskomponenteCoC`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von CoC-Daten im Rahmen der Fahrzeugzulassung



Abbildung 4.68. Type.VorgangskomponenteCoC

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelement von <code>Type.VorgangskomponenteCoC</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>fahrzeugdaten</b>	<code>Type.FahrzeugdatenCoC</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.21</a>	<a href="#">250</a>
technische Daten des Fahrzeugs im von der Kfz-Zulassung benötigten Umfang				

#### 4.5.69 Type.VorgangskomponenteDokument

Typ: `Type.VorgangskomponenteDokument`

Vorgangskomponente zur Übermittlung elektronischer Dokumente im Rahmen elektronischer Anträge. kann z.B. zur Ergänzung der in XML-Form übermittelten fachlichen Daten oder zur Bereitstellung von Dokumenten der Kfz-Zulassungsstelle für den Antragsteller genutzt werden

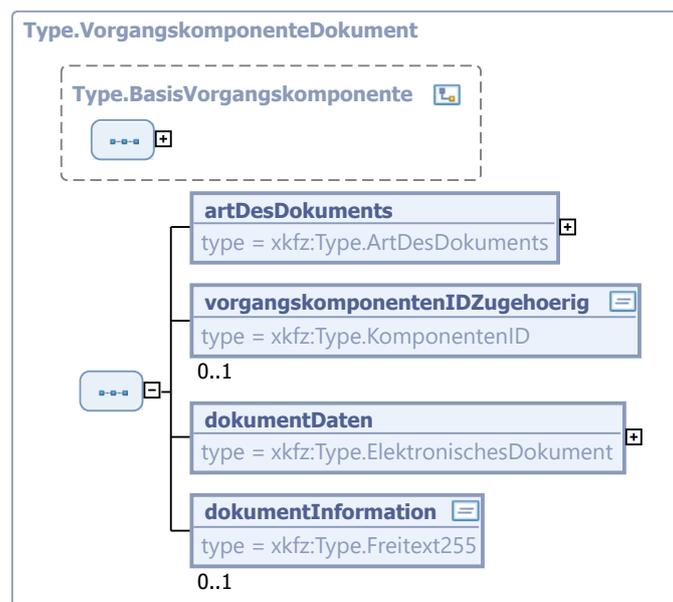


Abbildung 4.69. Type.VorgangskomponenteDokument

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteDokument</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>artDesDokuments</code>	<code>Type.ArtDesDokuments</code>	1	<a href="#">4.5.9</a>	<a href="#">242</a>
Art des Dokuments				
<code>vorgangskomponentenIDZugehoerig</code>	<code>Type.KomponentenID</code>	0..1	<a href="#">4.4.35</a>	<a href="#">207</a>
Referenz auf die zugehörige Vorgangskomponente, falls das elektronische Dokument z.B. als Ergänzung genutzt wird				
<code>dokumentDaten</code>	<code>Type.ElektronischesDokument</code>	1	<a href="#">4.5.98</a>	<a href="#">321</a>
das eigentliche elektronische Dokument				
<code>dokumentInformation</code>	<code>Type.Freitext255</code>	0..1	<a href="#">4.4.23</a>	<a href="#">205</a>
optionale Informationen oder Hinweise zum Dokument				

#### 4.5.70 `Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung`

Typ: `Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen über die Fahrzeugverwendung in den Geschäftsprozessen der Kfz-Zulassung



**Abbildung 4.70. `Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung`**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelement von <code>Type.VorgangskomponenteFahrzeugverwendung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>VerwendungFahrzeug</code> (ref)		1	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Verwendung des Fahrzeugs				

#### 4.5.71 `Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`

Typ: `Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette`

Vorgangskomponente zur Übermittlung der Information, ob eine Feinstaubplakette benötigt wird



**Abbildung 4.71. Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteFeinstaubplakette</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>merkmalsBestellung</b>	<code>xs:boolean</code>	<b>1</b>		
Wird eine Feinstaubplakette benötigt?				
<b>nummerDerFeinstaubplakette</b>	<code>Code.NummerDerFeinstaubplakette</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.1.1.27</a>	<a href="#">224</a>
Nummer der Feinstaubplakette gem. XKfz-Codeliste				

#### 4.5.72 Type.VorgangskomponenteGebuehren

Typ: `Type.VorgangskomponenteGebuehren`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Gebührenaufstellungen, Rechnungen etc.

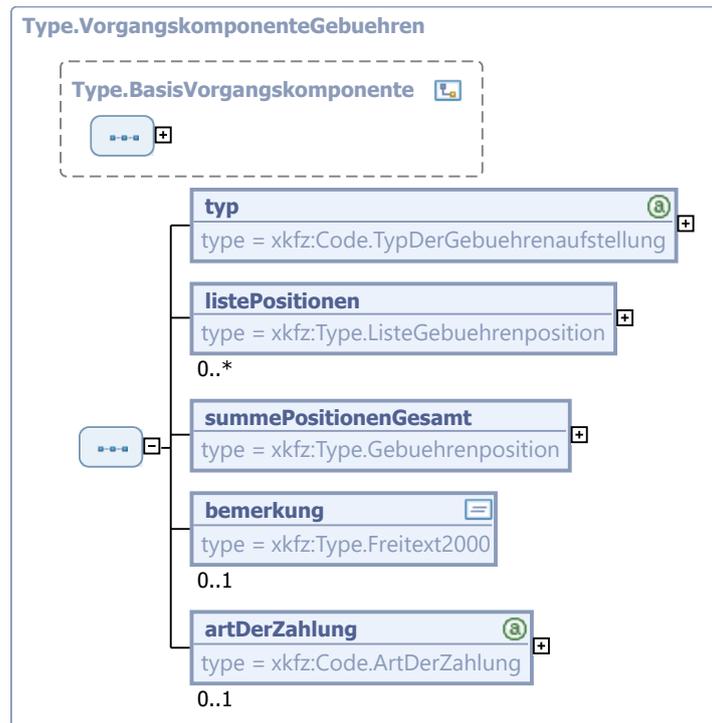


Abbildung 4.72. Type.VorgangskomponenteGebuehren

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteGebuehren</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>typ</b>	<code>Code.TypDerGebuehrenaufstellung</code>	1	4.5.1.1. 46	228
Typ der Gebührenaufstellung (z.b. Gebührenübersicht, Rechnung etc.)				
<b>listePositionen</b>	<code>Type.ListeGebuehrenposition</code>	0..n	4.5.33	261
Liste der Gebührenpositionen. Die Liste kann aus einzelnen Positionen mit Zwischensummen bestehen. So ist eine flexible Gestaltung der Übersicht möglich.				
<b>summePositionenGesamt</b>	<code>Type.Gebuehrenposition</code>	1	4.5.24	254
Gesamtsumme, d.h. Summe über die Beträge aller Gebührenpositionen				
<b>bemerkung</b>	<code>Type.Freitext2000</code>	0..1	4.4.25	205
Bemerkung zur Gebührenaufstellung				
<b>artDerZahlung</b>	<code>Code.ArtDerZahlung</code>	0..1	4.5.1.1. 10	220
Art der Zahlung, falls erforderlich				

#### 4.5.73 Type.VorgangskomponenteGutachten

Typ: `Type.VorgangskomponenteGutachten`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Gutachtendaten im von der Kfz-Zulassung benötigtem Umfang

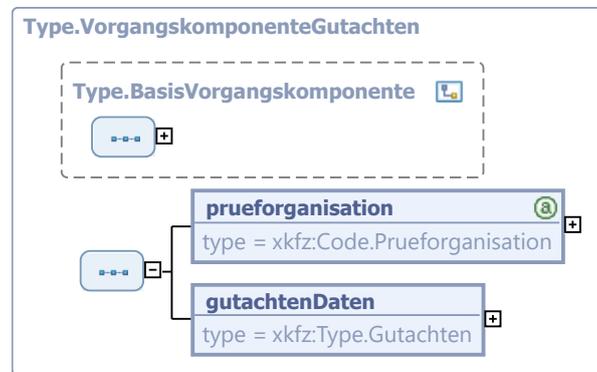


Abbildung 4.73. Type.VorgangskomponenteGutachten

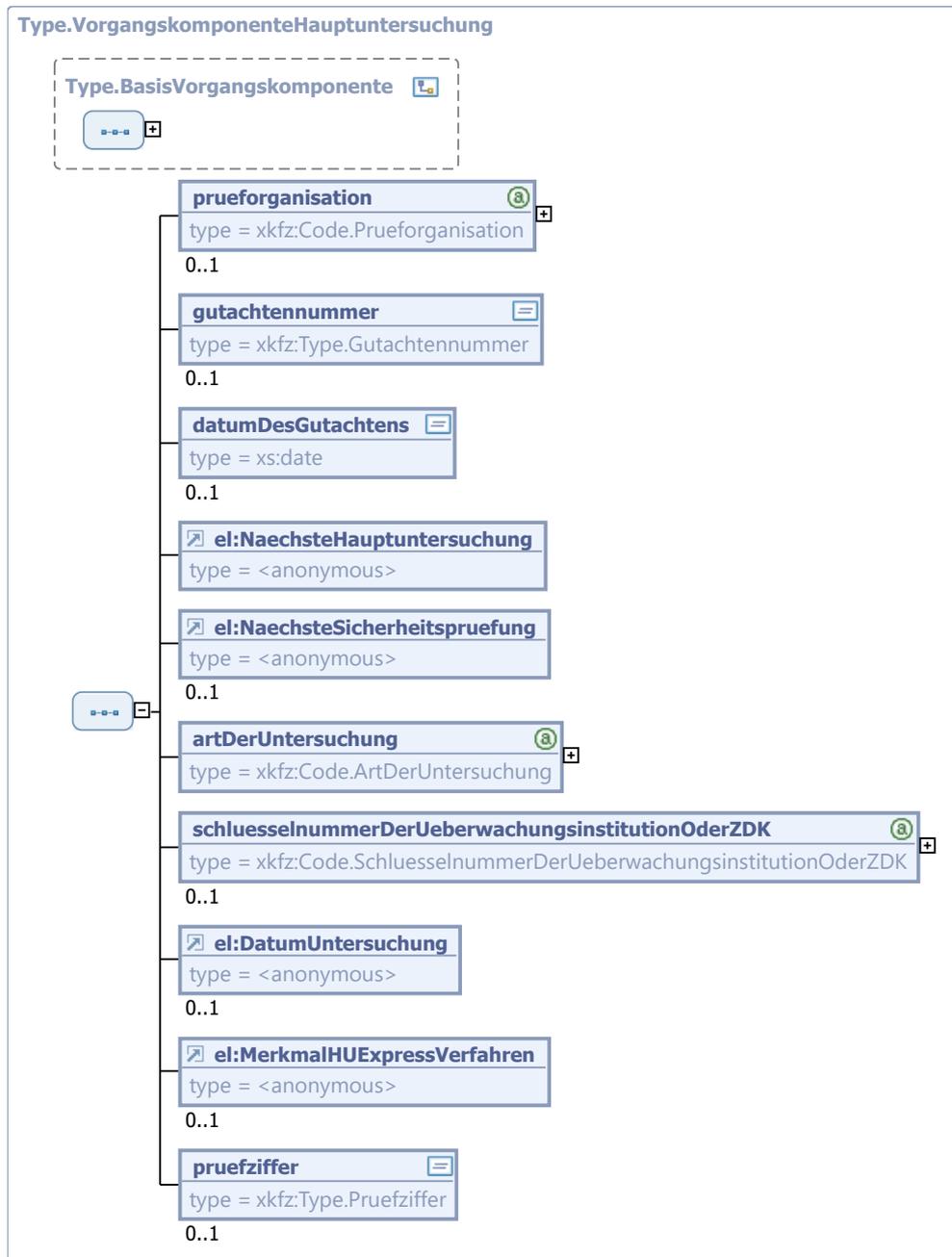
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.BasisVorgangskomponente** (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von Type.VorgangskomponenteGutachten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>prueforganisation</b>	Code.Prueforganisation	1	4.5.1.1. 31	225
Prüforganisation, von der das Gutachten ausgegeben worden ist				
<b>gutachtenDaten</b>	Type.Gutachten	1	4.5.108	331
Daten des Gutachtens				

#### 4.5.74 Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung

Typ: **Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung**

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Hauptuntersuchungsdaten im von der Kfz-Zulassung benötigtem Umfang



**Abbildung 4.74. Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>prueforganisation</code>	<code>Code.Prueforganisation</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.1.1.31</a>	<a href="#">225</a>

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteHauptuntersuchung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Prüforganisation, von der die Hauptuntersuchung durchgeführt worden ist				
<b>gutachtennummer</b>	<code>Type.Gutachtennummer</code>	0..1	4.4.30	206
Nummer des Prüfgutachtens				
<b>datumDesGutachtens</b>	<code>xs:date</code>	0..1		
Datum des Prüfgutachtens				
<b>NaechsteHauptuntersuchung</b> (ref)		1	505	505
Nächste Hauptuntersuchung				
<b>NaechsteSicherheitspruefung</b> (ref)		0..1	505	505
Nächste Sicherheitsprüfung				
<b>artDerUntersuchung</b>	<code>Code.ArtDerUntersuchung</code>	1	4.5.1.1.8	220
Art der Untersuchung (HU bzw. SP)				
<b>schluesselnummerDerUeberwachungsinstiutionOderZDK</b>	<code>SchluesselnummerDerUeberwachungsinstiutionOderZDK</code>	0..1	4.5.1.1.	226
Schlüsselnummer der Überwachungsinstiution bzw. des ZDK gem. XKfz-Codeliste				
<b>DatumUntersuchung</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der durchführung der HU bzw. SP				
<b>MerkmalHUExpressVerfahren</b> (ref)		0..1	505	505
Angabe, ob das Expressverfahren (mittels Prüfziffer) zum Nachweis der HU bzw. SP verwendet wurde				
<b>pruefziffer</b>	<code>Type.Pruefziffer</code>	0..1	4.4.53	210
Im Antragsverfahren angegebene HU-/SP-Prüfziffer zum Express-Nachweis der jeweiligen Untersuchung				

#### 4.5.75 Type.VorgangskomponenteIdentifikation

Typ: `Type.VorgangskomponenteIdentifikation`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Identifikationsdaten von natürlichen bzw. juristischen Personen oder Vereinigungen im Rahmen der Kfz-Zulassung

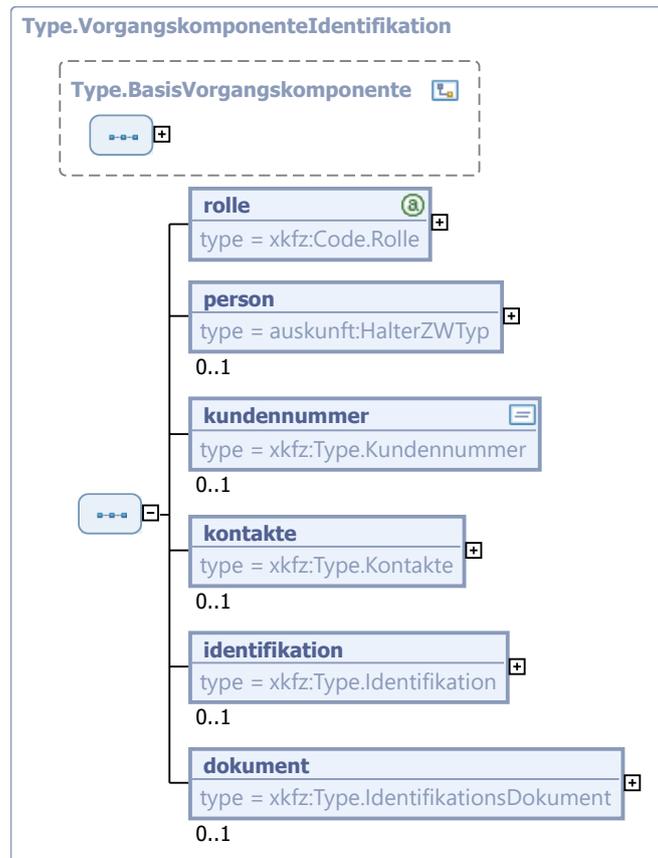


Abbildung 4.75. Type.VorgangskomponenteIdentifikation

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteIdentifikation</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>rolle</b>	<code>Code.Rolle</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.37</a>	226
Rolle der Person im Kfz-Zulassungsprozess wie z.B. Halter, Bevollmächtigter etc.				
<b>person</b>	<code>HalterZWTyp</code>	0..1	<a href="#">505</a>	505
Personendaten				
<b>kundennummer</b>	<code>Type.Kundennummer</code>	0..1	<a href="#">4.4.40</a>	208
Kundennummer, falls vorhanden				
<b>kontakte</b>	<code>Type.Kontakte</code>	0..1	<a href="#">4.5.29</a>	258
Kontaktdaten der Person				
<b>identifikation</b>	<code>Type.Identifikation</code>	0..1	<a href="#">4.5.25</a>	255
Daten zur Identifikation der Person, z.B. über einen Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug				
<b>dokument</b>	<code>Type.IdentifikationsDokument</code>	0..1	<a href="#">4.5.26</a>	255
Identifikationsdokument, z.B. Ausweis, Reisepass oder Handelsregisterauszug				

#### 4.5.76 Type.VorgangskomponenteKennzeichen

Typ: `Type.VorgangskomponenteKennzeichen`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen zum Kennzeichen eines Fahrzeugs und dessen Ausgestaltung

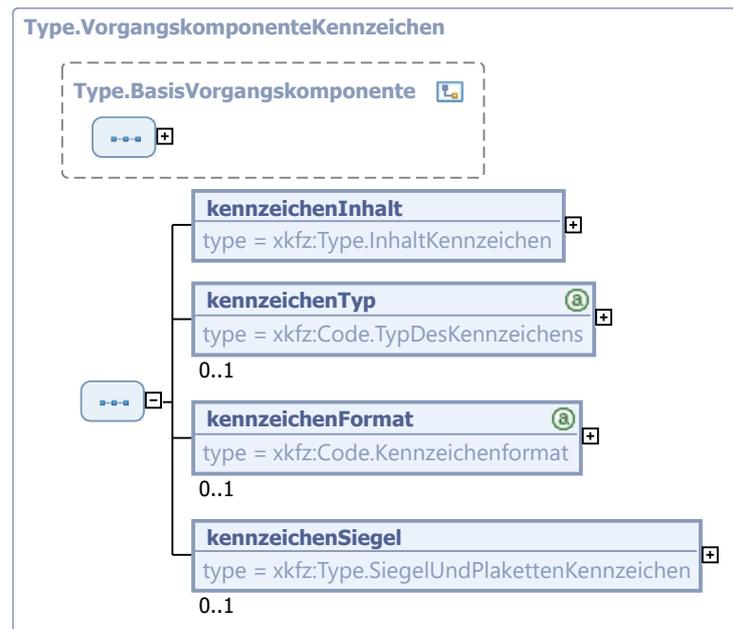


Abbildung 4.76. Type.VorgangskomponenteKennzeichen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteKennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kennzeichenInhalt</b>	<code>Type.InhaltKennzeichen</code>	1	<a href="#">4.5.27</a>	<a href="#">256</a>
Inhalt des Kennzeichens, d.h. der Text, der auf das Kennzeichen gedruckt wird				
<b>kennzeichenTyp</b>	<code>Code.TypDesKennzeichens</code>	0..1	<a href="#">4.5.1.1.52</a>	<a href="#">229</a>
Typ des Kennzeichens, z.B. vorderes Kennzeichen				
<b>kennzeichenFormat</b>	<code>Code.Kennzeichenformat</code>	0..1	<a href="#">4.5.1.1.23</a>	<a href="#">223</a>
Format des Kennzeichens, , d.h. Form und Größe				
<b>kennzeichenSiegel</b>	<code>Type.SiegelUndPlakettenKennzeichen</code>	0..1	<a href="#">4.5.55</a>	<a href="#">277</a>
Angaben zum Kennzeichensiegel				

#### 4.5.77 Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung

Typ: `Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Informationen zur Suche und Zuteilung von Kennzeichen

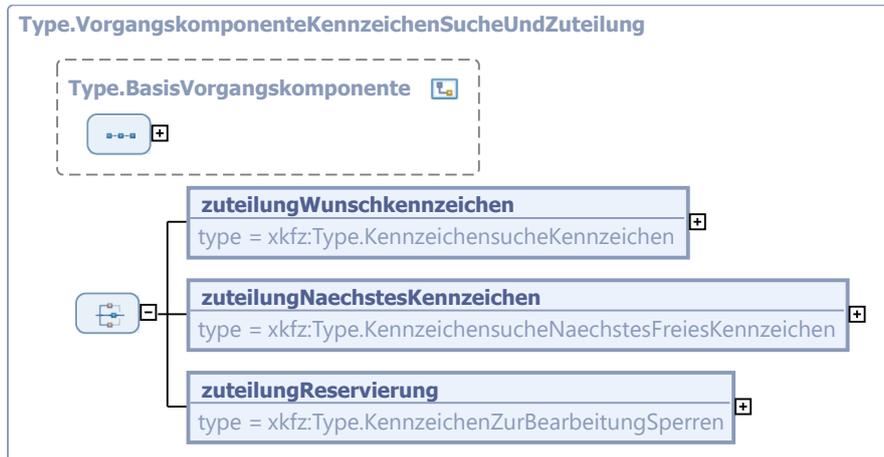


Abbildung 4.77. Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung

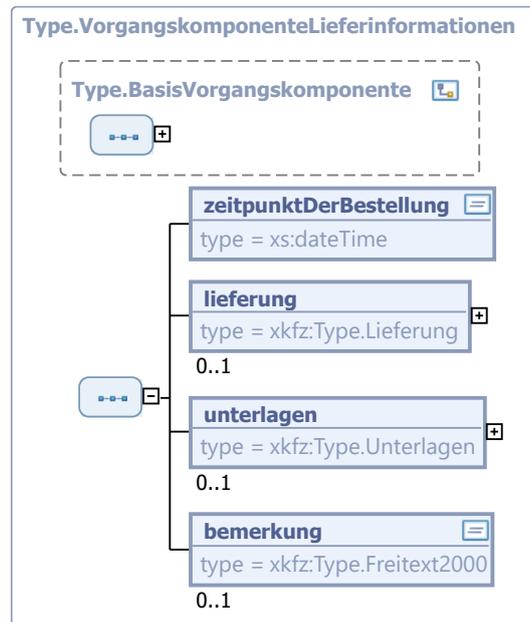
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteKennzeichenSucheUndZuteilung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>zuteilungWunschKennzeichen</b>	<code>Type.KennzeichensucheKennzeichen</code>	1	4.5.138	360
Angaben zur Zuteilung eines WunschKennzeichens				
<b>zuteilungNaechstesKennzeichen</b>	<code>Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen</code>	1	4.5.141	364
Angaben zur Zuteilung eines des nächsten freien Kennzeichens				
<b>zuteilungReservierung</b>	<code>Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrren</code>	1	4.5.142	365
Angaben zur Zuteilung eines bereits reservierten Kennzeichens				

#### 4.5.78 Type.VorgangskomponenteLieferinformationen

Typ: `Type.VorgangskomponenteLieferinformationen`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Lieferinformationen



**Abbildung 4.78. Type.VorgangskomponenteLieferinformationen**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteLieferinformationen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>zeitpunktDerBestellung</b>	<code>xs:dateTime</code>	<b>1</b>		
Zeitpunkt der Bestellung				
<b>lieferung</b>	<code>Type.Lieferung</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.32</a>	<a href="#">260</a>
Informationen zur Lieferung. Angegeben werden können Detailinformation zu Lieferung der Unterlagen zur Zulassung eines Fahrzeugs.				
<b>unterlagen</b>	<code>Type.Unterlagen</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.60</a>	<a href="#">280</a>
Unterlagen, die zur Zulassung eines Fahrzeugs benötigt werden oder die geliefert oder abgeholt werden können				
<b>bemerkung</b>	<code>Type.Freitext2000</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.25</a>	<a href="#">205</a>
allgemeine Bemerkungen zur Lieferung				

#### 4.5.79 Type.Vorgangskomponenten

Typ: `Type.Vorgangskomponenten`

Liste der Vorgangskomponenten eines elektronischen Antrags

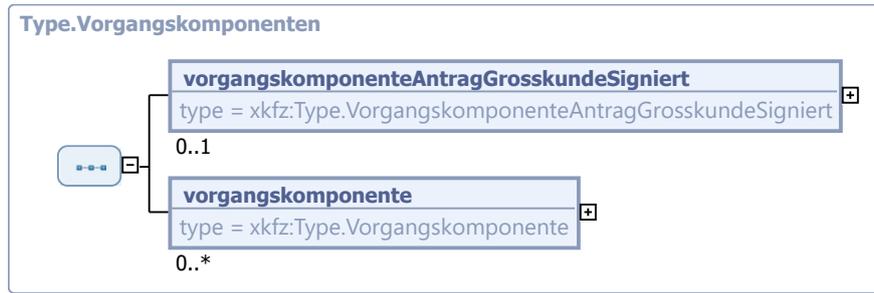


Abbildung 4.79. Type.Vorgangskomponenten

Kindelemente von Type.Vorgangskomponenten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
vorgangskomponenteAntragGrosskundeSigniert	VorgangskomponenteAntragGrosskundeSigniert	0..1	4.5.63	284
Vorgangskomponente zur Übermittlung signierter Zulassungsantragsdaten durch einen Großkunden.				
vorgangskomponente	Type.Vorgangskomponente	0..n	4.5.62	281
Vorgangskomponente im elektronischen Antrag				

#### 4.5.80 Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung

Typ: Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Sicherungsübereignungen

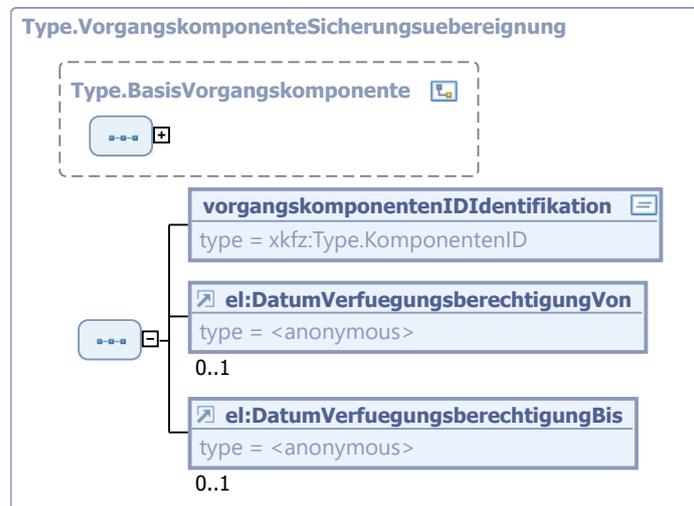


Abbildung 4.80. Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps Type.BasisVorgangskomponente (siehe Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248).

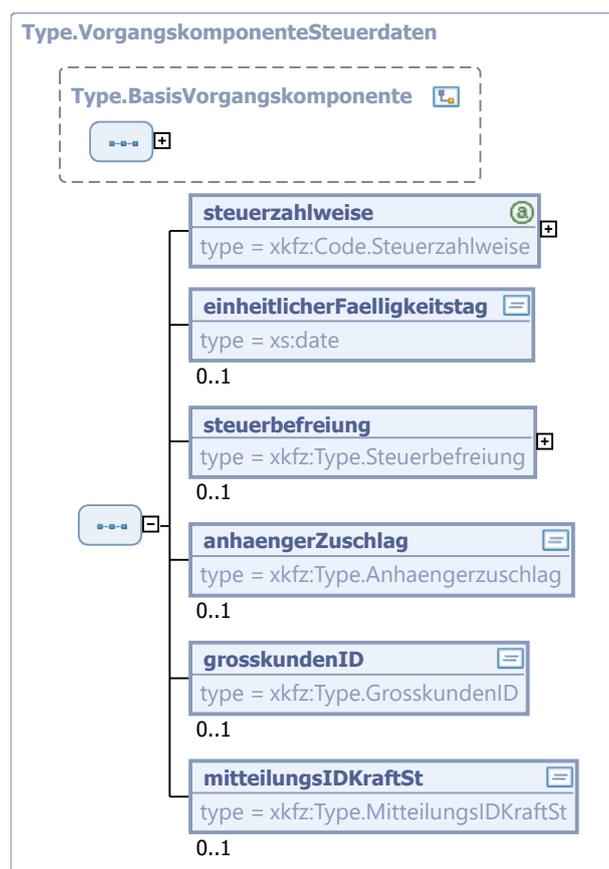
Kindelemente von Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
vorgangskomponentenIDIdentifikation	Type.KomponentenID	1	4.4.35	207

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteSicherungsuebereignung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Referenz auf die natürliche bzw. juristische Person oder Vereinigung, auf die das Fahrzeug sicherungsübeignet wurde. Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.				
<b>DatumVerfuegungsberechtigungVon</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Verfügungsberechtigung über die ZB II - von -				
<b>DatumVerfuegungsberechtigungBis</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Verfügungsberechtigung über die ZB II - bis -				

#### 4.5.81 `Type.VorgangskomponenteSteuerdaten`

Typ: `Type.VorgangskomponenteSteuerdaten`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Steuerdaten



**Abbildung 4.81.** `Type.VorgangskomponenteSteuerdaten`

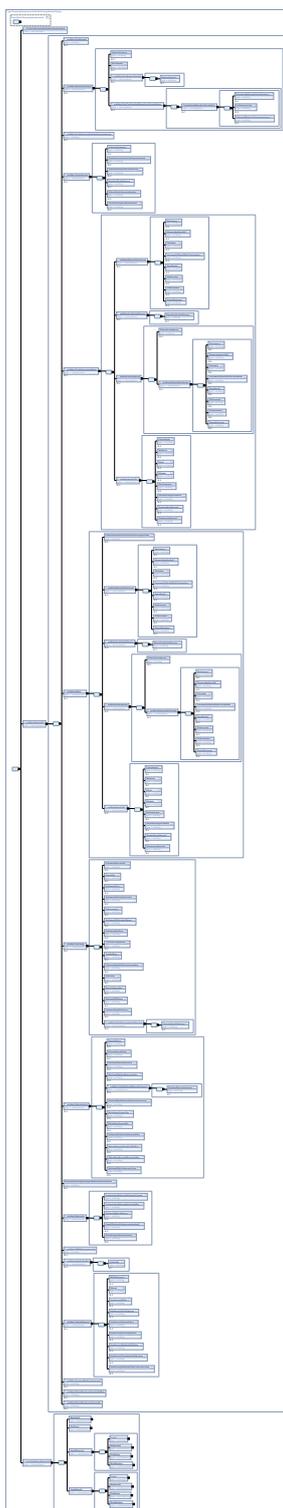
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteSteuerdaten</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>steuerzahlweise</b>	<code>Code.Steuerzahlweise</code>	1	4.5.1.1. 43	227
Zahlweise der Steuer, z.B. jährlich				
<b>einheitlicherFaelligkeitstag</b>	<code>xs:date</code>	0..1		
einheitlicher Fälligkeitstag der Steuer, relevant bei Unternehmen mit mehreren Fahrzeugen				
<b>steuerbefreiung</b>	<code>Type.Steuerbefreiung</code>	0..1	4.5.58	279
Art der Steuerbefreiung				
<b>anhaengerZuschlag</b>	<code>Type.Anhaengerzuschlag</code>	0..1	4.4.2	201
Anhängerzuschlag				
<b>grosskundenID</b>	<code>Type.GrosskundenID</code>	0..1	4.4.27	205
Vom Hauptzollamt zugeteilte GroßkundenID, sofern vorhanden.				
<b>mitteilungsIDKraftSt</b>	<code>Type.MitteilungsIDKraftSt</code>	0..1	4.4.45	209
Fortlaufende, für die jeweilige Zulassungsbehörde und deren Nebenstellen eindeutige Nummer. Bei erneuter Übertragung ohne Änderung muss der Wert der ursprünglichen Mitteilung entsprechen.				

#### 4.5.82 `Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`

Typ: `Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Versicherungsbestätigungen



**Abbildung 4.82. Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung**

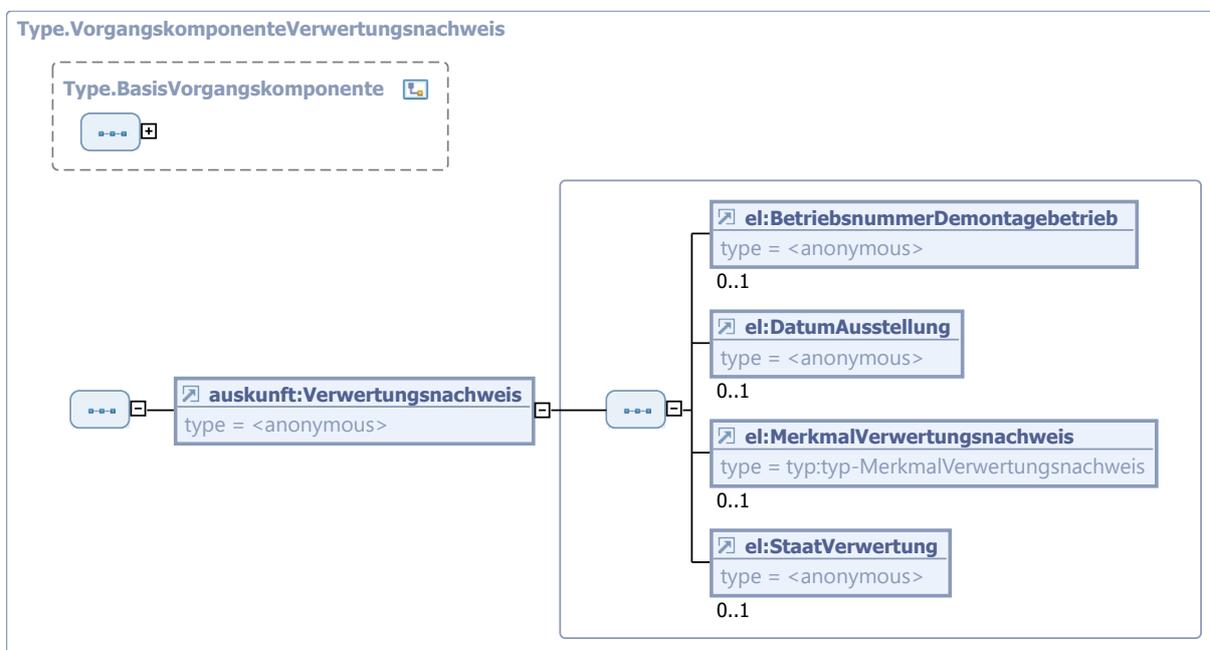
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.BasisVorgangskomponente** (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteVersicherungsbestaetigung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Versicherungsbestaetigungsnummer</b> (ref)		1	505	505
Nummer der elektronischen Versicherungsbestätigung (eVB)				
<b>Nachricht</b> (ref)		1	505	505
Die Datenstruktur enthält die Elemente für die Daten, die gemäß § 35 FZV an die Versicherer zu übermitteln sind.				
<b>EvbOnlineNachricht</b> (ref)		1	505	505
Die Datenstruktur enthält die Datenelemente für die Nachrichten der automatisierten Verfahren der GDV DL.				

#### 4.5.83 `Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis`

Typ: `Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Verwertungsnachweisen



**Abbildung 4.83. `Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis`**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelement von <code>Type.VorgangskomponenteVerwertungsnachweis</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Verwertungsnachweis</b> (ref)		1	505	505
Angaben zum Verwertungsnachweis eines Fahrzeuges				

#### 4.5.84 `Type.VorgangskomponenteZahlung`

Typ: `Type.VorgangskomponenteZahlung`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zahlungsinformationen

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.VorgangskomponenteGebuehren` (siehe [Abschnitt 4.5.72 auf Seite 293](#)).

#### 4.5.85 Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI

Typ: `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zulassungsbescheinigungen Teil I

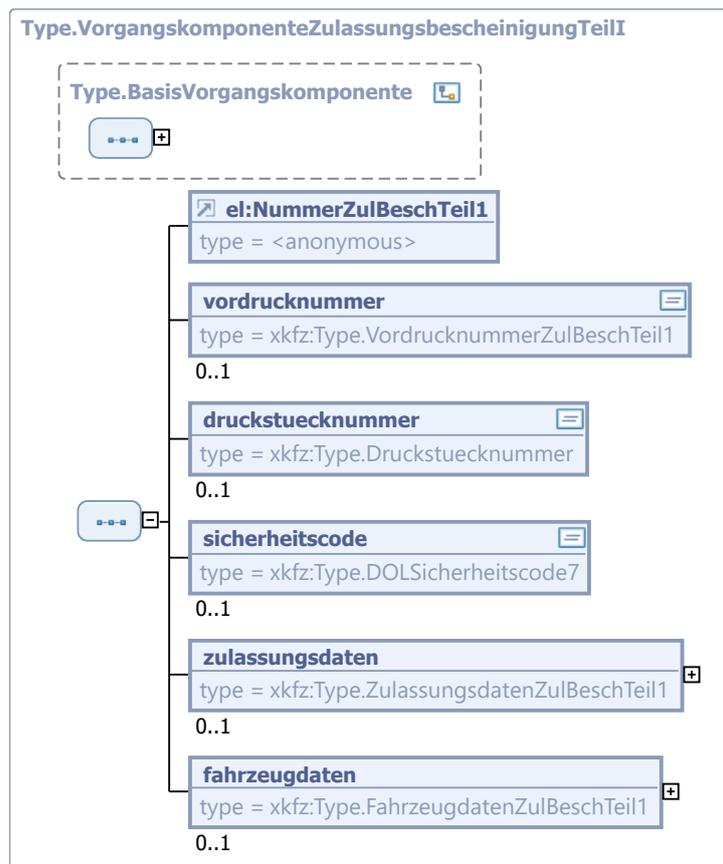


Abbildung 4.84. Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>NummerZulBeschTeil1</b> (ref)		1	505	505
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>vordrucknummer</b>	<code>Type.VordrucknummerZulBeschTeil1</code>	0..1	4.4.73	214
Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>druckstuecknummer</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	0..1	4.4.15	203
Druckstücknummer des Aufklebers der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>sicherheitscode</b>	<code>Type.DOLSicherheitscode7</code>	0..1	4.4.14	203

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilI</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Sicherheitscode des Aufklebers der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>zulassungsdaten</b>	<code>Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1</code>	0..1	4.5.87	309
Angaben zu den Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>fahrzeugdaten</b>	<code>Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil1</code>	0..1	4.5.22	250
Angaben zu den Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I				

#### 4.5.86 `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII`

Typ: `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII`

Vorgangskomponente zur Übermittlung von Zulassungsbescheinigungen Teil II

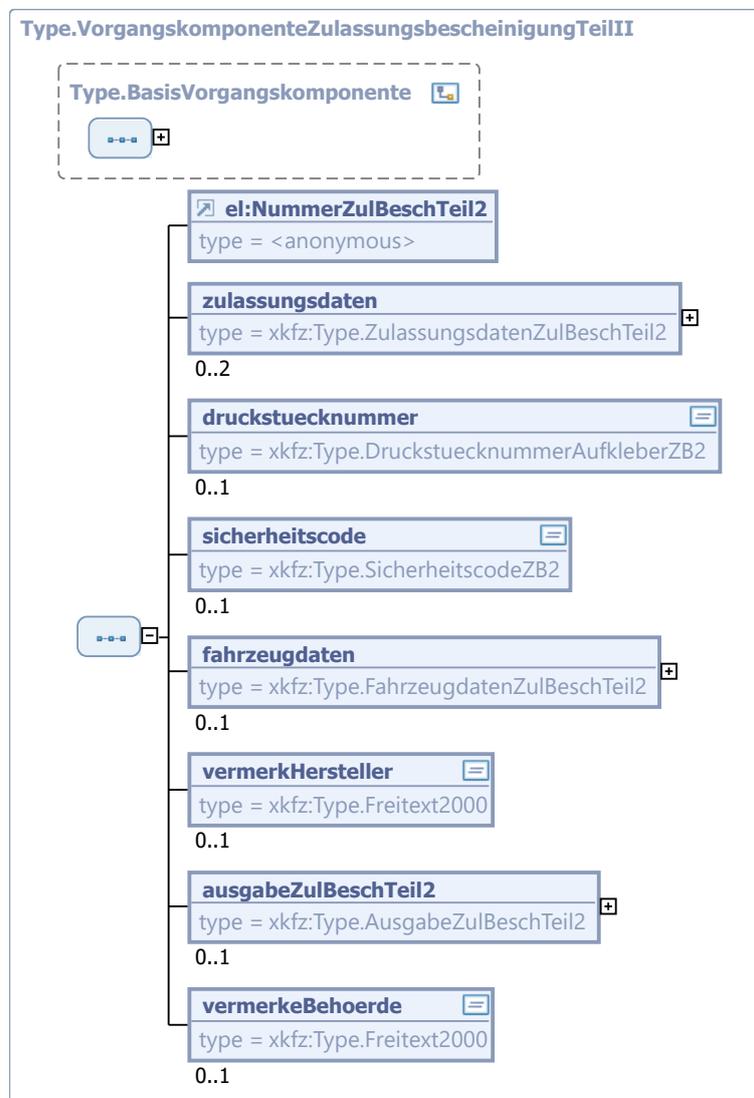


Abbildung 4.85. `Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisVorgangskomponente` (siehe [Abschnitt 4.5.18 auf Seite 248](#)).

Kindelemente von <code>Type.VorgangskomponenteZulassungsbescheinigungTeilII</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>NummerZulBeschTeil2</b> (ref)		1	<a href="#">505</a>	505
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II				
<b>zulassungsdaten</b>	<code>Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2</code>	0..2	<a href="#">4.5.88</a>	311
Angaben zu den Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II				
<b>druckstuecknummer</b>	<code>Type.DruckstuecknummerAufkleberZB2</code>	0..1	<a href="#">4.4.16</a>	204
Druckstücknummer des Aufklebers auf der Zulassungsbescheinigung Teil II, welcher den Sicherheitscode enthält und verdeckt.				
<b>sicherheitscode</b>	<code>Type.SicherheitscodeZB2</code>	0..1	<a href="#">4.4.57</a>	211
Sicherheitscode der Zulassungsbescheinigung Teil II				
<b>fahrzeugdaten</b>	<code>Type.FahrzeugdatenZulBeschTeil2</code>	0..1	<a href="#">4.5.23</a>	251
Angaben zu den Fahrzeugdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II				
<b>vermerkHersteller</b>	<code>Type.Freitext2000</code>	0..1	<a href="#">4.4.25</a>	205
Vermerk des Herstellers				
<b>ausgabeZulBeschTeil2</b>	<code>Type.AusgabeZulBeschTeil2</code>	0..1	<a href="#">4.5.11</a>	243
Angaben zur Ausgabe der Zulassungsbescheinigung Teil II				
<b>vermerkeBehoerde</b>	<code>Type.Freitext2000</code>	0..1	<a href="#">4.4.25</a>	205
Vermerke der Straßenverkehrsbehörde				

#### 4.5.87 `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1`

Typ: `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1`

Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil I

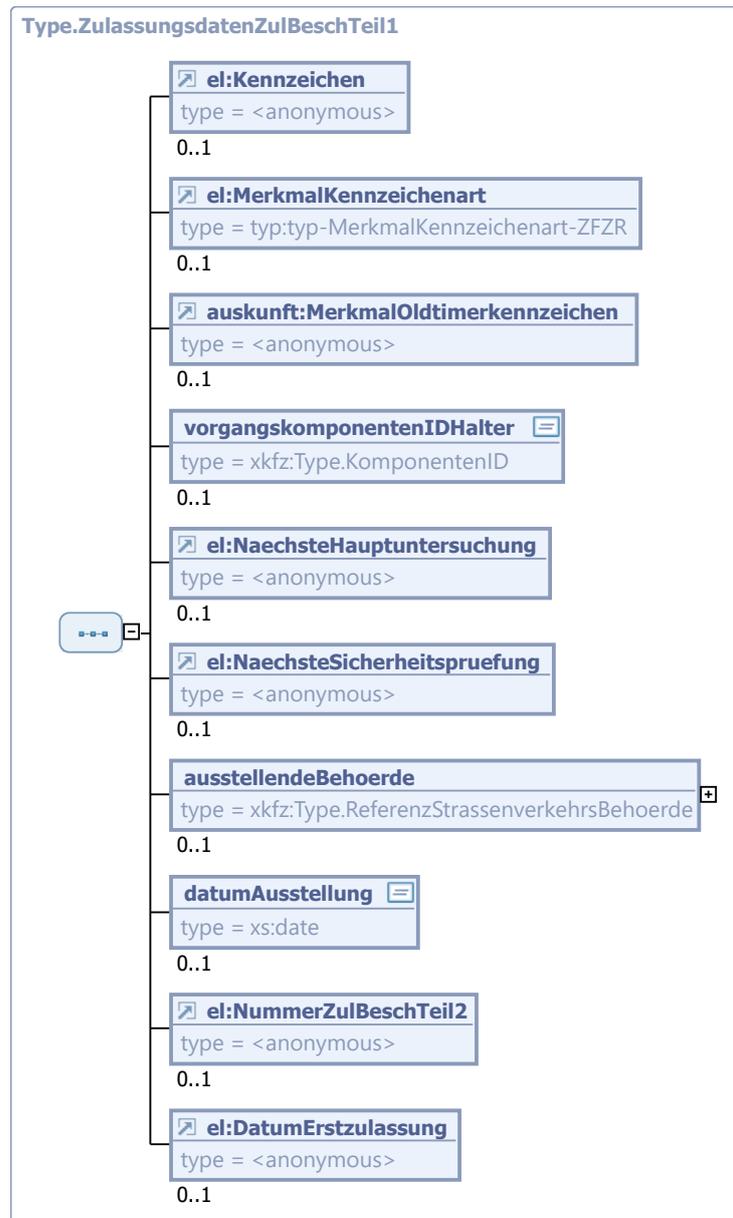


Abbildung 4.86. Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1

Kindelemente von Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Kennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Kennzeichen (Feld A der Zulassungsbescheinigung Teil I)				
<b>MerkmalKennzeichenart</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Kennzeichenart				
<b>MerkmalOldtimerkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Oldtimerkennzeichen				

Kindelemente von <code>Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil1</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>vorgangskomponentenIDHalte</b>	<code>Type.KomponentenID</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.35</a>	<a href="#">207</a>
Referenz auf die Halterdaten (Felder C1.1 bis C1.3 der Zulassungsbescheinigung Teil I). Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.				
<b>NaechsteHauptuntersuchung</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Nächste Hauptuntersuchung				
<b>NaechsteSicherheitspruefung</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Nächste Sicherheitsprüfung				
<b>ausstellendeBehoerde</b>	<code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.150</a>	<a href="#">372</a>
Referenz auf die ausstellende Straßenverkehrsbehörde.				
<b>datumAusstellung</b>	<code>xs:date</code>	<b>0..1</b>		
Datum der Ausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>NummerZulBeschTeil2</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Nummer der zugehörigen Zulassungsbescheinigung Teil II				
<b>DatumErstzulassung</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Datum der ersten Zulassung				

#### 4.5.88 `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2`

Typ: `Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2`

Zulassungsdaten auf der Zulassungsbescheinigung Teil II

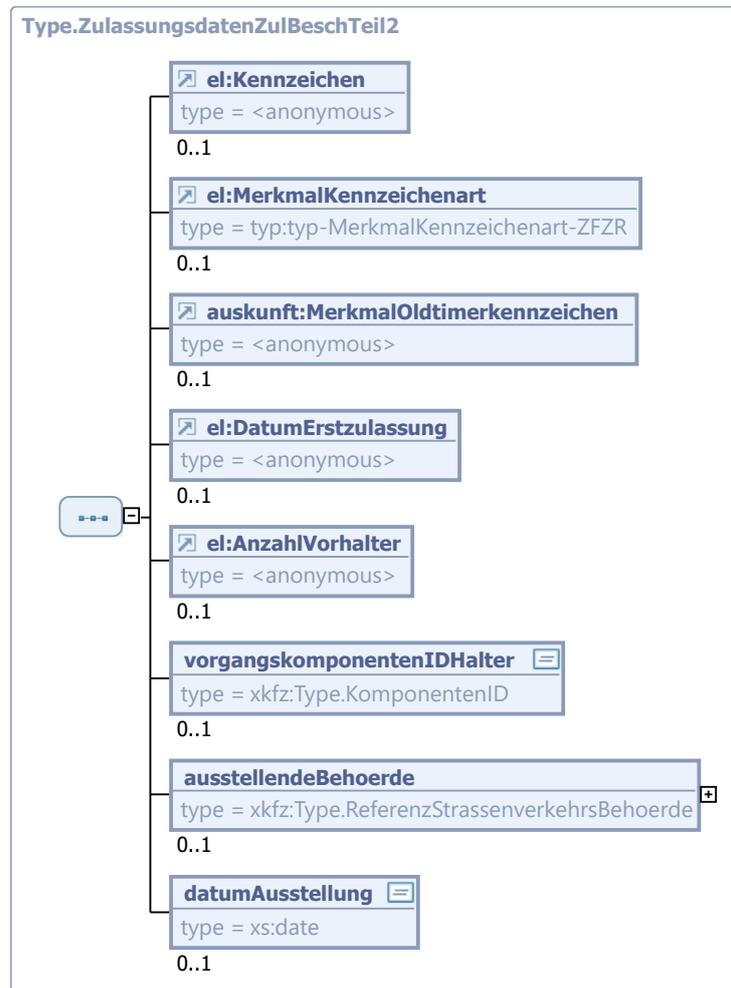


Abbildung 4.87. Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2

Kindelemente von Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Kennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Kennzeichen (Feld A der Zulassungsbescheinigung Teil II)				
<b>MerkmalKennzeichenart</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Kennzeichenart				
<b>MerkmalOldtimerkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Oldtimerkennzeichen				
<b>DatumErstzulassung</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der ersten Zulassung				
<b>AnzahlVorhalter</b> (ref)		0..1	505	505
Anzahl der Vorhalter				
<b>vorgangskomponentenIDHalter</b>	Type.KomponentenID	0..1	4.4.35	207
Referenz auf die Halterdaten (Felder C3.1 bis C3.3 bzw. C6.1 bis C6.3 der Zulassungsbescheinigung Teil II). Sie wird im elektronischen Antrag als zusätzliche Vorgangskomponente 'Identifikation' hinterlegt.				

Kindelemente von Type.ZulassungsdatenZulBeschTeil2				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
ausstellendeBehoerde	Type. ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	0..1	4.5.150	372
Referenz auf die ausstellende Straßenverkehrsbehörde.				
datumAusstellung	xs:date	0..1		
Datum der Ausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil II				

#### 4.5.89 Type.AnfrageHalteauskunft

Typ: Type.AnfrageHalteauskunft

Anfrage für eine Halteauskunft. Neben den unverzichtbaren Basisparametern wie dem Anfrager, der Rechtsgrundlage etc. können für Portalfunktionen auch Zahlungsinformationen mitgegeben werden. So kann die für die Halteauskunft erforderliche Gebühr entweder direkt im Portal oder über die Möglichkeiten der Kfz-Zulassungsstelle entrichtet werden.

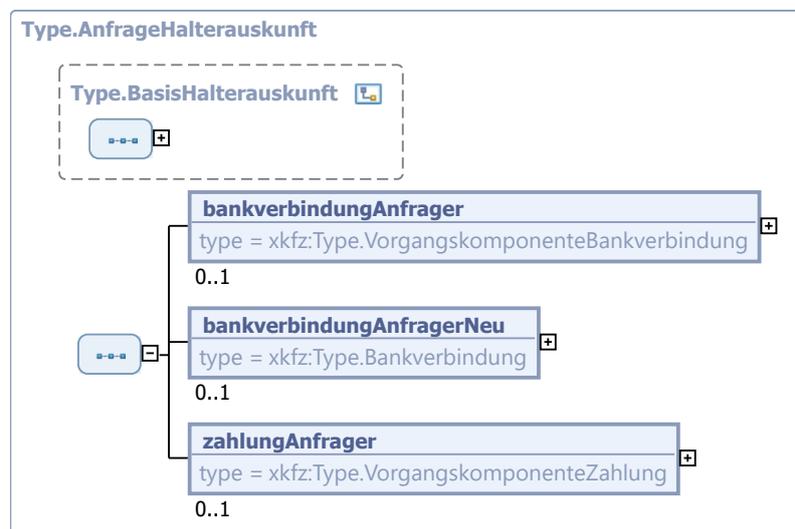


Abbildung 4.88. Type.AnfrageHalteauskunft

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps Type.BasisHalteauskunft (siehe [Abschnitt 4.5.94 auf Seite 318](#)).

Kindelemente von Type.AnfrageHalteauskunft				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
bankverbindungAnfrager	Type. VorgangskomponenteBankverbindung	0..1	4.5.66	289
optionale Angabe einer Bankverbindung des Anfragers für den Einzug der Gebühr. Dieses Element ist zu verwenden, wenn die Struktur Type.VorgangskomponenteBankverbindung genutzt wird.				
bankverbindungAnfragerNeu	Type.Bankverbindung	0..1	4.5.15	246
optionale Angabe einer Bankverbindung des Anfragers für den Einzug der Gebühr. Dieses Element ist zu verwenden, wenn die Struktur Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu genutzt wird.				
zahlungAnfrager	Type.VorgangskomponenteZahlung	0..1	4.5.84	306
optionale Angabe von Zahlungsinformationen für den Entrichtung der Gebühr				

#### 4.5.90 Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden

Typ: **Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden**

Anfrage zum vorliegen einer ZB II in der zuständigen Zulassungsbehörde

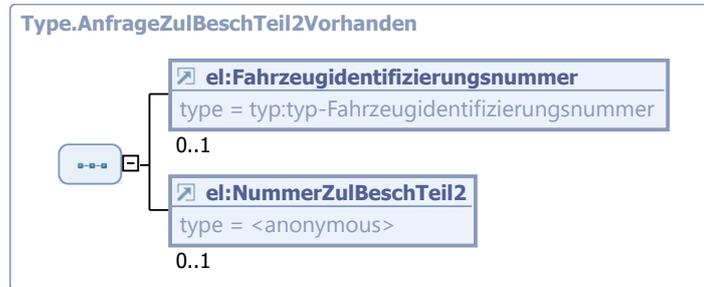


Abbildung 4.89. Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden

Kindelemente von Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		0..1	505	505
optionale Suche mit Fahrzeug-Identifizierungsnummer				
NummerZulBeschTeil2 (ref)		0..1	505	505
optionale Suche mit der Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II				

#### 4.5.91 Type.AuskunftHalterauskunft

Typ: **Type.AuskunftHalterauskunft**

Die Halterauskunft im engeren Sinne. Neben der Halterauskunft in Form einer XML-Struktur kann auch ein PDF-Dokument mit der gedruckten Halterauskunft mitgegeben werden.



Abbildung 4.90. Type.AuskunftHalterauskunft

Kindelemente von Type.AuskunftHalterauskunft				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
choice. AuskunftsdatenHalterauskunft		1		

Kindelemente von <code>Type.AuskunftHalteauskunft</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Daten der Halteauskunft				
<b>ablehnungsgrund</b>	<code>Type.Freitext2000</code>	1	4.4.25	205
Grund für die Ablehnung der Halteauskunft				
<b>auskunftsdaten</b>	<code>Type.AuskunftsdatenHalteauskunft</code>	1	4.5.92	315
Auskunftsdaten				
<b>auskunftsergebnisPDF</b>	<code>Type.VorgangskomponenteDokument</code>	0..1	4.5.69	291
Halteauskunft als PDF-Dokument (optional)				

#### 4.5.92 `Type.AuskunftsdatenHalteauskunft`

Typ: `Type.AuskunftsdatenHalteauskunft`

Auskunftsdaten der Halteauskunft.

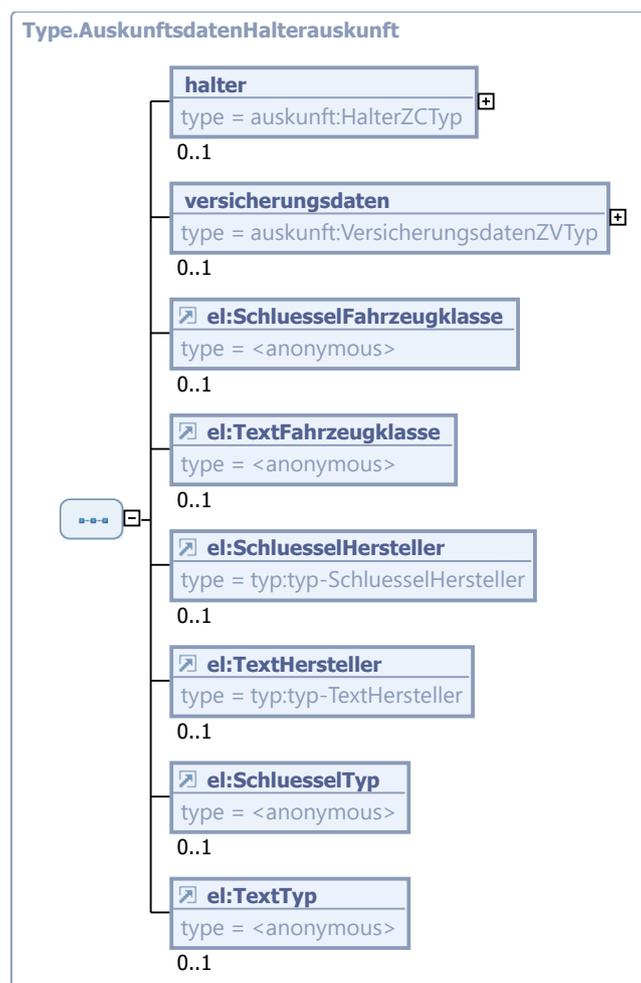


Abbildung 4.91. `Type.AuskunftsdatenHalteauskunft`

Kindelemente von <code>Type.AuskunftsdatenHalterauskunft</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>halter</b>	<b>HalterZCTyp</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
im Register eingetragener Fahrzeughalter				
<b>versicherungsdaten</b>	<b>VersicherungsdatenZVTyp</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
im Register zum Fahrzeug eingetragene Versicherung				
<b>SchlüsselFahrzeugklasse</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
im Register eingetragene Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse				
<b>TextFahrzeugklasse</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
im Register eingetragener Text zur Fahrzeugklasse				
<b>SchlüsselHersteller</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
im Register eingetragener Schlüssel zur Hersteller-Kurzbezeichnung (HSN)				
<b>TextHersteller</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
im Register eingetragener Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung				
<b>SchlüsselTyp</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
im Register eingetragene Typ-Schlüsselnummer (TSN)				
<b>TextTyp</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
im Register eingetragener Klartext des Typs				

#### 4.5.93 `Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden`

Typ: `Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden`

Anfrage zum Vorliegen einer ZB II in der zuständigen Zulassungsbehörde

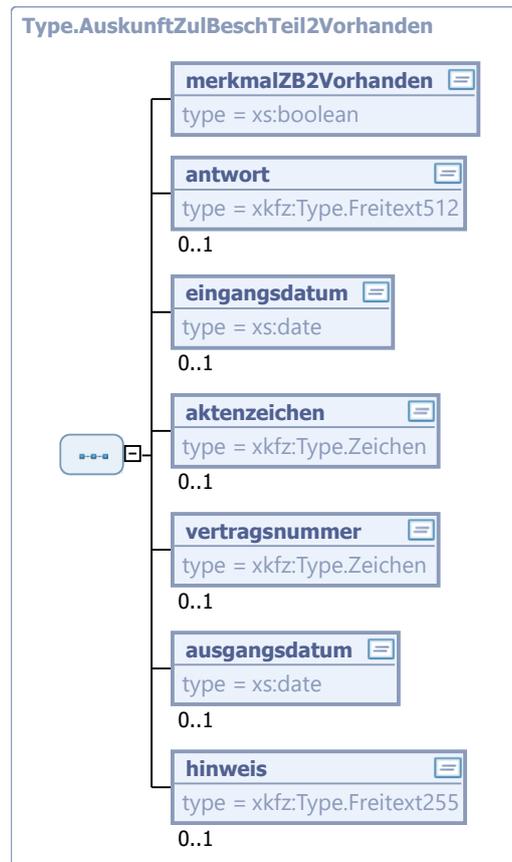


Abbildung 4.92. Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden

Kindelemente von Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>merkmalZB2Vorhanden</b>	<b>xs:boolean</b>	<b>1</b>		
Angabe, ob ZB II in der Zulassungsbehörde vorhanden ist				
<b>antwort</b>	<b>Type.Freitext512</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.24</a>	<a href="#">205</a>
Zeichenkette zur Ausgabe am Bildschirm				
<b>eingangsdatum</b>	<b>xs:date</b>	<b>0..1</b>		
Datum, seitdem die ZB II vorhanden ist.				
<b>aktenzeichen</b>	<b>Type.Zeichen</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.76</a>	<a href="#">215</a>
Aktenzeichen				
<b>vertragsnummer</b>	<b>Type.Zeichen</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.76</a>	<a href="#">215</a>
Vertragsnummer				
<b>ausgangsdatum</b>	<b>xs:date</b>	<b>0..1</b>		
Datum, bis zu dem die ZB II vorhanden ist.				
<b>hinweis</b>	<b>Type.Freitext255</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.23</a>	<a href="#">205</a>
Hinweis				

#### 4.5.94 Type.BasisHalterauskunft

Typ: **Type.BasisHalterauskunft**

Basisdaten der Halterauskunft. Die Basisdaten werden sowohl in den Anfragedaten als auch in den Auskunftsdaten der Halterauskunft verwendet.

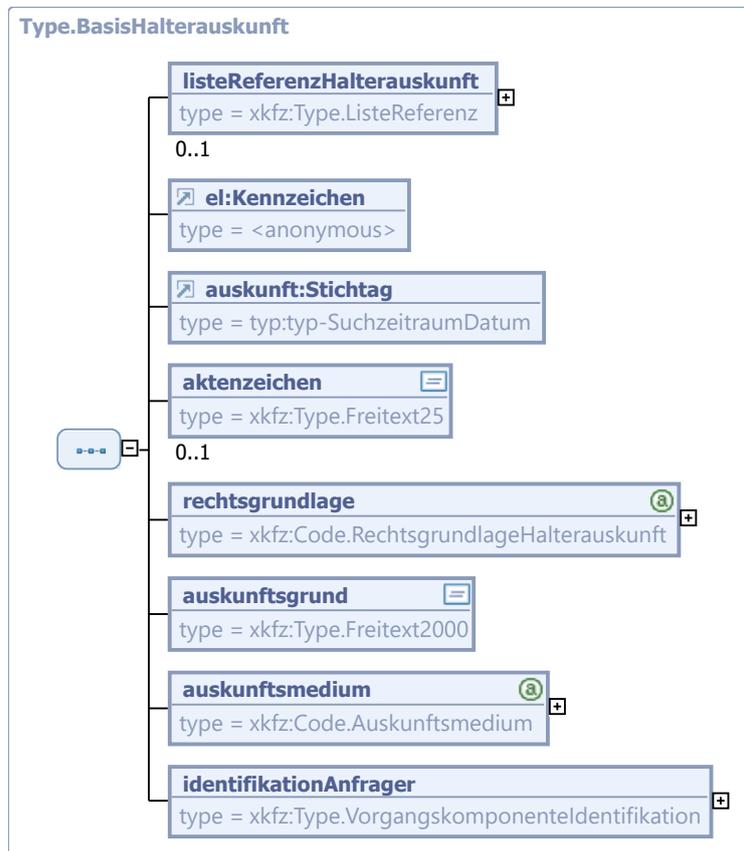


Abbildung 4.93. Type.BasisHalterauskunft

Kindelemente von Type.BasisHalterauskunft				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>listeReferenzHalterauskunft</b>	<b>Type.ListeReferenz</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.34</a>	<a href="#">261</a>
Liste der Referenz dieses elektronischen Antrags auf Halterauskunft. Die Referenzen ermöglichen eine Nachverfolgung der Verarbeitung der Halterauskunft.				
<b>Kennzeichen (ref)</b>		<b>1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
zu beauskunftendes Kennzeichen				
<b>Stichtag (ref)</b>		<b>1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Stichtag, zu dem die Halterauskunft erfolgen soll				
<b>aktenzeichen</b>	<b>Type.Freitext25</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.20</a>	<a href="#">204</a>
Aktenzeichen z.B. der Polizei oder des Rechtsanwalts				
<b>rechtsgrundlage</b>	<b>Code.RechtsgrundlageHalterauskunft</b>	<b>1</b>	<a href="#">4.5.1.1.35</a>	<a href="#">225</a>
Rechtsgrundlage, auf deren Basis die Auskunft erfolgen soll				

Kindelemente von <code>Type.BasisHalteauskunft</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>auskunftsgrund</b>	<code>Type.Freitext2000</code>	1	4.4.25	205
Grund für die Halteauskunft				
<b>auskunftsmedium</b>	<code>Code.Auskunftsmedium</code>	1	4.5.1.1.17	222
Medium, über das die Halteauskunft zugestellt werden soll				
<b>identifikationAnfrager</b>	<code>Type.VorgangskomponenteIdentifikation</code>	1	4.5.75	297
Identifikation des Anfragers				

#### 4.5.95 `Type.Halteauskunft`

Typ: `Type.Halteauskunft`

Die Halteauskunft. Sie umfasst neben der Auskunft im engeren Sinne auch Statusinformationen und Informationen zur Zahlung der Gebühren.

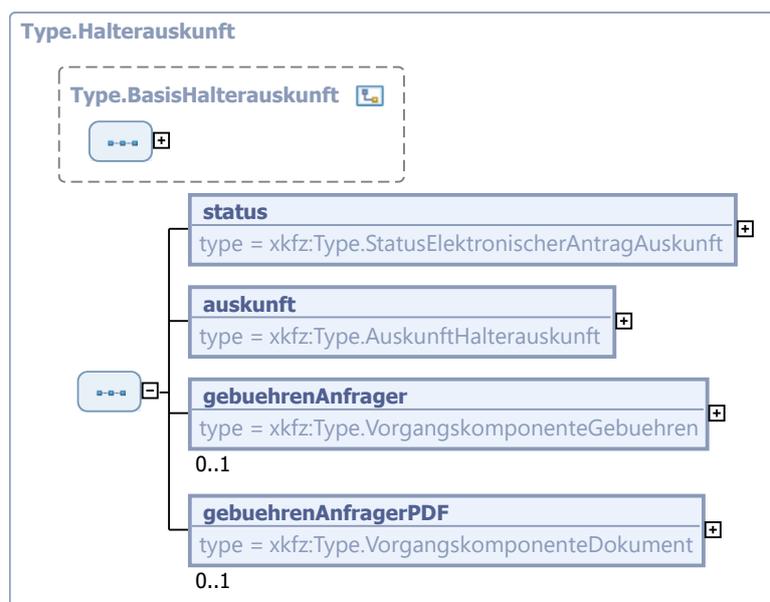


Abbildung 4.94. `Type.Halteauskunft`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisHalteauskunft` (siehe [Abschnitt 4.5.94 auf Seite 318](#)).

Kindelemente von <code>Type.Halteauskunft</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>status</b>	<code>Type.StatusElektronischerAntragAuskunft</code>	1	4.5.96	320
Status der Halteauskunft				
<b>auskunft</b>	<code>Type.AuskunftHalteauskunft</code>	1	4.5.91	314
Halteauskunft im engeren Sinne (Auskunftsdaten)				
<b>gebuehrenAnfrager</b>	<code>Type.VorgangskomponenteGebuehren</code>	0..1	4.5.72	293

Kindelemente von <code>Type.Halterauskunft</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Gebührenaufstellung für den Anfrager (XML)				
<b>gebuehrenAnfragerPDF</b>	<code>Type.VorgangskomponenteDokument</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.69</a>	<a href="#">291</a>
Gebührenaufstellung für den Anfrager (PDF)				

#### 4.5.96 `Type.StatusElektronischerAntragAuskunft`

Typ: `Type.StatusElektronischerAntragAuskunft`

Status des elektronischen Antrags auf die Erteilung einer Halterauskunft. Für den Antrag wird eine Statusliste verwaltet, aus der sich die Verarbeitung nachvollziehen lässt.

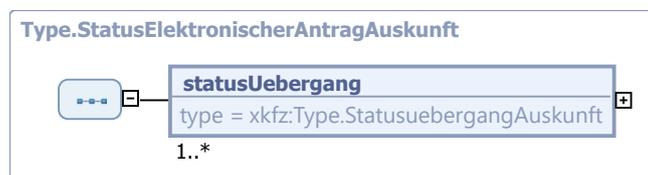


Abbildung 4.95. `Type.StatusElektronischerAntragAuskunft`

Kindelement von <code>Type.StatusElektronischerAntragAuskunft</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>statusUebergang</b>	<code>Type.StatusuebergangAuskunft</code>	<b>1..n</b>	<a href="#">4.5.97</a>	<a href="#">320</a>
Liste der Statusübergänge				

#### 4.5.97 `Type.StatusuebergangAuskunft`

Typ: `Type.StatusuebergangAuskunft`

Statusübergang des elektronischen Antrags auf Halterauskunft

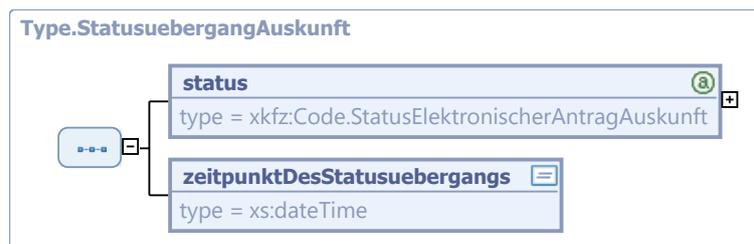


Abbildung 4.96. `Type.StatusuebergangAuskunft`

Kindelemente von <code>Type.StatusuebergangAuskunft</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>status</b>	<code>Code.StatusElektronischerAntragAuskunft</code>	<b>1</b>	<a href="#">4.5.1.1.40</a>	<a href="#">226</a>
neuer Statuswert				
<b>zeitpunktDesStatusuebergangs</b>	<code>xs:dateTime</code>	<b>1</b>		
Zeitpunkt zu dem der zugehörige Statuswert aktiv wurde				

#### 4.5.98 Type.ElektronischesDokument

Typ: `Type.ElektronischesDokument`

Repräsentation eines elektronischen Dokuments in XKfz. Neben dem eigentlichen Dokument ist stets der MIME-Type des Dokuments anzugeben.

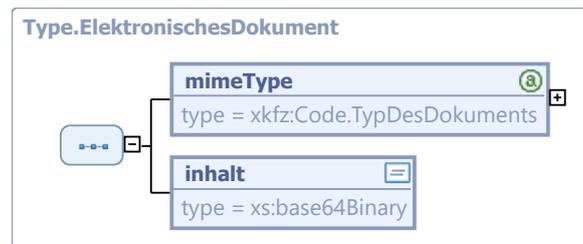


Abbildung 4.97. Type.ElektronischesDokument

Kindelemente von Type.ElektronischesDokument				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
mimeType	Code.TypDesDokuments	1	4.5.1.1. 50	229
MIME-Type des elektronischen Dokuments				
inhalt	xs:base64Binary	1		
das eigentliche elektronische Dokument				

#### 4.5.99 Type.PlatzhalterEncryptedData

Typ: `Type.PlatzhalterEncryptedData`

Im Rahmen von XKfz-Nachrichten kann XML-Encryption zum Verschlüsseln der Nutzdaten einer XKfz-Nachricht zum Einsatz kommen. Dieser Datentyp repräsentiert die verschlüsselten Nutzdaten.

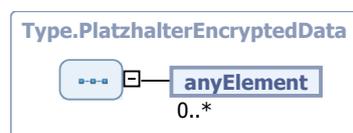


Abbildung 4.98. Type.PlatzhalterEncryptedData

#### 4.5.100 Type.TechnischeDatenFahrzeug

Typ: `Type.TechnischeDatenFahrzeug`

technische Daten des Fahrzeugs. Die technischen Daten des Fahrzeugs umfassen hier auch die Fahrzeugidentifizierungsnummer inkl. Prüfziffer, die Schlüsselung des Kraftfahrt-Bundesamtes (HSN, TSN, VVS etc.) und deren Klartexte sowie die Angaben zur Genehmigung und zur Farbe.

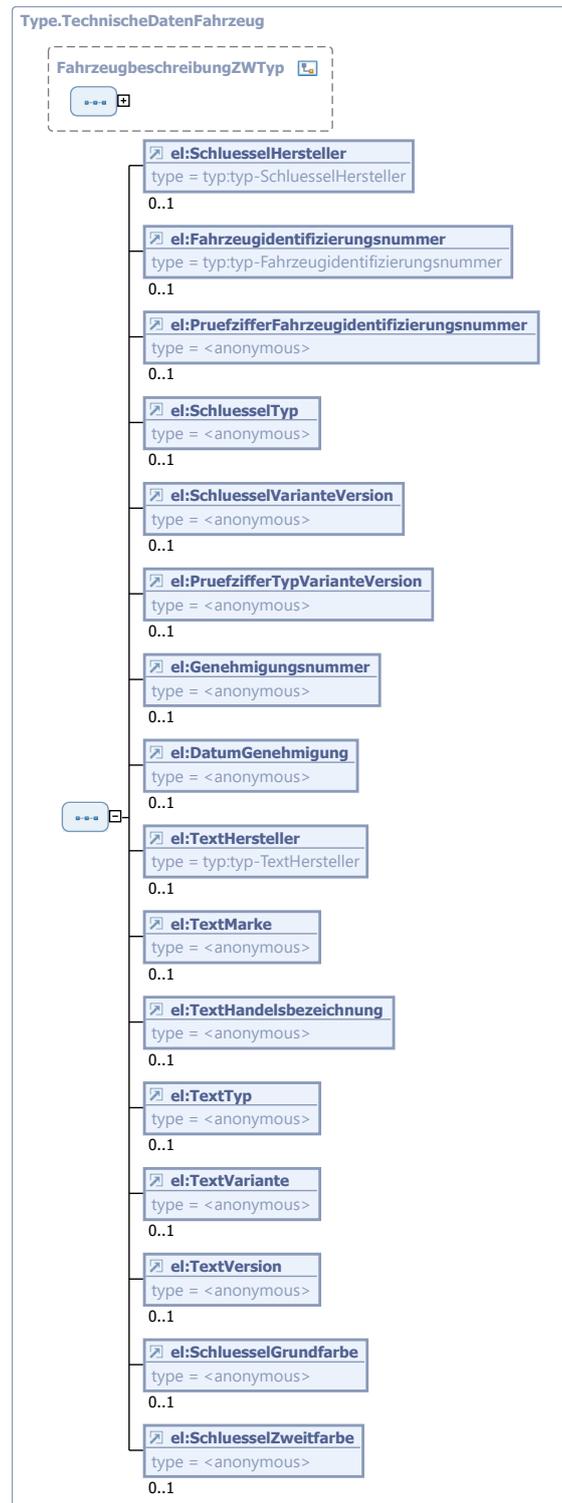


Abbildung 4.99. Type.TechnischeDatenFahrzeug

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **FahrzeugbeschreibungZWTyp** (siehe 505).

Kindelemente von <b>Type.TechnischeDatenFahrzeug</b>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>SchlüsselHersteller</b> (ref)		0..1	505	505
Herstellerschlüssel (HSN)				
<b>Fahrzeugidentifizierungsnummer</b> (ref)		0..1	505	505
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)				
<b>PruefzifferFahrzeugidentifizierungsnummer</b> (ref)		0..1	505	505
Prüfziffer zur Fahrzeugidentifizierungsnummer				
<b>SchlüsselTyp</b> (ref)		0..1	505	505
Typschlüsselnummer (TSN)				
<b>SchlüsselVarianteVersion</b> (ref)		0..1	505	505
Versions- und Variantenschlüssel (VVS)				
<b>PruefzifferTypVarianteVersion</b> (ref)		0..1	505	505
Prüfziffer zum Typ-, Versions- und Variantenschlüssel				
<b>Genehmigungsnummer</b> (ref)		0..1	505	505
Nummer der Typgenehmigung				
<b>DatumGenehmigung</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Typgenehmigung				
<b>TextHersteller</b> (ref)		0..1	505	505
Klartext der Hersteller-Kurzbezeichnung				
<b>TextMarke</b> (ref)		0..1	505	505
Fabrikmarke				
<b>TextHandelsbezeichnung</b> (ref)		0..1	505	505
Handelsbezeichnung(en)				
<b>TextTyp</b> (ref)		0..1	505	505
Klartext des Typs				
<b>TextVariante</b> (ref)		0..1	505	505
Variante				
<b>TextVersion</b> (ref)		0..1	505	505
Version				
<b>SchlüsselGrundfarbe</b> (ref)		0..1	505	505
Schlüssel zur Grundfarbe des Fahrzeugs				
<b>SchlüsselZweitfarbe</b> (ref)		0..1	505	505
Schlüssel zur Zweitfarbe des Fahrzeugs				

#### 4.5.101 Type.AnfrageGebuehrenrueckstand

Typ: **Type.AnfrageGebuehrenrueckstand**

XKfz-spezifische Struktur zur Übermittlung einer Personenanfrage zur Prüfung von Gebührenrückständen im HKR-Verfahren oder einer anderen Gebührenrückstandsverwaltung.

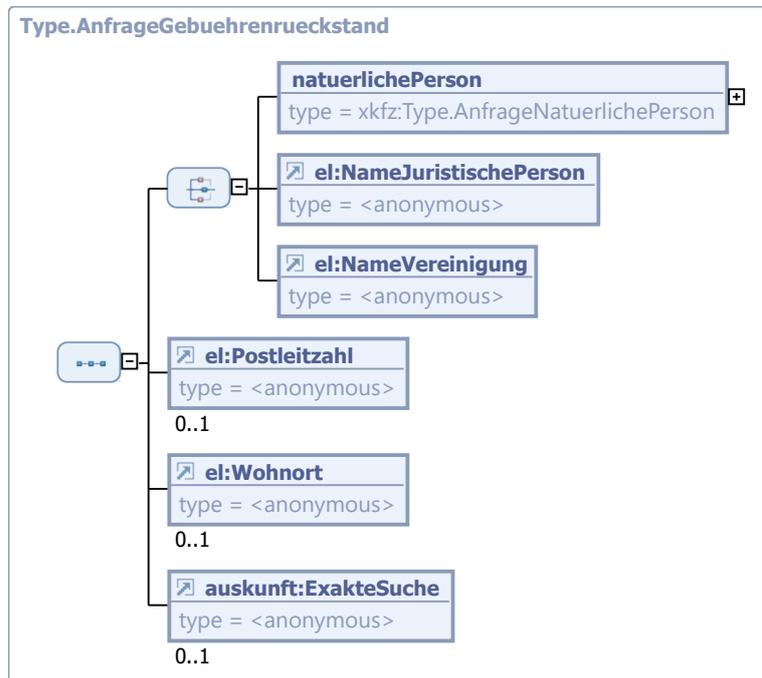


Abbildung 4.100. Type.AnfrageGebuehrenrueckstand

Kindelemente von Type . AnfrageGebuehrenrueckstand				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>choiche.Person</b>		<b>1</b>		
<b>naturlichePerson</b>	<b>Type . AnfrageNaturlichePerson</b>	<b>1</b>	<a href="#">4.5.102</a>	<a href="#">325</a>
Angaben zur Identifizierung einer natürlichen Person.				
<b>NameJuristischePerson (ref)</b>		<b>1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Offizieller Name einer juristischen Person. Er entspricht bei einer registrierten juristischen Person dem im entsprechenden Register (z.B. Handelsregister, Vereinsregister) eingetragenen Namen.				
<b>NameVereinigung (ref)</b>		<b>1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Offizieller Name einer Vereinigung.				
<b>Postleitzahl (ref)</b>		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Eine Postleitzahl ist eine Angabe, um postalische Zustellgebiete unabhängig von Gebietskörperschaften (Gemeinde, Kreis, ?) zu bezeichnen.				
Anmerkung: In Deutschland sind durch Postleitzahlen bezeichnete Bereiche und verwaltungspolitische Grenzen in der Regel aufeinander abgestimmt. Größere Gemeinden und Städte sind häufig in mehrere Postleitzahlengebiete aufgeteilt. Postleitzahlen werden durch die Deutsche Post AG verwaltet.				
Bei Orten außerhalb Deutschlands ist die ausländische - gegebenenfalls alphanumerische - Postleitzahl anzugeben.				
<b>Wohnort (ref)</b>		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Der Wohnort enthält den Namen eines Ortes (Gemeinde, Ortschaft oder Stadt).				
Anmerkung: Als Ortsname sollte der amtliche Gemeindename (in Deutschland: entsprechend des Gemeindeverzeichnisses des Statistischen Bundesamtes) genutzt werden.				
Dem Ort dürfen keine Zusätze wie z.B. "Landeshauptstadt", "Freie und Hansestadt", "Stadt" oder "Hansestadt" voran- oder nachgestellt werden. Angaben wie "OT?", "am Main?", "Erzg.?" oder "ATW" sind zu unterdrücken.				

Kindelemente von <code>Type.AnfrageGebuehrenrueckstand</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>ExakteSuche</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Angabe, ob die angefragten Personendaten nicht normalisiert, sondern exakt wie angefragt gesucht werden sollen.				

#### 4.5.102 `Type.AnfrageNatuerlichePerson`

Typ: `Type.AnfrageNatuerlichePerson`

XKfz-spezifische Struktur zur Personenanfrage.

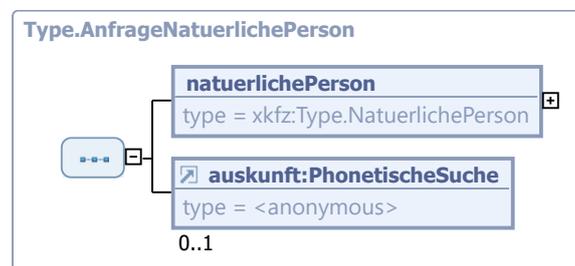


Abbildung 4.101. `Type.AnfrageNatuerlichePerson`

Kindelemente von <code>Type.AnfrageNatuerlichePerson</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>natuerlichePerson</b>	<code>Type.NatuerlichePerson</code>	<b>1</b>	<a href="#">4.5.106</a>	<a href="#">328</a>
Angaben zur Identifizierung einer natürlichen Person.				
<b>PhonetischeSuche</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Angabe in der Anfrage, ob mit den Personendaten phonetisch gesucht werden soll. Suche mit Phonetik ist nur in Familienname bzw. Nachname durchzuführen.				

#### 4.5.103 `Type.Gebuehrenrueckstand`

Typ: `Type.Gebuehrenrueckstand`

Detailinformationen zum Gebührenrückstand. Gebührenrückstandsdetails können im Rahmen der erweiterten Zuständigkeit abgefragt werden, insofern der Datenschutz dies zulässt.

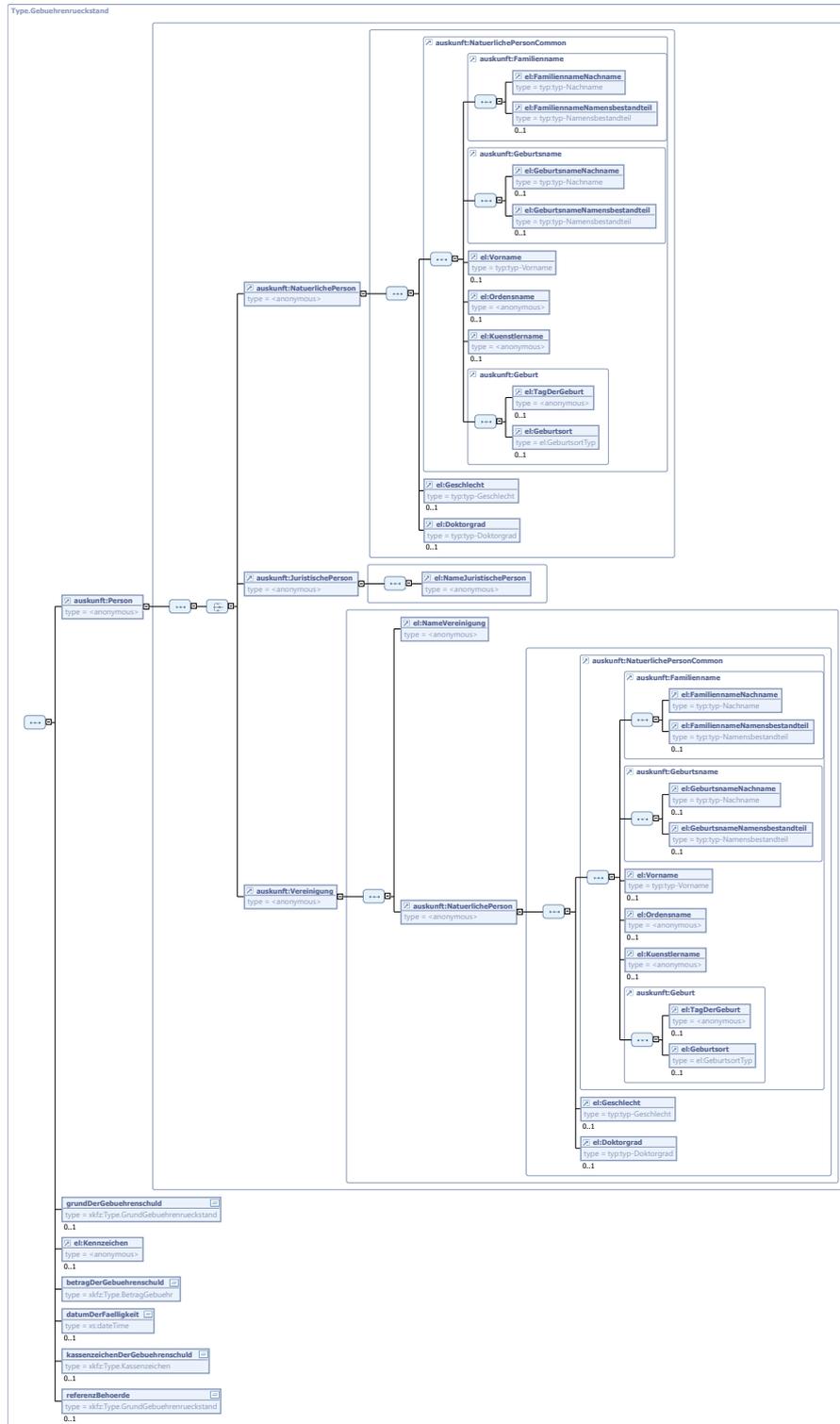


Abbildung 4.102. Type.Gebuehrenrueckstand

Kindelemente von <code>Type.Gebuehrenrueckstand</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Person</b> (ref)		1	505	505
natürliche oder juristische Person bzw. Vereinigung, für die der Gebührenrückstand vorliegt				
<b>grundDerGebuehrenschild</b>	<code>Type.GrundGebuehrenrueckstand</code>	0..1	4.4.28	206
Grund der Gebührenschild				
<b>Kennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Kennzeichen, für das der Gebührenrückstand vorliegt				
<b>betragDerGebuehrenschild</b>	<code>Type.BetragGebuehr</code>	1	4.4.6	202
Betrag des Gebührenrückstands				
<b>datumDerFaelligkeit</b>	<code>xs:dateTime</code>	0..1		
Datum der Fälligkeit des Gebührenrückstands				
<b>kassenzeichenDerGebuehrenschild</b>	<code>Type.Kassenzeichen</code>	0..1	4.4.32	206
Kassenzeichen des Gebührenrückstands im HKR-Verfahren der Kfz-Zulassungsstelle				
<b>referenzBehoerde</b>	<code>Type.GrundGebuehrenrueckstand</code>	0..1	4.4.28	206
STBA-Nummer der Behörde, bei der der Gebührenrückstand besteht.				

#### 4.5.104 `Type.Gebuehrenrueckstandsliste`

Typ: `Type.Gebuehrenrueckstandsliste`

Liste von Gebührenrückstandspositionen. Gebührenrückstandspositionen können im Rahmen der erweiterten Zuständigkeit abgefragt werden, insofern der Datenschutz dies zulässt.



Abbildung 4.103. `Type.Gebuehrenrueckstandsliste`

Kindelemente von <code>Type.Gebuehrenrueckstandsliste</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>anzahlGebuehrenrueckstand</b>	<code>Type.AnzahlDerDatensaetze</code>	1	4.4.3	201
Anzahl der aufgelisteten Gebührenrückstandspositionen				
<b>gebuehrenrueckstand</b>	<code>Type.Gebuehrenrueckstand</code>	0..n	4.5.103	325
Gebührenrückstandsposition				

#### 4.5.105 `Type.Geburt`

Typ: `Type.Geburt`

Struktur zur Übermittlung des Geburtsdatum und -orts einer natürlichen Person bei der Anfrage von Gebührenrückständen.

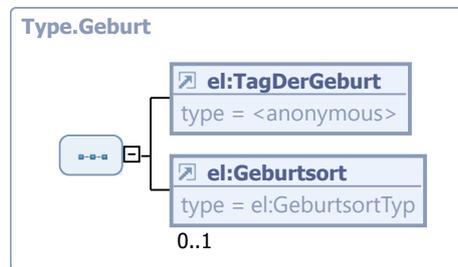


Abbildung 4.104. Type.Geburt

Kindelemente von Type . Geburt				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>TagDerGeburt</b> (ref)		1	505	505
Das Geburtsdatum gibt den Tag, Monat und das Jahr der Vollendung der Geburt an. Es ist im Format TTMMJJJJ anzugeben. Fehlenden Angaben werden durch Nullen ersetzt. Ist das Geburtsdatum nicht zu ermitteln, sind acht Nullen einzutragen. Bei derartigen Angaben wird die Identifizierung erschwert - mit der Folge, dass Mitteilungen und Anfragen nicht immer richtig zugeordnet werden können und somit Falschankünfte begünstigt werden.				
<b>Geburtsort</b> (ref)		0..1	505	505
Das Element enthält die Angabe zum Geburtsort. Gibt es für einen Ort neben seiner amtlichen, fremdsprachlichen Bezeichnung einen hergebrachten, allgemein bekannten deutschen Namen (z. B. Warschau, Florenz), so ist dieser zu verwenden.				

#### 4.5.106 Type.NatuerlichePerson

Typ: **Type.NatuerlichePerson**

Xkzf-spezifische Struktur zur Übermittlung von Daten einer natürlichen Person.

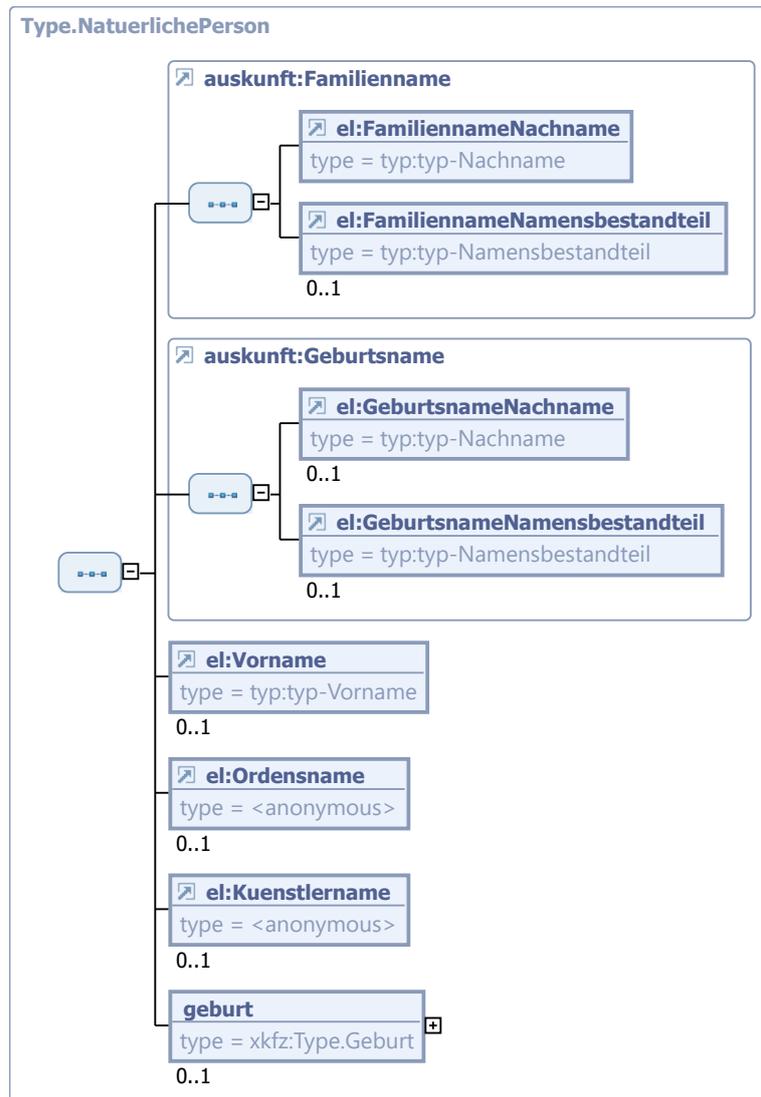


Abbildung 4.105. Type.NatuerlichePerson

Kindelemente von Type.NatuerlichePerson				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Familienname</b> (ref)		<b>1</b>		
Der Familienname ist der aktuelle Nachname einer Person und Ausdruck einer bestimmten Familienzugehörigkeit dieser Person.				
<b>Geburtsname</b> (ref)		<b>1</b>		
Der Geburtsname ist der Nachname einer Person, der sich jeweils aus dem Geburtseintrag für diese Person ergibt. Der Geburtsname ist i.d.R. der Nachname, der vor der ersten Eheschließung oder Lebenspartnerschaft geführt wurde.				
<b>Vorname</b> (ref)		<b>0..1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Das Element enthält den/die Vornamen, bei mehreren jeweils durch Leerzeichen getrennt. Die Angaben zu Vornamen sind stets auszuschreiben. Hat die Person keinen Vornamen (z.B. bei srilankischen Staatsbürgern), kann das Element leer bleiben.				

Kindelemente von <code>Type.NatuerlichePerson</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Ordensname</b> (ref)		0..1	505	505
Ein Ordensname ist ein Name, der als Pseudonym von einer Ordensperson geführt wird. Es sind nur solche Ordensnamen anzugeben, die in den Geburts-, Personalausweis oder Reisepass eingetragen werden dürfen. Beispiele: Bruder Jakob, Mutter Teresa				
<b>Kuenstlername</b> (ref)		0..1	505	505
Ein Künstlername ist ein Name, der als Pseudonym von einem Künstler geführt wird. Es sind nur solche Künstlernamen anzugeben, die in den Personalausweis oder Reisepass eingetragen werden dürfen. Die Reihenfolge der einzelnen Bestandteile eines Künstlernamens richtet sich nach der Angabe des Künstlers. Beispiele: Sting, Madonna				
<b>geburt</b>	<code>Type.Geburt</code>	0..1	4.5.105	327
Angaben zur Geburt einer natürlichen Person.				

#### 4.5.107 `Type.FahrzeugdatenGutachten`

Typ: `Type.FahrzeugdatenGutachten`

technische Daten des Fahrzeugs, wie sie im Gutachten angegeben werden

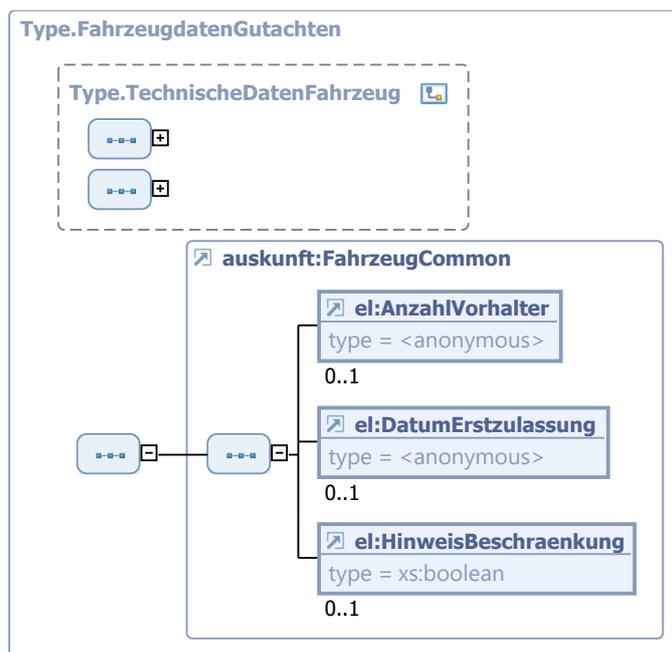


Abbildung 4.106. `Type.FahrzeugdatenGutachten`

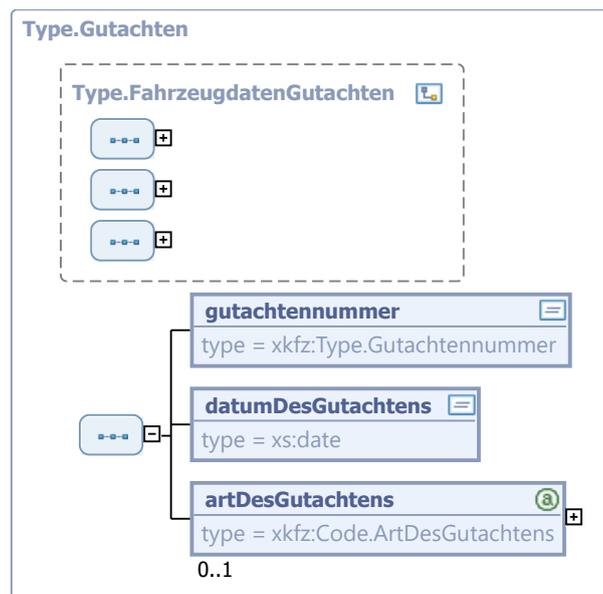
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.TechnischeDatenFahrzeug` (siehe [Abschnitt 4.5.100 auf Seite 321](#)).

Kindelement von <code>Type.FahrzeugdatenGutachten</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>FahrzeugCommon</b> (ref)		1		
technische Daten des Fahrzeugs				

#### 4.5.108 Type.Gutachten

Typ: **Type.Gutachten**

Gutachtendaten einer Prüforganisation. Das Gutachten enthält neben den technischen Daten des Fahrzeugs auch Identifizierungsdaten (Nummer und Datum der Ausfertigung) und Hinweise zur Art des Gutachtens. Je nach Art des Gutachtens sind die technischen Daten mehr oder weniger vollständig gefüllt.



**Abbildung 4.107. Type.Gutachten**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.FahrzeugdatenGutachten** (siehe [Abschnitt 4.5.107 auf Seite 330](#)).

Kindelemente von Type.Gutachten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>gutachtennummer</b>	<b>Type.Gutachtennummer</b>	<b>1</b>	<a href="#">4.4.30</a>	<a href="#">206</a>
eindeutige Identifizierungsnummer des Gutachtens				
<b>datumDesGutachtens</b>	<b>xs:date</b>	<b>1</b>		
Datum der Ausfertigung des Gutachtens				
<b>artDesGutachtens</b>	<b>Code.ArtDesGutachtens</b>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.1.1.13</a>	<a href="#">221</a>
Art des Gutachtens (z.B. Rechtsgrundlage)				

#### 4.5.109 Type.BeschreibungFahrzeug

Typ: **Type.BeschreibungFahrzeug**

Datentyp zur Übermittlung von fahrzeugbeschreibenden Daten bei einer HU/SP.

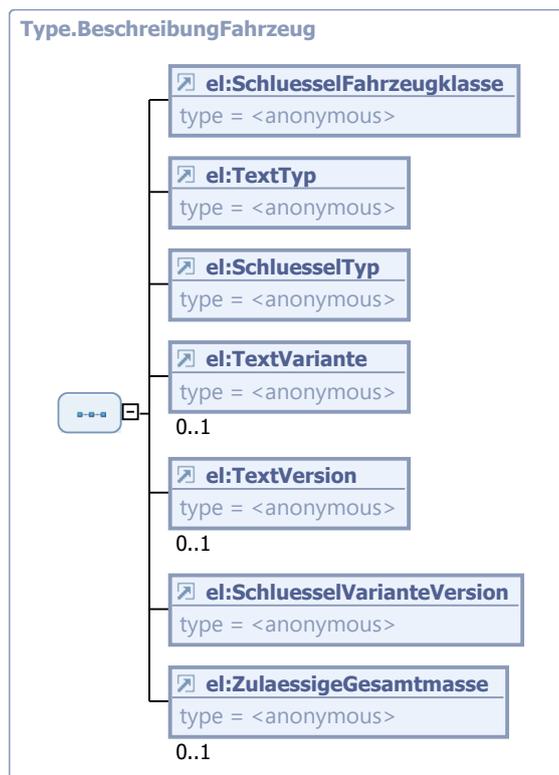


Abbildung 4.108. Type.BeschreibungFahrzeug

Kindelemente von Type.BeschreibungFahrzeug				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>SchluesselFahrzeugklasse</b> (ref)		1	505	505
Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse oder Fahrzeugart				
<b>TextTyp</b> (ref)		1	505	505
Bezeichnung des Fahrzeugtyps				
<b>SchluesselTyp</b> (ref)		1	505	505
Schlüsselnummer des Fahrzeugtyps				
<b>TextVariante</b> (ref)		0..1	505	505
Bezeichnung der Variante				
<b>TextVersion</b> (ref)		0..1	505	505
Bezeichnung der Version				
<b>SchluesselVarianteVersion</b> (ref)		1	505	505
Schlüsselnummer der Variante und Version / Ausführung				
<b>ZulaessigeGesamtmasse</b> (ref)		0..1	505	505
für das Fahrzeug in Deutschland zulässige Gesamtmasse				

#### 4.5.110 Type.BeschreibungFahrzeugZS

Typ: Type.BeschreibungFahrzeugZS

Datentyp zur Übermittlung von fahrzeugbeschreibenden Daten bei einer HU an die Zentrale Stelle. Da die Elemente von einer HU-Meldung an das KBA abweichen, braucht es einen eigenen Datentyp.

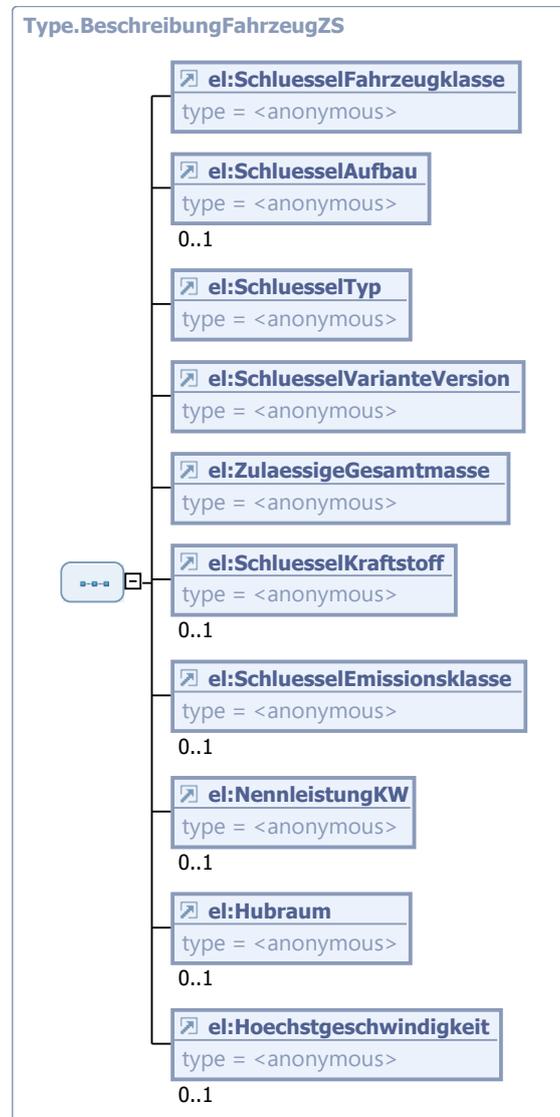


Abbildung 4.109. Type.BeschreibungFahrzeugZS

Kindelemente von Type.BeschreibungFahrzeugZS				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>SchlüsselFahrzeugklasse</b> (ref)		1	505	505
Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse oder Fahrzeugart. Union Code (5) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. FSD.HU21 API: IFsdJob.VehicleCategory				
<b>SchlüsselAufbau</b> (ref)		0..1	505	505
Schlüsselnummer der Art des Aufbaus. FSD.HU21 API: IFsdJob.BodyType				
<b>SchlüsselTyp</b> (ref)		1	505	505
Schlüsselnummer des Fahrzeugtyps. Der Fahrzeugtyp ist Bestandteil von FSD.HU21 API: IFsdJob.TsnVvs				

Kindelemente von <code>Type.BeschreibungFahrzeugZS</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>SchlüsselVarianteVersion</b> (ref)		1	505	505
Schlüsselnummer der Variante und Version / Ausführung. Die Variante und Version / Ausführung ist Bestandteil von FSD.HU21 API: IFsdJob.TsnVvs				
<b>ZulaessigeGesamtmasse</b> (ref)		1	505	505
Für das Fahrzeug in Deutschland zulässige Gesamtmasse. FSD.HU21 API: IFsdJob.PermissibleMaxWeight				
<b>SchlüsselKraftstoff</b> (ref)		0..1	505	505
Kraftstoffart oder Energiequelle. FSD.HU21 API: IVehicleFuel.FuelCode				
<b>SchlüsselEmissionsklasse</b> (ref)		0..1	505	505
Nationale Emissionsklasse. FSD.HU21 API: IVehicleEmissions.EmissionCode				
<b>NennleistungKW</b> (ref)		0..1	505	505
Nennleistung (kW). Optional, wenn keine Typdaten vorhanden sind. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
<b>Hubraum</b> (ref)		0..1	505	505
Hubraum (cm <sup>3</sup> ). Optional, wenn keine Typdaten vorhanden sind. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.)				
<b>Hoechstgeschwindigkeit</b> (ref)		0..1	505	505
Höchstgeschwindigkeit (km/h). Optional, wenn keine Typdaten vorhanden sind. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

#### 4.5.111 Type.Bremsachse

Typ: `Type.Bremsachse`

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten einer Achse und darunter je Bremse.

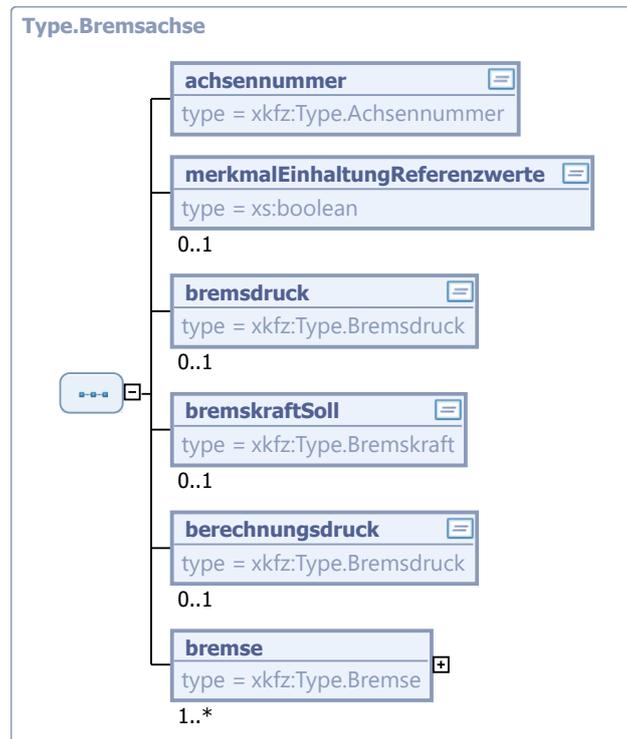


Abbildung 4.110. Type.Bremsachse

Kindelemente von Type . Bremsachse				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>achsennummer</b>	Type . Achsennummer	1	4.4.1	201
Nummer der Fahrzeugachse gezählt ab der vordersten Achse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).IBrakingForceResult2.Axles.Id				
<b>merkmaleinhaltungreferenzwerte</b>	xs:boolean	0..1		
Merkmal, ob die Referenzwerte eingehalten wurden. Das Feld ist optional, da eine Aussage zur Einhaltung der Referenzwerte nur getroffen werden kann, wenn die Bremskraftmessung nach der Bezugskraftmethode durchgeführt wurde. In diesem Fall ist ein Wert anzugeben. FSD.HU21 API: Der Wert wird nur übermittelt, wenn Bezugsbremskraftverfahren nach HU-Bremsenrichtlinie zur FUV (IBrakingForceResult2.BrakingProcedureType = 1 ) durchgeführt wurde. Dann gilt: Wenn Bezugsbremskraftverfahren für diese Achse bestanden ( IBrake.BrakeforceStatus = 1 AND IAxleExtended.ProportionState = 1 ), dann merkmaleinhaltungreferenzwerte = "true" sonstmerkmaleinhaltungreferenzwerte = "false" (nicht bestanden)				
<b>bremsdruck</b>	Type . Bremsdruck	0..1	4.4.9	202
gemessener Bremsdruck der Achse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).IBrakingForceResult2.Axles.BrakeDemandOrPressure				
<b>bremskraftsoll</b>	Type . Bremskraft	0..1	4.4.10	202
Referenzwert der Bremskraft der Achse. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).IBrakingForceResult2.Axles.Bba.ReferenceBrakeforce				
<b>berechnungsdruck</b>	Type . Bremsdruck	0..1	4.4.9	202

Kindelemente von <code>Type.Bremsachse</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Berechnungsdruck der Achse für das Hochrechnungsverfahren. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
<b>bremsse</b>	<code>Type.Bremse</code>	1..n	4.5.112	336
Dokumentation der gemessenen Bremswerte einer Bremse				

#### 4.5.112 `Type.Bremse`

Typ: `Type.Bremse`

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten einer Bremse.

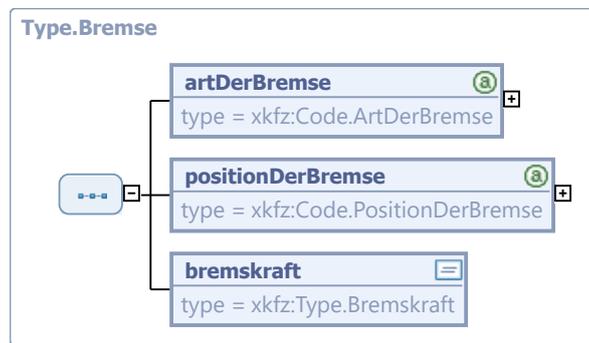


Abbildung 4.111. `Type.Bremse`

Kindelemente von <code>Type.Bremse</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>artDerBremse</b>	<code>Code.ArtDerBremse</code>	1	4.5.1.1.2	219
Art der Bremse. FSD.HU21 API: <code>IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.BrakingKind</code>				
<b>positionDerBremse</b>	<code>Code.PositionDerBremse</code>	1	4.5.1.1.29	224
Position der Bremse (links, rechts, zentriert (z.B. bei Kraftrad oder dreirädrigem Fahrzeug)). FSD.HU21 API: Wenn Betriebsbremsanlage oder Feststellbremsanlage ( <code>IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.BrakingKind = 0</code> oder <code>1</code> ) dann gilt: Wenn die Bremskraft der linken Bremse angegeben wird => <code>positionDerBremse="L"</code> Wenn die Bremskraft der rechten Bremse angegeben wird => <code>positionDerBremse="R"</code> Sonst (bei Vorderradbremse (Krad) oder Hinterradbremse (Krad)) ist <code>positionDerBremse="Z"</code>				
<b>bremskraft</b>	<code>Type.Bremskraft</code>	1	4.4.10	202
Gemessene Bremskraft der Bremse. FSD.HU21 API: <code>IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.Left/Right</code> Bei Fahrzeugen mit einer Bremse pro Achse ist der Bremskraftwert in FSD.HU21 API: <code>IFsdHu21Job.GetResults(BrakingForceValueExtended).Axles.Bba/Fba.Left</code>				

#### 4.5.113 `Type.Bremsmessung`

Typ: `Type.Bremsmessung`

Datentyp zur Übermittlung von Bremsmesswerten je Achse und darunter je Bremse.

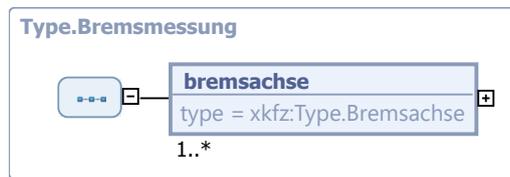


Abbildung 4.112. Type.Bremsmessung

Kindelement von Type . Bremsmessung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
bremsachse	Type . Bremsachse	1..n	4.5.111	334
Dokumentation der gemessenen Bremswerte einer Achse				

#### 4.5.114 Type.ErgebnisUntersuchung

Typ: Type . ErgebnisUntersuchung

Struktur zur Übermittlung der Ergebnisses einer HU/SP an das ZFZR.

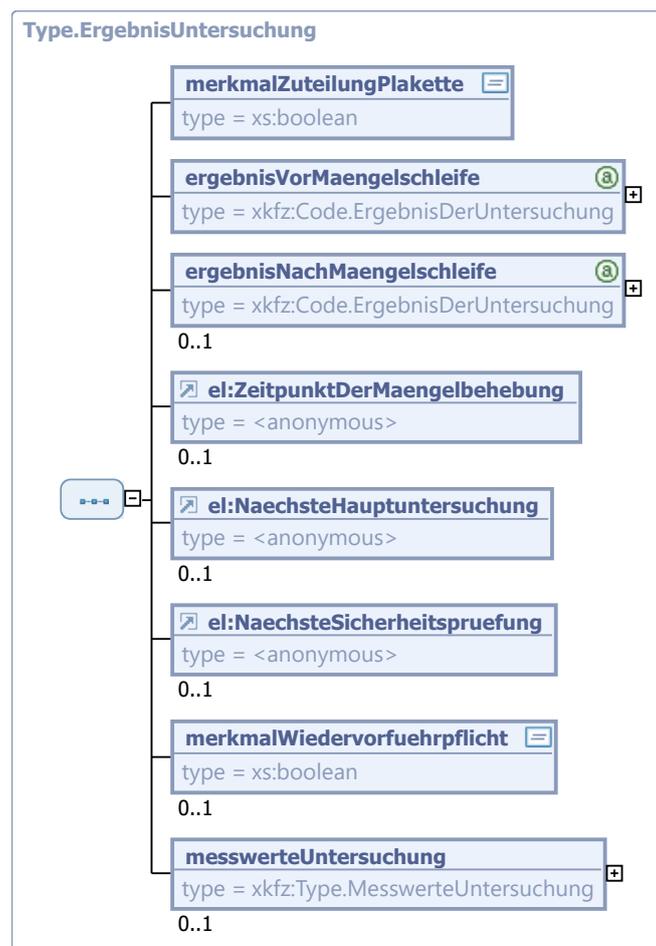


Abbildung 4.113. Type.ErgebnisUntersuchung

Kindelemente von <code>Type.ErgebnisUntersuchung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>merkmalZuteilungPlakette</b>	<code>xs:boolean</code>	1		
Angabe über die Zuteilung der Prüfplakette nach einer Hauptuntersuchung oder Prüfmarke nach einer Sicherheitsprüfung.				
<b>ergebnisVorMaengelschleife</b>	<code>Code.ErgebnisDerUntersuchung</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.21</a>	223
Ergebnis der Untersuchung oder Prüfung (?ohne festgestellte Mängel?, ?geringe Mängel?, ?erhebliche Mängel?, ?verkehrsunsicher?). Code der Schlüsseltabelle Ergebnis der Untersuchung. Beschreibt das Ergebnis ohne bzw. vor einer Mängelschleife (=Mängelbeseitigung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neues Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls).				
<b>ergebnisNachMaengelschleife</b>	<code>Code.ErgebnisDerUntersuchung</code>	0..1	<a href="#">4.5.1.1.21</a>	223
Das Ergebnis nach Mängelbeseitigung, vor Abschluss der Untersuchung, längstens jedoch während eines Kalendertages.				
<b>ZeitpunktDerMaengelbehebung (ref)</b>		0..1	<a href="#">505</a>	505
im Falle von Mängeln, die vor Abschluss der Untersuchung, längstens jedoch während eines Kalendertages beseitigt wurden: die Uhrzeit der Feststellung der Mängelbeseitigung				
<b>NaechsteHauptuntersuchung (ref)</b>		0..1	<a href="#">505</a>	505
Datum des Ablaufs der Frist für die nächste Hauptuntersuchung				
<b>NaechsteSicherheitspruefung (ref)</b>		0..1	<a href="#">505</a>	505
Datum des Ablaufs der Frist für die nächste Sicherheitsprüfung				
<b>merkmalWiedervorfuehrpflicht</b>	<code>xs:boolean</code>	0..1		
Angabe über die Anordnung der Wiedervorfuehrpflicht				
<b>messwerteUntersuchung</b>	<code>Type.MesswerteUntersuchung</code>	0..1	<a href="#">4.5.127</a>	347
bei der Untersuchung bzw. Prüfung ermittelte Messwerte				

#### 4.5.115 `Type.ErgebnisUntersuchungZS`

Typ: `Type.ErgebnisUntersuchungZS`

Struktur zur Übermittlung eines Untersuchungsergebnisses an die Zentrale Stelle.

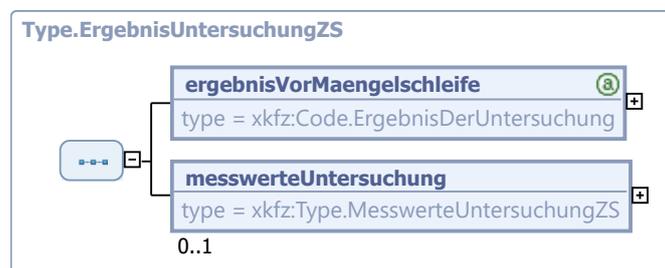


Abbildung 4.114. `Type.ErgebnisUntersuchungZS`

Kindelemente von <code>Type.ErgebnisUntersuchungZS</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>ergebnisVorMaengelschleife</b>	<code>Code.ErgebnisDerUntersuchung</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.21</a>	223

Kindelemente von <code>Type.ErgebnisUntersuchungZS</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Ergebnis der Untersuchung oder Prüfung. Code der Schlüsseltable Ergebnis der Untersuchung. Beschreibt das Ergebnis ohne bzw. vor einer Mängelschleife (=Mängelbehebung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neuen Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls). Union Code (7) nach VkB1. Heft 21 - 2018 Seite 754. Für jeden einzelnen Mangel gibt es eine Mangleinstufung in <code>IFsdHu21Job.GetResults(DefectGrading).Classification</code> . Der aaSoP/PI bildet daraus, sowie der eigenen Einschätzung das Gesamtergebnis der Hauptuntersuchung. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
<code>messwerteUntersuchung</code>	<code>Type.MesswerteUntersuchungZS</code>	0..1	4.5.128	348
bei der Untersuchung bzw. Prüfung ermittelte Messwerte				

#### 4.5.116 Type.Fahrleistung

Typ: `Type.Fahrleistung`

Angabe über die Fahrleistung eines Kraftfahrzeugs oder eines Anhängers.

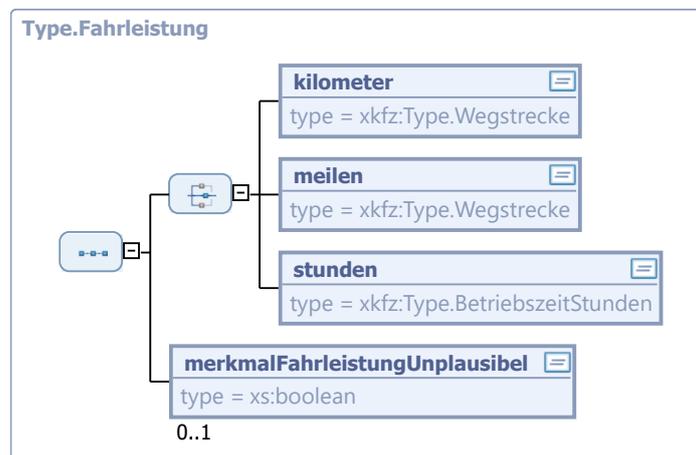


Abbildung 4.115. `Type.Fahrleistung`

Kindelemente von <code>Type.Fahrleistung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>choice.Fahrleistung</code>		1		
Struktur zur Unterscheidung der Fahrleistungsangabe in Kilometer, Meilen und Betriebsstunden.				
<code>kilometer</code>	<code>Type.Wegstrecke</code>	1	4.4.74	214
Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Kilometer. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.				
<code>meilen</code>	<code>Type.Wegstrecke</code>	1	4.4.74	214
Stand des Wegstreckenzählers gerundet auf volle Meilen. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.				
<code>stunden</code>	<code>Type.BetriebszeitStunden</code>	1	4.4.7	202
Stand des Betriebsstundenzählers gerundet auf volle Stunden. Zum Zeitpunkt der HU bzw. SP.				
<code>merkmalfahrleistungunplausibel</code>	<code>xs:boolean</code>	0..1		
Angabe, ob die Fahrleistung durch den Prüfer als plausibel angesehen wird. true = unplausibel; false/keine Angabe = plausibel. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

## 4.5.117 Type.IdentifizierungFahrzeug

Typ: **Type.IdentifizierungFahrzeug**

Daten zur Identifizierung eines Fahrzeugs, für das eine HU/SP durchgeführt wurde.

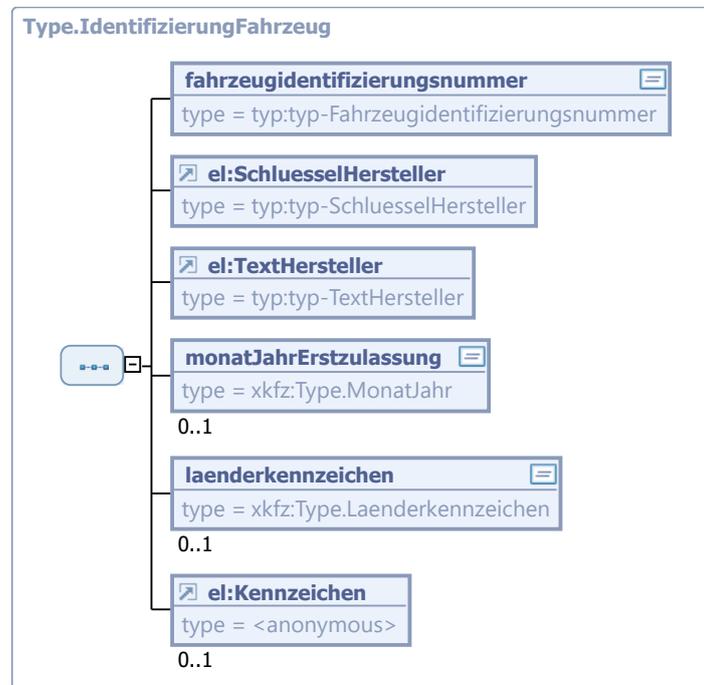


Abbildung 4.116. Type.IdentifizierungFahrzeug

Kindelemente von Type.IdentifizierungFahrzeug				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>fahrzeugidentifizierungsnummer</b>	typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer	1	505	505
Fahrzeug-Identifizierungsnummer				
<b>SchlüsselHersteller</b> (ref)		1	505	505
Hersteller-Schlüsselnummer				
<b>TextHersteller</b> (ref)		1	505	505
Herstellerbezeichnung				
<b>monatJahrErstzulassung</b>	Type.MonatJahr	0..1	4.4.46	209
Monat und Jahr der Erstzulassung				
<b>laenderkennzeichen</b>	Type.Laenderkennzeichen	0..1	4.4.41	208
Unterscheidungszeichen des Zulassungsstaates				
<b>Kennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
zuletzt zugeteiltes Kennzeichen, sofern vorhanden				

## 4.5.118 Type.IdentifizierungFahrzeugZS

Typ: **Type.IdentifizierungFahrzeugZS**

Daten zur Identifizierung eines Fahrzeugs, für das eine HU durchgeführt wurde. Da die Zentrale Stelle andere Elemente als das KBA bekommt, braucht es einen eigenen Typ.

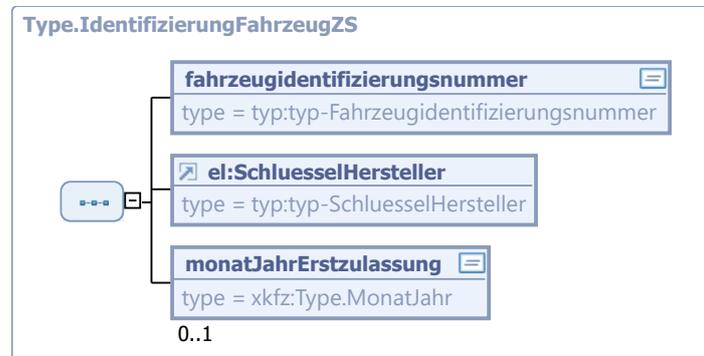


Abbildung 4.117. Type.IdentifizierungFahrzeugZS

Kindelemente von Type.IdentifizierungFahrzeugZS				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
fahrzeugidentifizierungsnummer	typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer	1	505	505
Fahrzeug-Identifizierungsnummer, Union Code (1) nach VkB. Heft 21 - 2018 Seite 754. FSD.HU21 API: IFsdJob.Vin				
SchlüsselHersteller (ref)		1	505	505
Hersteller-Schlüsselnummer. FSD.HU21 API: IFsdJob.Hsn				
monatJahrErstzulassung	Type.MonatJahr	0..1	4.4.46	209
Monat und Jahr der Erstzulassung. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

#### 4.5.119 Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS

Typ: Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS

Datentyp zur Übermittlung von Daten zur eindeutigen Identifizierung einer Untersuchung bzw. Prüfung bei einer Stornierung bei der Zentralen Stelle.



Abbildung 4.118. Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS

Kindelemente von Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Berichtsnummer (ref)		1	505	505
Eine über Jahre hinweg eindeutige Vorgangsnummer (z.B. Nummer des Untersuchungsberichts oder des Prüfprotokolls)				
ZeitpunktUntersuchung (ref)		1	505	505

Kindelemente von Type.IdentifizierungUntersuchungStornierungZS				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Termin der Durchführung und Uhrzeit des Endes der Hauptuntersuchung (Zeitpunkt der technischen Untersuchung).				

#### 4.5.120 Type.IdentifizierungUntersuchung

Typ: **Type.IdentifizierungUntersuchung**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zur eindeutigen Identifizierung einer Untersuchung bzw. Prüfung.

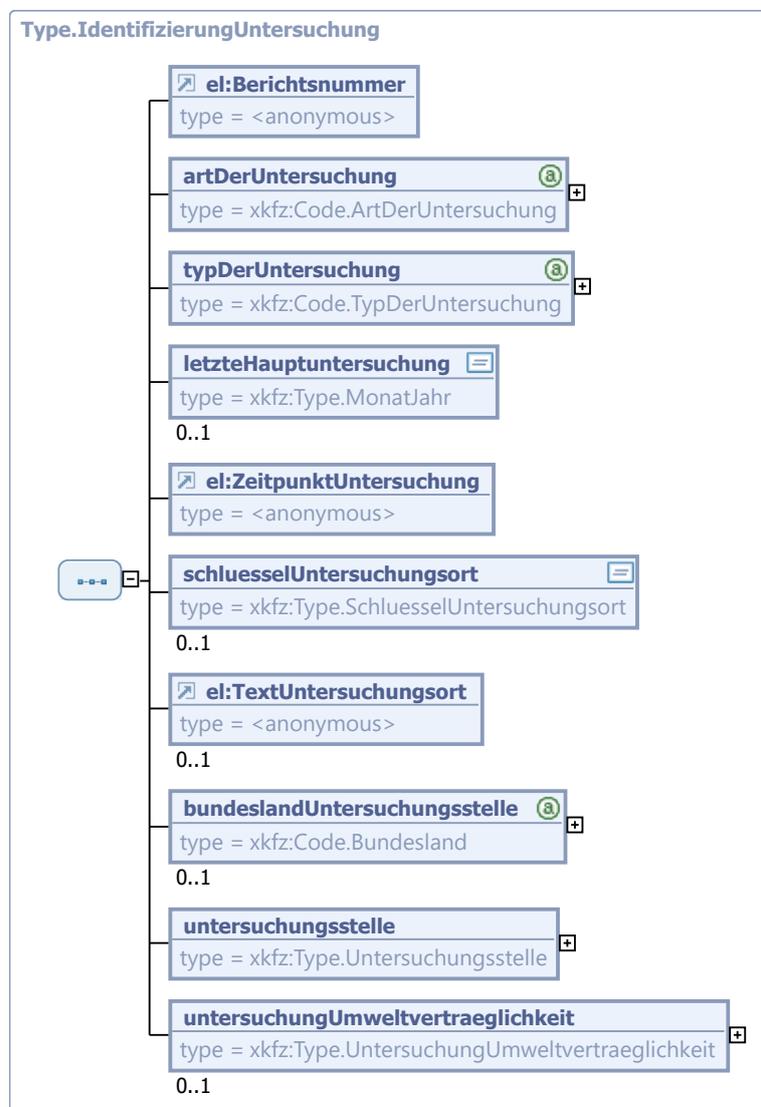


Abbildung 4.119. Type.IdentifizierungUntersuchung

Kindelemente von <code>Type.IdentifizierungUntersuchung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Berichtsnummer</b> (ref)		1	505	505
Nummer des Untersuchungsberichts oder des Prüfprotokolls				
<b>artDerUntersuchung</b>	<code>Code.ArtDerUntersuchung</code>	1	4.5.1.1.8	220
Art der technischen Untersuchung (Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung). Code der Schlüsseltabelle Art der Untersuchung.				
<b>typDerUntersuchung</b>	<code>Code.TypeDerUntersuchung</code>	1	4.5.1.1.49	228
Typ der Untersuchung (Erst- oder Nachuntersuchung). Code der Schlüsseltabelle Typ der Untersuchung.				
<b>letzteHauptuntersuchung</b>	<code>Type.MonatJahr</code>	0..1	4.4.46	209
Monat und Jahr der zuletzt durchgeführten Hauptuntersuchung				
<b>ZeitpunktUntersuchung</b> (ref)		1	505	505
Termin der Durchführung und Uhrzeit des Endes der Hauptuntersuchung oder der Sicherheitsprüfung (Zeitpunkt der technischen Untersuchung).				
<b>schluesselUntersuchungsort</b>	<code>Type.SchluesselUntersuchungsort</code>	0..1	4.4.56	211
Schlüsselnummer des Untersuchungs- bzw. Prüfortes (z.B. Werkstatt).				
<b>TextUntersuchungsort</b> (ref)		0..1	505	505
Ort der Durchführung der Hauptuntersuchung				
<b>bundeslandUntersuchungsstelle</b>	<code>Code.Bundesland</code>	0..1	4.5.1.1.19	222
Bundesland, in dem die Untersuchung durchgeführt wurde				
<b>untersuchungsstelle</b>	<code>Type.Untersuchungsstelle</code>	1	4.5.132	353
Die Datenstruktur Ueberwachungsinstiution bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsorganisation (ÜO) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine technische Untersuchung durchgeführt hat.				
<b>untersuchungUmweltvertraeglichkeit</b>	<code>Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit</code>	0..1	4.5.134	355
Die Angaben zur Untersuchung der Umweltverträglichkeit (UMA) sind nur im Rahmen einer HU anzugeben.				

#### 4.5.121 `Type.IdentifizierungUntersuchungZS`

Typ: `Type.IdentifizierungUntersuchungZS`

Datentyp zur Übermittlung von Daten zur eindeutigen Identifizierung einer Untersuchung bzw. Prüfung an die Zentrale Stelle. Da die Zentrale Stelle andere Elemente als das KBA bekommt, braucht es einen eigenen Typ.

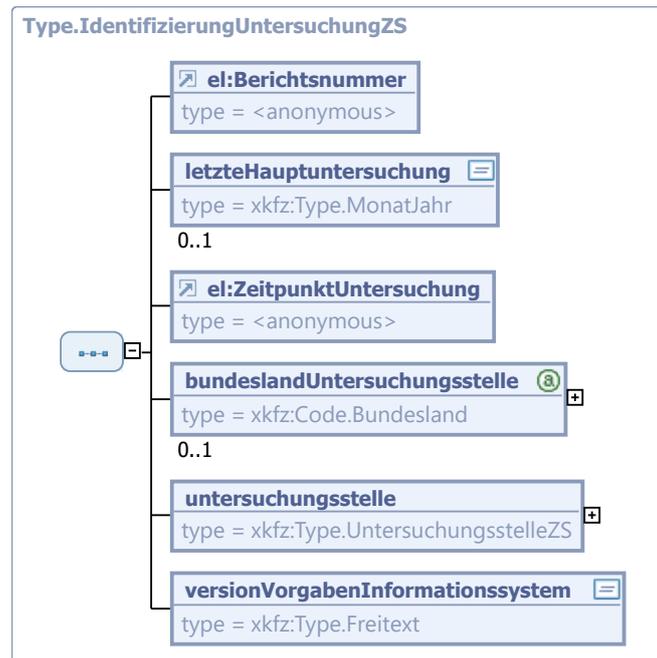


Abbildung 4.120. Type.IdentifizierungUntersuchungZS

Kindelemente von Type . IdentifizierungUntersuchungZS				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Berichtsnummer</b> (ref)		1	505	505
Eine über Jahre hinweg eindeutige Vorgangsnummer (z.B. Nummer des Untersuchungsberichts oder des Prüfprotokolls). FSD.HU21 API: IFsdJob.JobName				
<b>letzteHauptuntersuchung</b>	Type . MonatJahr	0..1	4.4.46	209
Monat und Jahr der zuletzt durchgeführten Hauptuntersuchung. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
<b>ZeitpunktUntersuchung</b> (ref)		1	505	505
Termin der Durchführung und Uhrzeit des Endes der Hauptuntersuchung (Zeitpunkt der technischen Untersuchung). Union Code (3) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
<b>bundeslandUntersuchungsstelle</b>	Code . Bundesland	0..1	4.5.1.1. 19	222
Bundesland, in dem die Untersuchung durchgeführt wurde. Union Code (3) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
<b>untersuchungsstelle</b>	Type . UntersuchungsstelleZS	1	4.5.133	354
Die Datenstruktur Ueberwachungsinstitution bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsorganisation (ÜO) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine technische Untersuchung durchgeführt hat. Da die Zentrale Stelle weniger Informationen bekommt als das KBA, braucht es einen neuen Datentyp. Union Code (9) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
<b>versionVorgabenInformationssystem</b>	Type . Freitext	1	4.4.18	204
Versionsnummer des verwendeten Vorgaben-Informationssystems (FSD.HU21). FSD.HU21 API: FsdSuiteFactory.GetVersion()				

## 4.5.122 Type.ListeHinweise

Typ: `Type.ListeHinweise`

Hinweisliste



Abbildung 4.121. Type.ListeHinweise

Kindelement von <code>Type.ListeHinweise</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
hinweis	<code>Type.Freitext255</code>	1..n	4.4.23	205
Hinweis über die sich in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände abzeichnenden Mängel.				

## 4.5.123 Type.ListeMaengel

Typ: `Type.ListeMaengel`

Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum. Union Code (6) nach VkB. Heft 21 - 2018 Seite 754.

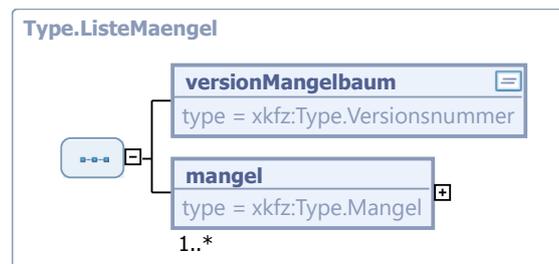


Abbildung 4.122. Type.ListeMaengel

Kindelemente von <code>Type.ListeMaengel</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
versionMangelbaum	<code>Type.Versionsnummer</code>	1	4.4.72	214
Versionsnummer des verwendeten Mangelbaums. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(DefectGrading). MangelbaumVersion				
mangel	<code>Type.Mangel</code>	1..n	4.5.126	346
bei einer Hauptuntersuchung festgestellte Mängel und ihre Einstufung einschließlich der Mängelcodes aus der für die Hauptuntersuchung verwendeten Version des Mangelbaums; Weitere Hinweise über die in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände sich abzeichnenden Mängel, soweit vorhanden.				

#### 4.5.124 Type.ListeMonetaereEinnahmen

Typ: `Type.ListeMonetaereEinnahmen`

Datentyp zur Übertragung einer Liste über Entgelte und Gebühren.



Abbildung 4.123. Type.ListeMonetaereEinnahmen

Kindelement von <code>Type.ListeMonetaereEinnahmen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>monetaereEinnahme</code>	<code>Type.MonetaereEinnahme</code>	1..n	<a href="#">4.5.129</a>	<a href="#">349</a>
Entgelte und Gebühren				

#### 4.5.125 Type.ListeUmruestungen

Typ: `Type.ListeUmruestungen`

Datentyp zur Übermittlung eines oder mehrerer Umrüstungen.



Abbildung 4.124. Type.ListeUmruestungen

Kindelement von <code>Type.ListeUmruestungen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>umruestung</code>	<code>Type.Umruestung</code>	1..n	<a href="#">4.5.130</a>	<a href="#">349</a>
Hoch- oder Rückrüstung				

#### 4.5.126 Type.Mangel

Typ: `Type.Mangel`

Datentyp zur Übermittlung eines bei einer Untersuchung bzw. Prüfung festgestellten Mangels gem. Mangelbaum.

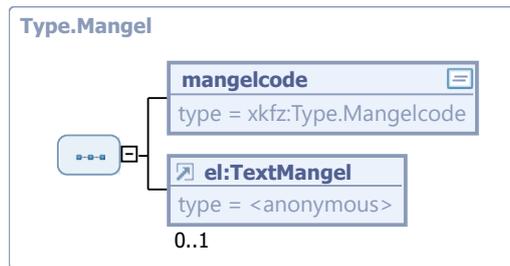


Abbildung 4.125. Type.Mangel

Kindelemente von Type.Mangel				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
mangelcode	Type.Mangelcode	1	4.4.43	208
Mängelcode aus der für die Hauptuntersuchung verwendeten Version des Mangelbaum. FSD.HU21 API: IFsdHu21.Job.GetResults(DefectGrading).Id				
TextMangel (ref)		0..1	505	505
Aus Verkehrsblatt 21-2018 - Seite 754: Vollständiger Text aus Anlage 2 zu Nr. 4 zum Untersuchungspunkt (Position), zur Nummer, zum Grund für die Mangelfeststellung und die Mangelbewertung.				

#### 4.5.127 Type.MesswerteUntersuchung

Typ: **Type.MesswerteUntersuchung**

Datenstruktur zur Übermittlung konkreter Messwerte zu einer Untersuchung bzw. Prüfung.

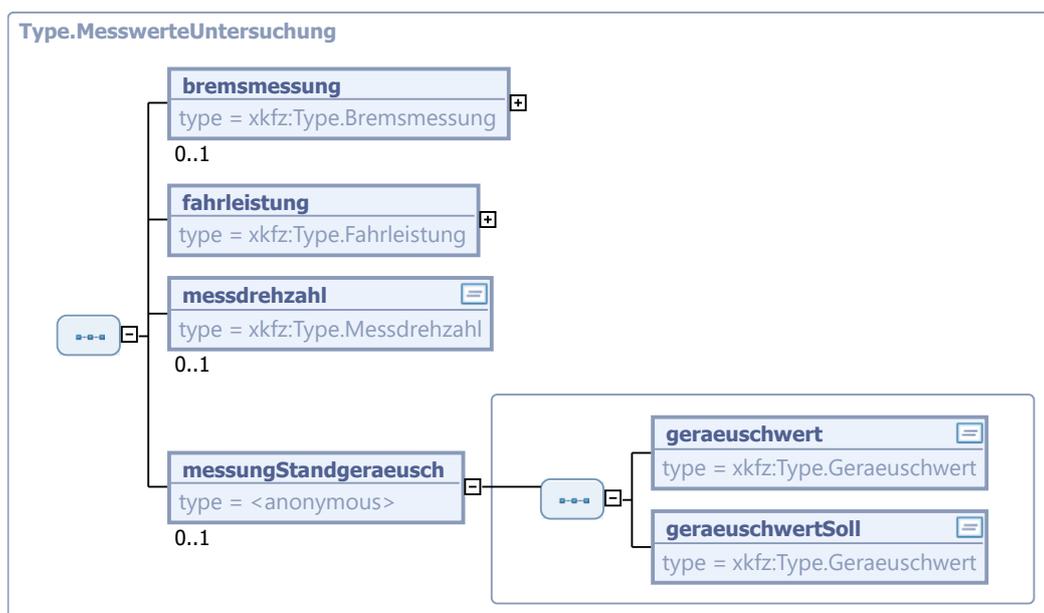


Abbildung 4.126. Type.MesswerteUntersuchung

Kindelemente von Type.MesswerteUntersuchung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>bremsmessung</b>	Type.Bremsmessung	0..1	4.5.113	336
Dokumentation der gemessenen Bremswerte (Referenzwerte, Druckwerte, Betätigungs-kräfte) oder wenn diese vorliegen, die Bremswerte der Betriebs- und Feststellbremse und die daraus ermittelten Abbremsungen				
<b>fahrleistung</b>	Type.Fahrleistung	1	4.5.116	339
Stand des Wegstreckenzählers bzw. Betriebsstundenzählers bei Kraftfahrzeugen und, soweit vorhanden, bei Anhängern				
<b>messdrehzahl</b>	Type.Messdrehzahl	0..1	4.4.44	209
Messdrehzahl des Krafrtrads				
<b>messungStandgeraeusch</b>		0..1		
Standgeräuschvergleichswert von Standgeräuschmessungen				
<b>geraeuschwert</b>	Type.Geraeuschwert	1	4.4.26	205
Messwert der Standgeräuschmessung				
<b>geraeuschwertSoll</b>	Type.Geraeuschwert	1	4.4.26	205
Referenzwert der Standgeräuschmessung				

#### 4.5.128 Type.MesswerteUntersuchungZS

Typ: Type.MesswerteUntersuchungZS

Datenstruktur zur Übermittlung konkreter Messwerte zu einer Untersuchung bzw. Prüfung an die Zentrale Stelle. Da die Zentrale Stelle weniger Elemente bekommt, braucht es einen neuen Datentyp.

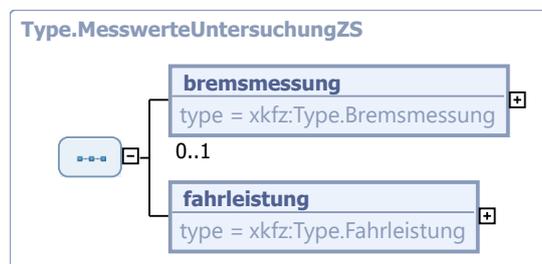


Abbildung 4.127. Type.MesswerteUntersuchungZS

Kindelemente von Type.MesswerteUntersuchungZS				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>bremsmessung</b>	Type.Bremsmessung	0..1	4.5.113	336
Dokumentation der gemessenen Bremswerte (Referenzwerte, Druckwerte, Betätigungs-kräfte) oder wenn diese vorliegen, die Bremswerte der Betriebs- und Feststellbremse und die daraus ermittelten Abbremsungen				
<b>fahrleistung</b>	Type.Fahrleistung	1	4.5.116	339
Stand des Wegstreckenzählers bzw. Betriebsstundenzählers bei Kraftfahrzeugen und, soweit vorhanden, bei Anhängern. Union Code (4) nach VkBl. Heft 21 - 2018 Seite 754. Abgelesener Wert kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

## 4.5.129 Type.MonetaereEinnahme

Typ: `Type.MonetaereEinnahme`

Betrag der Gebühr bzw. des Entgelts



Abbildung 4.128. Type.MonetaereEinnahme

Kindelemente von <code>Type.MonetaereEinnahme</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>artDerMonetaerenEinnahme</b>	<code>Code.ArtDerMonetaerenEinnahme</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.4</a>	<a href="#">219</a>
Art der monetären Einnahme gem der XKfz-Codelliste; Das Feld gibt an, ob es sich um eine Entgelt- oder Gebührenposition handelt.				
<b>EntgelteGebuehren</b> (ref)		1	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Bezeichnung bzw. Beschreibung der Entgelt- oder Gebührenposition.				
<b>betrag</b>	<code>xs:decimal</code>	1		
Betrag der Entgelt- oder Gebührenposition				

## 4.5.130 Type.Umruestung

Typ: `Type.Umruestung`

Datentyp zur Übermittlung einer Umrüstung.

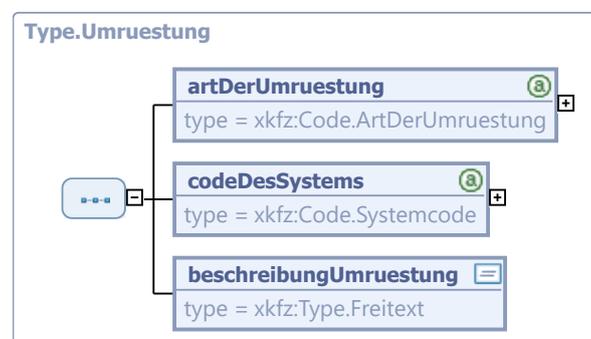


Abbildung 4.129. Type.Umruestung

Kindelemente von <code>Type.Umruestung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>artDerUmruestung</b>	<code>Code.ArtDerUmruestung</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.6</a>	<a href="#">220</a>
Art der Umrüstung (Hoch-, Rückrüstung). FSD.HU21 API: <code>IFsdHu21Job.GetResults(Modifications).ModificationType</code>				
<b>codeDesSystems</b>	<code>Code.Systemcode</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.45</a>	<a href="#">227</a>
Code der Codeliste Code des Systems. FSD.HU21 API: <code>IFsdHu21Job.GetResults(Modifications).SystemId</code>				
<b>beschreibungUmruestung</b>	<code>Type.Freitext</code>	1	<a href="#">4.4.18</a>	<a href="#">204</a>
Soll zwei Teile enthalten: Teil 1: <code>IFsdHu21Job.GetResults(Modifications).PtiData</code> Teil 2: Freitextuelle Beschreibung der Umrüstung aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

#### 4.5.131 `Type.Untersuchungsabschnitt`

Typ: `Type.Untersuchungsabschnitt`

Datentyp zur Übermittlung von Daten aus dem ZFZR zur Untersuchung (HU oder SP) eines Fahrzeugs

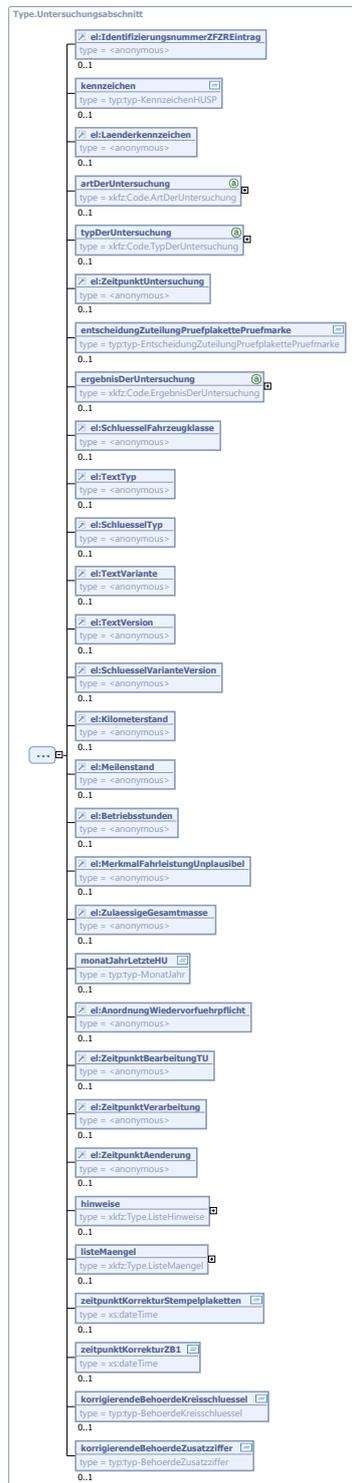


Abbildung 4.130. Type.Untersuchungsabschnitt

Kindelemente von Type. Untersuchungsabschnitt				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>IdentifizierungsnummerZFREintrag</b> (ref)		0..1	505	505
Identifikation eines ZFR-Eintrages (Fahrzeugakte)				
<b>kennzeichen</b>	<b>typ-KennzeichenHUSP</b>	0..1	505	505
Kennzeichen des untersuchten Fahrzeugs				
<b>Laenderkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Länderkennzeichen zum Kennzeichen des untersuchten Fahrzeugs				
<b>artDerUntersuchung</b>	<b>Code. ArtDerUntersuchung</b>	0..1	4.5.1.1.8	220
Art der technischen Untersuchung (HU=Hauptuntersuchung, SP=Sicherheitsprüfung)				
<b>typDerUntersuchung</b>	<b>Code. TypDerUntersuchung</b>	0..1	4.5.1.1. 49	228
Typ der Untersuchung (1=Erstuntersuchung, 2=Nachuntersuchung)				
<b>ZeitpunktUntersuchung</b> (ref)		0..1	505	505
Zeitpunkt der Untersuchung				
<b>entscheidungZuteilungPruefplakettePruefmarke</b>	<b>EntscheidungZuteilungPruefplakettePruefmarke</b>	0..1	505	505
Entscheidung über die Zuteilung der Prüfplakette bzw. Prüfmarke (0= Zuteilung ist nicht erfolgt, 1=Zuteilung ist erfolgt)				
<b>ergebnisDerUntersuchung</b>	<b>Code. ErgebnisDerUntersuchung</b>	0..1	4.5.1.1. 21	223
Ergebnis der Hauptuntersuchung (HU) bzw. Sicherheitsprüfung (SP) vor oder ohne Mängelschleife. Sofern eine Mängelschleife (=Mängelbehebung noch am selben Tag, ohne Ausgabe eines neuen Untersuchungsbericht bzw. Prüfprotokolls) stattgefunden hat, beinhaltet diese Feld das Ergebnis nach der Mängelschleife.				
<b>SchlüsselFahrzeugklasse</b> (ref)		0..1	505	505
Schlüsselnummer der Fahrzeugklasse				
<b>TextTyp</b> (ref)		0..1	505	505
Klartext des Typs				
<b>SchlüsselTyp</b> (ref)		0..1	505	505
Typ-Schlüsselnummer				
<b>TextVariante</b> (ref)		0..1	505	505
Klartext der Variante (Ausführung)				
<b>TextVersion</b> (ref)		0..1	505	505
Klartext der Version				
<b>SchlüsselVarianteVersion</b> (ref)		0..1	505	505
Schlüssel zur Variante/Version				
<b>Kilometerstand</b> (ref)		0..1	505	505
Stand des Wegstreckenzählers (Kilometerstand) zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung				
<b>Meilenstand</b> (ref)		0..1	505	505
Stand des Wegstreckenzählers (Meilenstand) zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung				
<b>Betriebsstunden</b> (ref)		0..1	505	505
Stand des Betriebsstundenzählers zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung				

Kindelemente von <code>Type.Untersuchungsabschnitt</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>MerkmalFahrleistungUnplausibel</b> (ref)		0..1	505	505
Angabe, ob die Fahrleistung durch den Prüfer als plausibel/unplausibel angesehen wird (true/1=unplausibel, false/keine Angabe=plausibel)				
<b>ZulaessigeGesamtmasse</b> (ref)		0..1	505	505
Im Zulassungsmittgliedstaat zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs in Kilogramm				
<b>monatJahrLetzteHU</b>	<code>typ-MonatJahr</code>	0..1	505	505
Monat und Jahr der zuletzt durchgeführten Hauptuntersuchung				
<b>AnordnungWiedervorfuehrpflicht</b> (ref)		0..1	505	505
Anordnung der Wiedervorfuehrpflicht (0=keine Anordnung der Wiedervorfuehrpflicht, 1=Wiedervorfuehrpflicht wurde angeordnet)				
<b>ZeitpunktBearbeitungTU</b> (ref)		0..1	505	505
Zeitpunkt der Übermittlung der Daten über die Untersuchung bzw. Prüfung durch die Überwachungsinstitution an das ZFZR				
<b>ZeitpunktVerarbeitung</b> (ref)		0..1	505	505
Zeitpunkt der Speicherung der Daten über die Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung im ZFZR				
<b>ZeitpunktAenderung</b> (ref)		0..1	505	505
Zeitpunkt der Änderung im ZFZR				
<b>hinweise</b>	<code>Type.ListeHinweise</code>	0..1	4.5.122	345
Hinweise über die sich in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände abzeichnenden Mängel.				
<b>listeMaengel</b>	<code>Type.ListeMaengel</code>	0..1	4.5.123	345
Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum. Union Code (6) nach VkbI. Heft 21 - 2018 Seite 754.				
<b>zeitpunktKorrekturStempelplaketten</b>	<code>xs:dateTime</code>	0..1		
Zeitpunkt der Ausgabe neuer Stempelplaketten für Plaketten, die im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurden (Zeitpunkt der Behebung des Mangels)				
<b>zeitpunktKorrekturZB1</b>	<code>xs:dateTime</code>	0..1		
Zeitpunkt der Ausgabe einer neuen Zulassungsbescheinigung Teil I für das bisherige Dokument, das im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurde (Zeitpunkt der Behebung des Mangels)				
<b>korrigierendeBehoerdeKreisschluesse</b>	<code>typ-BehoerdeKreisschluesse</code>	0..1	505	505
Kreisschlüssel der Zulassungsbehörde, welche Zulassungsunterlagen, die im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurden, korrigiert hat				
<b>korrigierendeBehoerdeZusatzziffer</b>	<code>typ-BehoerdeZusatzziffer</code>	0..1	505	505
Zusatzziffer zum Kreisschlüssel der Zulassungsbehörde, welche Zulassungsunterlagen, die im Rahmen einer technischen Untersuchung bemängelt wurden, korrigiert hat				

#### 4.5.132 `Type.Untersuchungsstelle`

Typ: `Type.Untersuchungsstelle`

Die Datenstruktur `Untersuchungsstelle` bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsinstitution (ÜI) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine Hauptuntersuchung durchführt hat.



Abbildung 4.131. Type.Untersuchungsstelle

Kindelemente von Type.Untersuchungsstelle				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK</b>	<b>SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK</b>	1	4.5.1.1.	226
Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste.				
<b>kontrollnummerSP</b>	Type.KontrollnummerSP	0..1	4.4.39	208
Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt				
<b>artDerUntersuchungsstelle</b>	Code.ArtDerUntersuchungsstelle	0..1	4.5.1.1.9	220
Art der Untersuchungsstelle				
<b>schluesselPruefer</b>	Type.SchluesselPruefer	0..1	4.4.55	211
Die Schlüsselnummer des amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers / Prüfengeieurs (aaSoP/PI).				

#### 4.5.133 Type.UntersuchungsstelleZS

Typ: Type.UntersuchungsstelleZS

Die Datenstruktur Untersuchungsstelle bezeichnet die technische Prüfstelle (TP), Überwachungsinstitution (ÜI) bzw. anerkannte Werkstatt, die z.B. eine Hauptuntersuchung durchgeführt hat.

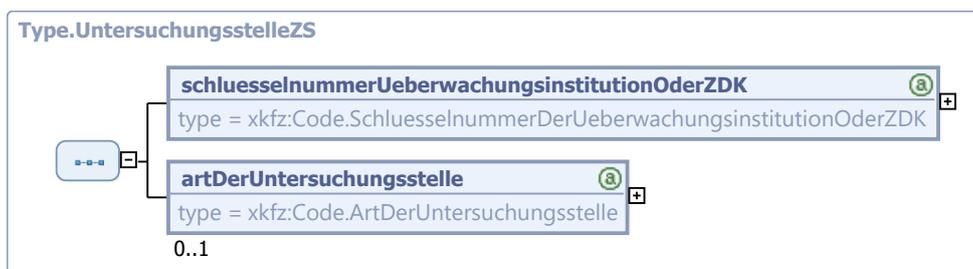


Abbildung 4.132. Type.UntersuchungsstelleZS

Kindelemente von <code>Type.UntersuchungsstelleZS</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>schluesselnummerUeberwachungsinstitutionOderZDK</code>	<code>SchluesselnummerDerUeberwachungsinstitutionOderZDK</code>	1	4.5.1.1. 38	226
Schlüsselnummer der Überwachungsinstitution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				
<code>artDerUntersuchungsstelle</code>	<code>Code.ArtDerUntersuchungsstelle</code>	0..1	4.5.1.1.9	220
Art der Untersuchungsstelle. Kommt aus dem Produktionssystem der Überwachungsinstitution.				

#### 4.5.134 `Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit`

Typ: `Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit`

Daten der Untersuchung der Umweltverträglichkeit, sofern diese durch eine anerkannte Werkstatt oder eine andere ÜI durchgeführt wurde.

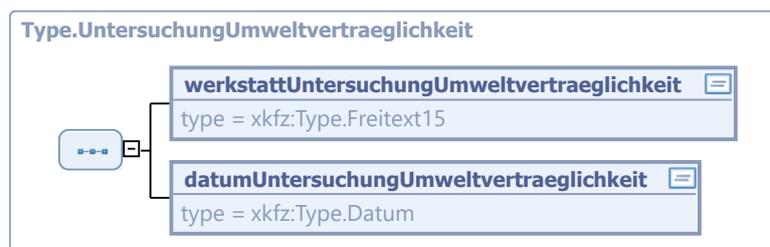


Abbildung 4.133. `Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit`

Kindelemente von <code>Type.UntersuchungUmweltvertraeglichkeit</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>werkstattUntersuchungUmweltvertraeglichkeit</code>	<code>Freitext15</code>	1	4.4.19	204
Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt				
<code>datumUntersuchungUmweltvertraeglichkeit</code>	<code>Typ.Datum</code>	1	4.4.11	203
Datum der Untersuchung				

#### 4.5.135 `Type.Kennzeichenliste`

Typ: `Type.Kennzeichenliste`

Liste von Kennzeichen. Die Kennzeichenliste kann im Rahmen der Kennzeichensuche verwendet werden.

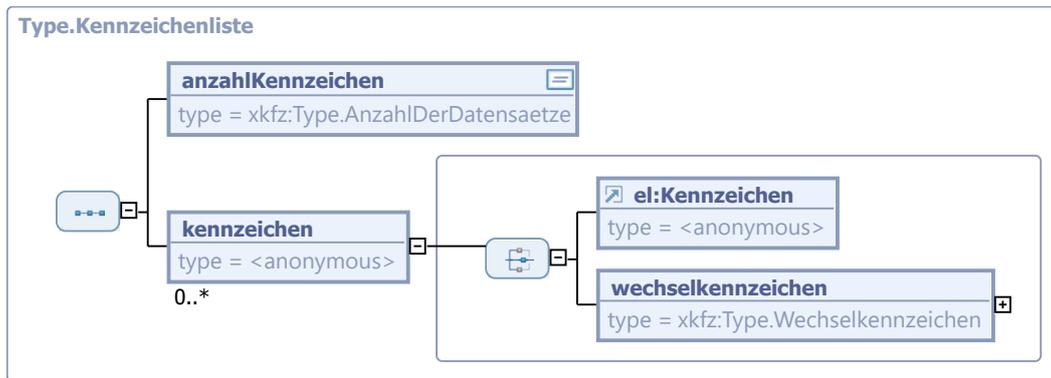


Abbildung 4.134. Type.Kennzeichenliste

Kindelemente von Type.Kennzeichenliste				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>anzahlKennzeichen</b>	Type.AnzahlDerDatensaetze	1	4.4.3	201
Anzahl der Listeneinträge				
<b>kennzeichen</b>		0..n		
Listeneintrag mit einem Kennzeichen				
<b>Kennzeichen (ref)</b>		1	505	505
Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen.				
<b>wechselkennzeichen</b>	Type.Wechselkennzeichen	1	4.5.145	369
Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen.				

#### 4.5.136 Type.Kennzeichenreservierung

Typ: Type.Kennzeichenreservierung

Daten zur Kennzeichenreservierung oder Sperre eines Kennzeichens zur Bearbeitung im Kennzeichenverwaltungssystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde

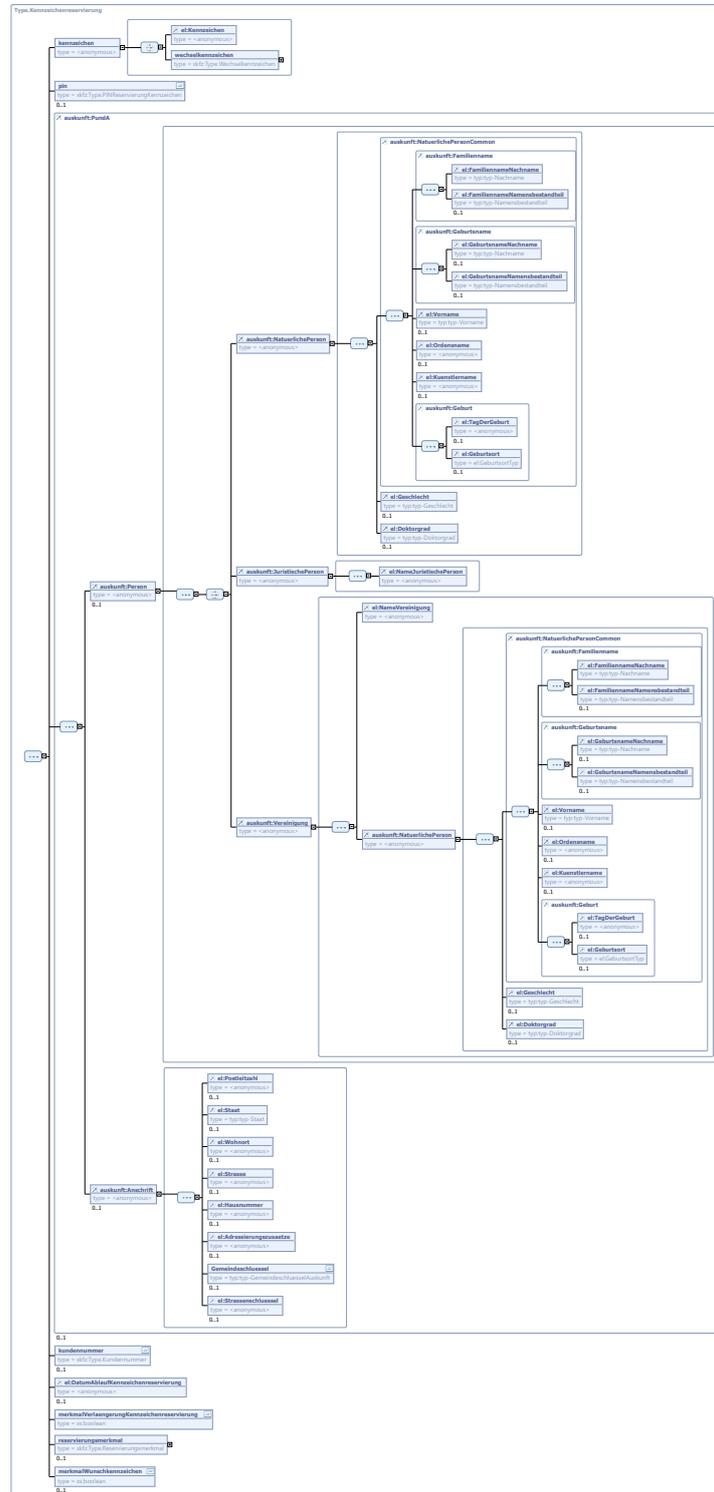


Abbildung 4.135. Type.Kennzeichenreservierung

Kindelemente von <code>Type.Kennzeichenreservierung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kennzeichen</b>		1		
Kennzeichen, welches reserviert, überprüft werden soll.				
<b>Kennzeichen</b> (ref)		1	505	505
Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen.				
<b>wechselkennzeichen</b>	<code>Type.Wechselkennzeichen</code>	1	4.5.145	369
Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen.				
<b>pin</b>	<code>Type.PINReservierungKennzeichen</code>	0..1	4.4.51	210
optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu sperrende Kennzeichen				
<b>PundA</b> (ref)		0..1		
Optionale Angaben zur Person und Anschrift des Reservierenden.				
<b>kundennummer</b>	<code>Type.Kundennummer</code>	0..1	4.4.40	208
Optionale Angabe einer Kundennummer des Flottenbetreibers, Zulassungsdiensts, Händlers, etc. zur Vermeidung von Adressvergleichen.				
<b>DatumAblaufKennzeichenreservierung</b> (ref)		0..1	505	505
Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung				
<b>merkmalVerlaengerungKennzeichenreservierung</b>		1		
Angabe, ob die Verlängerung einer Kennzeichenreservierung beantragt wird				
<b>reservierungsmerkmal</b>	<code>Type.Reservierungsmerkmal</code>	0..1	4.5.144	369
Angabe der Variante der Kennzeichenreservierung (z. B. Reservierung für einen Bürger, eine juristische Person, usw.)				
<b>merkmalWunsch Kennzeichen</b>	<code>xs:boolean</code>	0..1		
Angabe, ob das Kennzeichen als Wunsch Kennzeichen oder als beliebiges Kennzeichen reserviert ist (TRUE=Reservierung als Wunsch Kennzeichen, FALSE=Reservierung als beliebiges Kennzeichen)				

#### 4.5.137 `Type.Kennzeichensuche`

Typ: `Type.Kennzeichensuche`

Datenstruktur zur Suche von (Wunsch-)Kennzeichen. Die Kennzeichensuchstruktur ist vielseitig einsetzbar. Es kann sowohl über die Kennzeichenbestandteile als auch über ein Kennzeichenmuster gesucht werden.

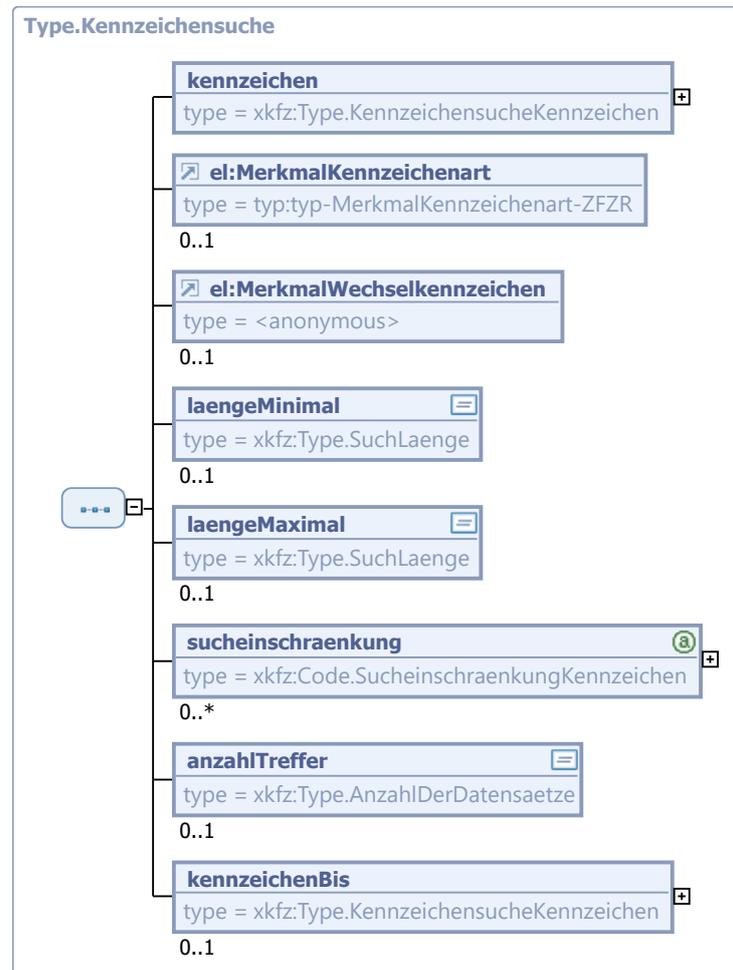


Abbildung 4.136. Type.Kennzeichensuche

Kindelemente von Type.Kennzeichensuche				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kennzeichen</b>	Type.KennzeichensucheKennzeichen	1	4.5.138	360
Suchinformationen zum Kennzeichen				
<b>MerkmalKennzeichenart</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal der Kennzeichenart (z.B. ziviles Kennzeichen)				
<b>MerkmalWechselkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Ist das Kennzeichen ein Wechselkennzeichen?				
<b>laengeMinimal</b>	Type.SuchLaenge	0..1	4.4.66	213
minimale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)				
<b>laengeMaximal</b>	Type.SuchLaenge	0..1	4.4.66	213
maximale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)				
<b>sucheinschraenkung</b>	Code.SucheinschraenkungKennzeichen	0..n	4.5.1.1.44	227
spezielle Einschränkungen bei der Kennzeichensuche (z.B. Schnapszahlen, Folgen etc.)				

Kindelemente von Type.Kennzeichensuche				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>anzahlTreffer</b>	Type.AnzahlDerDatensaetze	0..1	4.4.3	201
gewünschte Maximalanzahl der Treffer bei der Kennzeichensuche				
<b>kennzeichenBis</b>	Type.KennzeichensucheKennzeichen	0..1	4.5.138	360
Sucheinschränkung zum Kennzeichen bis. Zum Beispiel bis zur gewünschten Erkennungsnummer.				

#### 4.5.138 Type.KennzeichensucheKennzeichen

Typ: **Type.KennzeichensucheKennzeichen**

Die Kennzeichensuche kann entweder über die Bestandteile des Kennzeichens oder über ein Kennzeichensuchmuster erfolgen.

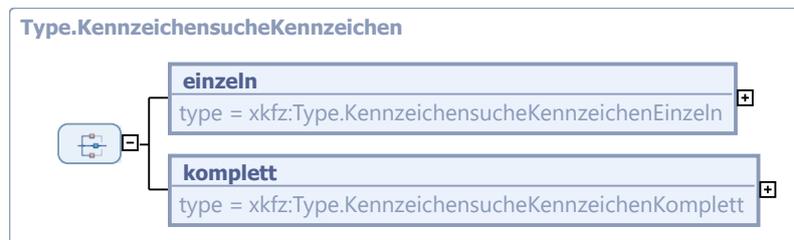


Abbildung 4.137. Type.KennzeichensucheKennzeichen

Kindelemente von Type.KennzeichensucheKennzeichen				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>einzeln</b>	Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln	1	4.5.139	360
Suche über die Kennzeichenbestandteile				
<b>komplett</b>	Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett	1	4.5.140	362
Suche über ein Kennzeichenmuster				

#### 4.5.139 Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln

Typ: **Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln**

Suche über die Kennzeichenbestandteile

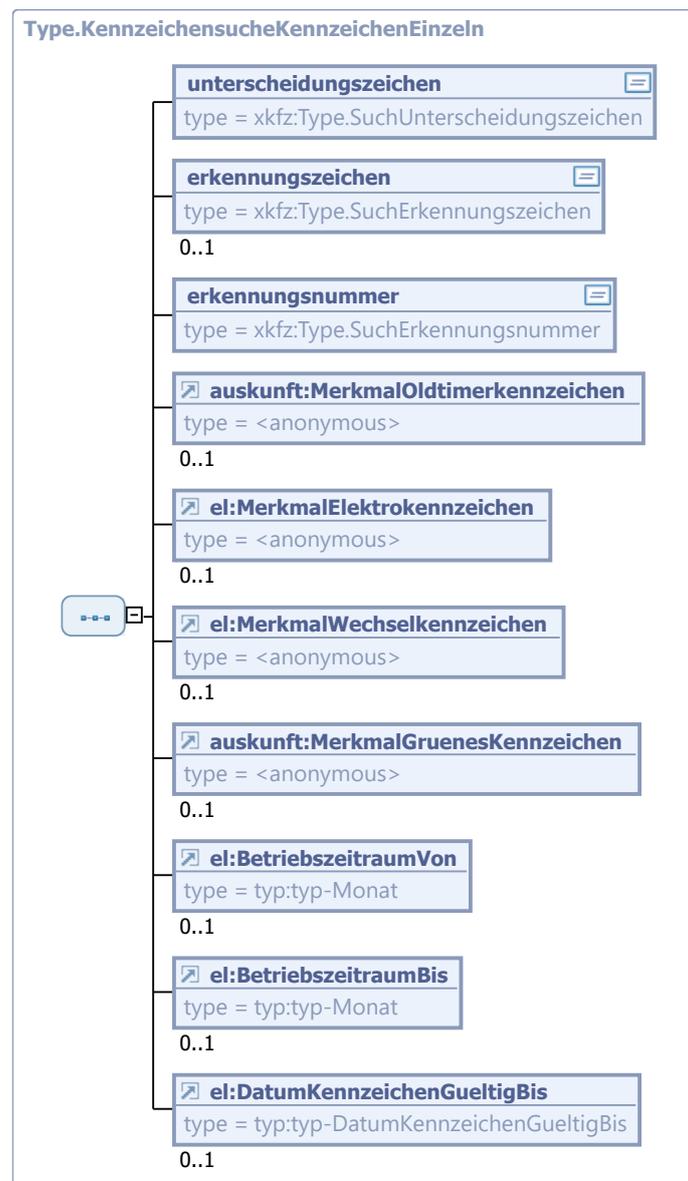


Abbildung 4.138. Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzel

Kindelemente von Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzel				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>unterscheidungszeichen</b>	Type.SuchUnterscheidungszeichen	1	4.4.67	213
Unterscheidungszeichen. Anzugeben ist die Buchstabenfolge vor dem Trennzeichen.				
<b>erkennungszeichen</b>	Type.SuchErkennungszeichen	0..1	4.4.64	212
Buchstabenanteil der Erkennungnummer. Anzugeben ist die Buchstabenfolge des Kennzeichens nach dem Trennzeichen. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?').				
<b>erkennungsnummer</b>	Type.SuchErkennungsnummer	1	4.4.63	212
Ziffernanteil der Erkennungnummer. Anzugeben ist die Ziffernfolge des Kennzeichens nach dem Trennzeichen. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?').				

Kindelemente von <b>Type.KennzeichensucheKennzeichenEinzeln</b>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>MerkmalOldtimerkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Oldtimerkennzeichen				
<b>MerkmalElektrokennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Elektrokennzeichen				
<b>MerkmalWechselkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Wechselkennzeichen				
<b>MerkmalGruenesKennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal grünes Kennzeichen				
<b>BetriebszeitraumVon</b> (ref)		0..1	505	505
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat -				
<b>BetriebszeitraumBis</b> (ref)		0..1	505	505
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat -				
<b>DatumKennzeichenGueltigBis</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis -				

#### 4.5.140 Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett

Typ: **Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett**

Suche über ein Kennzeichenmuster

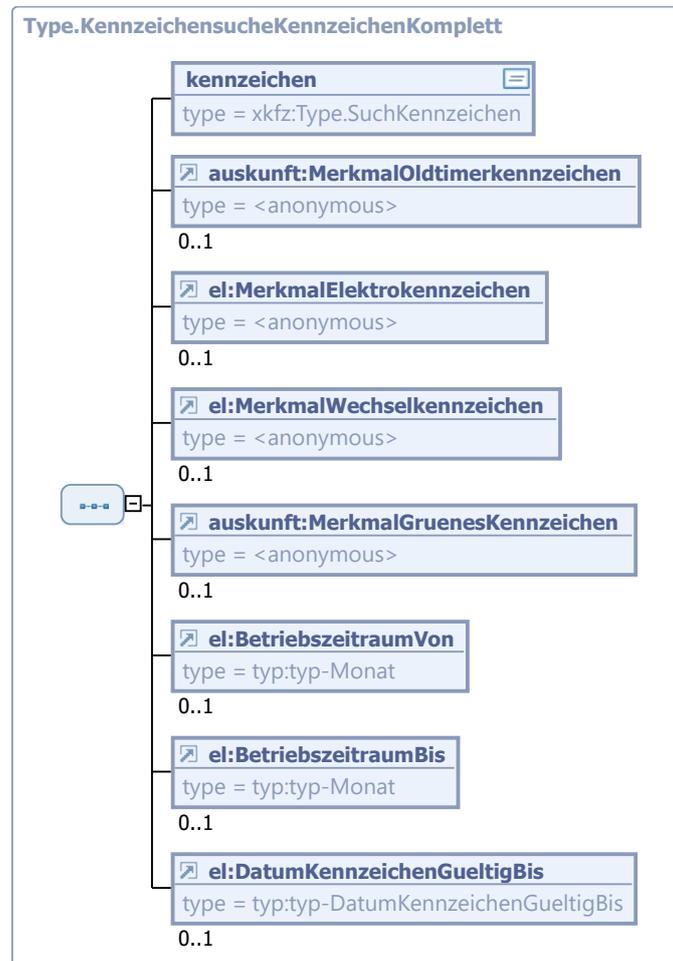


Abbildung 4.139. Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett

Kindelemente von Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
kennzeichen	Type.SuchKennzeichen	1	4.4.65	213
Muster des zu suchenden Kennzeichens. Erlaubt sind auch so genannte Wildcards (Buchstaben '*' und '?').				
MerkmalOldtimerkennzeichen (ref)		0..1	505	505
Merkmal Oldtimerkennzeichen				
MerkmalElektrokennzeichen (ref)		0..1	505	505
Merkmal Elektrokennzeichen				
MerkmalWechselkennzeichen (ref)		0..1	505	505
Merkmal Wechselkennzeichen				
MerkmalGruenesKennzeichen (ref)		0..1	505	505
Merkmal grünes Kennzeichen				
BetriebszeitraumVon (ref)		0..1	505	505
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat -				
BetriebszeitraumBis (ref)		0..1	505	505

Kindelemente von Type.KennzeichensucheKennzeichenKomplett				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat -				
DatumKennzeichenGueltigBis (ref)		0..1	505	505
Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis -				

#### 4.5.141 Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Typ: **Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen**

Datenstruktur zur Suche des nächsten freien Kennzeichens

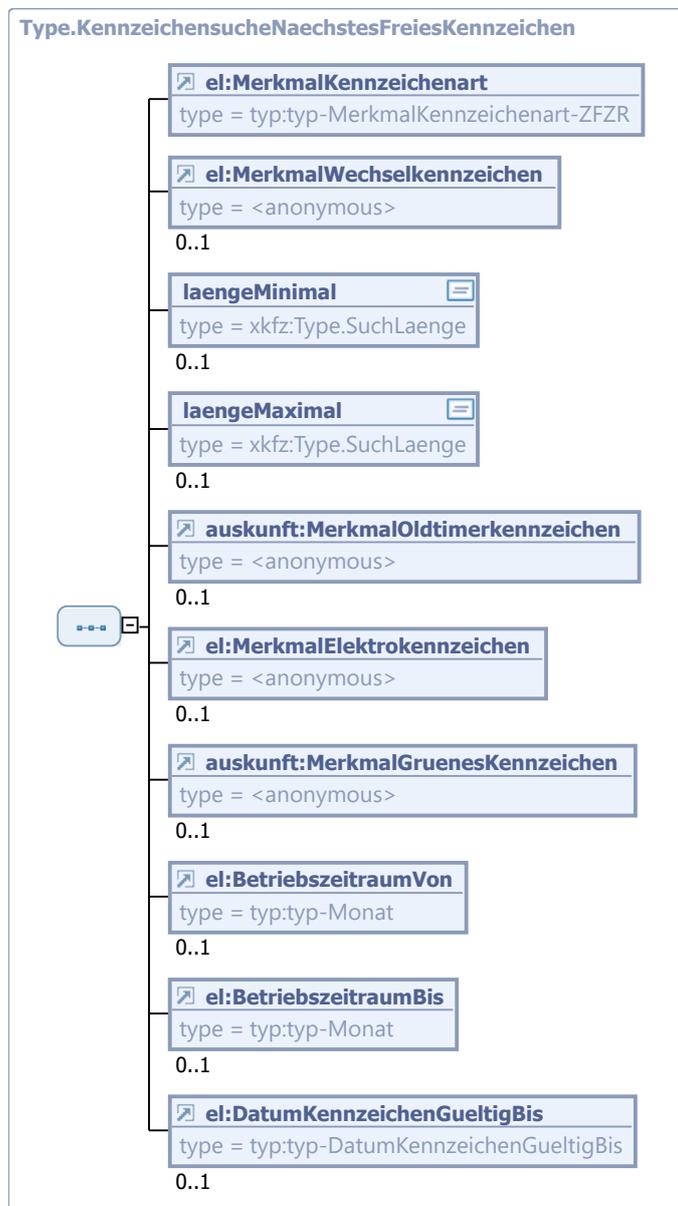


Abbildung 4.140. Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Kindelemente von <code>Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>MerkmalKennzeichenart</b> (ref)		1	505	505
Merkmal der Kennzeichenart (z.B. ziviles Kennzeichen)				
<b>MerkmalWechselkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Wechselkennzeichen				
<b>laengeMinimal</b>	<code>Type.SuchLaenge</code>	0..1	4.4.66	213
minimale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)				
<b>laengeMaximal</b>	<code>Type.SuchLaenge</code>	0..1	4.4.66	213
maximale Länge des gesuchten Kennzeichens (ohne Unterscheidungszeichen)				
<b>MerkmalOldtimerkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Oldtimerkennzeichen				
<b>MerkmalElektrokennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Elektrokennzeichen				
<b>MerkmalGruenesKennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal grünes Kennzeichen				
<b>BetriebszeitraumVon</b> (ref)		0..1	505	505
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat -				
<b>BetriebszeitraumBis</b> (ref)		0..1	505	505
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat -				
<b>DatumKennzeichenGueltigBis</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis -				

#### 4.5.142 Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrern

Typ: `Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrern`

Daten zur Kennzeichenreservierung oder Sperre eines Kennzeichens zur Bearbeitung im Kennzeichenverwaltungssystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde

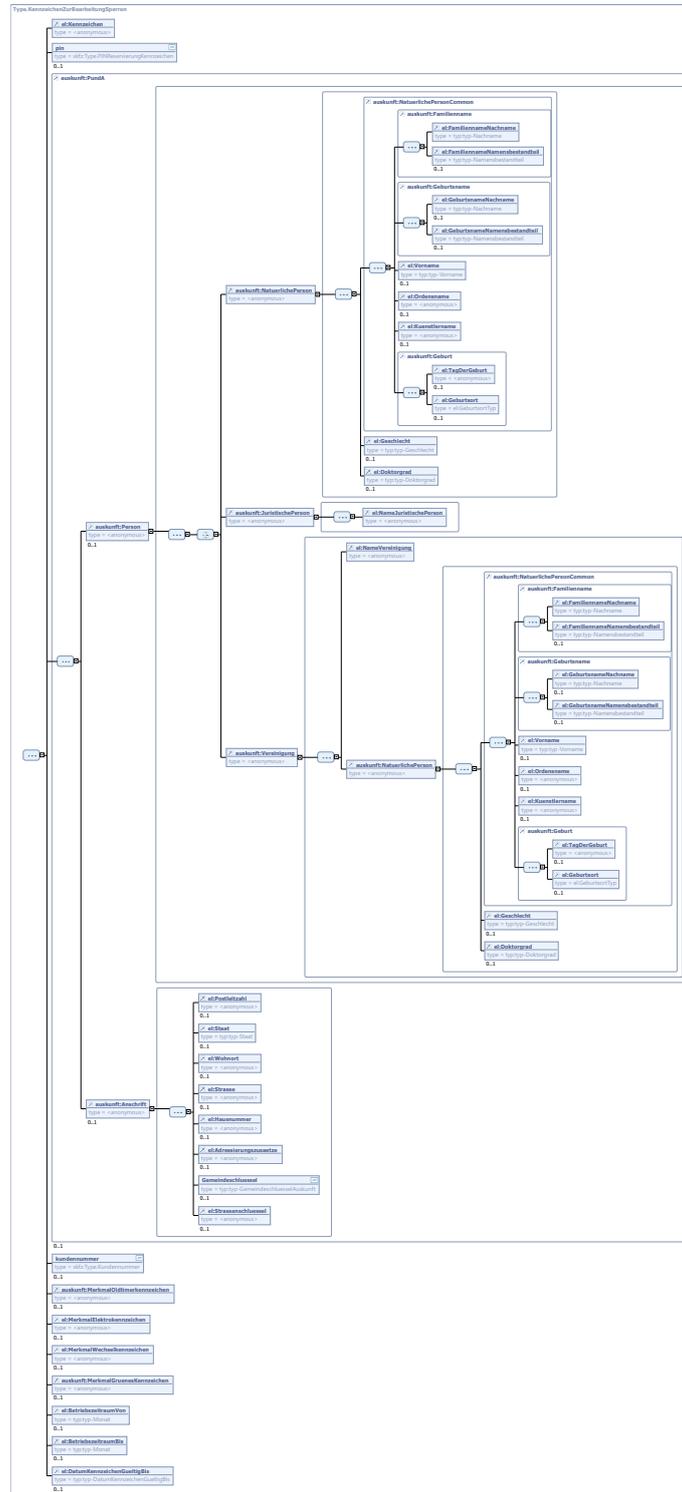


Abbildung 4.141. Type.KennzeichenZurBearbeitungSperren

Kindelemente von <b>Type.KennzeichenZurBearbeitungSperr</b>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Kennzeichen</b> (ref)		1	505	505
Kennzeichen, welches gesperrt werden soll.				
<b>pin</b>	<b>Type.PINReservierungKennzeichen</b>	0..1	4.4.51	210
optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu sperrende Kennzeichen				
<b>PundA</b> (ref)		0..1		
Optionale Angaben zur Person und Anschrift				
<b>kundennummer</b>	<b>Type.Kundennummer</b>	0..1	4.4.40	208
Optionale Angabe einer Kundennummer des Flottenbetreibers, Zulassungsdiensts, Händlers, etc. zur Vermeidung von Adressvergleichen.				
<b>MerkmalOldtimerkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Oldtimerkennzeichen				
<b>MerkmalElektrokennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Elektrokennzeichen				
<b>MerkmalWechselkennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal Wechselkennzeichen				
<b>MerkmalGruenesKennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Merkmal grünes Kennzeichen				
<b>BetriebszeitraumVon</b> (ref)		0..1	505	505
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - von Monat -				
<b>BetriebszeitraumBis</b> (ref)		0..1	505	505
Betriebszeitraum eines Saisonkennzeichens - bis Monat -				
<b>DatumKennzeichenGueltigBis</b> (ref)		0..1	505	505
Datum der Gültigkeit des Kennzeichens - bis -				

#### 4.5.143 Type.MassenreservierungKennzeichen

Typ: **Type.MassenreservierungKennzeichen**

Reservierung eines Kennzeichenpools (Massenreservierung)

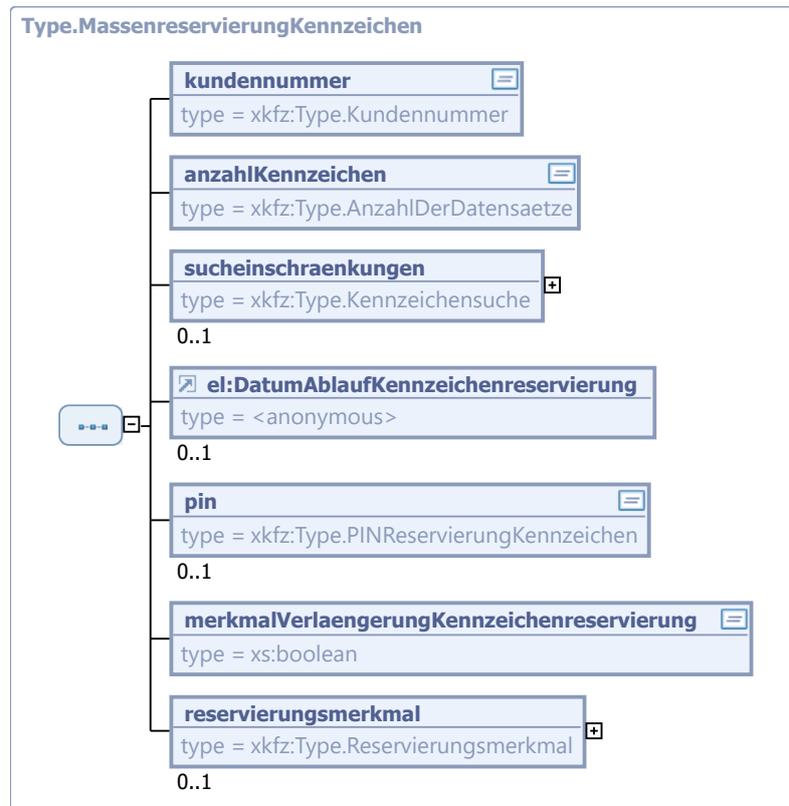


Abbildung 4.142. Type.MassenreservierungKennzeichen

Kindelemente von Type.MassenreservierungKennzeichen				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kundennummer</b>	<b>Type.Kundennummer</b>	<b>1</b>	<b>4.4.40</b>	<b>208</b>
Kundennummer bzw. Großkundennummer				
<b>anzahlKennzeichen</b>	<b>Type.AnzahlDerDatensaetze</b>	<b>1</b>	<b>4.4.3</b>	<b>201</b>
Anzahl der zu reservierenden Kennzeichen				
<b>sucheinschraenkungen</b>	<b>Type.Kennzeichensuche</b>	<b>0..1</b>	<b>4.5.137</b>	<b>358</b>
Sucheinschränkungen zu den Kennzeichen				
<b>DatumAblaufKennzeichenreservierung</b> (ref)		<b>0..1</b>	<b>505</b>	<b>505</b>
Datum des Ablaufs der Kennzeichenreservierung				
<b>pin</b>	<b>Type.PINReservierungKennzeichen</b>	<b>0..1</b>	<b>4.4.51</b>	<b>210</b>
optionale PIN als Verfügungsnachweis über das zu reservierende Kennzeichen				
<b>merkmolverlaengerungKennzeichenreservierung</b>		<b>1</b>		
Angabe, ob die Verlängerung einer Kennzeichenreservierung beantragt wird				
<b>reservierungsmerkmal</b>	<b>Type.Reservierungsmerkmal</b>	<b>0..1</b>	<b>4.5.144</b>	<b>369</b>
Angabe der Variante der Kennzeichenreservierung (z. B. Reservierung für einen Bürger, eine juristische Person, usw.)				

#### 4.5.144 Type.Reservierungsmerkmal

Typ: `Type.Reservierungsmerkmal`

Reservierungsmerkmal. Es können Standardmerkmale oder z. B. bei Bedarf an kurzfristiger Verfügbarkeit spezifische Merkmale definiert werden. Letztere sollten bei dauerhafter Verwendung im Sinne der Standardisierung als Standard-Codes übernommen werden.

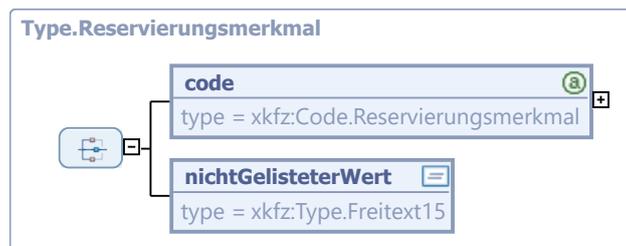


Abbildung 4.143. Type.Reservierungsmerkmal

Kindelemente von <code>Type.Reservierungsmerkmal</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>code</code>	<code>Code.Reservierungsmerkmal</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.36</a>	<a href="#">226</a>
Standardcode für das Reservierungsmerkmal				
<code>nichtGelisteterWert</code>	<code>Type.Freitext15</code>	1	<a href="#">4.4.19</a>	<a href="#">204</a>
Spezischer Wert für ein Reservierungsmerkmal. Dieses Feld wird immer dann genutzt, wenn ein Reservierungsmerkmal nicht in den Standardwerten definiert ist.				

#### 4.5.145 Type.Wechselkennzeichen

Typ: `Type.Wechselkennzeichen`

Datenstruktur für Wechselkennzeichen. Ein Wechselkennzeichen besteht in Deutschland aus zwei Kennzeichen.



Abbildung 4.144. Type.Wechselkennzeichen

Kindelement von <code>Type.Wechselkennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>Kennzeichen (ref)</code>		2	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Kennzeichen als Teil eines Wechselkennzeichenpaars				

### 4.5.146 Type.Kommunikationspartner

Typ: **Type.Kommunikationspartner**

XKfz-Kommunikationspartner. XKfz-Kommunikationspartner können sowohl Kfz-Zulassungsbehörden als auch andere Organisationen wie z.B. Prüforganisationen, Kfz-Zulassungsdienste, Konfektionierer etc. sein.

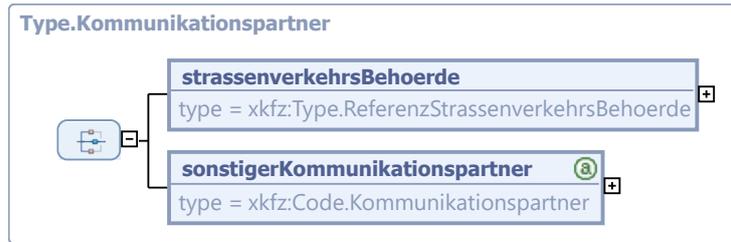


Abbildung 4.145. Type.Kommunikationspartner

Kindelemente von Type.Kommunikationspartner				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
strassenverkehrsBehoerde	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	1	4.5.150	372
Der Kommunikationspartner ist eine Kfz-Zulassungsstelle.				
sonstigerKommunikationspartner	Code.Kommunikationspartner	1	4.5.1.1.24	223
Der Kommunikationspartner ist eine Organisation oder Person, die keine statistische Kennziffer besitzt oder nicht darüber adressiert werden soll.				

### 4.5.147 Type.ListeVerfuegbarerNachrichten

Typ: **Type.ListeVerfuegbarerNachrichten**

Liste der XKfz-Nachrichten



Abbildung 4.146. Type.ListeVerfuegbarerNachrichten

Kindelement von Type.ListeVerfuegbarerNachrichten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
nachricht	Code.Nachrichtentyp	1..n	4.5.1.1.26	224
Nachricht				

#### 4.5.148 Type.Quittung

Typ: **Type.Quittung**

Quittungsinformation in XKfz. Quittungsinformationen können für unterschiedliche Ebenen erzeugt werden. Darüber hinaus ist es möglich, unterschiedliche Arten von Quittungen (Fehler, Hinweise etc.) zu erzeugen. Der Quittungscode bezeichnet den genauen Sachverhalt.

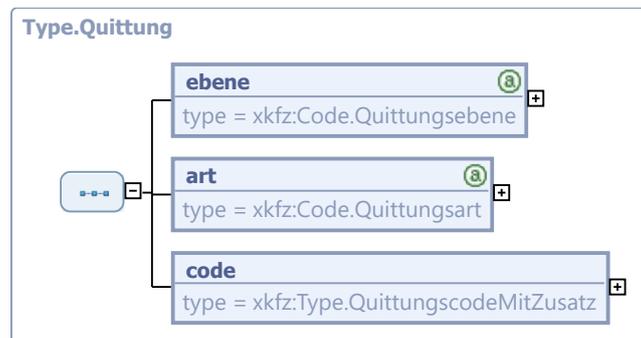


Abbildung 4.147. Type.Quittung

Kindelemente von Type.Quittung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
ebene	Code.Quittungsebene	1	4.5.1.1. 34	225
Quittungsebene				
art	Code.Quittungsart	1	4.5.1.1. 32	225
Art der Quittung (z.B. Fehler, Warnung, Hinweis etc.)				
code	Type.QuittungscodeMitZusatz	1	4.5.149	371
Quittungscode ggf. mit ergänzenden Zusätzen				

#### 4.5.149 Type.QuittungscodeMitZusatz

Typ: **Type.QuittungscodeMitZusatz**

Quittungscode mit optionalem Zusatz. Die Angabe eines Quittungscodes ist in XKfz verpflichtend. Optional kann ein Zusatz wie z.B. eine Präzisierung zum Code angegeben werden.

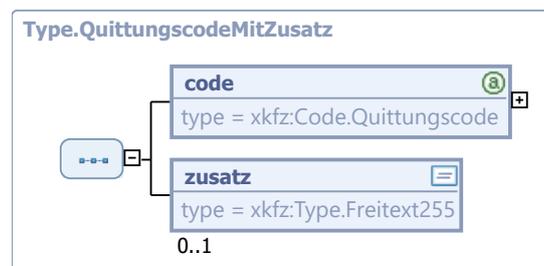


Abbildung 4.148. Type.QuittungscodeMitZusatz

Kindelemente von <code>Type.QuittungscodeMitZusatz</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>code</b>	<code>Code.Quittungscode</code>	<b>1</b>	<a href="#">4.5.1.1.33</a>	<a href="#">225</a>
Quittungscode				
<b>zusatz</b>	<code>Type.Freitext255</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.23</a>	<a href="#">205</a>
optionaler Zusatz zum Quittungscode (Freitext)				

#### 4.5.150 `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`

Typ: `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`

Referenz einer Straßenverkehrsbehörde / Kfz-Zulassungsstelle. Die zugrunde liegende statistische Kennziffer inkl. Zusatzziffer wird vom Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht und bezeichnet jede Kfz-Zulassungsbehörde in Deutschland eindeutig.

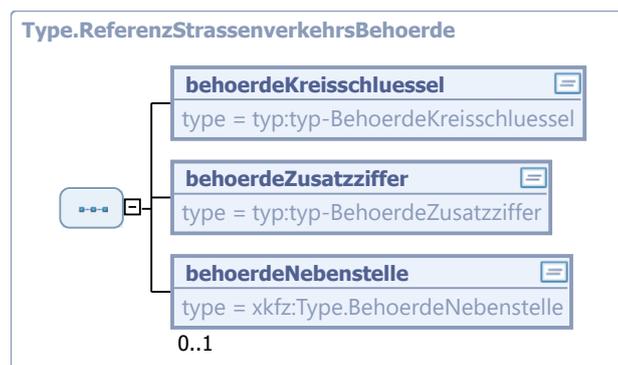


Abbildung 4.149. `Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde`

Kindelemente von <code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>beoerdeKreisschlüssel</b>	<code>typ-BehoerdeKreisschlüssel</code>	<b>1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
statistische Kennziffer (STBA-Nummer)				
<b>beoerdeZusatzziffer</b>	<code>typ-BehoerdeZusatzziffer</code>	<b>1</b>	<a href="#">505</a>	<a href="#">505</a>
Zusatzziffer zur statistischen Kennziffer				
<b>beoerdeNebenstelle</b>	<code>Type.BehoerdeNebenstelle</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.5</a>	<a href="#">202</a>
Nebenstellenummer der Zulassungsbehörde entsprechend der Schlüsseltable 3 (STBA-Nummern)				

#### 4.5.151 `Type.XKfzQuittung`

Typ: `Type.XKfzQuittung`

Datentyp für die XKfz-Quittung. Quittungen sind ein wesentlicher Bestandteil der Kommunikation in XKfz. vgl. auch Kapitel 2, [Seite 7](#), der XKfz-Spezifikation

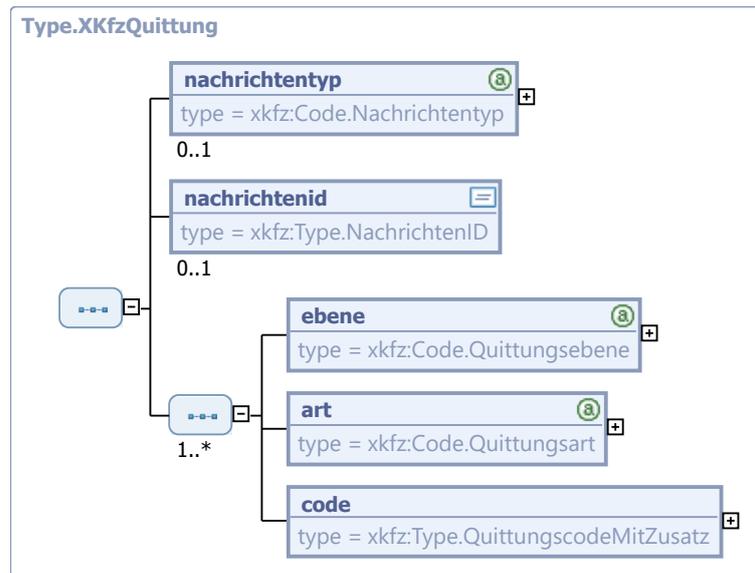


Abbildung 4.150. Type.XKfzQuittung

Kindelemente von Type.XKfzQuittung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
nachrichtentyp	Code.Nachrichtentyp	0..1	4.5.1.1. 26	224
Typ der XKfz-Nachricht, die quittiert wird				
nachrichtenid	Type.NachrichtenID	0..1	4.4.47	209
eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht, die quittiert wird				
quittung	Type.Quittung	1..n	4.5.148	371
Quittungsinformation				

#### 4.5.152 Type.ArtDesZertifikates

Typ: `Type.ArtDesZertifikates`

Art des Dokuments. Neben den vorgegebenen Standardwerten können auch frei definierte Werte Verwendung finden, soweit dies erforderlich ist.

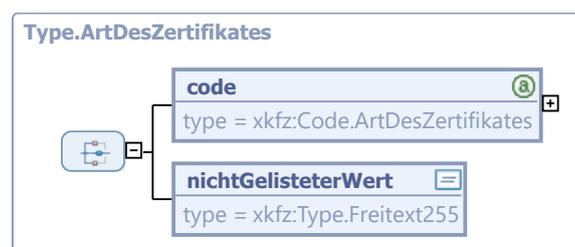


Abbildung 4.151. Type.ArtDesZertifikates

Kindelemente von Type.ArtDesZertifikates				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
code	Code.ArtDesZertifikates	1	4.5.1.1. 16	222
Standardwert für die Art des Zertifikates				
nichtGelisteterWert	Type.Freitext255	1	4.4.23	205
frei definierter Wert für die Art des Zertifikates. Die Werte werden zwischen den kommunizierenden Parteien vereinbart.				

#### 4.5.153 Type.Zertifikat

Typ: **Type.Zertifikat**

Daten des Zertifikats, das im Rahmen des Abrufs von Zertifikaten übermittelt wird

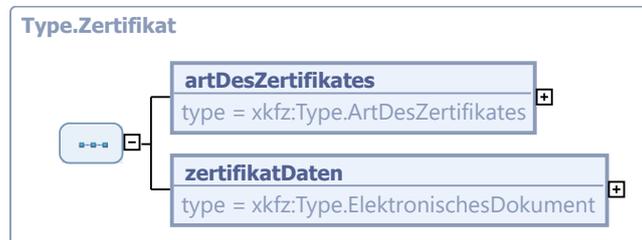


Abbildung 4.152. Type.Zertifikat

Kindelemente von Type.Zertifikat				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
artDesZertifikates	Type.ArtDesZertifikates	1	4.5.152	373
Art des angefragten Zertifikates				
zertifikatDaten	Type.ElektronischesDokument	1	4.5.98	321
Daten des angefragten Zertifikats				

#### 4.5.154 Type.ZertifikatAbrufen

Typ: **Type.ZertifikatAbrufen**

Daten, die für den Abruf eines Zertifikats verwendet werden

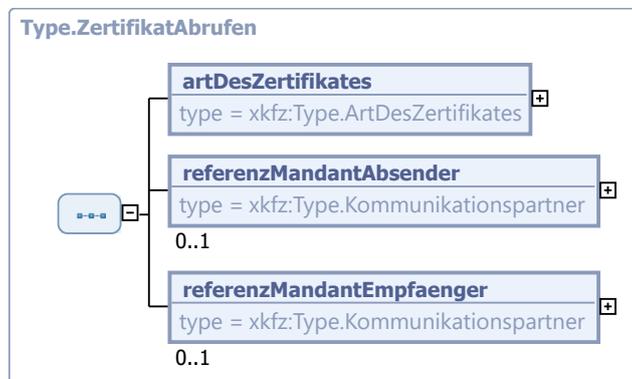


Abbildung 4.153. Type.ZertifikatAbrufen

Kindelemente von Type.ZertifikatAbrufen				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>artDesZertifikates</b>	Type.ArtDesZertifikates	1	4.5.152	373
Art des angefragten Zertifikates				
<b>referenzMandantAbsender</b>	Type.Kommunikationspartner	0..1	4.5.146	370
Referenz des Mandanten des Absenders der Nachricht. Die Angabe ist relevant, wenn die Nachricht für einen Mandanten des absendenden Kommunikationspartners übermittelt wird.				
<b>referenzMandantEmpfaenger</b>	Type.Kommunikationspartner	0..1	4.5.146	370
Referenz des Mandanten des Empfängers der Nachricht. Die Angabe ist relevant, wenn die Nachricht für einen Mandanten des Kommunikationspartners bestimmt ist.				

#### 4.5.155 Type.Nachrichtenkopf

Typ: Type.Nachrichtenkopf

Der XKfz-Nachrichtenkopf beinhaltet alle wesentlichen Informationen, die zum Routing und zur generischen Verarbeitung von XKfz-Nachrichten notwendig sind.

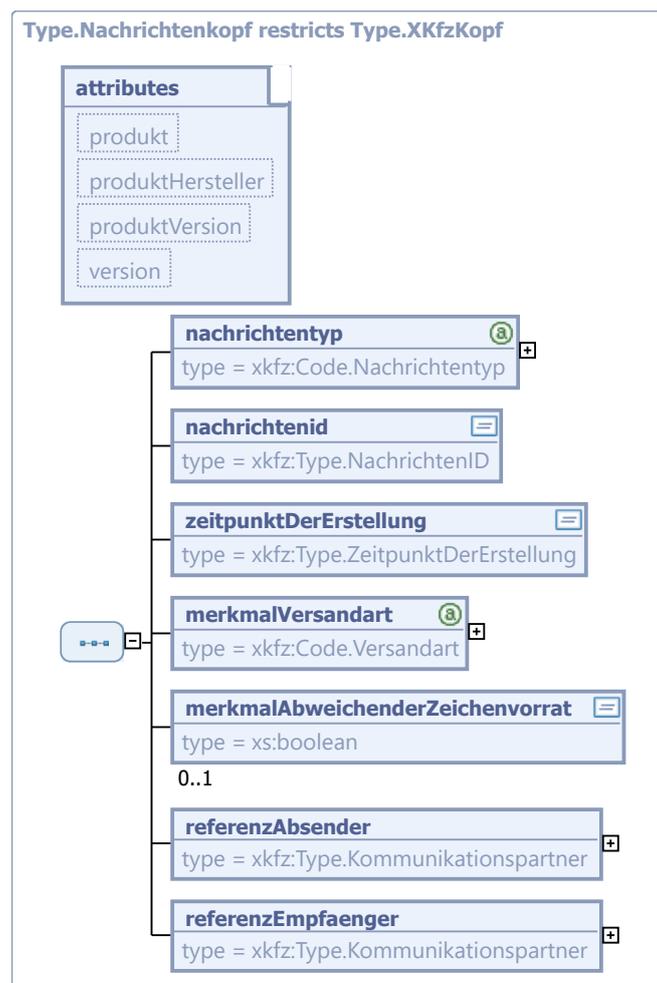


Abbildung 4.154. Type.Nachrichtenkopf

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.XKfzKopf` (siehe [Abschnitt 4.5.157 auf Seite 376](#)).

Kindelemente von <code>Type.Nachrichtenkopf</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>produkt</b>	<code>Type.TextProduktangabe</code>	1	<a href="#">4.4.68</a>	213
Name des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
<b>produktHersteller</b>	<code>Type.TextProduktangabe</code>	1	<a href="#">4.4.68</a>	213
Hersteller des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
<b>produktVersion</b>	<code>Type.TextProduktangabe</code>	1	<a href="#">4.4.68</a>	213
Version des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
<b>version</b>	<code>Type.Version</code>	1	<a href="#">4.4.71</a>	214
Versionsnummer des XKfz-Standards, zu dem die Nachricht kompatibel ist				
<b>nachrichtentyp</b>	<code>Code.Nachrichtentyp</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.26</a>	224
Typ der XKfz-Nachricht				
<b>nachrichtenid</b>	<code>Type.NachrichtenID</code>	1	<a href="#">4.4.47</a>	209
eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht				
<b>zeitpunktDerErstellung</b>	<code>Type.ZeitpunktDerErstellung</code>	1	<a href="#">4.4.77</a>	215
Zeitpunkt der Erstellung der Nachricht				
<b>merkmalVersandart</b>	<code>Code.Versandart</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.54</a>	229
Versandart der Nachricht. Nachrichten können für den Test oder die Produktion übertragen werden.				
<b>merkmalAbweichenderZeichenvorrat</b>	<code>xs:boolean</code>	0..1		
Dieses Merkmal ist zu setzen (=true), wenn Angaben in String.Latin-Elementen innerhalb der Nachricht mit einem eingeschränkteren Zeichenvorrat als String.Latin Datentyp C befüllt wurden, weil sie z.B. von einem Kommunikationspartner stammen, der diesen Zeichenvorrat nicht unterstützt.				
<b>referenzAbsender</b>	<code>Type.Kommunikationspartner</code>	1	<a href="#">4.5.146</a>	370
Referenz des Absenders der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.				
<b>referenzEmpfaenger</b>	<code>Type.Kommunikationspartner</code>	1	<a href="#">4.5.146</a>	370
Referenz des Empfängers der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.				

#### 4.5.156 Type.Quittungskopf

Typ: `Type.Quittungskopf`

Der XKfz-Quittungskopf beinhaltet alle wesentlichen Informationen, die zum Routing und zur generischen Verarbeitung von XKfz-Quittungen notwendig sind.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzKopf` (siehe [Abschnitt 4.5.157 auf Seite 376](#)).

#### 4.5.157 Type.XKfzKopf

Typ: `Type.XKfzKopf`

Alle in XKfz verwendeten Nachrichtenköpfe werden vom XKfzKopf abgeleitet.

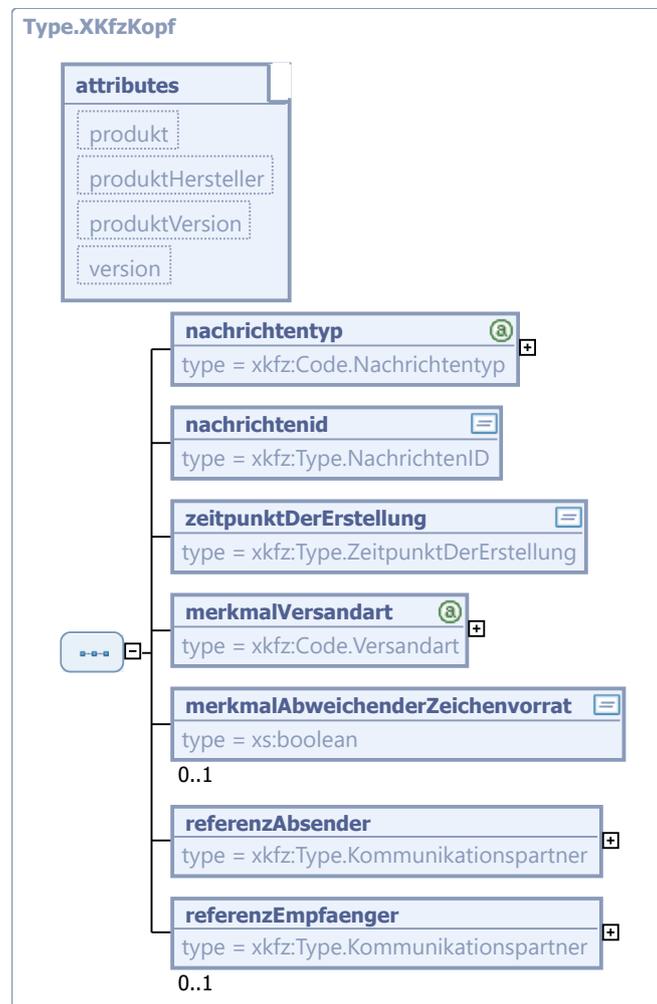


Abbildung 4.155. Type.XKfzKopf

Kindelemente von Type.XKfzKopf				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>produkt</b>	Type.TextProduktangabe	1	4.4.68	213
Name des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
<b>produktHersteller</b>	Type.TextProduktangabe	1	4.4.68	213
Hersteller des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
<b>produktVersion</b>	Type.TextProduktangabe	1	4.4.68	213
Version des Softwareproduktes, mit dem die Nachricht erzeugt wurde				
<b>version</b>	Type.Version	1	4.4.71	214
Versionsnummer des XKfz-Standards, zu dem die Nachricht kompatibel ist				
<b>nachrichtentyp</b>	Code.Nachrichtentyp	1	4.5.1.1. 26	224

Kindelemente von <code>Type.XKfzKopf</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Typ der XKfz-Nachricht				
<b>nachrichtenid</b>	<code>Type.NachrichtenID</code>	1	4.4.47	209
eindeutige Identifizierungsnummer der XKfz-Nachricht				
<b>zeitpunktDerErstellung</b>	<code>Type.ZeitpunktDerErstellung</code>	1	4.4.77	215
Zeitpunkt der Erstellung der Nachricht				
<b>merkmalVersandart</b>	<code>Code.Versandart</code>	1	4.5.1.1. 54	229
Versandart der Nachricht. Nachrichten können für den Test oder die Produktion übertragen werden.				
<b>merkmalAbweichenderZeichenvorrat</b>	<code>xs:boolean</code>	0..1		
Dieses Merkmal ist zu setzen (=true), wenn Angaben in <code>String.Latin</code> -Elementen innerhalb der Nachricht mit einem eingeschränkteren Zeichenvorrat als <code>String.Latin</code> Datentyp C befüllt wurden, weil sie z.B. von einem Kommunikationspartner stammen, der diesen Zeichenvorrat nicht unterstützt.				
<b>referenzAbsender</b>	<code>Type.Kommunikationspartner</code>	1	4.5.146	370
Referenz des Absenders der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.				
<b>referenzEmpfaenger</b>	<code>Type.Kommunikationspartner</code>	0..1	4.5.146	370
Referenz des Empfängers der XKfz-Nachricht. Es sind nur registrierte XKfz-Kommunikationspartner zulässig. Kommunikationspartner können Kfz-Zulassungsbehörden oder andere Organisationen sein.				

#### 4.5.158 XKfz-Nachricht

Typ: `Type.XKfzBasisNachricht`

Die XKfz-Basisnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.



Abbildung 4.156. `Type.XKfzBasisNachricht`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzRootNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.160 auf Seite 379](#)).

Kindelement von <code>Type.XKfzBasisNachricht</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kopf</b>	<code>Type.Nachrichtenkopf</code>	1	4.5.155	375

Kindelement von <code>Type.XKfzBasisNachricht</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Kopfdaten der XKfz-Nachricht. Der Kopf ist in jeder XKfz-Nachricht enthalten und enthält technische Informationen zur Nachrichtenübermittlung und -verarbeitung. vgl. auch Kapitel 2, <a href="#">Seite 7</a> , der XKfz-Spezifikation				

#### 4.5.159 XKfz-Quittung

Typ: `Type.XKfzBasisQuittung`

Die XKfz-Basisnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.



**Abbildung 4.157. Type.XKfzBasisQuittung**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzRootNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.160 auf Seite 379](#)).

Kindelement von <code>Type.XKfzBasisQuittung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kopf</b>	<code>Type.Quittungskopf</code>	<b>1</b>	<a href="#">4.5.156</a>	<a href="#">376</a>
Kopfdaten der XKfz-Nachricht. Der Kopf ist in jeder XKfz-Nachricht enthalten und enthält technische Informationen zur Nachrichtenübermittlung und -verarbeitung. vgl. auch Kapitel 2, <a href="#">Seite 7</a> , der XKfz-Spezifikation				

#### 4.5.160 XKfz-Basisnachricht

Typ: `Type.XKfzRootNachricht`

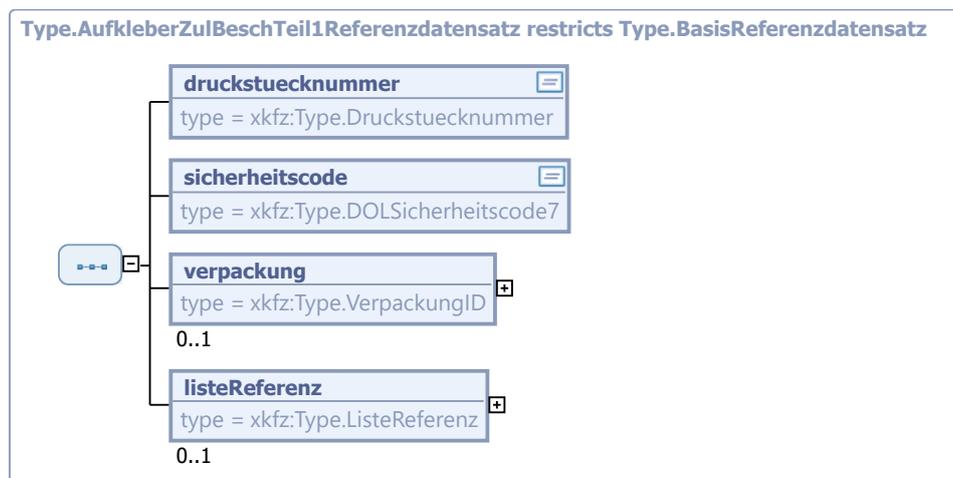
Die XKfz-Rootnachricht ist die generische Basis des Nachrichtenaustauschs im XKfz-Standard. Insofern nicht direkt Nachrichten anderer XÖV-Standards zum Einsatz kommen, basiert sämtlicher Datenaustausch von XKfz auf diesem Datentyp.

**Abbildung 4.158. Type.XKfzRootNachricht**

#### 4.5.161 Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz

Typ: `Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz`

Referenzdatensatz für Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil I. Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil I enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.



**Abbildung 4.159. Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.BasisReferenzdatensatz` (siehe [Abschnitt 4.5.163 auf Seite 381](#)).

Kindelemente von <code>Type.AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>druckstuecknummer</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	<a href="#">4.4.15</a>	<a href="#">203</a>
Druckstücknummer des Aufklebers				
<b>sicherheitscode</b>	<code>Type.DOLSicherheitscode7</code>	1	<a href="#">4.4.14</a>	<a href="#">203</a>
mit dem Aufkleber verbundener Sicherheitscode				
<b>verpackung</b>	<code>Type.VerpackungID</code>	0..1	<a href="#">4.5.169</a>	<a href="#">388</a>
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
<b>listeReferenz</b>	<code>Type.ListeReferenz</code>	0..1	<a href="#">4.5.34</a>	<a href="#">261</a>
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.				

#### 4.5.162 Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz

Typ: `Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz`

Referenzdatensatz für Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil II. Aufkleber für die Zulassungsbescheinigung Teil II enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.

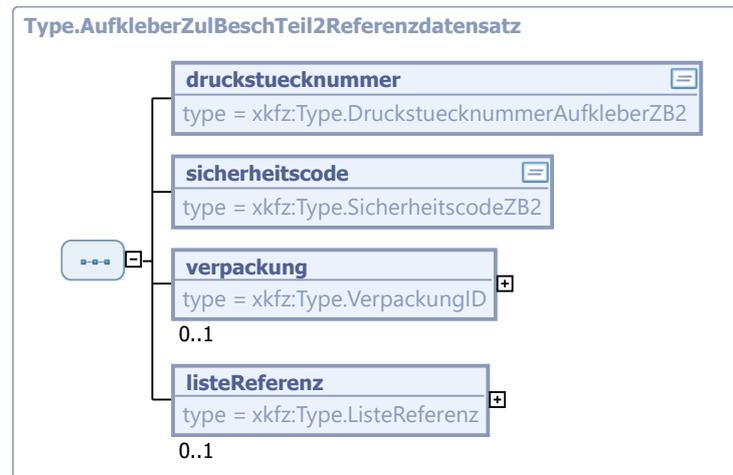


Abbildung 4.160. Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz

Kindelemente von Type.AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz				
Kindelement	Type	Anz.	Ref.	Seite
<b>druckstuecknummer</b>	Type . DruckstuecknummerAufkleberZB2	1	4.4.16	204
Druckstücknummer des Aufklebers				
<b>sicherheitscode</b>	Type .SicherheitscodeZB2	1	4.4.57	211
mit dem Aufkleber verbundener Sicherheitscode				
<b>verpackung</b>	Type .VerpackungID	0..1	4.5.169	388
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
<b>listeReferenz</b>	Type .ListeReferenz	0..1	4.5.34	261
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.				

#### 4.5.163 Type.BasisReferenzdatensatz

Typ: **Type.BasisReferenzdatensatz**

Basisdatentyp für Referenzdatensätze. Enthalten ist darin aktuell die Druckstücknummer, die Vordrucknummer und der Sicherheitscode. Die konkreten Referenzdatensätze müssen den angebotenen Feldumfang geeignet einschränken.

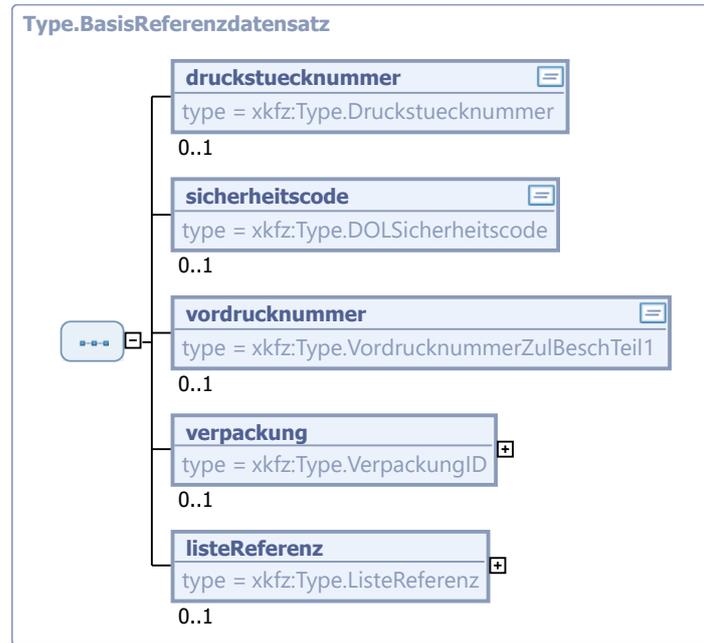


Abbildung 4.161. Type.BasisReferenzdatensatz

Kindelemente von Type.BasisReferenzdatensatz				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>druckstuecknummer</b>	Type.Druckstuecknummer	0..1	4.4.15	203
Druckstücknummer des Siegels, der Plakette, der Zulassungsbescheinigung Teil I oder des Aufklebers				
<b>sicherheitscode</b>	Type.DOLSicherheitscode	0..1	4.4.12	203
mit dem Aufkleber oder dem Siegel verbundener Sicherheitscode				
<b>vordrucknummer</b>	Type.VordrucknummerZulBeschTeil1	0..1	4.4.73	214
Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>verpackung</b>	Type.VerpackungID	0..1	4.5.169	388
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
<b>listeReferenz</b>	Type.ListeReferenz	0..1	4.5.34	261
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.				

#### 4.5.164 Type.Kopf

Typ: Type.Kopf

Kopfdaten der Referenzdatei. Diese Informationen dienen der Verarbeitung der Referenzdatei und der darin enthaltenen Datensätze beim Hersteller / Konfektionierer und in der Kfz-Zulassungsstelle. Sie dürfen daher nicht mit den (technisch orientierten) Kopfdaten der XKfz-Nachricht verwechselt werden.

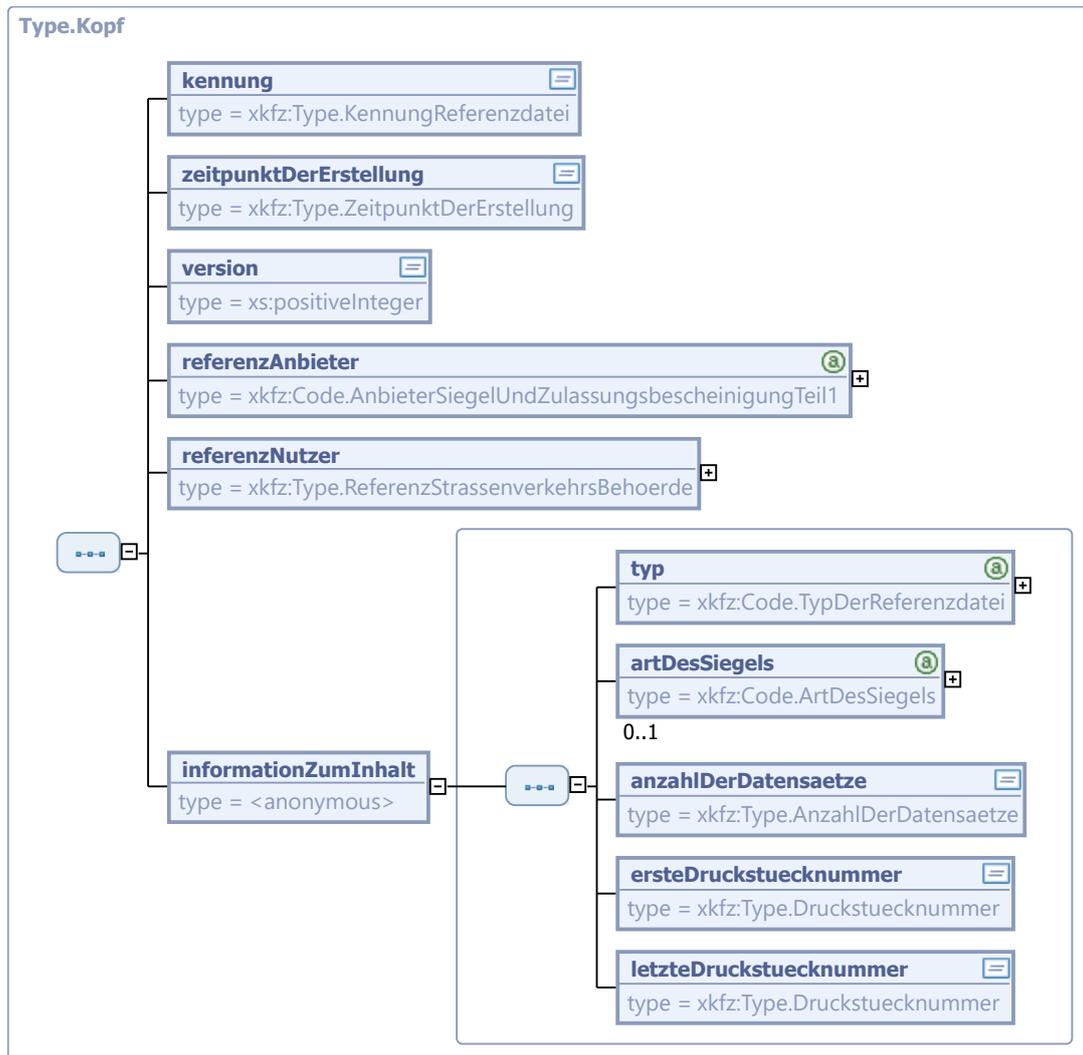


Abbildung 4.162. Type.Kopf

Kindelemente von Type.Kopf				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kennung</b>	Type.KennungReferenzdatei	1	4.4.33	207
eindeutige Kennung der Referenzdatei				
<b>zeitpunktDerErstellung</b>	Type.ZeitpunktDerErstellung	1	4.4.77	215
Zeitpunkt der Erstellung der Referenzdatei				
<b>version</b>	xs:positiveInteger	1		
Versionsinformation zur angegebenen Kennung. Zusammen mit der Kennung ergibt sich daraus eine eindeutige Identifikationsmöglichkeit jeder einzelnen übertragenen Referenzdatei.				
<b>referenzAnbieter</b>	Code. AnbieterSiegelUndZulassungsbescheinigungTeil1	1	4.5.1.1.1	219
Referenz des Anbieters (z.B. Hersteller, Konfektionierer etc.). Hier ist der tatsächliche Anbieter und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint.				

Kindelemente von <code>Type.Kopf</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>referenzNutzer</b>	<code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>	1	4.5.150	372
Referenz des Nutzers (z.B. Kfz-Zulassungsstelle etc.). Hier ist der tatsächliche Nutzer und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint.				
<b>informationZumInhalt</b>		1		
fachliche und technische Informationen zum Inhalt der Referenzdatei				
<b>typ</b>	<code>Code.TypDerReferenzdatei</code>	1	4.5.1.1.48	228
Typ der Referenzdatei				
<b>artDesSiegels</b>	<code>Code.ArtDesSiegels</code>	0..1	4.5.1.1.15	221
Art des Siegels (z.B. für zivile Kennzeichen etc.). Diese Information darf nur bei Referenzdateien für Siegel und Plaketten mit oder ohne Sicherheitscode angegeben werden. Hinweis: Es handelt sich um ein optionales Element, das nur zu befüllen ist, wenn es sich bei dem Inhalt um ein Siegel handelt.				
<b>anzahlDerDatensaetze</b>	<code>Type.AnzahlDerDatensaetze</code>	1	4.4.3	201
Anzahl der Referenzdatensätze				
<b>ersteDruckstuecknummer</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	4.4.15	203
Druckstücknummer des ersten Referenzdatensatzes. Diese Nummer entspricht auch der Druckstücknummer des ersten in der zugehörigen Lieferung übergebenen Druckerzeugnisses.				
<b>letzteDruckstuecknummer</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	4.4.15	203
Druckstücknummer des letzten Referenzdatensatzes. Diese Nummer entspricht auch der Druckstücknummer des letzten in der zugehörigen Lieferung übergebenen Druckerzeugnisses.				

#### 4.5.165 Type.Nutzdaten

Typ: `Type.Nutzdaten`

Nutzdaten der Referenzdatei. Hier sind die eigentlichen Referenzdatensätze enthalten. Pro Referenzdatei darf es nur einen Typ von Referenzdatensätzen geben.



Abbildung 4.163. Type.Nutzdaten

Kindelement von Type.Nutzdaten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>choice.Nutzdatentyp</b>		1..n		
Auswahl des Typs der Referenzdatensätze				
<b>siegelOderPlakette</b>	Type. SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz	1	4.5.168	387
Es werden ganz allgemein Daten zu Siegeln oder Plaketten in den Nutzdaten übertragen.				
<b>siegelKennzeichenschildMitSicherheitscode</b>	Type. SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz	1	4.5.167	386
Es werden Druckstücknummern und Sicherheitscodes für Kennzeichensiegel in den Nutzdaten übertragen.				
<b>zulassungsbescheinigungTeil1</b>	Type. ZulBeschTeil1Referenzdatensatz	1	4.5.171	389
Es werden Druckstücknummern und ggf. Vordrucknummern zur Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.				
<b>zulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber</b>	Type. ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz	1	4.5.170	388
Es werden Druckstücknummern, Sicherheitscodes und ggf. Vordrucknummern zur Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.				
<b>aufkleberZulassungsbescheinigungTeil1</b>	Type. AufkleberZulBeschTeil1Referenzdatensatz	1	4.5.161	379
Es werden Druckstücknummern und Sicherheitscodes zu Aufklebern für die Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.				
<b>aufkleberZulassungsbescheinigungTeil2</b>	Type. AufkleberZulBeschTeil2Referenzdatensatz	1	4.5.162	380
Es werden Druckstücknummern und Sicherheitscodes zu Aufklebern für die Zulassungsbescheinigung Teil I in den Nutzdaten übertragen.				

#### 4.5.166 Type.Referenzdatei

Typ: `Type.Referenzdatei`

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'.

Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.



Abbildung 4.164. Type.Referenzdatei

Kindelemente von <code>Type.Referenzdatei</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kopf</b>	<code>Type.Kopf</code>	1	4.5.164	382
Kopfdaten der Referenzdatei				
<b>nutzdaten</b>	<code>Type.Nutzdaten</code>	1	4.5.165	384
Nutzdaten der Referenzdatei				

#### 4.5.167 Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz

Typ: `Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz`

Referenzdatensatz für Kennzeichensiegel mit Sicherheitscode. Kennzeichensiegel mit Sicherheitscode enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode.



Abbildung 4.165. Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.BasisReferenzdatensatz` (siehe [Abschnitt 4.5.163 auf Seite 381](#)).

Kindelemente von <code>Type.SiegelKennzeichenschildMitSicherheitscodeReferenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>druckstuecknummer</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	<a href="#">4.4.15</a>	<a href="#">203</a>
Druckstücknummer des Siegels				
<b>sicherheitscode</b>	<code>Type.DOLSicherheitscode3</code>	1	<a href="#">4.4.13</a>	<a href="#">203</a>
mit dem Siegel verbundener Sicherheitscode				
<b>verpackung</b>	<code>Type.VerpackungID</code>	0..1	<a href="#">4.5.169</a>	<a href="#">388</a>
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
<b>listeReferenz</b>	<code>Type.ListeReferenz</code>	0..1	<a href="#">4.5.34</a>	<a href="#">261</a>
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.				

#### 4.5.168 Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz

Typ: `Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz`

Referenzdatensatz für Siegel oder Plaketten. Da keine weiteren Merkmale vorhanden sind, muss lediglich die Druckstücknummer angegeben werden.



**Abbildung 4.166. Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.BasisReferenzdatensatz` (siehe [Abschnitt 4.5.163 auf Seite 381](#)).

Kindelemente von <code>Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>druckstuecknummer</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	<a href="#">4.4.15</a>	<a href="#">203</a>
Druckstücknummer des Siegels bzw. der Plakette				
<b>verpackung</b>	<code>Type.VerpackungID</code>	0..1	<a href="#">4.5.169</a>	<a href="#">388</a>

Kindelemente von <code>Type.SiegelOderPlaketteReferenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
<b>listeReferenz</b>	<code>Type.ListeReferenz</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.34</a>	<a href="#">261</a>
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.				

#### 4.5.169 Type.VerpackungID

Typ: `Type.VerpackungID`

Identifikationsnummern der Verpackungen von Druckstücken mit Angaben zur Verpackungsnummer, Umverpackung und Palette

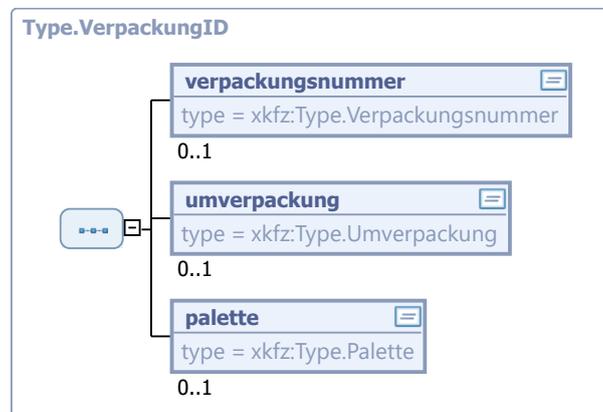


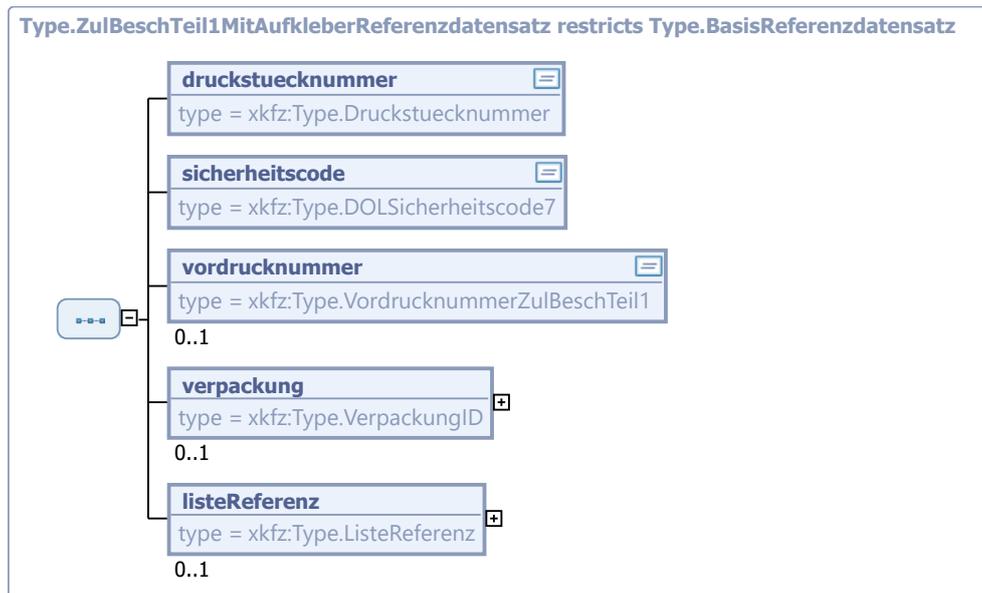
Abbildung 4.167. Type.VerpackungID

Kindelemente von <code>Type.VerpackungID</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>verpackungsnummer</b>	<code>Type.Verpackungsnummer</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.70</a>	<a href="#">213</a>
Verpackungsnummer zu Verpackungen von Druckstücken				
<b>umverpackung</b>	<code>Type.Umverpackung</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.69</a>	<a href="#">213</a>
Umverpackung zu Verpackungen von Druckstücken				
<b>palette</b>	<code>Type.Palette</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.49</a>	<a href="#">209</a>
Palette zu Verpackungen von Druckstücken				

#### 4.5.170 Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz

Typ: `Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz`

Referenzdatensatz für die Zulassungsbescheinigung Teil I mit Aufkleber. Zulassungsbescheinigungen Teil I mit Aufkleber enthalten immer eine Druckstücknummer und einen Sicherheitscode. Optional kann die Vordrucknummer angegeben werden.



**Abbildung 4.168. Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.BasisReferenzdatensatz` (siehe [Abschnitt 4.5.163 auf Seite 381](#)).

Kindelemente von <code>Type.ZulBeschTeil1MitAufkleberReferenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>druckstuecknummer</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	1	<a href="#">4.4.15</a>	<a href="#">203</a>
Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>sicherheitscode</b>	<code>Type.DOLSicherheitscode7</code>	1	<a href="#">4.4.14</a>	<a href="#">203</a>
mit dem Aufkleber der Zulassungsbescheinigung Teil I verbundener Sicherheitscode				
<b>vordrucknummer</b>	<code>Type.VordrucknummerZulBeschTeil1</code>	0..1	<a href="#">4.4.73</a>	<a href="#">214</a>
Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>verpackung</b>	<code>Type.VerpackungID</code>	0..1	<a href="#">4.5.169</a>	<a href="#">388</a>
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
<b>listeReferenz</b>	<code>Type.ListeReferenz</code>	0..1	<a href="#">4.5.34</a>	<a href="#">261</a>
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.				

#### 4.5.171 Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz

Typ: `Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz`

Referenzdatensatz für die Zulassungsbescheinigung Teil I. Für die Referenzierung der Zulassungsbescheinigungen Teil I kann entweder die Druckstücknummer oder die Vordrucknummer angegeben werden. Es sind auch beide Angaben möglich.



**Abbildung 4.169. Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.BasisReferenzdatensatz` (siehe [Abschnitt 4.5.163 auf Seite 381](#)).

Kindelemente von <code>Type.ZulBeschTeil1Referenzdatensatz</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>druckstuecknummer</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.15</a>	<a href="#">203</a>
Druckstücknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>vordrucknummer</b>	<code>Type.VordrucknummerZulBeschTeil1</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.73</a>	<a href="#">214</a>
Vordrucknummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>verpackung</b>	<code>Type.VerpackungID</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.169</a>	<a href="#">388</a>
Identifikationsnummern der Verpackungen des Druckstücks				
<b>listeReferenz</b>	<code>Type.ListeReferenz</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.5.34</a>	<a href="#">261</a>
Liste weiterer Referenzen zur Verwaltung der referenzierten Artefakte.				

## 4.6 Nachrichten

### 4.6.1 Hauptgruppe: Auskunft

#### 4.6.1.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

##### 4.6.1.1.1 `auskunft.anfragehalterauskunft.0801`

Nachricht: `auskunft.anfragehalterauskunft.0801`

Nachricht 'Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0801 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

---

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801` (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.1 auf Seite 393](#)).

#### 4.6.1.1.2 `auskunft.halterauskunft.0802`

Nachricht: `auskunft.halterauskunft.0802`

Nachricht 'Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0802 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Auskunft.Halterauskunft.0802` (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.3 auf Seite 394](#)).

#### 4.6.1.1.3 `auskunft.anfragestatus.0803`

Nachricht: `auskunft.anfragestatus.0803`

Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0803 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803` (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.2 auf Seite 393](#)).

#### 4.6.1.1.4 `auskunft.status.0804`

Nachricht: `auskunft.status.0804`

Nachricht 'Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0804 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Auskunft.Status.0804` (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.4 auf Seite 394](#)).

#### 4.6.1.1.5 `auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805`

Nachricht: `auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805`

Nachricht 'Anfrage zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0805 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Bürgerkommunikation mit der Zulassungsbehörde und wird in einem die Zulassung vorbereitenden Prozess verwendet. Es bedarf keiner Rechtsgrundlage.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805** (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.5 auf Seite 395](#)).

#### 4.6.1.1.6 auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806

Nachricht: **auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806**

Nachricht 'Antwort zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0806 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Bürgerkommunikation mit der Zulassungsbehörde und wird in einem die Zulassung vorbereitenden Prozess verwendet. Es bedarf keiner Rechtsgrundlage.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806** (siehe [Abschnitt 4.6.1.2.6 auf Seite 396](#)).

#### 4.6.1.1.7 halterauskunft

Globales Element: **halterauskunft**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.halterauskunft.0802'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Halterauskunft** (siehe [Abschnitt 4.5.95 auf Seite 319](#)).

#### 4.6.1.1.8 halterauskunftAnfragen

Globales Element: **halterauskunftAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.anfragehalterauskunft.0801'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Erteilung einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageHalterauskunft** (siehe [Abschnitt 4.5.89 auf Seite 313](#)).

#### 4.6.1.1.9 statusHalterauskunft

Globales Element: **statusHalterauskunft**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.status.0804'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung zum Status einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.ReferenzElektronischerAntragAuskunftMitStatus** (siehe [Abschnitt 4.5.45 auf Seite 270](#)).

#### 4.6.1.1.10 statusHalterauskunftAnfragen

Globales Element: **statusHalterauskunftAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.anfragestatus.0803'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach dem Status einer Halterauskunft verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Referenz** (siehe [Abschnitt 4.5.43 auf Seite 269](#)).

## 4.6.1.1.11 zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen

Globales Element: **zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung zur Auskunft, ob der Zulassungsbehörde eine ZB II bereits vorliegt, verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageZulBeschTeil2Vorhanden** (siehe [Abschnitt 4.5.90 auf Seite 314](#)).

## 4.6.1.1.12 zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden

Globales Element: **zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden**

Nutzdaten der Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Ergebnisübermittlung zur Auskunft, ob der Zulassungsbehörde eine ZB II bereits vorliegt, verwendet.

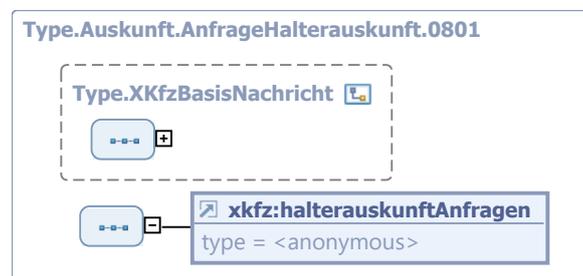
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AuskunftZulBeschTeil2Vorhanden** (siehe [Abschnitt 4.5.93 auf Seite 316](#)).

## 4.6.1.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

## 4.6.1.2.1 Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801

Typ: **Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfragehalterauskunft.0801'



**Abbildung 4.170. Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Auskunft.AnfrageHalterauskunft.0801				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
halterauskunftAnfragen (ref)		1	4.6.1.1.8	392
Nutzdaten der Nachricht '0801'				

## 4.6.1.2.2 Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803

Typ: **Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfragestatus.0803'



**Abbildung 4.171. Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803**

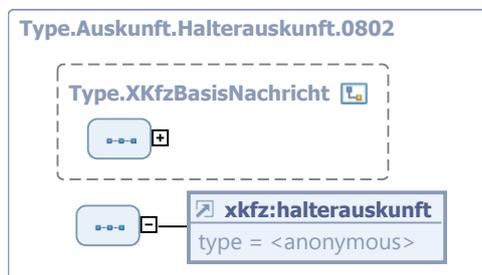
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Auskunft.AnfrageStatus.0803</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>statusHalteauskunftAnfragen</code> (ref)		1	4.6.1.1.10	392
Nutzdaten der Nachricht '0803'				

4.6.1.2.3 `Type.Auskunft.Halterauskunft.0802`

Typ: `Type.Auskunft.Halterauskunft.0802`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.halterauskunft.0802'



**Abbildung 4.172. Type.Auskunft.Halterauskunft.0802**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Auskunft.Halterauskunft.0802</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>halteauskunft</code> (ref)		1	4.6.1.1.7	392
Nutzdaten der Nachricht '0802'				

4.6.1.2.4 `Type.Auskunft.Status.0804`

Typ: `Type.Auskunft.Status.0804`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.status.0804'

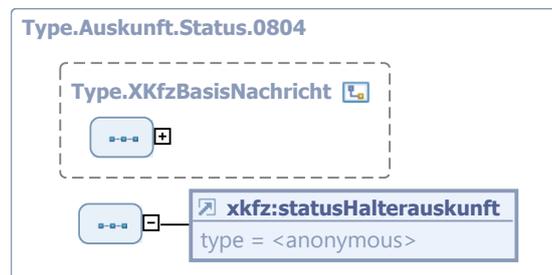


Abbildung 4.173. Type.Auskunft.Status.0804

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Auskunft.Status.0804</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>statusHalteauskunft</code> (ref)		1	4.6.1.1.9	392
Nutzdaten der Nachricht '0804'				

#### 4.6.1.2.5 Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805

Typ: `Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.anfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805'



Abbildung 4.174. Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Auskunft.AnfrageZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0805</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>zulassungsbescheinigungTeil2VorhandenAnfragen</code> (ref)		1	4.6.1.1.11	393
Nutzdaten der Nachricht '0805'				

## 4.6.1.2.6 Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806

Typ: **Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806'



**Abbildung 4.175. Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <b>Type.Auskunft.ZulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806</b>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden (ref)		1	4.6.1.1.12	393
Nutzdaten der Nachricht '0806'				

## 4.6.2 Hauptgruppe: Feinstaub

## 4.6.2.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

## 4.6.2.1.1 feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001

Nachricht: **feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001**

Nachricht 'Anfrage Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der AG XKfz vom 05./06.04.2016

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001** (siehe [Abschnitt 4.6.2.2.1 auf Seite 397](#)).

## 4.6.2.1.2 feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002

Nachricht: **feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002**

Nachricht 'Ergebnis Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der AG XKfz vom 05./06.04.2016

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002` (siehe [Abschnitt 4.6.2.2.2 auf Seite 397](#)).

#### 4.6.2.1.3 anfrageFeinstaubplakette

Globales Element: **anfrageFeinstaubplakette**

Nutzdaten der Nachricht 'feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001'. Diese Datenstruktur dient zur Abfrage, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.AnfrageFeinstaubplakette` (siehe [Abschnitt 4.6.2.2.3 auf Seite 398](#)).

#### 4.6.2.1.4 ergebnisFeinstaubplakette

Globales Element: **ergebnisFeinstaubplakette**

Nutzdaten der Nachricht 'feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002'. Diese Datenstruktur beantwortet eine Anfrage, welche Feinstaubplakette einem angefragten Fahrzeug zugewiesen werden kann.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.ErgebnisFeinstaubplakette` (siehe [Abschnitt 4.6.2.2.4 auf Seite 400](#)).

### 4.6.2.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.2.2.1 Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001

Typ: `Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001'



**Abbildung 4.176. Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Feinstaub.AnfrageFeinstaubplakette.1001</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>anfrageFeinstaubplakette</b> (ref)		1	4.6.2.1.3	397
Nutzdaten der Nachricht '1001'				

#### 4.6.2.2.2 Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002

Typ: `Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002'



**Abbildung 4.177. Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Feinstaub.ErgebnisFeinstaubplakette.1002</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>ergebnisFeinstaubplakette</code> (ref)		1	<a href="#">4.6.2.1.4</a>	<a href="#">397</a>
Nutzdaten der Nachricht '1002'				

#### 4.6.2.2.3 Type.AnfrageFeinstaubplakette

Typ: `Type.AnfrageFeinstaubplakette`

Datentyp zur Übermittlung einer Anfrage, ob und welche Feinstaubplakette für ein Fahrzeug zugeteilt werden kann.

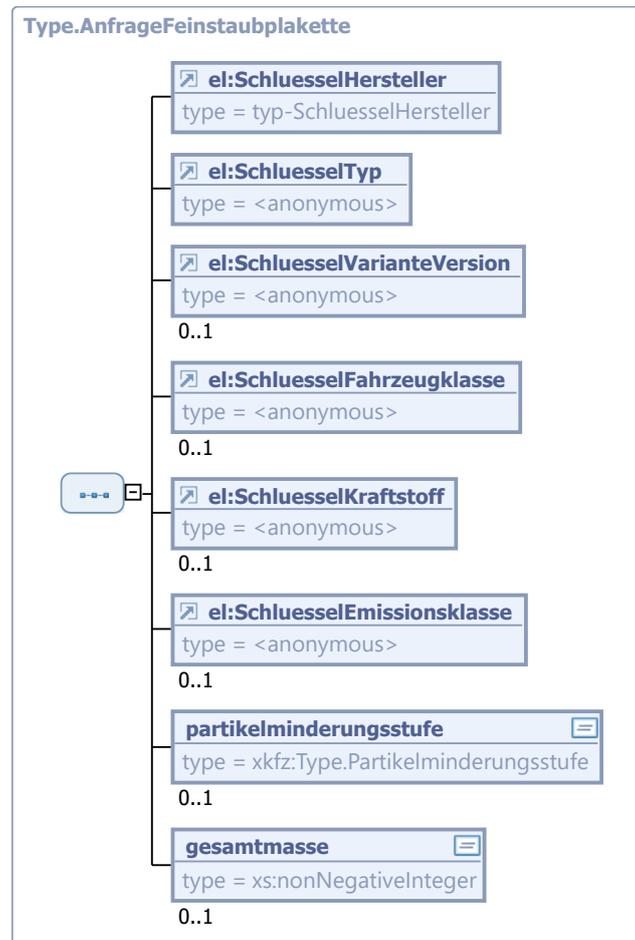


Abbildung 4.178. Type.AnfrageFeinstaubplakette

Kindelemente von Type . AnfrageFeinstaubplakette				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>SchlüsselHersteller</b> (ref)		1	505	505
Herstellerschlüsselnummer des Fahrzeugs				
<b>SchlüsselTyp</b> (ref)		1	505	505
Typ des Fahrzeugs				
<b>SchlüsselVarianteVersion</b> (ref)		0..1	505	505
Varianten-Versionsschlüsselnummer des Fahrzeugs				
<b>SchlüsselFahrzeugklasse</b> (ref)		0..1	505	505
Fahrzeugklasse				
<b>SchlüsselKraftstoff</b> (ref)		0..1	505	505
Kraftstoffklasse des Fahrzeugs.				
<b>SchlüsselEmissionsklasse</b> (ref)		0..1	505	505
Emissionsklasse des Fahrzeugs.				
<b>partikelminderungsstufe</b>	<b>Type . Partikelminderungsstufe</b>	0..1	4.4.50	210

Kindelemente von <code>Type.AnfrageFeinstaubplakette</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Partikelminderungsstufe des Fahrzeugs.				
<b>gesamtmasse</b>	<code>xs:nonNegativeInteger</code>	<b>0..1</b>		
Gesamtgewicht des Fahrzeugs.				

#### 4.6.2.2.4 Type.ErgebnisFeinstaubplakette

Typ: `Type.ErgebnisFeinstaubplakette`

Datentyp zur Beantwortung einer Anfrage, ob und welche Feinstaubplakette für ein Fahrzeug zugeteilt werden kann.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Code.NummerDerFeinstaubplakette` (siehe [Abschnitt 4.5.1.1.27 auf Seite 224](#)).

### 4.6.3 Hauptgruppe: Gebuehren

#### 4.6.3.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

##### 4.6.3.1.1 gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102

Nachricht: **gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Gebuehren.AnfrageuebermittlungGebuehrenrueckstand.0102` (siehe [Abschnitt 4.6.3.2.1 auf Seite 401](#)).

##### 4.6.3.1.2 gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen

Globales Element: **gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `PersonAnfrageTyp` (siehe [505](#)).

##### 4.6.3.1.3 gebuehrenrueckstandBeiHKRAnfragen

Globales Element: **gebuehrenrueckstandBeiHKRAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

Abweichend zur anderen Struktur sind die Angaben zur Geburt optional. Die andere Struktur wird mit der kommenden nicht-abwärtskompatiblen Version entfernt.

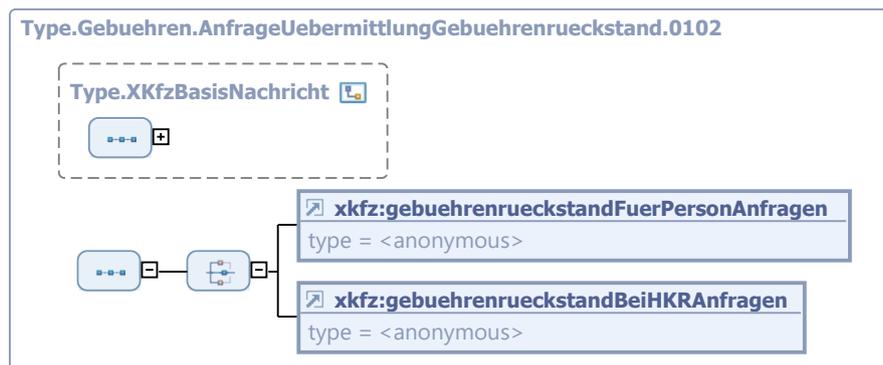
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.AnfrageGebuehrenrueckstand` (siehe [Abschnitt 4.5.101 auf Seite 323](#)).

#### 4.6.3.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

##### 4.6.3.2.1 Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102

Typ: `Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'



**Abbildung 4.179. Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Gebuehren.AnfrageUebermittlungGebuehrenrueckstand.0102</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>choice</b>		<b>1</b>		
Nutzdaten der Nachricht '0102'				
<b>gebuehrenrueckstandFuerPersonAnfragen</b> (ref)		<b>1</b>	<a href="#">4.6.3.1.2</a>	<a href="#">400</a>
Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.				
<b>gebuehrenrueckstandBeiHKRAnfragen</b> (ref)		<b>1</b>	<a href="#">4.6.3.1.3</a>	<a href="#">400</a>
Nutzdaten der Nachricht 'gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage nach Gebührenrückständen für einen Halter bei einem HKR-Verfahren im Rahmen der Bearbeitung eines Kfz-Zulassungsvorgangs durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.				
Abweichend zur anderen Struktur sind die Angaben zur Geburt optional. Die andere Struktur wird mit der kommenden nicht-abwärtskompatiblen Version entfernt.				

#### 4.6.4 Hauptgruppe: Gutachten

##### 4.6.4.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

###### 4.6.4.1.1 gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201

Nachricht: `gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201`

Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0201 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.10 auf Seite 410](#)).

4.6.4.1.2 gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202

Nachricht: **gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0202 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.12 auf Seite 411](#)).

4.6.4.1.3 gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203

Nachricht: **gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203**

Nachricht 'Übermittlung Status bei Abruf Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0203 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.13 auf Seite 411](#)).

4.6.4.1.4 gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204

Nachricht: **gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204**

Nachricht 'Gutachten für Zulassungsprozess genutzt', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0204 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.7 auf Seite 408](#)).

## 4.6.4.1.5 gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205

Nachricht: **gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205**

Nachricht 'Gutachten freigeben', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0205 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigeben.0205** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.6 auf Seite 408](#)).

## 4.6.4.1.6 gutachten.anfragegutachtenstorno.0206

Nachricht: **gutachten.anfragegutachtenstorno.0206**

Nachricht 'Storno', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0206 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.8 auf Seite 409](#)).

## 4.6.4.1.7 gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207

Nachricht: **gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207**

Nachricht 'Gutachtennummer prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0207 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.9 auf Seite 409](#)).

## 4.6.4.1.8 gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208

Nachricht: **gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208**

Nachricht 'Gutachtennummer bestätigen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0208 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.11 auf Seite 410](#)).

#### 4.6.4.1.9 gutachtenFreigeben

Globales Element: **gutachtenFreigeben**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Freigabe eines zuvor genutzten Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageGutachtenFreigeben** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.1 auf Seite 405](#)).

#### 4.6.4.1.10 gutachtenStornieren

Globales Element: **gutachtenStornieren**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenstorno.0206'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Stornierung der Nutzung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen eines Zulassungsprozesses verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageGutachtenStorno** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.3 auf Seite 406](#)).

#### 4.6.4.1.11 gutachtenVerwenden

Globales Element: **gutachtenVerwenden**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Signalisierung der Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess durch eine Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageGutachtenGenutzt** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.2 auf Seite 405](#)).

#### 4.6.4.1.12 gutachtennummerPruefen

Globales Element: **gutachtennummerPruefen**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Plausibilitätsprüfung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsanwendung etc. verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageGutachtennummerPruefen** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.4 auf Seite 407](#)).

#### 4.6.4.1.13 nutzungsinformationGutachten

Globales Element: **nutzungsinformationGutachten**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Übermittlung der aktuellen Nutzungsinformationen zu einem Gutachten verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.NutzungsinformationGutachten** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.14 auf Seite 412](#)).

#### 4.6.4.1.14 statusGutachten

Globales Element: **statusGutachten**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Statusübermittlung zu einem Gutachten im Rahmen der Plausibilitätsprüfung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.StatusGutachten** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.15 auf Seite 412](#)).

## 4.6.4.1.15 uebermittlungGutachten

Globales Element: **uebermittlungGutachten**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.UebermittlungGutachten** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.16 auf Seite 413](#)).

## 4.6.4.1.16 uebermittlungGutachtenAnfragen

Globales Element: **uebermittlungGutachtenAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage einer Kfz-Zulassungsstelle zur Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess verwendet.

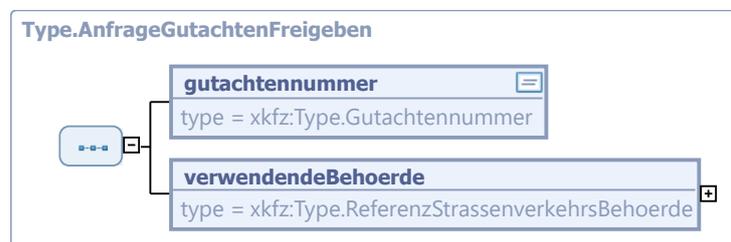
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageUebermittlungGutachten** (siehe [Abschnitt 4.6.4.2.5 auf Seite 407](#)).

## 4.6.4.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

## 4.6.4.2.1 Type.AnfrageGutachtenFreigeben

Typ: **Type.AnfrageGutachtenFreigeben**

Freigabe eines zuvor genutzten Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle. Es ist stets eine Gutachtennummer und die statistische Kennziffer der das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsstelle anzugeben.



**Abbildung 4.180. Type.AnfrageGutachtenFreigeben**

Kindelemente von Type.AnfrageGutachtenFreigeben				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>gutachtennummer</b>	Type.Gutachtennummer	1	<a href="#">4.4.30</a>	<a href="#">206</a>
Nummer des freizugebenden Gutachtens				
<b>verwendendeBehoerde</b>	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	1	<a href="#">4.5.150</a>	<a href="#">372</a>
statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle				

## 4.6.4.2.2 Type.AnfrageGutachtenGenutzt

Typ: **Type.AnfrageGutachtenGenutzt**

Signalisierung der Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess durch eine Kfz-Zulassungsbehörde.



Abbildung 4.181. Type.AnfrageGutachtenGenutzt

Kindelemente von Type.AnfrageGutachtenGenutzt				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
gutachtennummer	Type.Gutachtennummer	1	4.4.30	206
Nummer des genutzten Gutachtens				
verwendendeBehoerde	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	1	4.5.150	372
statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle				
zeitpunktDerVerwendung	xs:dateTime	1		
Zeitpunkt der Nutzung des Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess				

## 4.6.4.2.3 Type.AnfrageGutachtenStorno

Typ: Type.AnfrageGutachtenStorno

Stornierung der Nutzung eines Gutachtens durch eine Kfz-Zulassungsstelle im Rahmen eines Zulassungsprozesses. Es ist stets eine Gutachtennummer und die statistische Kennziffer der das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsstelle anzugeben.

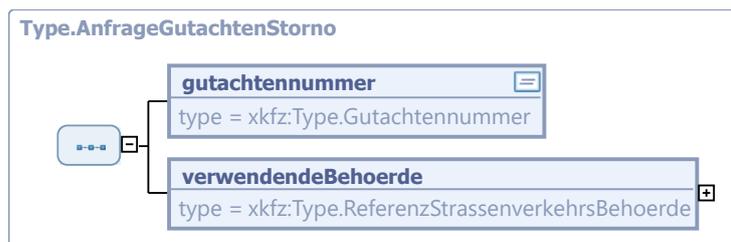


Abbildung 4.182. Type.AnfrageGutachtenStorno

Kindelemente von Type.AnfrageGutachtenStorno				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
gutachtennummer	Type.Gutachtennummer	1	4.4.30	206
Nummer des freizugebenden Gutachtens				
verwendendeBehoerde	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	1	4.5.150	372
statistische Kennziffer (STBA-Nummer) der das Gutachten nutzenden Kfz-Zulassungsstelle				

## 4.6.4.2.4 Type.AnfrageGutachtennummerPruefen

Typ: **Type.AnfrageGutachtennummerPruefen**

Prüfung eines gutachtens im Rahmen von Plausibilitätsprüfungen. Neben der Gutachtennummer ist stets die Fahrzeugidentifizierungsnummer des Fahrzeugs anzugeben, für das das Gutachten verwendet werden soll.

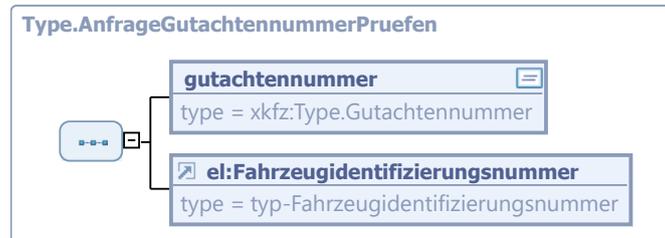


Abbildung 4.183. Type.AnfrageGutachtennummerPruefen

Kindelemente von Type.AnfrageGutachtennummerPruefen				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
gutachtennummer	Type.Gutachtennummer	1	4.4.30	206
Nummer des zu prüfenden Gutachtens				
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		1	505	505
Fahrzeugidentifizierungsnummer				

## 4.6.4.2.5 Type.AnfrageUebermittlungGutachten

Typ: **Type.AnfrageUebermittlungGutachten**

Anfrage einer Kfz-Zulassungsstelle zur Nutzung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess



Abbildung 4.184. Type.AnfrageUebermittlungGutachten

Kindelemente von Type.AnfrageUebermittlungGutachten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
gutachtennummer	Type.Gutachtennummer	1	4.4.30	206
Nummer des Gutachtens				

Kindelemente von <code>Type.AnfrageUebermittlungGutachten</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>abrufendeBehoerde</code>	<code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>	1	4.5.150	372
abrufende Kfz-Zulassungsbehörde				
<code>Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)</code>		1	505	505
Fahrzeugidentifizierungsnummer				
<code>merkmalPDFBereitstellen</code>	<code>xs:boolean</code>	1		
Merkmal, ob das Gutachten auch als PDF-Dokument übermittelt werden soll				

4.6.4.2.6 `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigegeben.0205`Typ: `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigegeben.0205`

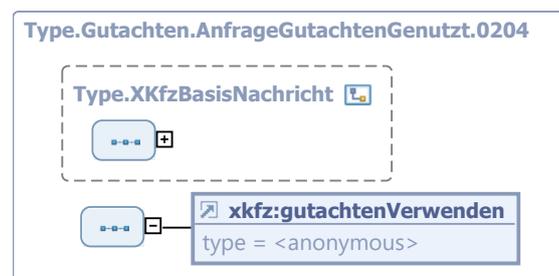
Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenfreigegeben.0205'

Abbildung 4.185. `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigegeben.0205`Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.AnfrageGutachtenFreigegeben.0205</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>gutachtenFreigegeben (ref)</code>		1	4.6.4.1.9	404
Nutzdaten der Nachricht '0205'				

4.6.4.2.7 `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204`Typ: `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204'

Abbildung 4.186. `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.AnfrageGutachtenGenutzt.0204</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>gutachtenVerwenden</code> (ref)		1	4.6.4.1.11	404
Nutzdaten der Nachricht '0204'				

#### 4.6.4.2.8 Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206

Typ: `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtenstorno.0206'

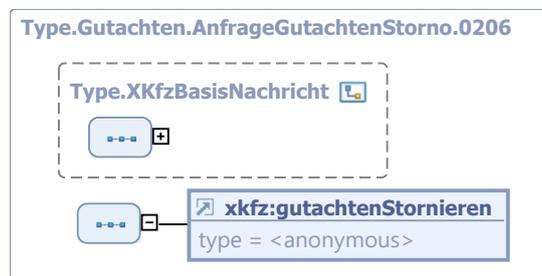


Abbildung 4.187. `Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.AnfrageGutachtenStorno.0206</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>gutachtenStornieren</code> (ref)		1	4.6.4.1.10	404
Nutzdaten der Nachricht '0206'				

#### 4.6.4.2.9 Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207

Typ: `Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207'



Abbildung 4.188. `Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.AnfrageGutachtennummerPruefen.0207</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
gutachtennummerPruefen (ref)		1	4.6.4.1.12	404
Nutzdaten der Nachricht '0207'				

#### 4.6.4.2.10 Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201

Typ: `Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201'



Abbildung 4.189. `Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.AnfrageUebermittlungGutachten.0201</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
uebermittlungGutachtenAnfragen (ref)		1	4.6.4.1.16	405
Nutzdaten der Nachricht '0201'				

#### 4.6.4.2.11 Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208

Typ: `Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208'

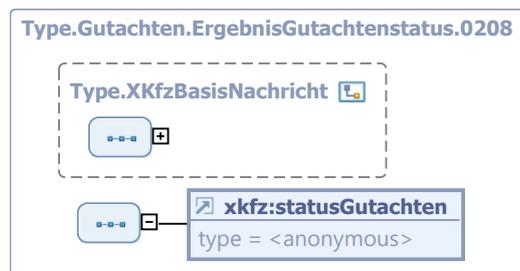


Abbildung 4.190. `Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.ErgebnisGutachtenstatus.0208</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>statusGutachten</code> (ref)		1	4.6.4.1.14	404
Nutzdaten der Nachricht '0208'				

#### 4.6.4.2.12 `Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202`

Typ: `Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202'



Abbildung 4.191. `Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.ErgebnisUebermittlungGutachten.0202</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>uebermittlungGutachten</code> (ref)		1	4.6.4.1.15	405
Nutzdaten der Nachricht '0202'				

#### 4.6.4.2.13 `Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203`

Typ: `Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203'



Abbildung 4.192. `Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Gutachten.FehlerUebermittlungGutachten.0203</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>nutzungsinformationGutachten</code> (ref)		1	<a href="#">4.6.4.1.13</a>	404
Nutzdaten der Nachricht '0203'				

#### 4.6.4.2.14 Type.NutzungsinformationGutachten

Typ: `Type.NutzungsinformationGutachten`

Übermittlung der aktuellen Nutzungsinformationen zu einem Gutachten. Wird das Gutachten verwendet, wird zusätzlich zum Status auch die nutzende Kfz-Zulassungsbehörde angegeben.



Abbildung 4.193. `Type.NutzungsinformationGutachten`

Kindelemente von <code>Type.NutzungsinformationGutachten</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>gutachtennummer</code>	<code>Type.Gutachtennummer</code>	1	<a href="#">4.4.30</a>	206
Nummer des Gutachtens				
<code>status</code>	<code>Code.StatusGutachten</code>	1	<a href="#">4.5.1.1.41</a>	227
aktueller Status des Gutachtens				
<code>zeitpunktStatus</code>	<code>xs:dateTime</code>	1		
Zeitpunkt des Status				
<code>verwendendeBehoerde</code>	<code>Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde</code>	0..1	<a href="#">4.5.150</a>	372
das Gutachten nutzende Kfz-Zulassungsbehörde				

#### 4.6.4.2.15 Type.StatusGutachten

Typ: `Type.StatusGutachten`

Statusübermittlung zu einem Gutachten im Rahmen der Plausibilitätsprüfung



Abbildung 4.194. Type.StatusGutachten

Kindelemente von Type . StatusGutachten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
gutachtennummer	Type . Gutachtennummer	1	4.4.30	206
Nummer des Gutachtens				
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		0..1	505	505
Fahrzeugidentifizierungsnummer				
status	Code . StatusGutachten	1	4.5.1.1.41	227
aktueller Status des Gutachtens				

## 4.6.4.2.16 Type.UebermittlungGutachten

Typ: Type.UebermittlungGutachten

Übermittlung eines Gutachtens für einen Kfz-Zulassungsprozess

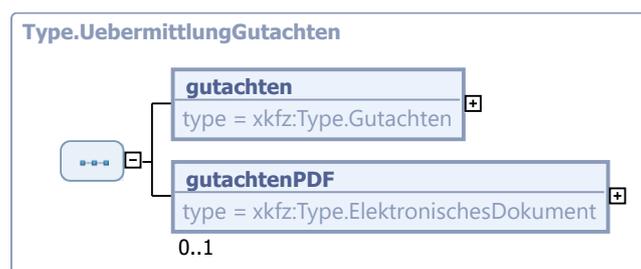


Abbildung 4.195. Type.UebermittlungGutachten

Kindelemente von Type . UebermittlungGutachten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
gutachten	Type . Gutachten	1	4.5.108	331
Gutachtendaten (XML)				
gutachtenPDF	Type . ElektronischesDokument	0..1	4.5.98	321
Gutachten als PDF-Dokument				

## 4.6.5 Hauptgruppe: Hauptuntersuchung

### 4.6.5.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.5.1.1 hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301

Nachricht: **hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0301 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.9 auf Seite 424](#)).

#### 4.6.5.1.2 hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302

Nachricht: **hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0302 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.14 auf Seite 427](#)).

#### 4.6.5.1.3 hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303

Nachricht: **hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303**

Nachricht 'Übermittlung von HU- oder SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0303 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.17 auf Seite 428](#)).

#### 4.6.5.1.4 hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304

Nachricht: **hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304**

Nachricht 'Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0304 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.19 auf Seite 429](#)).

#### 4.6.5.1.5 hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305

Nachricht: **hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0305 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.11 auf Seite 425](#)).

#### 4.6.5.1.6 hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306

Nachricht: **hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306**

Nachricht 'Auskunft Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0306 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisschluesselPruefziffer.0306** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.16 auf Seite 428](#)).

#### 4.6.5.1.7 hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307

Nachricht: **hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307**

Nachricht 'Anfrage zur Änderung des Wirkdatums eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0307 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.8 auf Seite 424](#)).

#### 4.6.5.1.8 hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308

Nachricht: **hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308**

Nachricht 'Anfrage zur HU- / SP-Prüfziffergenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0308 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.10 auf Seite 425](#)).

#### 4.6.5.1.9 hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309

Nachricht: **hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309**

Nachricht 'Ergebnis der HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0309 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.15 auf Seite 427](#)).

#### 4.6.5.1.10 hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungzs.0310

Nachricht: **hauptuntersuchung.mitteilungstechnischeuntersuchungzs.0310**

Nachricht 'Übermittlung von HU-Daten (an die Zentrale Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0310 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Anlage VIIIa (zu Anlage VIIIa Nr. 1 und 3 sowie Anlage VIIIb Nr. 2.3) StVZO

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.18 auf Seite 429](#)).

#### 4.6.5.1.11 hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchungzs.0311

Nachricht: **hauptuntersuchung.stornierungstechnischeuntersuchungzs.0311**

Nachricht 'Stornierung bereits gespeicherter HU-Daten (der Zentralen Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0311 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.20 auf Seite 430](#)).

#### 4.6.5.1.12 hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312

Nachricht: **hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312**

Nachricht 'Anfrage von Daten zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0312 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Sechstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Gesetze.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.12 auf Seite 426](#)).

#### 4.6.5.1.13 hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313

Nachricht: **hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313**

Nachricht 'Auskunft zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung aus dem ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0313 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Sechstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Gesetze.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.13 auf Seite 426](#)).

#### 4.6.5.1.14 anfrageUntersuchungZFZR

Globales Element: **anfrageUntersuchungZFZR**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage von Daten zu Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageUntersuchungZFZR** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.2 auf Seite 419](#)).

#### 4.6.5.1.15 auskunftUntersuchungZFZR

Globales Element: **auskunftUntersuchungZFZR**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Auskunft zu Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen aus dem Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AuskunftUntersuchungZFZR** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.4 auf Seite 420](#)).

#### 4.6.5.1.16 datenPruefziffer

Globales Element: **datenPruefziffer**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308' und 'hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Erprobung der Gernerieung Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.DatenPruefziffer** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.6 auf Seite 422](#)).

#### 4.6.5.1.17 datumHauptuntersuchung

Globales Element: **datumHauptuntersuchung**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.DatumHauptuntersuchung** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.7 auf Seite 423](#)).

#### 4.6.5.1.18 datumHauptuntersuchungAnfragen

Globales Element: **datumHauptuntersuchungAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage nach dem (Fälligkeits-)Datum der nächsten Hauptuntersuchung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.BasisDatumHauptuntersuchung** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.5 auf Seite 421](#)).

#### 4.6.5.1.19 mitteilungUntersuchungZFZR

Globales Element: **mitteilungUntersuchungZFZR**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzfzr.0303'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.MitteilungUntersuchungZFZR** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.21 auf Seite 430](#)).

#### 4.6.5.1.20 mitteilungUntersuchungZS

Globales Element: **mitteilungUntersuchungZS**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der regelmäßigen Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen an die Zentrale Stelle (ZS) verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.MitteilungUntersuchungZS** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.22 auf Seite 432](#)).

#### 4.6.5.1.21 schluesselPruefziffer

Globales Element: **schluesselPruefziffer**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305', 'hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306', 'hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Generierung eines Schlüssels, welcher wiederum zur Generierung der HU-/SP-Prüfziffer dient, sowie zur Änderung des Zeitpunktes, an welchem der Schlüssel produktive Verwendung finden soll (Wirkdatum).

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.SchluesselPruefziffer** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.23 auf Seite 433](#)).

#### 4.6.5.1.22 stornierungUntersuchungZFZR

Globales Element: **stornierungUntersuchungZFZR**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzfzr.0304'. Diese Datenstruktur veranlasst eine Stornierung eines im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gesendeten Datensatzes.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.StornierungUntersuchungZFZR** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.24 auf Seite 433](#)).

## 4.6.5.1.23 stornierungUntersuchungZS

Globales Element: **stornierungUntersuchungZS**

Nutzdaten der Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungs.0311'. Diese Datenstruktur veranlasst eine Stornierung eines im Rahmen der Übermittlung der Daten von Hauptuntersuchungen an die Zentrale Stelle (ZS) gesendeten Datensatzes.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.StornierungUntersuchungZS** (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.25 auf Seite 434](#)).

## 4.6.5.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

## 4.6.5.2.1 Type.Anfragedaten

Typ: **Type.Anfragedaten**

Datentyp zur Übermittlung der Daten der ursprünglichen Anfrage in einer Auskunft

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps **Type.Freitext** (siehe [Abschnitt 4.4.18 auf Seite 204](#)).

Beschränkungen (XML-Schema-Facetten): maxLength:500; minLength:1

## 4.6.5.2.2 Type.AnfrageUntersuchungZFZR

Typ: **Type.AnfrageUntersuchungZFZR**

Datentyp zur Anfrage von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR)

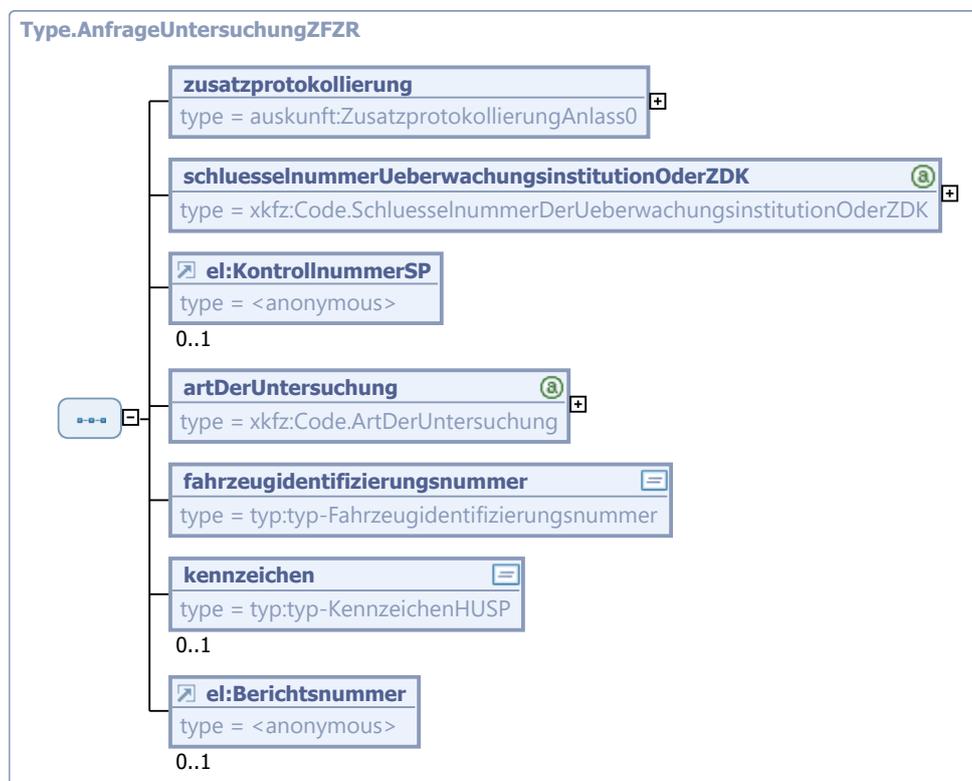


Abbildung 4.196. Type.AnfrageUntersuchungZFZR

Kindelemente von Type.AnfrageUntersuchungZFZR				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>zusatzprotokollierung</b>	ZusatzprotokollierungAnlass0	1	505	505
Daten der Zusatzprotokollierung gem. § 41 FZV.				
<b>schluesselnummerUeberwachungsinstiutionOderZDK</b>	SchluesselnummerDerUeberwachungsinstiutionOderZDK	1	4.5.1.1. 38	226
Schlüsselnummer der Überwachungsinstiution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste.				
<b>KontrollnummerSP (ref)</b>		0..1	505	505
Kontrollnummer der anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt.				
<b>artDerUntersuchung</b>	Code.ArtDerUntersuchung	1	4.5.1.1.8	220
Art der technischen Untersuchung (Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung). Code der Schlüsseltabelle Art der Untersuchung.				
<b>fahrzeugidentifizierungsnummer</b>	typ-Fahrzeugidentifizierungsnummer	1	505	505
Fahrzeug-Identifizierungsnummer des untersuchten Fahrzeugs.				
<b>kennzeichen</b>	typ-KennzeichenHUSP	0..1	505	505
Kennzeichen des untersuchten Fahrzeugs.				
<b>Berichtsnummer (ref)</b>		0..1	505	505
Nummer des Untersuchungsberichts bzw. Prüfprotokolls.				

## 4.6.5.2.3 Type.AuskunftDetails

Typ: **Type.AuskunftDetails**

Datentyp zur Übermittlung von Details zur Auskunft



Abbildung 4.197. Type.AuskunftDetails

Kindelement von Type.AuskunftDetails				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>anfragedaten</b>	Type.Anfragedaten	1	4.6.5.2.1	419
Die Daten der Anfrage, einschließlich der Daten zur Zusatzprotokollierung werden zur Kontrolle in Zeilenform, jeweils getrennt durch Semikolon, übermittelt.				

## 4.6.5.2.4 Type.AuskunftUntersuchungZFZR

Typ: **Type.AuskunftUntersuchungZFZR**

Datentyp zur Auskunft über eine Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung aus dem Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR)

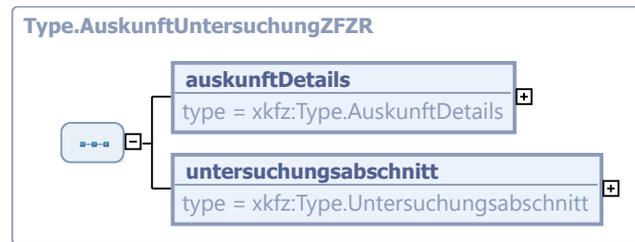


Abbildung 4.198. Type.AuskunftUntersuchungZFZR

Kindelemente von Type.AuskunftUntersuchungZFZR				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
auskunftDetails	Type.AuskunftDetails	1	4.6.5.2.3	420
Details zur Auskunft. Anfragedaten.				
untersuchungsabschnitt	Type.Untersuchungsabschnitt	1	4.5.131	350
Untersuchungsabschnitt.				

## 4.6.5.2.5 Type.BasisDatumHauptuntersuchung

Typ: **Type.BasisDatumHauptuntersuchung**

Basisdatenstruktur für die Anfrage und Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung. Es müssen stets die Schlüsseldaten (Fahrzeugidentifizierungsnummer, Herstellerschlüssel und Erstzulassungsdatum) angegeben werden. Die Angabe des Kennzeichens erfolgt optional.

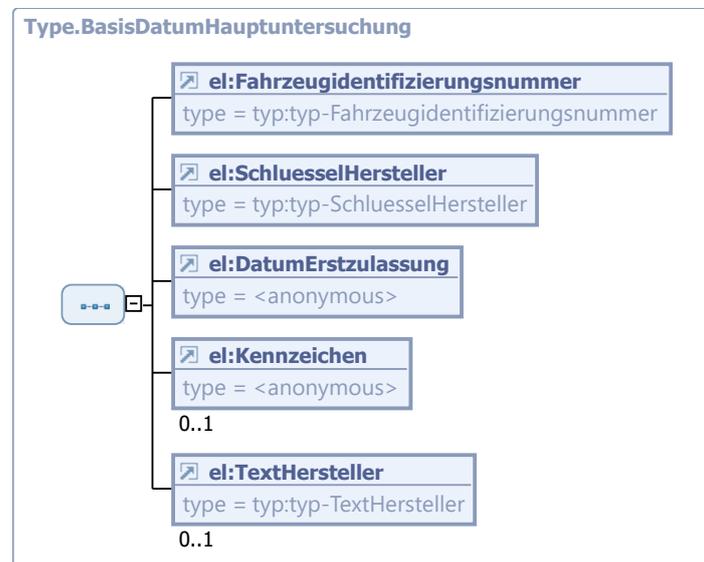


Abbildung 4.199. Type.BasisDatumHauptuntersuchung

Kindelemente von Type.BasisDatumHauptuntersuchung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Fahrzeugidentifizierungsnummer (ref)		1	505	505
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)				

Kindelemente von Type.BasisDatumHauptuntersuchung				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>SchlüsselHersteller</b> (ref)		1	505	505
Herstellerschlüssel (HSN)				
<b>DatumErstzulassung</b> (ref)		1	505	505
Datum der ersten Zulassung				
<b>Kennzeichen</b> (ref)		0..1	505	505
Kennzeichen				
<b>TextHersteller</b> (ref)		0..1	505	505
Text Hersteller				

4.6.5.2.6 Type.DatenPruefziffer

Typ: **Type.DatenPruefziffer**

Datentyp zur Übermittlung einer HU-/SP-Prüfziffer sowie der Daten zu deren Generierung.

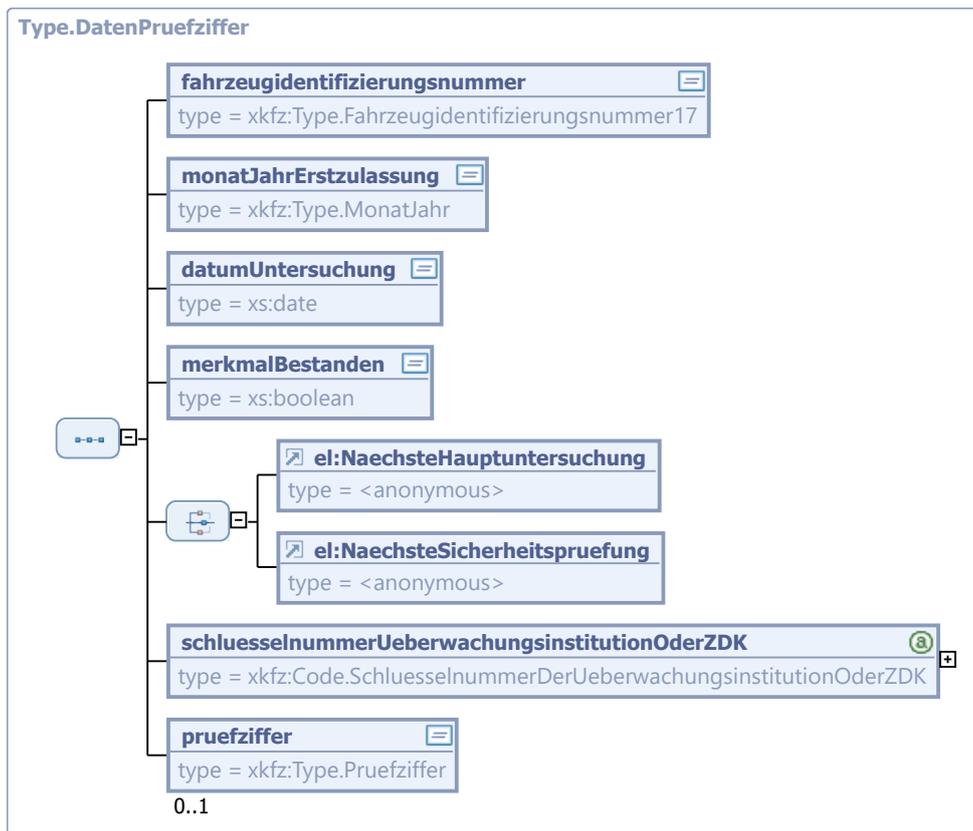


Abbildung 4.200. Type.DatenPruefziffer

Kindelemente von Type.DatenPruefziffer				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>fahrzeugidentifizierungsnummer</b>	Type . Fahrzeugidentifizierungsnummer17	1	4.4.17	204

Kindelemente von Type.DatenPruefziffer				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Fahrzeugidentifizierungsnummer				
<b>monatJahrErstzulassung</b>	Type.MonatJahr	1	4.4.46	209
Jahr und Monat der Erstzulassung				
<b>datumUntersuchung</b>	xs:date	1		
Datum an dem die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde.				
<b>merkmalBestanden</b>	xs:boolean	1		
Merkmal, ob die Untersuchung/Prüfung bestanden wurde: true= bestanden false= nicht bestanden				
<b>choice.NaechsteUntersuchung</b>		1		
Struktur zur Unterscheidung der Datum der nächsten Untersuchung oder Prüfung.				
<b>NaechsteHauptuntersuchung</b> (ref)		1	505	505
Datum der nächsten Hauptuntersuchung				
<b>NaechsteSicherheitspruefung</b> (ref)		1	505	505
Datum der nächsten Sicherheitsprüfung				
<b>schluesselnummerUeberwachungsinstiutionOderZDK</b>	<b>SchluesselnummerDerUeberwachungsinstiutionOderZDK</b>	1	4.5.1.1. 38	226
Schlüsselnummer der Überwachungsinstiution bzw. Gemeinschaftseinrichtung der anerkannten Werkstätten, bei welcher die Untersuchung/Prüfung durchgeführt wurde, gem. XKfz-Codeliste.				
<b>pruefziffer</b>	Type.Pruefziffer	0..1	4.4.53	210
Inaktive (noch nicht produktiv genutzte) HU-/SP-Prüfziffer				

## 4.6.5.2.7 Type.DatumHauptuntersuchung

Typ: Type.DatumHauptuntersuchung

Datenstruktur zur Übermittlung des (Fälligkeits-)Datums der nächsten Hauptuntersuchung und ggf. auch der nächsten Sicherheitsprüfung

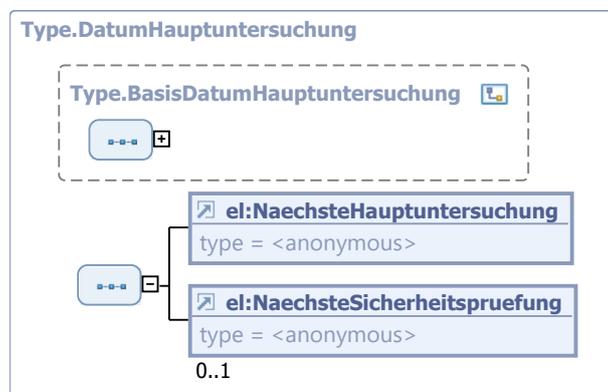


Abbildung 4.201. Type.DatumHauptuntersuchung

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisDatumHauptuntersuchung` (siehe [Abschnitt 4.6.5.2.5 auf Seite 421](#)).

Kindelemente von <code>Type.DatumHauptuntersuchung</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>NaechsteHauptuntersuchung</b> (ref)		1	505	505
Nächste Hauptuntersuchung				
<b>NaechsteSicherheitspruefung</b> (ref)		0..1	505	505
Nächste Sicherheitsprüfung				

#### 4.6.5.2.8 `Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307'



Abbildung 4.202. `Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.AenderungWirkdatumSchluesselPruefziffer.0307</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>schluesselPruefziffer</b> (ref)		1	4.6.5.1.21	418
Nutzdaten der Nachricht '0307'				

#### 4.6.5.2.9 `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301'



Abbildung 4.203. `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.AnfrageDatumHauptuntersuchung.0301</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>datumHauptuntersuchungAnfragen</code> (ref)		1	4.6.5.1.18	418
Nutzdaten der Nachricht '0301'				

#### 4.6.5.2.10 `Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308'

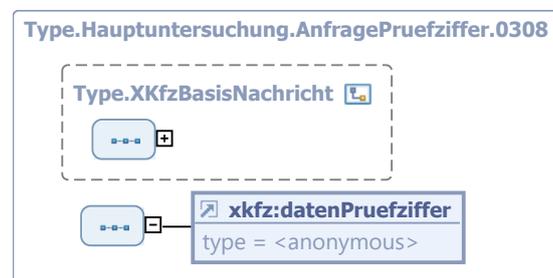


Abbildung 4.204. `Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.AnfragePruefziffer.0308</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>datenPruefziffer</code> (ref)		1	4.6.5.1.16	417
Nutzdaten der Nachricht '0308'				

#### 4.6.5.2.11 `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305'



Abbildung 4.205. `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.AnfrageSchluesselPruefziffer.0305</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>schluesselPruefziffer</code> (ref)		1	4.6.5.1.21	418
Nutzdaten der Nachricht '0305'				

#### 4.6.5.2.12 `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312'



Abbildung 4.206. `Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.AnfrageTechnischeUntersuchungZFZR.0312</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>anfrageUntersuchungZFZR</code> (ref)		1	4.6.5.1.14	417
Nutzdaten der Nachricht '0312'				

#### 4.6.5.2.13 `Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313'



Abbildung 4.207. `Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.AuskunftTechnischeUntersuchungZFZR.0313</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>auskunftUntersuchungZFZR</code> (ref)		1	4.6.5.1.15	417
Nutzdaten der Nachricht '0313'				

#### 4.6.5.2.14 `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302'



Abbildung 4.208. `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisDatumHauptuntersuchung.0302</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>datumHauptuntersuchung</code> (ref)		1	4.6.5.1.17	417
Nutzdaten der Nachricht '0302'				

#### 4.6.5.2.15 `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309'



Abbildung 4.209. `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisPruefziffer.0309</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>datenPruefziffer</code> (ref)		1	4.6.5.1.16	417
Nutzdaten der Nachricht '0309'				

#### 4.6.5.2.16 `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306'



**Abbildung 4.210. `Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306`**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.ErgebnisSchluesselPruefziffer.0306</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>schluesselPruefziffer</code> (ref)		1	4.6.5.1.21	418
Nutzdaten der Nachricht '0306'				

#### 4.6.5.2.17 `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303'



**Abbildung 4.211. `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303`**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchung.0303</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>mitteilungUntersuchungZFZR</code> (ref)		1	4.6.5.1.19	418
Nutzdaten der Nachricht '0303'				

#### 4.6.5.2.18 `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310'



**Abbildung 4.212. `Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310`**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.MitteilungTechnischeUntersuchungZS.0310</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>mitteilungUntersuchungZS</code> (ref)		1	4.6.5.1.20	418
Nutzdaten der Nachricht '0310'				

#### 4.6.5.2.19 `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304'



**Abbildung 4.213. `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304`**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchung.0304</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>stornierungUntersuchungZFZR</code> (ref)		1	<a href="#">4.6.5.1.22</a>	418
Nutzdaten der Nachricht '0304'				

#### 4.6.5.2.20 `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311`

Typ: `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311'



**Abbildung 4.214. `Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311`**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Hauptuntersuchung.StornierungTechnischeUntersuchungZS.0311</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>stornierungUntersuchungZS</code> (ref)		1	<a href="#">4.6.5.1.23</a>	419
Nutzdaten der Nachricht '0311'				

#### 4.6.5.2.21 `Type.MitteilungUntersuchungZFZR`

Typ: `Type.MitteilungUntersuchungZFZR`

Datentyp zur Übermittlung von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR).

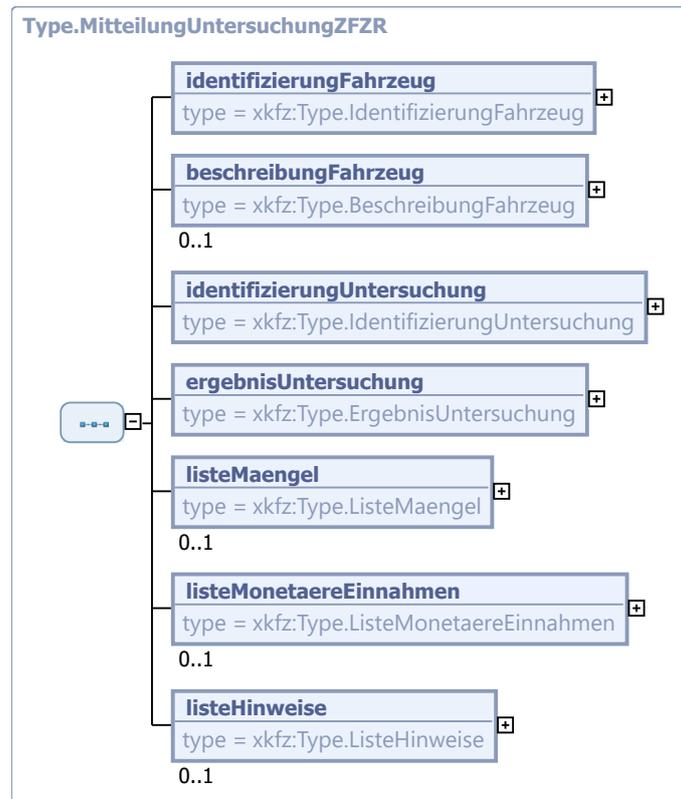


Abbildung 4.215. Type.MitteilungUntersuchungZFZR

Kindelemente von Type.MitteilungUntersuchungZFZR				
Kindelement	Type	Anz.	Ref.	Seite
<b>identifizierungFahrzeug</b>	Type.IdentifizierungFahrzeug	1	4.5.117	340
Fahrzeug beschreibende Daten, welche bei einer HU/SP erfasst wurden.				
<b>beschreibungFahrzeug</b>	Type.BeschreibungFahrzeug	0..1	4.5.109	331
Daten, welche das betroffene Fahrzeug näher beschreiben				
<b>identifizierungUntersuchung</b>	Type.IdentifizierungUntersuchung	1	4.5.120	342
Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren				
<b>ergebnisUntersuchung</b>	Type.ErgebnisUntersuchung	1	4.5.114	337
Ergebnisse und Messwerte der Untersuchung bzw. Prüfung				
<b>listeMaengel</b>	Type.ListeMaengel	0..1	4.5.123	345
Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum.				
<b>listeMonetaereEinnahmen</b>	Type.ListeMonetaereEinnahmen	0..1	4.5.124	346
Liste über die Entgelte und Gebühren				
<b>listeHinweise</b>	Type.ListeHinweise	0..1	4.5.122	345
Liste zur Übermittlung von weiteren Hinweisen über die in der Zukunft durch Verschleiß, Korrosion oder andere Umstände sich abzeichnende Mängel.				

## 4.6.5.2.22 Type.MitteilungUntersuchungZS

Typ: **Type.MitteilungUntersuchungZS**

Datentyp zur Übermittlung von Daten zu einer Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an die Zentrale Stelle (ZS)

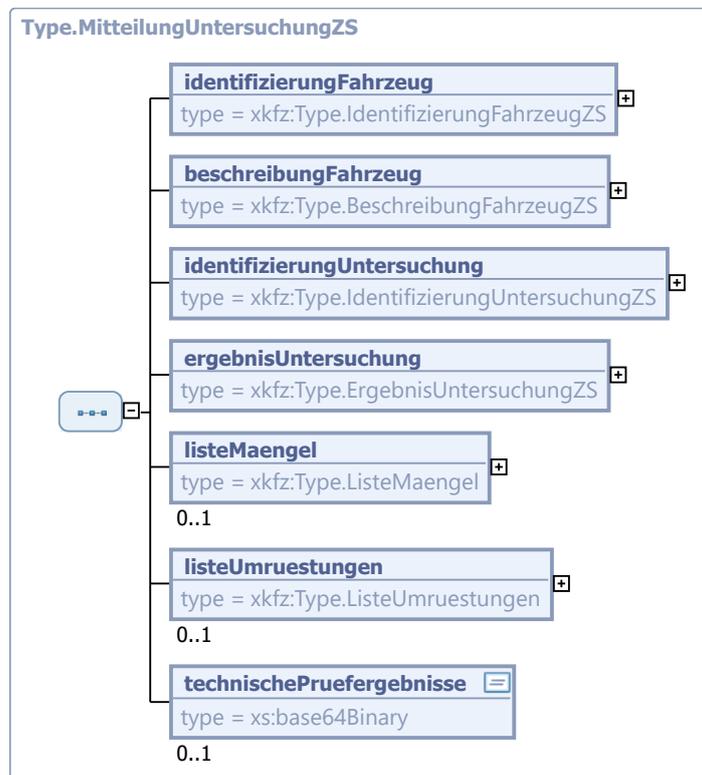


Abbildung 4.216. Type.MitteilungUntersuchungZS

Kindelemente von Type.MitteilungUntersuchungZS				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>identifizierungFahrzeug</b>	Type.IdentifizierungFahrzeugZS	1	4.5.118	340
Fahrzeug beschreibende Daten, welche bei einer HU erfasst wurden.				
<b>beschreibungFahrzeug</b>	Type.BeschreibungFahrzeugZS	1	4.5.110	332
Daten, welche das betroffene Fahrzeug näher beschreiben.				
<b>identifizierungUntersuchung</b>	Type.IdentifizierungUntersuchungZS	1	4.5.121	343
Daten, welche die betroffene Untersuchung identifizieren.				
<b>ergebnisUntersuchung</b>	Type.ErgebnisUntersuchungZS	1	4.5.115	338
Ergebnisse und Messwerte der Untersuchung bzw. Prüfung.				
<b>listeMaengel</b>	Type.ListeMaengel	0..1	4.5.123	345
Liste über die bei einer Hauptuntersuchung festgestellten Mängel gem. Mangelbaum.				
<b>listeUmruestungen</b>	Type.ListeUmruestungen	0..1	4.5.125	346
Benennung zu jeder festgestellten Rück- oder Hochrüstung des Fahrzeugs				

Kindelemente von Type.MitteilungUntersuchungZS				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>technischePruefergebnisse</b>	<b>xs:base64Binary</b>	<b>0..1</b>		
Technische Prüfergebnisse in Base64-Kodierung. Den Inhalt beschreibt das Dokument der ZS: "Kombinierte Bereitstellung aller technischen Prüfergebnisse". Eine API-Funktion in der Software der ZS exportiert dafür die technischen Ergebnisse der durchgeführten Prüfverfahren in ein Datenpaket. Die Datenpakete sollen anschließend für Auswertungen für den Ordnungsgeber bzw. zur Optimierung der Prüfverfahren möglichst zügig an die Zentrale Stelle übermittelt werden. FSD.HU21 API: IFsdHu21Job.GetResults(ResultType.TechnicalInspectionResults) Bitte beachten Sie, dass der Rückgabewert der FSD.HU21-API-Funktion vom Datentyp ByteArray ist und dieser für die Datenübertragung im XML-Format mittels Base64 kodiert werden muss.				

## 4.6.5.2.23 Type.SchlüsselPruefziffer

Typ: **Type.SchlüsselPruefziffer**

Datenstruktur zur Generierung, Übermittlung und Änderung eines Schlüssels zur Prüfziffergenerierung.

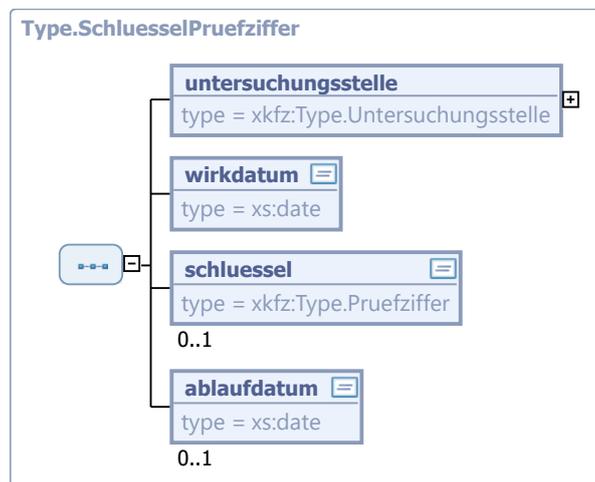


Abbildung 4.217. Type.SchlüsselPruefziffer

Kindelemente von Type.SchlüsselPruefziffer				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>untersuchungsstelle</b>	<b>Type.Untersuchungsstelle</b>	<b>1</b>	<b>4.5.132</b>	<b>353</b>
Untersuchungsstelle welche die Anfrage stellt				
<b>wirkdatum</b>	<b>xs:date</b>	<b>1</b>		
Datum an dem ein Schlüssel zur Generierung einer HU- / SP-Prüfziffer vsl. aktiviert wird.				
<b>schluessel</b>	<b>Type.Pruefziffer</b>	<b>0..1</b>	<b>4.4.53</b>	<b>210</b>
Schlüssel zur Generierung einer HU- / SP-Prüfziffer. Wird nur durch das KBA gesetzt.				
<b>ablaufdatum</b>	<b>xs:date</b>	<b>0..1</b>		
Datum an dem ein Schlüssel abläuft.				

## 4.6.5.2.24 Type.StornierungUntersuchungZFZR

Typ: **Type.StornierungUntersuchungZFZR**

Datentyp zur Übermittlung einer Stornierung für einen HU-/SP-Eintrag im ZFZR.

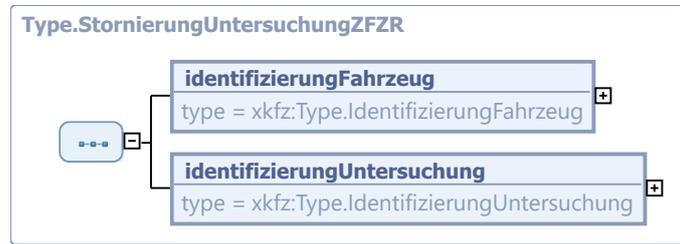


Abbildung 4.218. Type.StornierungUntersuchungZFZR

Kindelemente von Type.StornierungUntersuchungZFZR				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
identifizierungFahrzeug	Type.IdentifizierungFahrzeug	1	4.5.117	340
Daten, welche das betroffene Fahrzeug identifizieren				
identifizierungUntersuchung	Type.IdentifizierungUntersuchung	1	4.5.120	342
Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren				

#### 4.6.5.2.25 Type.StornierungUntersuchungZS

Typ: **Type.StornierungUntersuchungZS**

Datentyp zur Übermittlung einer Stornierung für einen HU-Eintrag in der ZS.



Abbildung 4.219. Type.StornierungUntersuchungZS

Kindelement von Type.StornierungUntersuchungZS				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
identifizierungUntersuchung	Type . IdentifizierungUntersuchungStornierungZS	1	4.5.119	341
Daten, welche die betroffene Untersuchung bzw. Prüfung identifizieren.				

### 4.6.6 Hauptgruppe: Kennzeichen

#### 4.6.6.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

##### 4.6.6.1.1 kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601

Nachricht: **kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0601 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.1](#) auf [Seite 441](#)).

#### 4.6.6.1.2 kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602

Nachricht: **kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602**

Nachricht 'Ergebnis Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0602 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.2](#) auf [Seite 441](#)).

#### 4.6.6.1.3 kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603

Nachricht: **kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603**

Nachricht 'Anfrage nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0603 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.3](#) auf [Seite 442](#)).

#### 4.6.6.1.4 kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604

Nachricht: **kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604**

Nachricht 'Ergebnis nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0604 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.4](#) auf [Seite 442](#)).

#### 4.6.6.1.5 kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605

Nachricht: **kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0605 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperrern.0605** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.5 auf Seite 443](#)).

#### 4.6.6.1.6 kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606

Nachricht: **kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0606 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.6 auf Seite 444](#)).

#### 4.6.6.1.7 kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607

Nachricht: **kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0607 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.7 auf Seite 444](#)).

#### 4.6.6.1.8 kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608

Nachricht: **kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608**

Nachricht 'Ergebnis Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0608 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.8 auf Seite 445](#)).

#### 4.6.6.1.9 kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609

Nachricht: **kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609**

Nachricht 'Anfrage Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0609 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.9 auf Seite 445](#)).

## 4.6.6.1.10 kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610

Nachricht: **kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610**

Nachricht 'Ergebnis Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0610 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.10 auf Seite 446](#)).

## 4.6.6.1.11 kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611

Nachricht: **kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0611 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.11 auf Seite 446](#)).

## 4.6.6.1.12 kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612

Nachricht: **kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612**

Nachricht 'Anfrage Kennzeichen für Zulassung verwenden', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0612 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612** (siehe [Abschnitt 4.6.6.2.12 auf Seite 447](#)).

## 4.6.6.1.13 bestaetigungKennzeichenreservierung

Globales Element: **bestaetigungKennzeichenreservierung**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Kennzeichenreservierung verwendet, um eine erfolgte Reservierung mit einem Reservierungs-PIN zu bestätigen.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichenreservierung** (siehe [Abschnitt 4.5.136 auf Seite 356](#)).

#### 4.6.6.1.14 kennzeichenFreigeben

Globales Element: **kennzeichenFreigeben**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Freigabe eines gesperrten Kennzeichens im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

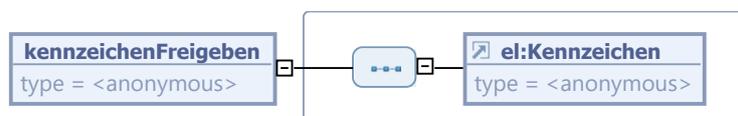


Abbildung 4.220. kennzeichenFreigeben

Kindelement von kennzeichenFreigeben				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Kennzeichen (ref)		1	505	505
freizugebendes Kennzeichen				

#### 4.6.6.1.15 kennzeichenreservierung

Globales Element: **kennzeichenreservierung**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607'. Diese Datenstruktur wird verwendet, um nach einer Kennzeichensuche ein spezifisches Kennzeichen im Kennzeichenverwaltungssystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde zu reservieren.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichenreservierung** (siehe [Abschnitt 4.5.136 auf Seite 356](#)).

#### 4.6.6.1.16 kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen

Globales Element: **kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage für eine Suche nach dem nächsten freien Kennzeichen im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.KennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen** (siehe [Abschnitt 4.5.141 auf Seite 364](#)).

#### 4.6.6.1.17 kennzeichensucheWunschKennzeichen

Globales Element: **kennzeichensucheWunschKennzeichen**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage für eine Suche nach freien (Wunsch-)Kennzeichen im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichensuche** (siehe [Abschnitt 4.5.137 auf Seite 358](#)).

## 4.6.6.1.18 kennzeichenVerwenden

Globales Element: **kennzeichenVerwenden**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Freigabe eines gesperrten Kennzeichens im Bestand der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

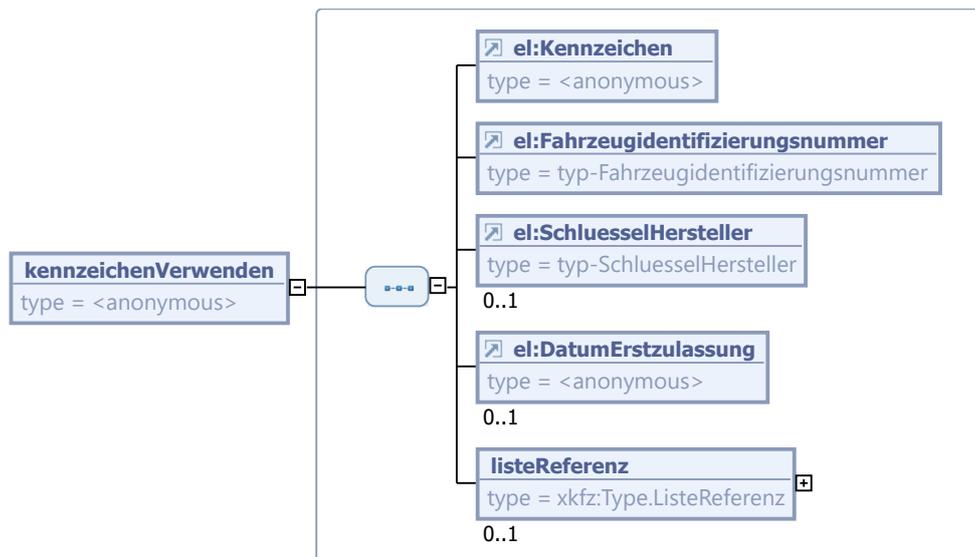


Abbildung 4.221. kennzeichenVerwenden

Kindelemente von kennzeichenVerwenden				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Kennzeichen</b> (ref)		1	505	505
Im Rahmen der Zulassung zugeteiltes Kennzeichen				
<b>Fahrzeugidentifizierungsnummer</b> (ref)		1	505	505
Fahrzeug-Identifizierungsnummer des zugelassenen Fahrzeugs.				
<b>SchlüsselHersteller</b> (ref)		0..1	505	505
Herstellerschlüsselnummer des zugelassenen Fahrzeugs bei nicht Eindeutigkeit durch FIN.				
<b>DatumErstzulassung</b> (ref)		0..1	505	505
Erstzulassungsdatum des zugelassenen Fahrzeugs bei nicht Eindeutigkeit durch FIN.				
<b>listeReferenz</b>	<b>Type.ListeReferenz</b>	0..1	4.5.34	261
Weitere Referenzen, bei Bedarf.				

## 4.6.6.1.19 kennzeichenZurBearbeitungSperrern

Globales Element: **kennzeichenZurBearbeitungSperrern**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperrern.0605'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zur Sperrung eines Kennzeichens zur Bearbeitung im Register der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.KennzeichenZurBearbeitungSperrern** (siehe [Abschnitt 4.5.142 auf Seite 365](#)).

4.6.6.1.20 listeFreierKennzeichen

Globales Element: **listeFreierKennzeichen**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Ergebnisliste für die Kennzeichensuche im Bestand der zuständigen Zulassungsbehörde verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.KennzeichenListe** (siehe [Abschnitt 4.5.135 auf Seite 355](#)).

4.6.6.1.21 listeReservierterKennzeichen

Globales Element: **listeReservierterKennzeichen**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Massenreservierung von Kennzeichen verwendet, um dem Vorsystem mitzuteilen welche Kennzeichen automatisch reserviert wurden.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.KennzeichenListe** (siehe [Abschnitt 4.5.135 auf Seite 355](#)).

4.6.6.1.22 massenreservierungKennzeichen

Globales Element: **massenreservierungKennzeichen**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609'. Diese Datenstruktur wird verwendet, um vorbereitend für eine Fahrzeugzulassung einen Kennzeichenpool im Kennzeichenverwaltungssystem der zuständigen Kfz-Zulassungsbehörde zu reservieren.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.MassenreservierungKennzeichen** (siehe [Abschnitt 4.5.143 auf Seite 367](#)).

4.6.6.1.23 naechstesFreiesKennzeichen

Globales Element: **naechstesFreiesKennzeichen**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung des Ergebnisses für die Suche nach dem nächsten freien Kennzeichen verwendet.

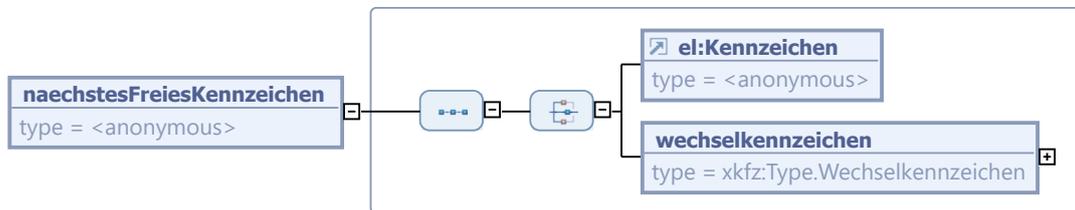


Abbildung 4.222. naechstesFreiesKennzeichen

Kindelement von naechstesFreiesKennzeichen				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
choice. KennzeichenListeKennzeichen		1		

Kindelement von naechstesFreiesKennzeichen				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Das nächste freie Kennzeichen kann dem Pool der einzelnen Kennzeichen oder dem Pool der Wechselkennzeichen entstammen.				
<b>Kennzeichen</b> (ref)		1	505	505
Der Listeneintrag enthält ein einfaches Kennzeichen.				
<b>wechselkennzeichen</b>	Type.Wechselkennzeichen	1	4.5.145	369
Der Listeneintrag enthält ein Wechselkennzeichen.				

#### 4.6.6.1.24 pruefungKennzeichenreservierung

Globales Element: **pruefungKennzeichenreservierung**

Nutzdaten der Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Fahrzeugzulassung verwendet, um die Korrektheit einer Kennzeichenreservierung zu verifizieren.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kennzeichenreservierung** (siehe [Abschnitt 4.5.136 auf Seite 356](#)).

#### 4.6.6.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

##### 4.6.6.2.1 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601

Typ: **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601'



**Abbildung 4.223. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichensuche.0601				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kennzeichensucheWunsch kennzeichen</b> (ref)		1	4.6.6.1.17	438
Nutzdaten der Nachricht '0601'				

##### 4.6.6.2.2 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602

Typ: **Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602'



**Abbildung 4.224. Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichensuche.0602</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
listeFreierKennzeichen (ref)		1	4.6.6.1.20	440
Nutzdaten der Nachricht '0602'				

4.6.6.2.3 `Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603`

Typ: `Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragnaechstesfreieskennzeichen.0603'



**Abbildung 4.225. Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603**

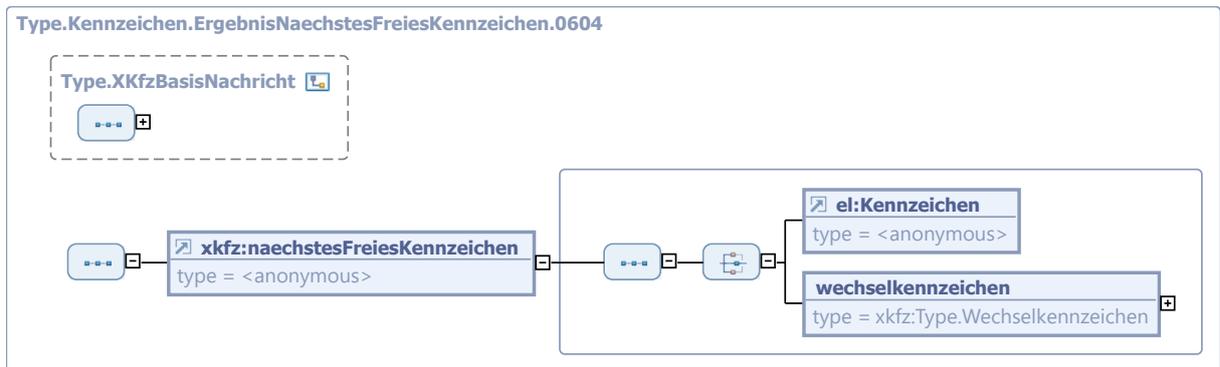
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Kennzeichen.AnfrageNaechstesFreiesKennzeichen.0603</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
kennzeichensucheNaechstesFreiesKennzeichen (ref)		1	4.6.6.1.16	438
Nutzdaten der Nachricht '0603'				

4.6.6.2.4 `Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604`

Typ: `Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604'



**Abbildung 4.226. Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Kennzeichen.ErgebnisNaechstesFreiesKennzeichen.0604</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>naechstesFreiesKennzeichen</code> (ref)		1	<a href="#">4.6.6.1.23</a>	440
Nutzdaten der Nachricht '0604'				

#### 4.6.6.2.5 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperrren.0605

Typ: `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperrren.0605`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungsperrren.0605'



**Abbildung 4.227. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperrren.0605**

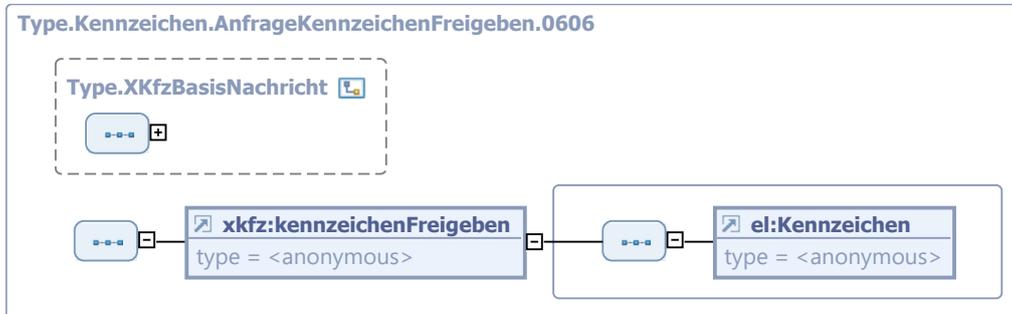
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenZurBearbeitungSperrren.0605</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>kennzeichenzurBearbeitungSperrren</code> (ref)		1	<a href="#">4.6.6.1.19</a>	439
Nutzdaten der Nachricht '0605'				

4.6.6.2.6 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606

Typ: **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606'



**Abbildung 4.228. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFreigeben.0606				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
kennzeichenFreigeben (ref)		1	4.6.6.1.14	438
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

4.6.6.2.7 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607

Typ: **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607'



**Abbildung 4.229. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierung.0607				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
kennzeichenreservierung (ref)		1	4.6.6.1.15	438
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

## 4.6.6.2.8 Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608

Typ: `Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608'



Abbildung 4.230. Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Kennzeichen.ErgebnisKennzeichenreservierung.0608</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>bestaetigungKennzeichenreservierung</code> (ref)		1	4.6.6.1. 13	437
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

## 4.6.6.2.9 Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609

Typ: `Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0609'



Abbildung 4.231. Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Kennzeichen.AnfrageMassenreservierung.0609</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>massenreservierungKennzeichen</code> (ref)		1	4.6.6.1. 22	440
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

4.6.6.2.10 Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610

Typ: **Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610'



**Abbildung 4.232. Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Kennzeichen.ErgebnisMassenreservierung.0610				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
listeReservierterKennzeichen (ref)		1	4.6.6.1.21	440
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

4.6.6.2.11 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611

Typ: **Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611'



**Abbildung 4.233. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611**

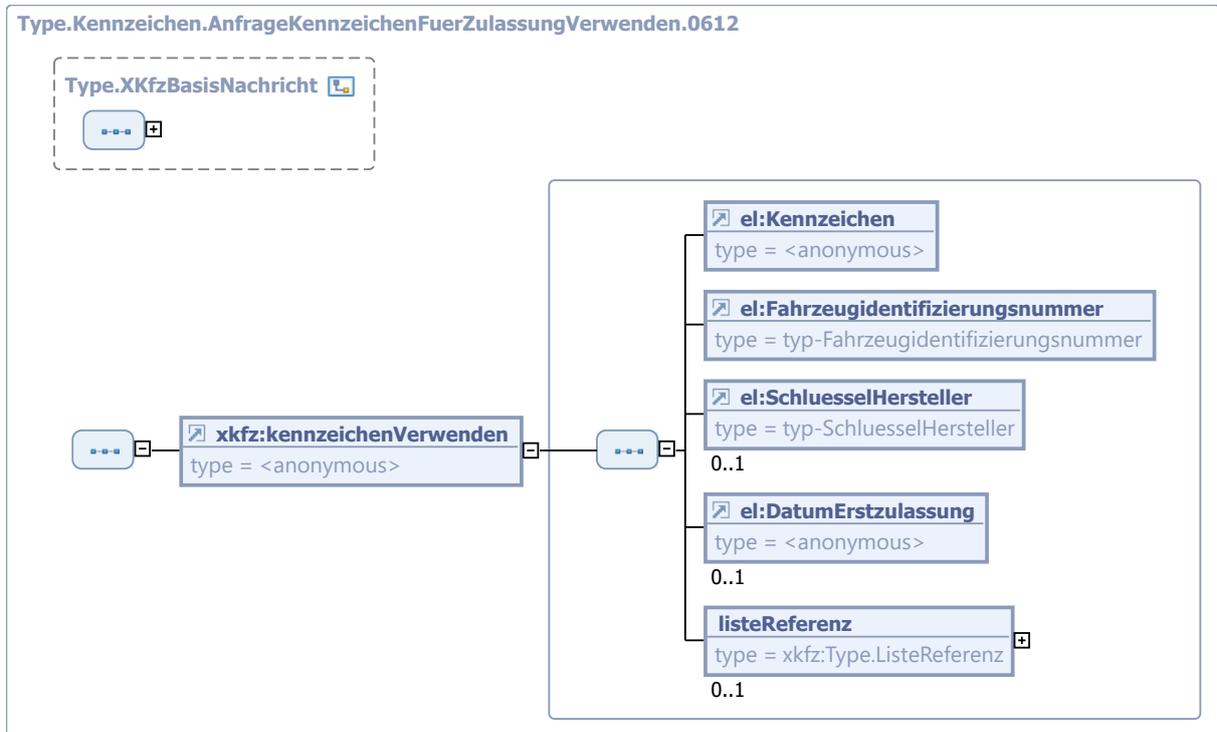
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenreservierungPruefen.0611				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
pruefungKennzeichenreservierung (ref)		1	4.6.6.1.24	441
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

## 4.6.6.2.12 Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612

Typ: `Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612'



**Abbildung 4.234. Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Kennzeichen.AnfrageKennzeichenFuerZulassungVerwenden.0612</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
kennzeichenVerwenden (ref)		1	4.6.6.1.18	439
Nutzdaten der Nachricht '0606'				

## 4.6.7 Hauptgruppe: Kommunikation

## 4.6.7.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

## 4.6.7.1.1 kommunikation.sammelnachricht.0001

Nachricht: `kommunikation.sammelnachricht.0001`

Nachricht 'Sammlung von Nachrichten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001** (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.1 auf Seite 451](#)).

4.6.7.1.2 kommunikation.quittung.0002

Nachricht: **kommunikation.quittung.0002**

Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Absicherung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kommunikation.Quittung.0002** (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.2 auf Seite 451](#)).

4.6.7.1.3 kommunikation.verschlusselftennachricht.0003

Nachricht: **kommunikation.verschlusselftennachricht.0003**

Nachricht 'Verschlusselfte Nachricht', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0003 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kommunikation.VerschlusselfteNachricht.0003** (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.3 auf Seite 452](#)).

4.6.7.1.4 kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004

Nachricht: **kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004**

Nachricht 'Anfrage Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0004 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004** (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.4 auf Seite 453](#)).

4.6.7.1.5 kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005

Nachricht: **kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005**

Nachricht 'Ergebnis Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0005 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

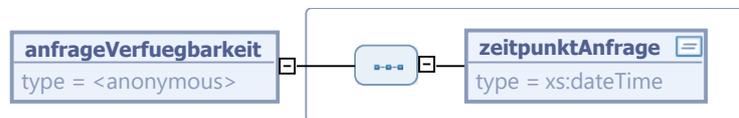
- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005` (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.5 auf Seite 453](#)).

## 4.6.7.1.6 anfrageVerfuegbarkeit

Globales Element: **anfrageVerfuegbarkeit**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004'. Diese Datenstruktur wird verwendet um Verfügbarkeit eines Kommunikationspartners zu erfragen.



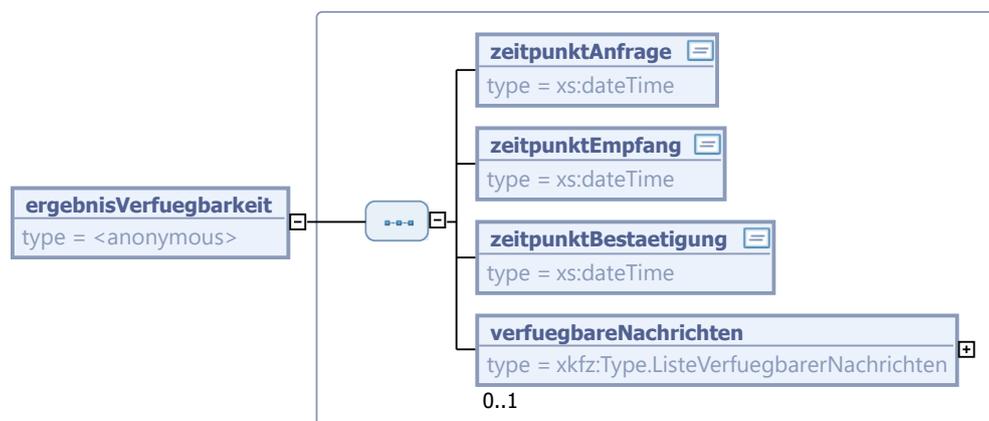
**Abbildung 4.235. anfrageVerfuegbarkeit**

Kindelement von anfrageVerfuegbarkeit				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
zeitpunktAnfrage	xs:dateTime	1		
Zeitpunkt der Anfrage				

## 4.6.7.1.7 ergebnisVerfuegbarkeit

Globales Element: **ergebnisVerfuegbarkeit**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005'. Diese Datenstruktur wird verwendet um die eigene Verfügbarkeit zu bestätigen. Die Zeitstempel geben Auskunft über die Geschwindigkeit der Kommunikation. Optional kann mitgeteilt werden, welche XKfz-Nachrichten das System zur Verarbeitung annimmt.



**Abbildung 4.236. ergebnisVerfuegbarkeit**

Kindelemente von ergebnisVerfuegbarkeit				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>zeitpunktAnfrage</b>	<b>xs:dateTime</b>	<b>1</b>		
Zeitpunkt der Anfrage, übernommen aus der Anfragenachricht (0004)				
<b>zeitpunktEmpfang</b>	<b>xs:dateTime</b>	<b>1</b>		
Zeitpunkt des Empfangs der Anfragenachricht (0004)				
<b>zeitpunktBestaetigung</b>	<b>xs:dateTime</b>	<b>1</b>		
Zeitpunkt des Versands der Ergebnismnachricht				
<b>verfuegbareNachrichten</b>	<b>Type.ListeVerfuegbarerNachrichten</b>	<b>0..1</b>	<b>4.5.147</b>	<b>370</b>
Liste der Nachrichten, die im eigenen System verarbeitet werden.				

## 4.6.7.1.8 listeNachrichten

Globales Element: **listeNachrichten**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzNachrichtenListe** (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.8 auf Seite 462](#)).

## 4.6.7.1.9 quittung

Globales Element: **quittung**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation.quittung.0002'. Diese Datenstruktur wird als XKfz-Quittung verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzQuittung** (siehe [Abschnitt 4.5.151 auf Seite 372](#)).

## 4.6.7.1.10 verschluesselteNachricht

Globales Element: **verschluesselteNachricht**

Nutzdaten der Nachricht 'kommunikation verschluesselte.0003'. Diese Datenstruktur wird verwendet um eine XKfz-Nachricht mit XML-Encryption verschlüsselt zu übermitteln.

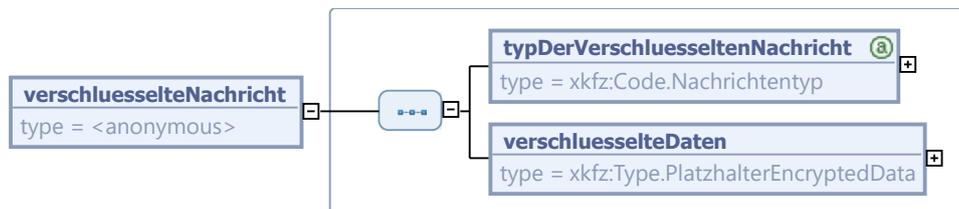


Abbildung 4.237. verschluesselteNachricht

Kindelemente von verschluesselteNachricht				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>typDerVerschluesseltenNachricht</b>	<b>Code.Nachrichtentyp</b>	<b>1</b>	<b>4.5.1.1.26</b>	<b>224</b>
Typ der verschlüsselten Nachricht				
<b>verschluesselteDaten</b>	<b>Type.PlatzhalterEncryptedData</b>	<b>1</b>	<b>4.5.99</b>	<b>321</b>

Kindelemente von verschluesselteNachricht				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Verschlüsselte Nachricht				

## 4.6.7.1.11 xkfzFehlernachrichten

Globales Element: **xkfzFehlernachrichten**

Sammlung aller XKfz-Fehlernachrichten. Dieses globale Element ist zur Verwendung als Fehlermeldung (Fault Message) bei der Erstellung von Web Services-Operationen gedacht.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzFehlernachrichten** (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.6 auf Seite 454](#)).

## 4.6.7.1.12 xkfzNachrichten

Globales Element: **xkfzNachrichten**

Sammlung aller XKfz-Nachrichten. Dieses globale Element ist zur Verwendung als Nutzdatenbestandteil (Input bzw. Output Message) bei der Erstellung von Web Services-Operationen gedacht.

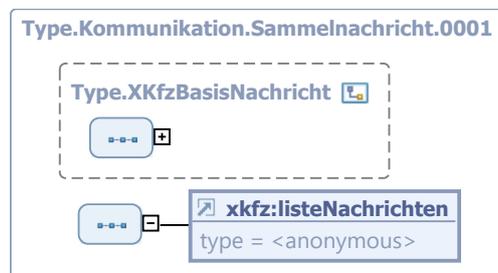
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzNachrichten** (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.7 auf Seite 454](#)).

## 4.6.7.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

## 4.6.7.2.1 Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001

Typ: **Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'



**Abbildung 4.238. Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Kommunikation.Sammelnachricht.0001				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
listeNachrichten (ref)		1	4.6.7.1.8	450
Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.sammelnachricht.0001'				

## 4.6.7.2.2 Type.Kommunikation.Quittung.0002

Typ: **Type.Kommunikation.Quittung.0002**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.quittung.0002'

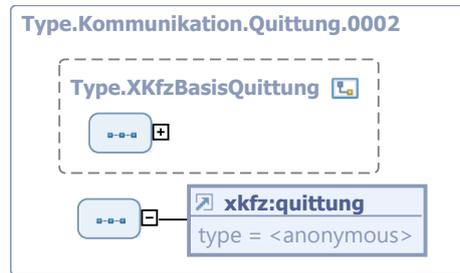


Abbildung 4.239. Type.Kommunikation.Quittung.0002

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisQuittung` (siehe [Abschnitt 4.5.159 auf Seite 379](#)).

Kindelement von <code>Type.Kommunikation.Quittung.0002</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
quittung (ref)		1	4.6.7.1.9	450
Nutzdaten der Nachricht '0002'				

4.6.7.2.3 Type.Kommunikation.VerschlüsselteNachricht.0003

Typ: `Type.Kommunikation.VerschlüsselteNachricht.0003`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.verschlüsseltenachricht.0003'

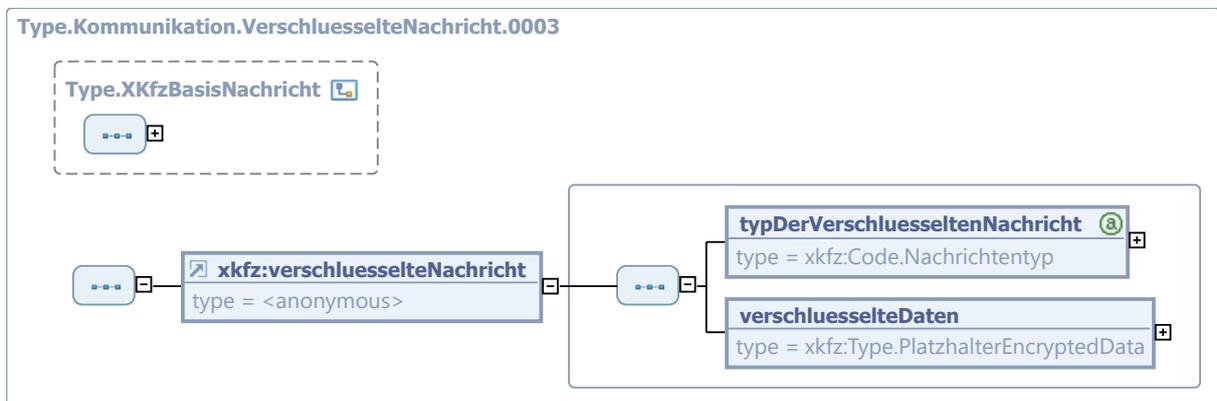


Abbildung 4.240. Type.Kommunikation.VerschlüsselteNachricht.0003

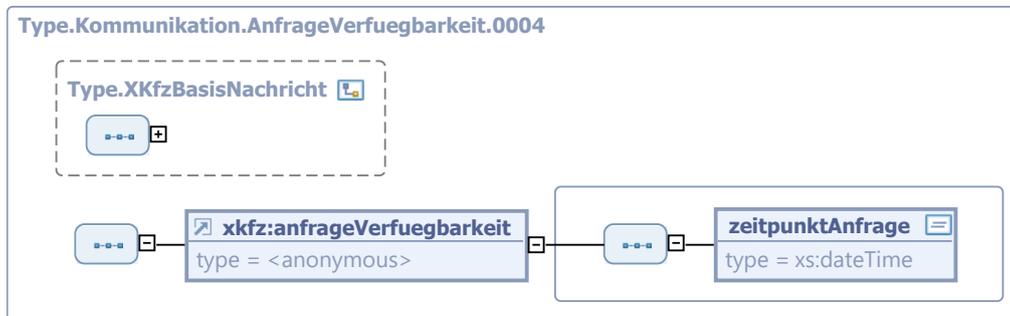
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Kommunikation.VerschlüsselteNachricht.0003</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
verschlüsselteNachricht (ref)		1	4.6.7.1.10	450
Nutzdaten der Nachricht '0003'				

## 4.6.7.2.4 Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004

Typ: **Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004'



**Abbildung 4.241. Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004**

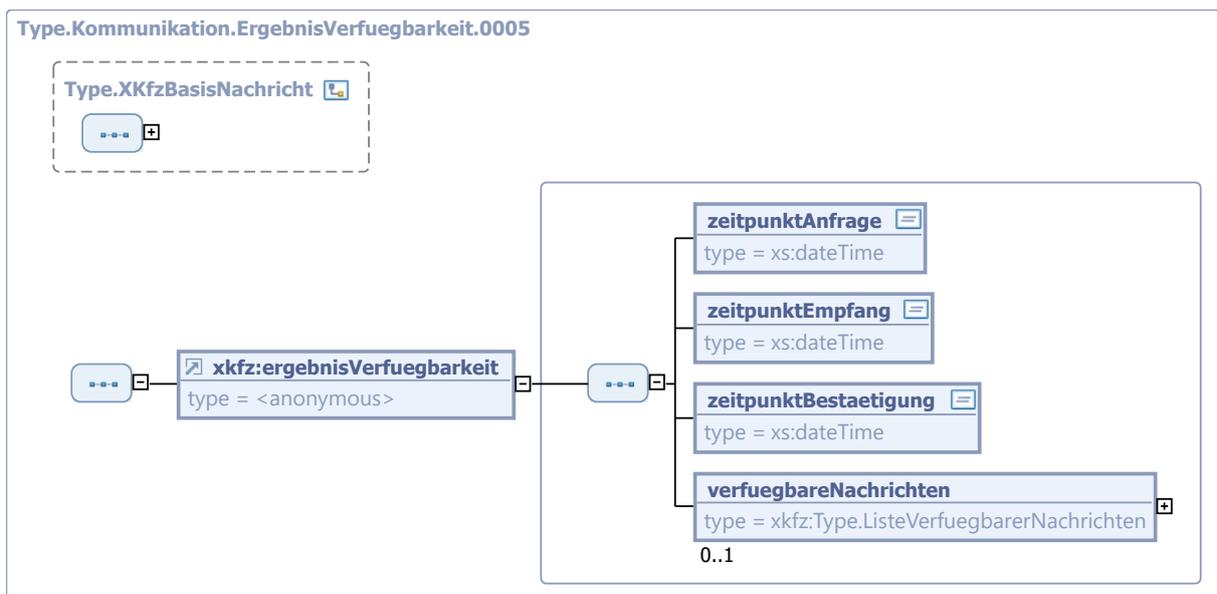
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Kommunikation.AnfrageVerfuegbarkeit.0004				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>anfrageVerfuegbarkeit</b> (ref)		1	4.6.7.1.6	449
Nutzdaten der Nachricht '0004'				

## 4.6.7.2.5 Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005

Typ: **Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005'



**Abbildung 4.242. Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Kommunikation.ErgebnisVerfuegbarkeit.0005</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>ergebnisVerfuegbarkeit</code> (ref)		1	4.6.7.1.7	449
Nutzdaten der Nachricht '0004'				

#### 4.6.7.2.6 Type.XKfzFehlernachrichten

Typ: `Type.XKfzFehlernachrichten`

Datentyp zur Sammlung aller XKfz-Fehler- und Quittungsnachrichten. Dieser Datentyp wird komplett oder in eingeschränkter Form überall da eingesetzt, wo eine Sammlung von XKfz-Fehler- und Quittungsnachrichten benötigt wird. Elemente dieses Datentyps können darüber hinaus zur Gestaltung von Web Services eingesetzt werden.



**Abbildung 4.243. Type.XKfzFehlernachrichten**

Dieser Typ ist eine Einschränkung des Basistyps `Type.XKfzNachrichten` (siehe [Abschnitt 4.6.7.2.7 auf Seite 454](#)).

Kindelement von <code>Type.XKfzFehlernachrichten</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>kommunikation.quittung.0002</code> (ref)		1	4.6.7.1.2	448
Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				

#### 4.6.7.2.7 Type.XKfzNachrichten

Typ: `Type.XKfzNachrichten`

Datentyp zur Sammlung aller XKfz-Nachrichten. Dieser Datentyp wird komplett oder in eingeschränkter Form überall da eingesetzt, wo eine Sammlung aller oder spezieller Nachrichten des XKfz-Standards benötigt wird. Elemente dieses Datentyps können darüber hinaus zur Gestaltung von Web Services eingesetzt werden.



Kindelemente von Type.XKfzNachrichten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>kommunikation.sammelnachricht.0001</b> (ref)		1	4.6.7.1.1	447
Nachricht 'Sammlung von Nachrichten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kommunikation.quittung.0002</b> (ref)		1	4.6.7.1.2	448
Nachricht 'Quittierung von Nachrichten (XKfz-Quittung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kommunikation.verschlusselftennachricht.0003</b> (ref)		1	4.6.7.1.3	448
Nachricht 'Verschlüsselte Nachricht', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0003 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004</b> (ref)		1	4.6.7.1.4	448
Nachricht 'Anfrage Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0004 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005</b> (ref)		1	4.6.7.1.5	448
Nachricht 'Ergebnis Verfügbarkeit', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0005 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102</b> (ref)		1	4.6.3.1.1	400
Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gebührenrückstand', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201</b> (ref)		1	4.6.4.1.1	401
Nachricht 'Anfrage Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0201 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202</b> (ref)		1	4.6.4.1.2	402
Nachricht 'Auskunft Übermittlung Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0202 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203</b> (ref)		1	4.6.4.1.3	402
Nachricht 'Übermittlung Status bei Abruf Gutachten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0203 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204</b> (ref)		1	4.6.4.1.4	402
Nachricht 'Gutachten für Zulassungsprozess genutzt', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0204 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>gutachten.anfragegutachtenfreigegeben.0205</b> (ref)		1	4.6.4.1.5	403

Kindelemente von Type.XKfzNachrichten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Nachricht 'Gutachten freigeben', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0205 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>gutachten.anfragegutachtenstorno.0206</b> (ref)		1	4.6.4.1.6	403
Nachricht 'Storno', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0206 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207</b> (ref)		1	4.6.4.1.7	403
Nachricht 'Gutachtennummer prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0207 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208</b> (ref)		1	4.6.4.1.8	403
Nachricht 'Gutachtennummer bestätigen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0208 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301</b> (ref)		1	4.6.5.1.1	414
Nachricht 'Anfrage Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0301 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302</b> (ref)		1	4.6.5.1.2	414
Nachricht 'Auskunft Übermittlung HU- und SP-Datum', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0302 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303</b> (ref)		1	4.6.5.1.3	414
Nachricht 'Übermittlung von HU- oder SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0303 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304</b> (ref)		1	4.6.5.1.4	414
Nachricht 'Stornierung von bereits gespeichert HU- und SP-Daten', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0304 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305</b> (ref)		1	4.6.5.1.5	415
Nachricht 'Anfrage Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0305 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306</b> (ref)		1	4.6.5.1.6	415
Nachricht 'Auskunft Übermittlung eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0306 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				

Kindelemente von Type.XKfzNachrichten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>hauptuntersuchung. aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer. 0307</b> (ref)		1	4.6.5.1.7	415
Nachricht 'Anfrage zur Änderung des Wirkdatums eines Schlüssels', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0307 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung. anfragepruefziffer.0308</b> (ref)		1	4.6.5.1.8	415
Nachricht 'Anfrage zur HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0308 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung. ergebnispruefziffer.0309</b> (ref)		1	4.6.5.1.9	416
Nachricht 'Ergebnis der HU- / SP-Prüfzifferngenerierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0309 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung. mitteilungtechnischeuntersuchungzs. 0310</b> (ref)		1	4.6.5.1. 10	416
Nachricht 'Übermittlung von HU-Daten (an die Zentrale Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0310 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung. stornierungstechnischeuntersuchungzs. 0311</b> (ref)		1	4.6.5.1. 11	416
Nachricht 'Stornierung bereits gespeicherter HU-Daten (der Zentralen Stelle)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0311 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung. anfragetechnischeuntersuchungzfzr. 0312</b> (ref)		1	4.6.5.1. 12	416
Nachricht 'Anfrage von Daten zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung an das ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0312 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>hauptuntersuchung. auskunfttechnischeuntersuchungzfzr. 0313</b> (ref)		1	4.6.5.1. 13	417
Nachricht 'Auskunft zur Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung aus dem ZFZR', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0313 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>zulassungsmitteilung. anfragegebuehrenrueckstand.0401</b> (ref)		1	4.6.11.1. 1	476
Nachricht 'Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0401 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>zulassungsmitteilung. ergebnisgebuehrenrueckstand.0402</b> (ref)		1	4.6.11.1. 2	477
Nachricht 'Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0402 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>zulassungsmitteilung. anfragefremdausfuehrungsgeschaefstvorfal. 0403</b> (ref)		1	4.6.11.1. 3	477

Kindelemente von Type.XKfzNachrichten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Nachricht 'Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalls', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0403 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>zulassungsmitteilung. anfragesicherheitscodes.0404</b> (ref)		1	4.6.11.1. 4	477
Nachricht 'Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0404 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>zulassungsmitteilung. ergebnissicherheitscodes.0405</b> (ref)		1	4.6.11.1. 5	477
Nachricht 'Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0405 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. anfragekennzeichensuche.0601</b> (ref)		1	4.6.6.1.1	434
Nachricht 'Anfrage Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0601 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. ergebniskennzeichensuche.0602</b> (ref)		1	4.6.6.1.2	435
Nachricht 'Ergebnis Kennzeichensuche', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0602 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. anfrageaechstesfreieskennzeichen. 0603</b> (ref)		1	4.6.6.1.3	435
Nachricht 'Anfrage nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0603 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. ergebnisnaechstesfreieskennzeichen. 0604</b> (ref)		1	4.6.6.1.4	435
Nachricht 'Ergebnis nächstes freies Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0604 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. anfragekennzeichenzurbearbeitungssperrn. 0605</b> (ref)		1	4.6.6.1.5	435
Nachricht 'Anfrage Kennzeichen zur Bearbeitung sperren', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0605 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. anfragekennzeichenfreigeben.0606</b> (ref)		1	4.6.6.1.6	436
Nachricht 'Anfrage Kennzeichen freigeben (Storno)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0606 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. anfragekennzeichenreservierung. 0607</b> (ref)		1	4.6.6.1.7	436
Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0607 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. ergebniskennzeichenreservierung. 0608</b> (ref)		1	4.6.6.1.8	436

Kindelemente von Type.XKfzNachrichten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Nachricht 'Ergebnis Kennzeichenreservierung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0608 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. anfragemassenreservierung.0609</b> (ref)		1	4.6.6.1.9	436
Nachricht 'Anfrage Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0609 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. ergebnismassenreservierung.0610</b> (ref)		1	4.6.6.1. 10	437
Nachricht 'Ergebnis Massenreservierung von Kennzeichen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0610 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. anfragekennzeichenreservierungpruefen. 0611</b> (ref)		1	4.6.6.1. 11	437
Nachricht 'Anfrage Kennzeichenreservierung prüfen', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0611 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>kennzeichen. anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden. 0612</b> (ref)		1	4.6.6.1. 12	437
Nachricht 'Anfrage Kennzeichen für Zulassung verwenden', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0612 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>vorsystem.anfragepruefung.0701</b> (ref)		1	4.6.10.1. 1	467
Nachricht 'Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0701 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>vorsystem.anfrageimport.0702</b> (ref)		1	4.6.10.1. 2	467
Nachricht 'Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0702 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>vorsystem.anfragestatus.0703</b> (ref)		1	4.6.10.1. 3	468
Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0703 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>vorsystem.anfragestatuswechsel. 0704</b> (ref)		1	4.6.10.1. 4	468
Nachricht 'Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0704 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>vorsystem.anfrageexport.0705</b> (ref)		1	4.6.10.1. 5	468
Nachricht 'Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0705 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>vorsystem.status.0706</b> (ref)		1	4.6.10.1. 6	468

Kindelemente von Type.XKfzNachrichten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Nachricht 'Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0706 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>vorsystem.antrag.0707</b> (ref)		1	4.6.10.1.7	469
Nachricht 'Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0707 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708</b> (ref)		1	4.6.10.1.8	469
Nachricht 'Großkundenantrag auf Außerbetriebsetzung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0708 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>vorsystem.antragskopie.0709</b> (ref)		1	4.6.10.1.9	469
Nachricht 'Übertragung einer Kopie des elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0709 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>vorsystem.zustaendigkeit.0710</b> (ref)		1	4.6.10.1.10	469
Nachricht 'Übertragung der Zuständigkeit für einen elektronischen Zulassungsantrag', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0710 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>auskunft.anfragehalterauskunft.0801</b> (ref)		1	4.6.1.1.1	390
Nachricht 'Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0801 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>auskunft.halterauskunft.0802</b> (ref)		1	4.6.1.1.2	391
Nachricht 'Übertragung der Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0802 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>auskunft.anfragestatus.0803</b> (ref)		1	4.6.1.1.3	391
Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0803 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>auskunft.status.0804</b> (ref)		1	4.6.1.1.4	391
Nachricht 'Übertragung des Status einer zuvor übermittelten Anfrage zur Halterauskunft aus dem örtlichen Fahrzeugregister', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0804 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805</b> (ref)		1	4.6.1.1.5	391
Nachricht 'Anfrage zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0805 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806</b> (ref)		1	4.6.1.1.6	392
Nachricht 'Antwort zum Verbleib der Zulassungsbescheinigung Teil 2 bei der zuständigen Zulassungsbehörde', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0806 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901</b> (ref)		1	4.6.9.1.1	465

Kindelemente von Type.XKfzNachrichten				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Nachricht 'Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0901 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>referenzdatei.referenzdatei.0902</b> (ref)		1	4.6.9.1.2	465
Nachricht 'Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0902 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001</b> (ref)		1	4.6.2.1.1	396
Nachricht 'Anfrage Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1001 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002</b> (ref)		1	4.6.2.1.2	396
Nachricht 'Ergebnis Feinstaubplakette', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1002 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>konfiguration.anfragezertifikat.1101</b> (ref)		1	4.6.8.1.1	463
Nachricht 'Anfrage zum Abruf eines Zertifikats', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1101 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				
<b>konfiguration.zertifikat.1102</b> (ref)		1	4.6.8.1.2	463
Nachricht 'Bereitgestelltes Zertifikat', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, <a href="#">Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten</a>				

## 4.6.7.2.8 Type.XKfzNachrichtenListe

Typ: **Type.XKfzNachrichtenListe**

Liste von XKfz-Nachrichten

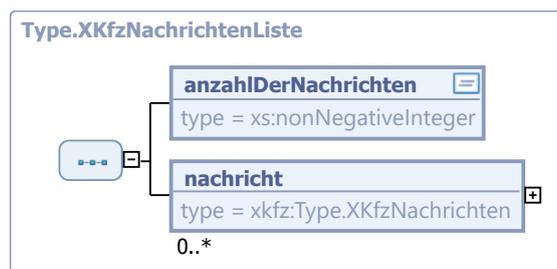


Abbildung 4.245. Type.XKfzNachrichtenListe

Kindelemente von Type.XKfzNachrichtenListe				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>anzahlDerNachrichten</b>	<b>xs:nonNegativeInteger</b>	1		
Anzahl der in der Liste enthaltenen XKfz-Nachrichten				
<b>nachricht</b>	<b>Type.XKfzNachrichten</b>	0..n	4.6.7.2.7	454
XKfz-Nachricht				

## 4.6.8 Hauptgruppe: Konfiguration

### 4.6.8.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.8.1.1 konfiguration.anfragezertifikat.1101

Nachricht: **konfiguration.anfragezertifikat.1101**

Nachricht 'Anfrage zum Abruf eines Zertifikats', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1101 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Optimierung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101** (siehe [Abschnitt 4.6.8.2.1 auf Seite 463](#)).

#### 4.6.8.1.2 konfiguration.zertifikat.1102

Nachricht: **konfiguration.zertifikat.1102**

Nachricht 'Bereitgestelltes Zertifikat', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 1102 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Diese Nachricht dient der Absicherung der Kommunikation über den XKfz-Standard. Eine explizite Rechtsgrundlage ist daher nicht erforderlich.

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Konfiguration.Zertifikat.1102** (siehe [Abschnitt 4.6.8.2.2 auf Seite 464](#)).

#### 4.6.8.1.3 zertifikat

Globales Element: **zertifikat**

Nutzdaten der Nachricht 'konfiguration.zertifikat.1102'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Bitte um Übermittlung des angefragten Zertifikats (z. B. zur Verschlüsselung von Daten) durch einen XKfz-Kommunikationspartner verwendet. Sie dient der Bereitstellung des angefragten Zertifikates.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Zertifikat** (siehe [Abschnitt 4.5.153 auf Seite 374](#)).

#### 4.6.8.1.4 zertifikatAbrufen

Globales Element: **zertifikatAbrufen**

Nutzdaten der Nachricht 'konfiguration.anfragezertifikat.1101'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Bitte um Übermittlung des angefragten Zertifikates (z. B. zur Verschlüsselung von Daten) durch einen XKfz-Kommunikationspartner verwendet.

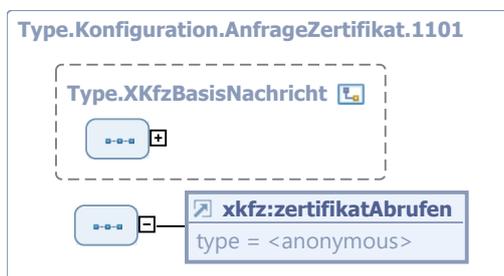
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.ZertifikatAbrufen** (siehe [Abschnitt 4.5.154 auf Seite 374](#)).

### 4.6.8.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.8.2.1 Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101

Typ: **Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'konfiguration.anfragezertifikat.1101'



**Abbildung 4.246. Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101**

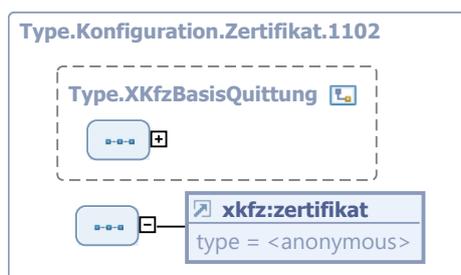
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Konfiguration.AnfrageZertifikat.1101				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>zertifikatAbrufen</b> (ref)		1	4.6.8.1.4	463
Nutzdaten der Nachricht '1101'				

#### 4.6.8.2.2 Type.Konfiguration.Zertifikat.1102

Typ: **Type.Konfiguration.Zertifikat.1102**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'konfiguration.zertifikat.1102'



**Abbildung 4.247. Type.Konfiguration.Zertifikat.1102**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisQuittung** (siehe [Abschnitt 4.5.159 auf Seite 379](#)).

Kindelement von Type.Konfiguration.Zertifikat.1102				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>zertifikat</b> (ref)		1	4.6.8.1.3	463
Nutzdaten der Nachricht '1102'				

## 4.6.9 Hauptgruppe: Referenzdatei

### 4.6.9.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.9.1.1 referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901

Nachricht: **referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901**

Nachricht 'Anfrage zur Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0901 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.1 auf Seite 465](#)).

#### 4.6.9.1.2 referenzdatei.referenzdatei.0902

Nachricht: **referenzdatei.referenzdatei.0902**

Nachricht 'Übermittlung der Referenzdatei', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0902 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.2 auf Seite 466](#)).

#### 4.6.9.1.3 referenzdatei

Globales Element: **referenzdatei**

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Referenzdatei** (siehe [Abschnitt 4.5.166 auf Seite 386](#)).

#### 4.6.9.1.4 referenzdateiAnfragen

Globales Element: **referenzdateiAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zum Abruf einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AbrufReferenzdatei** (siehe [Abschnitt 4.6.9.2.3 auf Seite 466](#)).

### 4.6.9.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.9.2.1 Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901

Typ: **Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901'

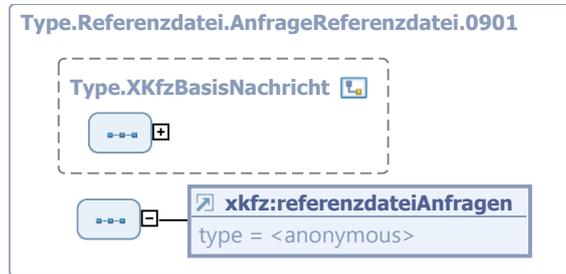


Abbildung 4.248. Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Referenzdatei.AnfrageReferenzdatei.0901</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>referenzdateiAnfragen</code> (ref)		1	4.6.9.1.4	465
Nutzdaten der Nachricht '0901'				

#### 4.6.9.2.2 Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902

Typ: `Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'referenzdatei.referenzdatei.0902'

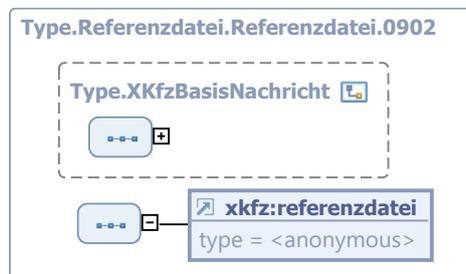


Abbildung 4.249. Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Referenzdatei.Referenzdatei.0902</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>referenzdatei</code> (ref)		1	4.6.9.1.3	465
Nutzdaten der Nachricht '0902'				

#### 4.6.9.2.3 Type.AbrufReferenzdatei

Typ: `Type.AbrufReferenzdatei`

Abruf einer Referenzdatei. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfrage zum Abruf einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes z.B. über einen Web Service verwendet.

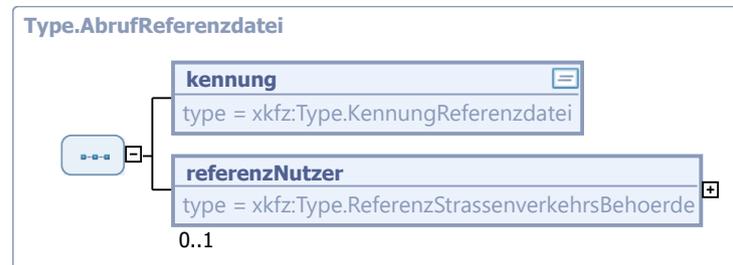


Abbildung 4.250. Type.AbrufReferenzdatei

Kindelemente von Type.AbrufReferenzdatei				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
kennung	Type.KennungReferenzdatei	1	4.4.33	207
eindeutige Kennung der abgerufenen Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes				
referenzNutzer	Type.ReferenzStrassenverkehrsBehoerde	0..1	4.5.150	372
Referenz des Nutzers (z.B. Kfz-Zulassungsstelle etc.). Hier ist der tatsächliche Nutzer und nicht der (technische) XKfz-Kommunikationspartner gemeint.				

## 4.6.10 Hauptgruppe: Vorsystem

### 4.6.10.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

#### 4.6.10.1.1 vorsystem.anfragepruefung.0701

Nachricht: **vorsystem.anfragepruefung.0701**

Nachricht 'Anfrage zur Prüfung eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0701 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701** (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.3 auf Seite 472](#)).

#### 4.6.10.1.2 vorsystem.anfrageimport.0702

Nachricht: **vorsystem.anfrageimport.0702**

Nachricht 'Anfrage zur Übernahme (Import) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0702 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

#### Rechtsgrundlagen:

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702` (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.2 auf Seite 471](#)).

#### 4.6.10.1.3 vorsystem.anfragestatus.0703

Nachricht: `vorsystem.anfragestatus.0703`

Nachricht 'Anfrage zum aktuellen Status eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0703 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703` (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.4 auf Seite 472](#)).

#### 4.6.10.1.4 vorsystem.anfragestatuswechsel.0704

Nachricht: `vorsystem.anfragestatuswechsel.0704`

Nachricht 'Anfrage zum Statuswechsel eines zuvor übermittelten elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0704 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704` (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.5 auf Seite 473](#)).

#### 4.6.10.1.5 vorsystem.anfrageexport.0705

Nachricht: `vorsystem.anfrageexport.0705`

Nachricht 'Anfrage zur Rückübernahme (Export) des aktuellen Stands eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0705 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705` (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.1 auf Seite 470](#)).

#### 4.6.10.1.6 vorsystem.status.0706

Nachricht: `vorsystem.status.0706`

Nachricht 'Übertragung des Status eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0706 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

---

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.Status.0706** (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.7 auf Seite 474](#)).

#### 4.6.10.1.7 vorsystem.antrag.0707

Nachricht: **vorsystem.antrag.0707**

Nachricht 'Übertragung des aktuellen Inhalts eines elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0707 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.Antrag.0707** (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.6 auf Seite 473](#)).

#### 4.6.10.1.8 vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708

Nachricht: **vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708**

Nachricht 'Großkundenantrag auf Außerbetriebsetzung', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0708 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708** (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.8 auf Seite 475](#)).

#### 4.6.10.1.9 vorsystem.antragskopie.0709

Nachricht: **vorsystem.antragskopie.0709**

Nachricht 'Übertragung einer Kopie des elektronischen Zulassungsantrags', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0709 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.Antragskopie.0709** (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.9 auf Seite 475](#)).

#### 4.6.10.1.10 vorsystem.zustaendigkeit.0710

Nachricht: **vorsystem.zustaendigkeit.0710**

Nachricht 'Übertragung der Zuständigkeit für einen elektronischen Zulassungsantrag', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0710 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

##### **Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710** (siehe [Abschnitt 4.6.10.2.10 auf Seite 476](#)).

#### 4.6.10.1.11 elektronischerAntrag

Globales Element: **elektronischerAntrag**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragepruefung.0701', 'vorsystem.anfrageimport.0702', und 'vorsystem.antrag.0707'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen des Austauschs elektronischer Anträge verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.ElektronischerAntrag** (siehe [Abschnitt 4.5.20 auf Seite 249](#)).

#### 4.6.10.1.12 referenzElektronischerAntrag

Globales Element: **referenzElektronischerAntrag**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragestatus.0703' und 'vorsystem.anfrageexport.0705'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Anfragen zu zuvor übermittelten elektronischen Anträgen verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Referenz** (siehe [Abschnitt 4.5.43 auf Seite 269](#)).

#### 4.6.10.1.13 referenzElektronischerAntragMitStatus

Globales Element: **referenzElektronischerAntragMitStatus**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.anfragestatuswechsel.0704' und 'vorsystem.status.0706'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung von Anfragen und Ergebnissen zu zuvor übermittelten elektronischen Anträgen und deren Status verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.ReferenzElektronischerAntragMitStatus** (siehe [Abschnitt 4.5.46 auf Seite 271](#)).

#### 4.6.10.1.14 referenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit

Globales Element: **referenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit**

Nutzdaten der Nachricht 'vorsystem.zustaendigkeit.0710'.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.ReferenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit** (siehe [Abschnitt 4.5.47 auf Seite 271](#)).

#### 4.6.10.1.15 ausserbetriebsetzungGrosskunde

Globales Element: **ausserbetriebsetzungGrosskunde**

Nutzdaten der Nachrichten 'vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708'. Diese Nachrichtenstruktur wird zur internetbasierten Außerbetriebsetzung von Fahrzeugen über eine Großkundenschnittstelle verwendet.

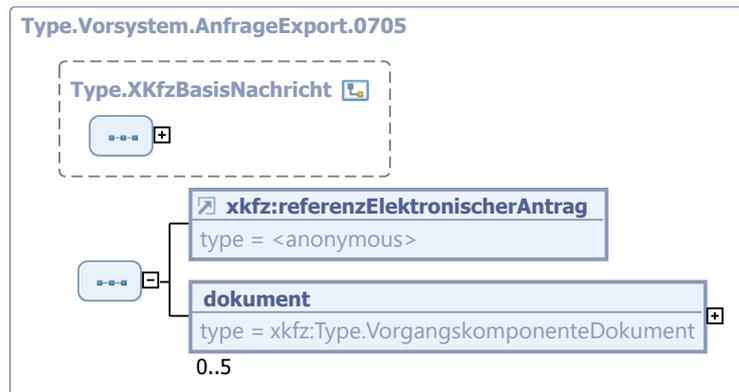
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde** (siehe [Abschnitt 4.5.3 auf Seite 230](#)).

### 4.6.10.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.10.2.1 Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705

Typ: **Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfrageexport.0705'



**Abbildung 4.251. Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705**

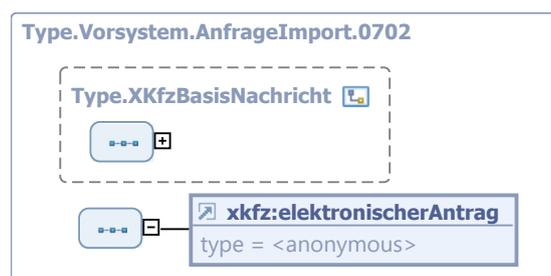
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelemente von <b>Type.Vorsystem.AnfrageExport.0705</b>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>referenzElektronischerAntrag</b> (ref)		1	4.6.10.1.12	470
Nutzdaten der Nachricht '0705'				
<b>dokument</b>	<b>Type.VorgangskomponenteDokument</b>	0..5	4.5.69	291
Mitgeliefertes Dokument, z. B. Vollmacht. Die Struktur wird z. B. von i-Kfz Großkundenschnittstellen zur Übertragung einer digitalen Vollmacht verwendet.				

#### 4.6.10.2.2 Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702

Typ: **Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfrageimport.0702'



**Abbildung 4.252. Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <b>Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702</b>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>elektronischerAntrag</b> (ref)		1	4.6.10.1.11	470

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.AnfrageImport.0702</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Nutzdaten der Nachricht '0702'				

4.6.10.2.3 `Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701`

Typ: `Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragepruefung.0701'

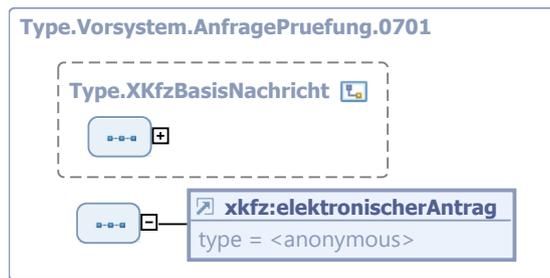


Abbildung 4.253. `Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.AnfragePruefung.0701</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>elektronischerAntrag</code> (ref)		1	4.6.10.1.11	470
Nutzdaten der Nachricht '0701'				

4.6.10.2.4 `Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703`

Typ: `Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragestatus.0703'



Abbildung 4.254. `Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703`

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelemente von <code>Type.Vorsystem.AnfrageStatus.0703</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>referenzElektronischerAntrag</code> (ref)		1	4.6.10.1.12	470
Nutzdaten der Nachricht '0703'				
<code>dokument</code>	<code>Type.VorgangskomponenteDokument</code>	0..5	4.5.69	291
Mitgeliefertes Dokument, z. B. Vollmacht. Die Struktur wird z. B. von i-Kfz Großkundenschnittstellen zur Übertragung einer digitalen Vollmacht verwendet.				

#### 4.6.10.2.5 `Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704`

Typ: `Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.anfragestatuswechsel.0704'



**Abbildung 4.255. `Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704`**

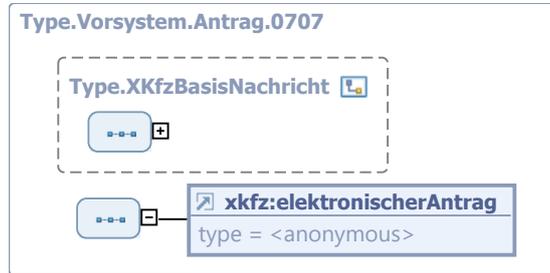
Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelemente von <code>Type.Vorsystem.AnfrageStatuswechsel.0704</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>referenzElektronischerAntragMitStatus</code> (ref)		1	4.6.10.1.13	470
Nutzdaten der Nachricht '0704'				
<code>dokument</code>	<code>Type.VorgangskomponenteDokument</code>	0..5	4.5.69	291
Mitgeliefertes Dokument, z. B. Vollmacht. Die Struktur wird z. B. von i-Kfz Großkundenschnittstellen zur Übertragung einer digitalen Vollmacht verwendet.				

#### 4.6.10.2.6 `Type.Vorsystem.Antrag.0707`

Typ: `Type.Vorsystem.Antrag.0707`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antrag.0707'



**Abbildung 4.256. Type.Vorsystem.Antrag.0707**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.Antrag.0707</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>elektronischerAntrag</code> (ref)		1	<a href="#">4.6.10.1.11</a>	470
Nutzdaten der Nachricht '0707'				

4.6.10.2.7 `Type.Vorsystem.Status.0706`

Typ: `Type.Vorsystem.Status.0706`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.status.0706'



**Abbildung 4.257. Type.Vorsystem.Status.0706**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.Status.0706</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>referenzElektronischerAntragMitStatus</code> (ref)		1	<a href="#">4.6.10.1.13</a>	470
Nutzdaten der Nachricht '0706'				

## 4.6.10.2.8 Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708

Typ: `Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708'



Abbildung 4.258. Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.AntragAusserbetriebsetzungGrosskunde.0708</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>ausserbetriebsetzungGrosskunde</code> (ref)		1	4.6.10.1. 15	470
Nutzdaten der Nachricht '0708'				

## 4.6.10.2.9 Type.Vorsystem.Antragskopie.0709

Typ: `Type.Vorsystem.Antragskopie.0709`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.antragskopie.0709'



Abbildung 4.259. Type.Vorsystem.Antragskopie.0709

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.Antragskopie.0709</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>elektronischerAntrag</code> (ref)		1	4.6.10.1. 11	470

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.Antragskopie.0709</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Nutzdaten der Nachricht '0709'				

4.6.10.2.10 `Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710`Typ: `Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'vorsystem.zustaendigkeit.0710'

**Abbildung 4.260. `Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710`**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Vorsystem.Zustaendigkeit.0710</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<code>referenzElektronischerAntragMitZustaendigkeit</code> (ref)		1	4.6.10.1. 14	470
Nutzdaten der Nachricht '0710'				

## 4.6.11 Hauptgruppe: Zulassungsmitteilung

## 4.6.11.1 Nachrichten und globale Elemente der Hauptgruppe

4.6.11.1.1 `zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401`Nachricht: `zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401`

Nachricht 'Anfrage Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0401 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401` (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.10 auf Seite 485](#)).

## 4.6.11.1.2 zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402

Nachricht: **zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402**

Nachricht 'Ergebnis Gebührenrückstände (Zulassungsmitteilung)', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0402 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402** (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.12 auf Seite 486](#)).

## 4.6.11.1.3 zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall.0403

Nachricht: **zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall.0403**

Nachricht 'Mitteilung über die Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0403 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403** (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.9 auf Seite 484](#)).

## 4.6.11.1.4 zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404

Nachricht: **zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404**

Nachricht 'Anfrage Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0404 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404** (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.11 auf Seite 485](#)).

## 4.6.11.1.5 zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405

Nachricht: **zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405**

Nachricht 'Ergebnis Übermittlung der Sicherheitscodes', vgl. Verweis zu XKfz-Nachricht 0405 in Anhang A der XKfz-Spezifikation, [Anhang A, Übersicht über alle Nachrichten](#)

**Rechtsgrundlagen:**

- Beschluss der Verkehrsministerkonferenz auf der Sitzung vom 22. und 23. April 2009 zur Entwicklung des XKfz-Standards, Priorisierung für Version 1.0 durch die Arbeitsgruppe XKfz

Diese Nachricht ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.Zulassungsmitteilung.Ergebnissicherheitscodes.0405** (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.13 auf Seite 486](#)).

#### 4.6.11.1.6 fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Globales Element: **fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall.0403'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Informationen zur Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall** (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.5 auf Seite 480](#)).

#### 4.6.11.1.7 gebuehrenrueckstand

Globales Element: **gebuehrenrueckstand**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung der Antwort auf die Anfrage nach dem Vorliegen von Gebührenrückständen verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand** (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.4 auf Seite 480](#)).

#### 4.6.11.1.8 gebuehrenrueckstandAnfragen

Globales Element: **gebuehrenrueckstandAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen Anfrage hinsichtlich des Vorliegens von Gebührenrückständen verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AbfrageGebuehrenrueckstand** (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.1 auf Seite 478](#)).

#### 4.6.11.1.9 sicherheitscodes

Globales Element: **sicherheitscodes**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen der Übermittlung von Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.sicherheitscodes** (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.8 auf Seite 483](#)).

#### 4.6.11.1.10 sicherheitscodesAnfragen

Globales Element: **sicherheitscodesAnfragen**

Nutzdaten der Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404'. Diese Datenstruktur wird im Rahmen des Abrufs von Sicherheitscodes verwendet.

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.AnfrageSicherheitscode** (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.2 auf Seite 479](#)).

### 4.6.11.2 Spezifische Typen der Hauptgruppe

#### 4.6.11.2.1 Type.AbfrageGebuehrenrueckstand

Typ: **Type.AbfrageGebuehrenrueckstand**

Datenstruktur zur Anfrage hinsichtlich des Vorliegens von Gebührenrückständen



Abbildung 4.261. Type.AbfrageGebuehrenrueckstand

Kindelemente von Type . AbfrageGebuehrenrueckstand				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
person	Type . PersonGebuehrenrueckstandAnfrage	1	4.6.11.2. 7	482
Personendaten der natürlichen oder juristischen Person, für die das Vorliegen von Gebührenrückständen geprüft werden soll				
Kennzeichen (ref)		0..1	505	505
Kennzeichen				

#### 4.6.11.2.2 Type.AnfrageSicherheitscode

Typ: **Type.AnfrageSicherheitscode**

Datenstruktur zum Abruf von Sicherheitscodes aus einem Fahrzeugregister

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.BasisSicherheitscodeAbfrage** (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.3 auf Seite 479](#)).

#### 4.6.11.2.3 Type.BasisSicherheitscodeAbfrage

Typ: **Type.BasisSicherheitscodeAbfrage**

Basisdaten (Schlüssel) für die Anfrage und die Übermittlung von in einem Fahrzeugregister hinterlegten Sicherheitscodes

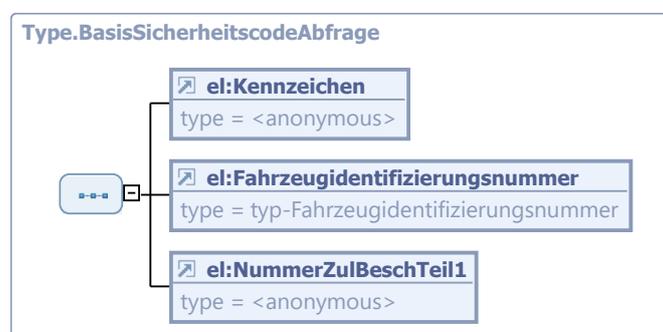


Abbildung 4.262. Type.BasisSicherheitscodeAbfrage

Kindelemente von <code>Type.BasisSicherheitscodeAbfrage</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Kennzeichen</b> (ref)		1	505	505
Kennzeichen				
<b>Fahrzeugidentifizierungsnummer</b> (ref)		1	505	505
Fahrzeugidentifizierungsnummer				
<b>NummerZulBeschTeil1</b> (ref)		1	505	505
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil I				

## 4.6.11.2.4 Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand

Typ: `Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand`

Übermittlung der Antwort auf die Anfrage nach dem Vorliegen von Gebührenrückständen. Die Art der Antwort (Hinweis oder Aufstellung) wird durch den Datenschutz bestimmt.

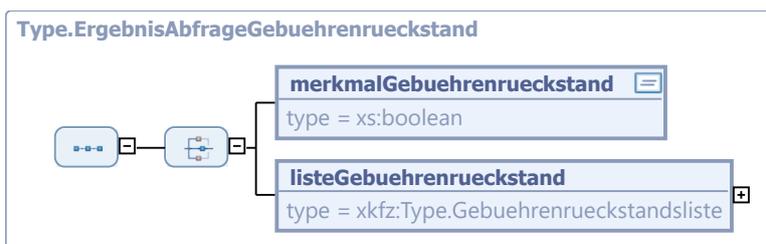


Abbildung 4.263. Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand

Kindelement von <code>Type.ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>choice.</b> <b>ErgebnisAbfrageGebuehrenrueckstand</b>		1		
Art der Antwort auf die Gebührenrückstandsanfrage (Hinweis oder Aufstellung)				
<b>merkmalGebuehrenrueckstand</b>	<code>xs:boolean</code>	1		
Hinweis über das Vorliegen von Gebührenrückständen				
<b>listeGebuehrenrueckstand</b>	<code>Type.Gebuehrenrueckstandsliste</code>	1	4.5.104	327
Liste von Gebührenrückständen				

## 4.6.11.2.5 Type.FremdausfuehrungGeschaefstvorfal

Typ: `Type.FremdausfuehrungGeschaefstvorfal`

Übermittlung der Informationen zur Fremdausführung eines Geschäftsvorfalles. Für den Abruf der geänderten Registerdaten durch die zuständige Kfz-Zulassungsstelle aus dem ZFZR sind insbesondere die Referenzdaten des Kraftfahrt-Bundesamtes (Kennzeichen, Fahrzeugidentifizierungsnummer, KBA-Arbeitsgang, Zeitpunkt der Änderung) so anzugeben, wie sie im ZFZR im Rahmen der Änderung gespeichert werden.

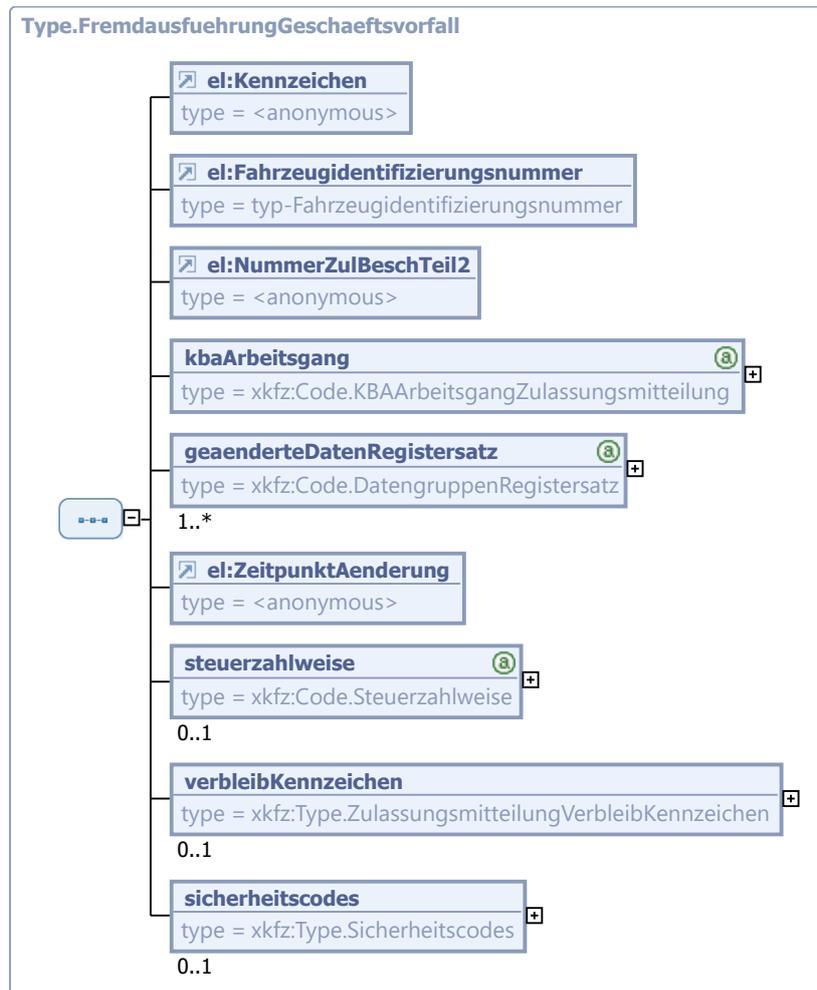


Abbildung 4.264. Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall

Kindelemente von Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>Kennzeichen</b> (ref)		1	505	505
Kennzeichen				
<b>Fahrzeugidentifizierungsnummer</b> (ref)		1	505	505
Fahrzeugidentifizierungsnummer				
<b>NummerZulBeschTeil2</b> (ref)		1	505	505
Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II				
<b>kbaArbeitsgang</b>	Code . KBAArbeitsgangZulassungsmitteilung	1	4.5.1.1. 22	223
ausgeführter KBA-Arbeitsgang				
<b>geaenderteDatenRegistersatz</b>	Code .DatengruppenRegistersatz	1..n	4.5.1.1. 20	222
im Rahmen der Ausführung des Geschäftsvorfalles veränderte Datengruppen des Registersatzes				

Kindelemente von <code>Type.FremdausfuehrungGeschaeftsvorfall</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>ZeitpunktAenderung</b> (ref)		1	505	505
Datum und Uhrzeit der Änderung				
<b>steuerzahlweise</b>	<code>Code.Steuerzahlweise</code>	0..1	4.5.1.1.43	227
Zahlweise der Steuer, z.B. jährlich				
<b>verbleibKennzeichen</b>	<code>Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen</code>	0..1	4.6.11.2.14	487
Handelt es sich um ein Verbleibskennzeichen? Dann ist diese Datenstruktur zu befüllen.				
<b>sicherheitscodes</b>	<code>Type.Sicherheitscodes</code>	0..1	4.6.11.2.8	483
Sicherheitscodes, wenn sie im Rahmen der Fremdausführung des Geschäftsvorfalles verändert wurden				

#### 4.6.11.2.6 `Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage`

Typ: `Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage`

Datenstruktur für natürliche Personen im Rahmen der Gebührenrückstandsabfrage

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `NatuerlichePersonAnfrageTyp` (siehe 505).

#### 4.6.11.2.7 `Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage`

Typ: `Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage`

Datenstruktur für Personendaten inkl. Anschrift im Rahmen der Gebührenrückstandsabfrage

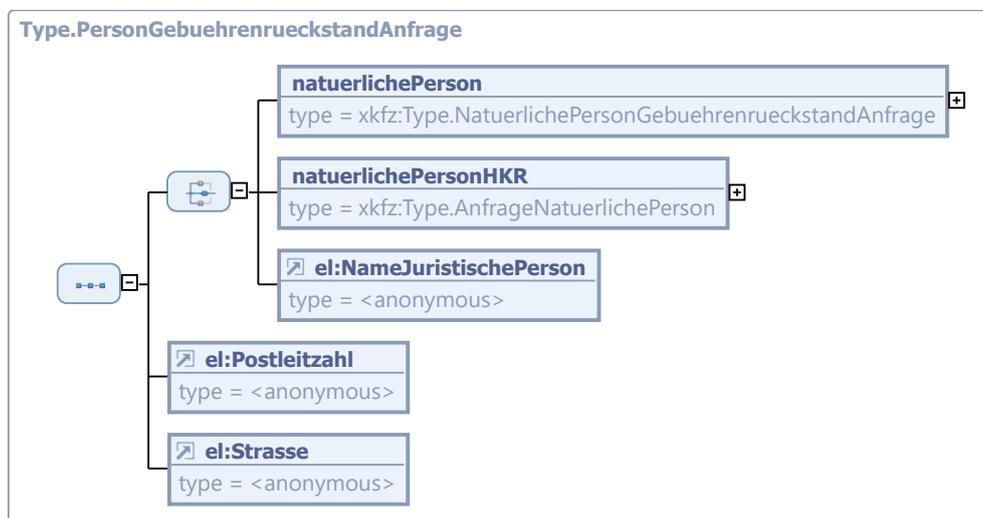


Abbildung 4.265. `Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage`

Kindelemente von <code>Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>choice.</b> <b>PersonGebuehrenrueckstandAnfrage</b>		1		
Personendaten				

Kindelemente von <code>Type.PersonGebuehrenrueckstandAnfrage</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>natuerlichePerson</b>	<code>Type.NatuerlichePersonGebuehrenrueckstandAnfrage</code>	1	4.6.11.2.	482
natürliche Person				
<b>natuerlichePersonHKR</b>	<code>Type.AnfrageNatuerlichePerson</code>	1	4.5.102	325
Natürliche Person mit optionalen Angaben zur Geburt.				
<b>NameJuristischePerson (ref)</b>		1	505	505
juristische Person				
<b>Postleitzahl (ref)</b>		1	505	505
Postleitzahl				
<b>Strasse (ref)</b>		1	505	505
Straße				

## 4.6.11.2.8 Type.Sicherheitscodes

Typ: `Type.Sicherheitscodes`

Datenstruktur zum Übermittlung von Sicherheitscodes aus einem Fahrzeugregister

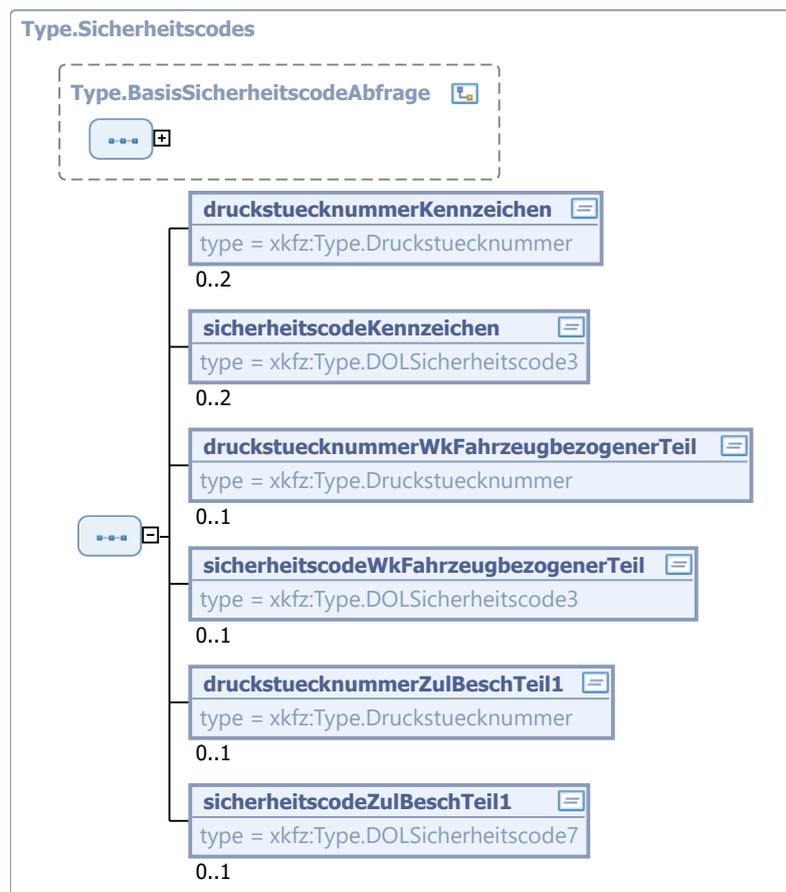


Abbildung 4.266. Type.Sicherheitscodes

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.BasisSicherheitscodeAbfrage` (siehe [Abschnitt 4.6.11.2.3 auf Seite 479](#)).

Kindelemente von <code>Type.Sicherheitscodes</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>druckstuecknummerKennzeichen</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	<b>0..2</b>	<a href="#">4.4.15</a>	<a href="#">203</a>
Druckstücknummer(n) zu dem oder den Kennzeichen des Fahrzeugs				
<b>sicherheitscodeKennzeichen</b>	<code>Type.DOLSicherheitscode3</code>	<b>0..2</b>	<a href="#">4.4.13</a>	<a href="#">203</a>
Sicherheitscode(s) zu dem oder den Kennzeichen des Fahrzeugs				
<b>druckstuecknummerWkFahrzeugbezogenerTeil</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.15</a>	<a href="#">203</a>
Druckstücknummer(n) zum fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens des Fahrzeugs				
<b>sicherheitscodeWkFahrzeugbezogenerTeil</b>	<code>Type.DOLSicherheitscode3</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.13</a>	<a href="#">203</a>
Sicherheitscode zum fahrzeugbezogenen Teil des Wechselkennzeichens des Fahrzeugs				
<b>druckstuecknummerZulBeschTeil1</b>	<code>Type.Druckstuecknummer</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.15</a>	<a href="#">203</a>
Druckstücknummer zum Aufkleber auf der Zulassungsbescheinigung Teil I				
<b>sicherheitscodeZulBeschTeil1</b>	<code>Type.DOLSicherheitscode7</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.14</a>	<a href="#">203</a>
Sicherheitscode zum Aufkleber auf der Zulassungsbescheinigung Teil I				

#### 4.6.11.2.9 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403

Typ:

`Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403`

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrunggeschaeftsvorfall.0403'



**Abbildung 4.267.**

#### **Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps `Type.XKfzBasisNachricht` (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von <code>Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageFremdausfuehrungGeschaeftsvorfall.0403</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>fremdausfuehrungGeschaeftsvorfall</b> (ref)		<b>1</b>	<a href="#">4.6.11.1.6</a>	<a href="#">478</a>
Nutzdaten der Nachricht '0403'				

## 4.6.11.2.10 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401

Typ: **Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401'



**Abbildung 4.268. Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageGebuehrenrueckstand.0401				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
gebuehrenrueckstandAnfragen (ref)		1	4.6.11.1.8	478
Nutzdaten der Nachricht '0401'				

## 4.6.11.2.11 Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404

Typ: **Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscodes.0404'



**Abbildung 4.269. Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Zulassungsmitteilung.AnfrageSicherheitscodes.0404				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
sicherheitscodesAnfragen (ref)		1	4.6.11.1.10	478
Nutzdaten der Nachricht '0404'				

## 4.6.11.2.12 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402

Typ: **Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402'



**Abbildung 4.270. Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisGebuehrenrueckstand.0402				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
gebuehrenrueckstand (ref)		1	4.6.11.1.7	478
Nutzdaten der Nachricht '0402'				

## 4.6.11.2.13 Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405

Typ: **Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405**

Datentyp zur XKfz-Nachricht 'zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscodes.0405'



**Abbildung 4.271. Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405**

Dieser Typ ist eine Erweiterung des Basistyps **Type.XKfzBasisNachricht** (siehe [Abschnitt 4.5.158 auf Seite 378](#)).

Kindelement von Type.Zulassungsmitteilung.ErgebnisSicherheitscodes.0405				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
sicherheitscodes (ref)		1	4.6.11.1.9	478

Kindelement von <code>Type.Zulassungsmitteilung.Ergebnissicherheitscodes.0405</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
Nutzdaten der Nachricht '0405'				

4.6.11.2.14 `Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen`

Typ: `Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen`

Datenstruktur zur Übermittlung der Daten zum Verbleib eines Kennzeichens nach der Ausserbetriebsetzung



Abbildung 4.272. `Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen`

Kindelemente von <code>Type.ZulassungsmitteilungVerbleibKennzeichen</code>				
Kindelement	Typ	Anz.	Ref.	Seite
<b>merkmalReservierungKennzeichen</b>	<code>xs:boolean</code>	<b>1</b>		
Wurde das Kennzeichen reserviert?				
<b>datumReservierungGueltigBis</b>	<code>xs:date</code>	<b>0..1</b>		
Datum, bis zu dem eine Reservierung des Kennzeichens gültig ist				
<b>pin</b>	<code>Type.PINReservierungKennzeichen</code>	<b>0..1</b>	<a href="#">4.4.51</a>	<a href="#">210</a>
PIN für den Nachweis der Verfügungsberechtigung über das reservierte Kennzeichen				



# A Übersicht über alle Nachrichten

In der nachfolgenden Tabelle sind alle Nachrichten des XKfz-Standards geordnet nach Nachrichtengruppen aufgeführt.

Übersicht über die XKfz-Nachrichten			
<b>Nachrichtengruppe Kommunikationsstrukturierung ( Kommunikation ):</b>			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0001	<i>kommunikation.sammelnachricht.0001</i>	<a href="#">Seite 10</a>	<a href="#">Seite 447</a>
0002	<i>kommunikation.quittung.0002</i>	<a href="#">Seite 12</a>	<a href="#">Seite 448</a>
0003	<i>kommunikation.verschlusstenachricht.0003</i>	<a href="#">Seite 14</a>	<a href="#">Seite 448</a>
0004	<i>kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004</i>	<a href="#">Seite 16</a>	<a href="#">Seite 448</a>
0005	<i>kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005</i>	<a href="#">Seite 17</a>	<a href="#">Seite 448</a>
<b>Nachrichtengruppe Gebühren ( Gebuehren ):</b>			
<b>Hinweis:</b> Die XKfz-Nachrichten der Nachrichtengruppe Gebühren werden nicht im XKfz-Standard modelliert, sondern unter Nutzung von Nachrichten des XFinanz-Standards realisiert. Ab <a href="#">Seite 400</a> dieses Dokuments sind die Details dazu zu finden.			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
XFinanz: 0313	<i>kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313</i>	<a href="#">Seite 20</a>	-
XFinanz: 0314	<i>kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314</i>		
XFinanz: 0315	<i>kasseImport.AOMitPersonKameral.0315</i>		
0102	<i>gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102</i>	<a href="#">Seite 22</a>	<a href="#">Seite 400</a>
XFinanz: 0208	<i>kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208</i>	<a href="#">Seite 25</a>	-
XFinanz: 0209	<i>kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209</i>		
XFinanz: 0210	<i>kasseExport.SollMitPersonKameral.0210</i>		
XFinanz: 0306	<i>kasseImport.AOlstDoppisch.0306</i>	<a href="#">Seite 26</a>	-
XFinanz: 0307	<i>kasseImport.AOlstEinnahmeart.0307</i>		
XFinanz: 0308	<i>kasseImport.AOlstKameral.0308</i>		
<b>Nachrichtengruppe Gutachten ( Gutachten ):</b>			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0201	<i>gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201</i>	<a href="#">Seite 35</a>	<a href="#">Seite 401</a>
0202	<i>gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202</i>	<a href="#">Seite 37</a>	<a href="#">Seite 402</a>
0203	<i>gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203</i>	<a href="#">Seite 39</a>	<a href="#">Seite 402</a>
0204	<i>gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204</i>	<a href="#">Seite 41</a>	<a href="#">Seite 402</a>
0205	<i>gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205</i>	<a href="#">Seite 42</a>	<a href="#">Seite 403</a>
0206	<i>gutachten.anfragegutachtenstorno.0206</i>	<a href="#">Seite 44</a>	<a href="#">Seite 403</a>
0207	<i>gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207</i>	<a href="#">Seite 46</a>	<a href="#">Seite 403</a>
0208	<i>gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208</i>	<a href="#">Seite 48</a>	<a href="#">Seite 403</a>
<b>Nachrichtengruppe HU- und SP-Datum ( Hauptuntersuchung ):</b>			

Übersicht über die XKfz-Nachrichten			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0301	<i>hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301</i>	<a href="#">Seite 54</a>	<a href="#">Seite 414</a>
0302	<i>hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302</i>	<a href="#">Seite 56</a>	<a href="#">Seite 414</a>
0303	<i>hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303</i>	<a href="#">Seite 58</a>	<a href="#">Seite 414</a>
0304	<i>hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304</i>	<a href="#">Seite 60</a>	<a href="#">Seite 414</a>
0305	<i>hauptuntersuchung.anfrageschluesselpruefziffer.0305[deprecated]</i>	-	-
0306	<i>hauptuntersuchung.ergebnisschluesselpruefziffer.0306[deprecated]</i>	-	-
0307	<i>hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumschluesselpruefziffer.0307[deprecated]</i>	-	-
0308	<i>hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308[deprecated]</i>	-	-
0309	<i>hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309[deprecated]</i>	-	-
0310	<i>hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310</i>	<a href="#">Seite 61</a>	<a href="#">Seite 416</a>
0311	<i>hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311</i>	<a href="#">Seite 63</a>	<a href="#">Seite 416</a>
0312	<i>hauptuntersuchung.anfragetechnischeuntersuchungzfzr.0312</i>	<a href="#">Seite 65</a>	<a href="#">Seite 416</a>
0313	<i>hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313</i>	<a href="#">Seite 67</a>	<a href="#">Seite 417</a>
<b>Nachrichtengruppe Zulassungsmitteilung ( Zulassungsmitteilung ):</b>			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0401	<i>zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401</i>	<a href="#">Seite 73</a>	<a href="#">Seite 476</a>
0402	<i>zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402</i>	<a href="#">Seite 75</a>	<a href="#">Seite 477</a>
0403	<i>zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaeftsvorfall.0403</i>	<a href="#">Seite 78</a>	<a href="#">Seite 477</a>
0404	<i>zulassungsmitteilung.anfragesicherheitscode.0404</i>	<a href="#">Seite 80</a>	<a href="#">Seite 477</a>
0405	<i>zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscode.0405</i>	<a href="#">Seite 82</a>	<a href="#">Seite 477</a>
<b>Nachrichtengruppe Meldewesen ( Meldewesen ):</b>			
<b>Hinweis:</b> Die XKfz-Nachrichten der Nachrichtengruppe Meldewesen werden nicht im XKfz-Standard modelliert, sondern unter Nutzung von Nachrichten des XMeld-Standards realisiert. Abschnitt 4.4.7 dieses Dokuments enthält die Details dazu.			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
XMeld: 1320	<i>datenabrufe.suchanfrage.1320</i>	<a href="#">Seite 85</a>	-
XMeld: 1321	<i>datenabrufe.antwort.1321</i>	<a href="#">Seite 86</a>	-
<b>Nachrichtengruppe Kennzeichenverwaltung ( Kennzeichen ):</b>			
Nummer	Nachricht	Allgemeine Beschreibung	XML-Schema
0601	<i>kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601</i>	<a href="#">Seite 89</a>	<a href="#">Seite 434</a>
0602	<i>kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602</i>		<a href="#">Seite 435</a>
0603	<i>kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603</i>	<a href="#">Seite 93</a>	<a href="#">Seite 435</a>
0604	<i>kennzeichen.ergebnisnaechstesfreieskennzeichen.0604</i>		<a href="#">Seite 435</a>

<b>Übersicht über die XKfz-Nachrichten</b>			
<b>0605</b>	<i>kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605</i>	Seite 95	Seite 435
<b>0606</b>	<i>kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606</i>	Seite 91, Seite 97	Seite 436
<b>0607</b>	<i>kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607</i>	Seite 90	Seite 436
<b>0608</b>	<i>kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608</i>		Seite 436
<b>0609</b>	<i>kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609</i>	Seite 101	Seite 436
<b>0610</b>	<i>kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610</i>		Seite 436
<b>0611</b>	<i>kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611</i>	Seite 94	Seite 436
<b>0612</b>	<i>kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612</i>	Seite 99	Seite 436
<b>Nachrichtengruppe Zulassung aus Vorsystemen ( Vorsystem ):</b>			
<b>Nummer</b>	<b>Nachricht</b>	<b>Allgemeine Beschreibung</b>	<b>XML-Schema</b>
<b>0701</b>	<i>vorsystem.anfragepruefung.0701</i>	Seite 130	Seite 467
<b>0702</b>	<i>vorsystem.anfrageimport.0702</i>	Seite 131	Seite 467
<b>0703</b>	<i>vorsystem.anfragestatus.0703</i>	Seite 133	Seite 468
<b>0704</b>	<i>vorsystem.anfragestatuswechsel.0704</i>	Seite 134	Seite 468
<b>0705</b>	<i>vorsystem.anfrageexport.0705</i>	Seite 136	Seite 468
<b>0706</b>	<i>vorsystem.status.0706</i>	Seite 137	Seite 468
<b>0707</b>	<i>vorsystem.antrag.0707</i>	Seite 139	Seite 469
<b>0708</b>	<i>vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708</i>	Seite 143	Seite 469
<b>0709</b>	<i>vorsystem.antragskopie.0709</i>	Seite 145	Seite 469
<b>0710</b>	<i>vorsystem.zustaendigkeit.0710</i>	Seite 146	Seite 469
<b>Nachrichtengruppe Auskunft ( Auskunft ):</b>			
<b>Nummer</b>	<b>Nachricht</b>	<b>Allgemeine Beschreibung</b>	<b>XML-Schema</b>
<b>0801</b>	<i>auskunft.anfragehalterauskunft.0801</i>	Seite 151	Seite 390
<b>0802</b>	<i>auskunft.halterauskunft.0802</i>	Seite 153	Seite 391
<b>0803</b>	<i>auskunft.anfragestatus.0803</i>	Seite 155	Seite 391
<b>0804</b>	<i>auskunft.status.0804</i>	Seite 157	Seite 391
<b>0805</b>	<i>auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805</i>	Seite 158	Seite 391
<b>0806</b>	<i>auskunft.zulassungsbescheinigungTeil2Vorhanden.0806</i>	Seite 160	Seite 392
<b>Nachrichtengruppe Referenzdatei (Referenzdatei):</b>			
<b>Nummer</b>	<b>Nachricht</b>	<b>Allgemeine Beschreibung</b>	<b>XML-Schema</b>
<b>0901</b>	<i>referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901</i>	Seite 164	Seite 465
<b>0902</b>	<i>referenzdatei.referenzdatei.0902</i>	Seite 166	Seite 465
<b>Nachrichtengruppe Feinstaub (Feinstaub):</b>			
<b>Nummer</b>	<b>Nachricht</b>	<b>Allgemeine Beschreibung</b>	<b>XML-Schema</b>
<b>1001</b>	<i>feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001</i>	Seite 169	Seite 396

<b>Übersicht über die XKfz-Nachrichten</b>			
<b>1002</b>	<i>feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002</i>	<a href="#">Seite 171</a>	<a href="#">Seite 396</a>
<b>Nachrichtengruppe Konfiguration (Konfiguration):</b>			
<b>Nummer</b>	<b>Nachricht</b>	<b>Allgemeine Beschreibung</b>	<b>XML-Schema</b>
<b>1101</b>	<i>konfiguration.anfragezertifikat.1101</i>	<a href="#">Seite 174</a>	<a href="#">Seite 463</a>
<b>1102</b>	<i>konfiguration.zertifikat.1102</i>	<a href="#">Seite 176</a>	<a href="#">Seite 463</a>

## B Abkürzungsverzeichnis

Eine Übersicht über die im XKfz-Umfeld verwendeten Abkürzungen finden Sie unter folgendem Link: [https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d36325723-2/\\*\\*/Abk%c3%bcrzungsverzeichnis%20-%20XKfz.html](https://bscw.bund.de/pub/bscw.cgi/d36325723-2/**/Abk%c3%bcrzungsverzeichnis%20-%20XKfz.html)



# C Definitionen Feldinhalte Referenzdatei

Der Aufbau der Druckstücknummer ist wie folgt definiert:

Aufbau der Druckstücknummer		
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:		
Übermittlung Referenzdatei (Online-Wiederzulassung; Online-Außerbetriebsetzung)		
Zeichen	Inhalt	Hinweise
1	Kennzeichen Hersteller der Druckstücknummer	XKfz-Codeliste Kurzzeichen Hersteller für Druckstücke (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:kurzzeichenherstellerdruckstuecke)
2 bis 7 (bei ZB II 2 bis 9)	Alphanumerisches Zeichen	Deutsches Alphabet, ohne Sonderzeichen, keine Umlaute, nur Großbuchstaben, sowie Zahlen von 0-9
8	Prüfziffer	Nach Modulo 11-Verfahren: siehe KBA-Modulo 11-Verfahren für FIN
Grundsätzliche Festlegungen		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Zeichen 2-7 bzw. bei ZB II 2-9 der Druckstücknummer werden alphanummerisch, fortlaufend aufsteigend vergeben.</li> <li>Bevor ein Zyklus aller Kombinationen beginnt, müssen alle Kombinationen einmal ausgeschöpft worden sein.</li> <li>Jede Druckstücknummer wird zusätzlich als 2D-Barcode dargestellt.</li> </ul>		

Das Modulo 11-Verfahren des KBA kann über den folgenden Link abgerufen werden:

[http://www.kba.de/DE/ZentraleRegister/ZFZR/Info\\_behoerden/Leitfaden\\_ZulBescheinigungen/anlage\\_2\\_Berechnung\\_Pruefziffer\\_FIN\\_Modulo\\_11\\_Verfahren\\_pdf.html](http://www.kba.de/DE/ZentraleRegister/ZFZR/Info_behoerden/Leitfaden_ZulBescheinigungen/anlage_2_Berechnung_Pruefziffer_FIN_Modulo_11_Verfahren_pdf.html)

Der Aufbau und Struktur der verborgenen Sicherheitscodes ist für die Kennzeichen anders, als für die Aufkleber der ZB I.

Folgende Festlegungen sind getroffen worden

Aufbau des Sicherheitscodes		
Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:		
Übermittlung Referenzdatei		
Variante	Beschreibung	Beispiel
Sicherheitscode in Plaketten für Kfz-Kennzeichen	Der Sicherheitscode besteht aus <u>drei</u> Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des deutschen Alphabets, keine Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich))	HL1 oder 3x5
Sicherheitscode im Aufkleber für ZB I	Der Sicherheitscode besteht aus <u>sieben</u> Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des deutschen Alphabets, keine Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich))	X2e94t6 oder 31f1T45

<b>Aufbau des Sicherheitscodes</b>		
<b>Gilt für folgende Geschäftsvorfälle:</b>		
<b>Übermittlung Referenzdatei</b>		
<b>Variante</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Beispiel</b>
Sicherheitscode im Aufkleber für ZB II	Der Sicherheitscode besteht aus zwölf Zeichenstellen, alphanumerisch (Groß-/Kleinbuchstaben des deutschen Alphabets, keine Umlaute oder Sonderzeichen, Zahlen, beliebig gleichverteilt (wandernd möglich). Das erste Zeichen ist verfahrensspezifisch, bei ZB II-Dokumenten ist es ein 'B'. Das letzte Zeichen ist eine Prüfziffer nach dem Modulo-11-Verfahren, berechnet auf den Zeichen 1 bis 11.	B3X2e94tO300 oder Bz7431f1T455
<b>Grundsätzliche Festlegungen</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeder Sicherheitscode kann durch einen Zufallsgenerator erstellt werden. Bevor ein Zyklus aller Kombinationen beginnt, müssen alle Kombinationen einmal ausgeschöpft worden sein.</li> <li>• Jeder Sicherheitscode wird zusätzlich als 2D-Barcode dargestellt.</li> </ul>		

# D Rechtsgrundlagen Halterauskunft

Halterauskunft <sup>a</sup>			
Rechtsgrundlage	Auskunfts berechnigte Stelle(n)	Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
§ 35 Abs.1 StVG	Behörden sonstige öffentliche Stellen im Geltungsbereich des StVG	<p>Auskunftserteilung wird für Zweck nach § 32 Abs.2 StVG (= Feststellung oder Bestimmung von Personen in ihrer Eigenschaft als Halter von Fahrzeugen, von Fahrzeugen eines Halters oder von Fahrzeugdaten) zur Durchführung einer der in § 35 Abs.1 Nr.1-14 StVG bezeichneten Maßnahmen benötigt</p> <p>=&gt; Datenübermittlung liegt im öffentlichen Interesse</p>	<p>Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang:</p> <p>Über denjenigen, dem ein Kennzeichen für das Fahrzeug zugeteilt oder ausgegeben wird (zentrales und örtliches FZR):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei natürlichen Personen:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Familienname,</li> <li>Geburtsname, Vornamen,</li> <li>vom Halter für die Zuteilung oder die Ausgabe des Kennzeichens angegebener Ordens- oder Künstlername,</li> <li>Tag und Ort der Geburt,</li> <li>Geschlecht, Anschrift;</li> <li>bei Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen entfällt die Speicherung von Geburtsnamen, Ort der Geburt und Geschlecht des Halters,</li> </ul> </li> <li>- bei juristischen Personen und Behörden:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Name oder Bezeichnung und Anschrift und</li> </ul> </li> <li>- bei Vereinigungen:           <ul style="list-style-type: none"> <li>benannter Vertreter mit den Angaben wie oben bei natürlichen Personen und gegebenenfalls Name der Vereinigung.</li> </ul> </li> </ul> <p>Über denjenigen, an den ein Fahrzeug mit einem amtlichen Kennzeichen veräußert wurde (nur örtliches FZR):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei natürlichen Personen:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Familienname, Vornamen und Anschrift</li> </ul> </li> <li>- bei juristischen Personen und Behörden:</li> </ul>

<b>Halterauskunft<sup>a</sup></b>			
<b>Rechtsgrundlage</b>	<b>Auskunftsberechtigte Stelle(n)</b>	<b>Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)</b>	<b>Auskunftsumfang</b>
			Name oder Bezeichnung und Anschrift - bei Vereinigungen: benannter Vertreter mit den Angaben wie bei natürlicher Person und gegebenenfalls Name der Vereinigung.
<b>§ 35 Abs.2 Nr.1 StVG</b>	Inhaber von Betriebserlaubnissen für Fahrzeuge Fahrzeughersteller	Auskunftserteilung wird für Zweck nach § 32 Abs.2 StVG (s.o.) für Rückrufmaßnahmen zur Beseitigung von erheblichen Mängeln für die Verkehrssicherheit oder für die Umwelt an bereits ausgelieferten Fahrzeugen (§ 32 Abs. 1 Nr. 1) sowie bis zum 31. Dezember 1995 für staatlich geförderte Maßnahmen zur Verbesserung des Schutzes vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch bereits ausgelieferte Fahrzeuge benötigt	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang. Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
<b>§ 35 Abs.2 Nr.2 StVG</b> <b>§ 35 Abs.2 Nr.2 StVG</b>	Fahrzeughersteller Importeure von Fahrzeugen deren Rechtsnachfolger	Auskunftersuchen dient der Überprüfung der Angaben über die Verwertung des Fahrzeugs nach dem Altfahrzeugrecht	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
<b>§ 35 Abs.2 Nr.3 StVG</b>	Versicherer	Auskunftersuchen dient der Gewährleistung des vorgeschriebenen Versicherungsschutzes	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
<b>§ 35 Abs.3 StVG</b>	Strafverfolgungsbehörden Strafvollstreckungsbehörden Strafvollzugsbehörden Polizei / Gefahrenabwehr Verfassungsschutz Militärischer Abschirmdienst Bundesnachrichtendienst Finanzbehörde Träger der Sozialhilfe	Auskunft ist auf andere Weise nicht oder nicht rechtzeitig oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand zu erlangen und ist unerlässlich zur - Verfolgung von Straftaten oder zur Vollstreckung oder zum Vollzug von Strafen, - Abwehr einer im Einzelfall bestehenden Gefahr für die öffentliche Sicherheit, - Erfüllung der den Verfassungsschutzbehörden, dem Militärischen	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang

<b>Halterauskunft<sup>a</sup></b>			
<b>Rechtsgrundlage</b>	<b>Auskunftsberechtigte Stelle(n)</b>	<b>Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)</b>	<b>Auskunftsumfang</b>
		<p>Abschirmdienst und dem Bundesnachrichtendienst durch Gesetz übertragenen Aufgaben</p> <p>- Erfüllung der gesetzlichen Mitteilungspflichten zur Sicherung des Steueraufkommens nach § 93 der Abgabenordnung, soweit diese Vorschrift unmittelbar anwendbar ist,</p> <p>- Erfüllung gesetzlicher Mitteilungspflichten nach § 118 Abs. 4 Satz 4 Nr. 6 des Zwölften Buches Sozialgesetzbuch</p>	
<b>§ 35 Abs.4 StVG</b>	<b>Bundeskriminalamt</b>	<b>Polizeilicher Fahndungsbestand</b>	<b>bei Abgleich der im ZFZR gespeicherten Halterdaten mit dem polizeilichen Fahndungsbestand der mit Haftbefehl gesuchten Personen ermittelte Daten gesuchter Personen</b>
<b>§ 35 Abs.4a StVG i.V.m. § 8a PflVG</b>	Auskunftsstelle nach § 8a PflVG	<p>Auskunft dient der Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr</p> <p>Geschädigter hat seinen Wohnsitz in der Bundesrepublik Deutschland, das Fahrzeug, das den Unfall verursacht haben soll, hat seinen gewöhnlichen Standort in der Bundesrepublik Deutschland oder der Unfall hat sich in der Bundesrepublik Deutschland ereignet</p>	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
<b>§ 35 Abs. 4b StVG i.V.m. § 7 Abs. 2 des Internationalen Familienrechtsverfahrensgesetzes, § 4 Abs. 3 Satz 2 des Erwachsenenschutz-übereinkommens-Ausführungsgesetzes,</b>	<b>Zentrale Behörde nach § 7 Abs.2 IntFamRVG, § 4 Abs.3 S.2 ErwSÜAG und §§ 16, 17 AUG = Bundesamt für Justiz</b>	<b>- in Fällen des § 7 Abs.2 IntFamRVG: Aufenthaltort des Kindes ist unbekannt und es liegen Anhaltspunkte dafür vor, dass sich das Kind im Inland befindet.</b>	<b>Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang</b>

Halterauskunft <sup>a</sup>			
Rechtsgrundlage	Auskunfts berechtigte Stelle(n)	Anzuegebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
§§ 16, 17 des Auslandsunterhaltsgesetzes		<p>- in Fällen des § 4 Abs.3 S. 2 ErwSÜAG:</p> <p>Aufenthaltort des schutzbedürftigen Erwachsenen ist unbekannt und Anhaltspunkte dafür liegen vor, dass sich der Erwachsene im Inland befindet</p> <p>- in Fällen des § 16 AUG:</p> <p>Der gegenwärtige Aufenthaltort des Berechtigten oder des Verpflichteten ist nicht bekannt</p> <p>- in Fällen des § 17 AUG:</p> <p>Eine Unterhaltsforderung ist tituliert und der Schuldner weigert sich, auf Verlangen der zentralen Behörde Auskunft über sein Einkommen und Vermögen zu erteilen, oder bei einer Vollstreckung in die vom Schuldner angegebenen Vermögensgegenstände ist eine vollständige Befriedigung des Gläubigers nicht zu erwarten</p>	
§ 35 Abs.5 StVG i.V.m. FZV	s.u.	s.u.	s.u.
§ 37 Abs.1 StVG	zuständige Stellen anderer Staaten	<p>Auskunft ist erforderlich für</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verwaltungsmaßnahmen auf dem Gebiet des Straßenverkehrs,</li> <li>- zur Überwachung des Versicherungsschutzes im Rahmen der Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung,</li> <li>- zur Verfolgung von Zuwiderhandlungen gegen Rechtsvorschriften auf dem</li> </ul>	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang

<b>Halterauskunft<sup>a</sup></b>			
<b>Rechtsgrundlage</b>	<b>Auskunftsberechtigte Stelle(n)</b>	<b>Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)</b>	<b>Auskunftsumfang</b>
		Gebiet des Straßenverkehrs oder - zur Verfolgung von Straftaten, die im Zusammenhang mit dem Straßenverkehr oder sonst mit Kraftfahrzeugen, Anhängern, Kennzeichen oder Fahrzeugpapieren, Fahrerlaubnissen oder Führerscheinen stehen - zur Verfolgung sonstiger Ordnungswidrigkeiten, - zur Verfolgung sonstiger Straftaten, - zur Abwehr von Gefahren für die öffentliche Sicherheit.	
<b>§ 37b StVG</b>	<b>Kommission der Europäischen Gemeinschaften</b>	<b>Auskunftersuchen nicht erforderlich, Auskunft wird jährlich zum 31.03. erteilt</b>	<b>Namen oder Bezeichnungen und Anschriften der Fahrzeughalter, die nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 bis 5 PflVG von der Versicherungspflicht befreit sind</b>
<b>§ 38 Abs.1 StVG</b>	Hochschulen andere Einrichtungen, die wissenschaftliche Forschung betreiben andere öffentliche Stellen	- Auskunft ist für die Durchführung bestimmter wissenschaftlicher Forschungsarbeiten erforderlich, - eine Nutzung anonymisierter Daten zu diesem Zweck ist nicht möglich und - das öffentliche Interesse an der Forschungsarbeit überwiegt das schutzwürdige Interesse des Betroffenen an dem Ausschluss der Übermittlung erheblich. - Zweck der Forschungsarbeit - bei personenbezogenen Daten Berechtigung zum Erhalt nach § 38 Abs.3 StVG	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
<b>§ 38a StVG</b>	Stellen nach dem Bundesstatistikgesetz und den Landesstatistikgesetzen	Auskunft dient der Vorbereitung und Durchführung	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten

<b>Halterauskunft<sup>a</sup></b>			
<b>Rechtsgrundlage</b>	<b>Auskunftsberechtigte Stelle(n)</b>	<b>Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)</b>	<b>Auskunftsumfang</b>
		<p>Statistiken, die durch Rechtsvorschriften angeordnet sind,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- die Vorbereitung und Durchführung des Vorhabens ist allein mit anonymisierten Daten nicht möglich</li> </ul>	im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
<b>§ 38b Abs.1 StVG</b>	Öffentliche Stellen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auskunft dient im öffentlichen Interesse liegenden Verkehrsplanungen</li> <li>- Durchführung des Vorhabens allein mit anonymisierten Daten ist nicht oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand möglich und</li> <li>- der Betroffene hat eingewilligt oder schutzwürdige Interessen des Betroffenen werden nicht beeinträchtigt</li> </ul>	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
<b>§ 39 Abs.1 StVG</b>	jedermann	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Angabe des betreffenden Kennzeichens oder der betreffenden Fahrzeug-Identifizierungsnummer</li> <li>- Darlegung, dass die Daten zur Geltendmachung, Sicherung oder Vollstreckung oder zur Befriedigung oder Abwehr von Rechtsansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr oder zur Erhebung einer Privatklage wegen im Straßenverkehr begangener Verstöße benötigt werden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Familienname (bei juristischen Personen, Behörden oder Vereinigungen: Name oder Bezeichnung),</li> <li>- Vornamen,</li> <li>- Ordens- und Künstlernaame,</li> <li>- Anschrift,</li> <li>- Art, Hersteller und Typ des Fahrzeugs,</li> <li>- Name und Anschrift des Versicherers,</li> <li>- Nummer des Versicherungsscheins, oder, falls diese noch nicht gespeichert ist, Nummer der Versicherungsbestätigung,</li> <li>- gegebenenfalls Zeitpunkt der Beendigung des Versicherungsverhältnisses,</li> <li>- gegebenenfalls Befreiung von der gesetzlichen Versicherungspflicht,</li> </ul>

Halterauskunft <sup>a</sup>			
Rechtsgrundlage	Auskunftsberechtigte Stelle(n)	Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)	Auskunftsumfang
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zeitpunkt der Zuteilung oder Ausgabe des Kennzeichens für den Halter sowie</li> <li>- Kraftfahrzeugkennzeichen</li> </ul>
<b>§ 39 Abs.2 StVG</b>	jedermann	<p>Empfänger macht unter Angabe von Fahrzeugdaten oder Personalien des Halters glaubhaft, dass er</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- die Daten zur Geltendmachung, Sicherung oder Vollstreckung, zur Befriedigung oder Abwehr von Rechtsansprüchen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr, dem Diebstahl, dem sonstigen Abhandenkommen des Fahrzeugs oder zur Erhebung einer Privatklage wegen im Straßenverkehr begangener Verstöße benötigt und</li> <li>- die Daten auf andere Weise entweder nicht oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand erlangen könnte.</li> </ul>	Die über § 39 Abs.1 StVG hinausgehenden und in § 33 Abs.1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang
<b>§ 33 Abs.1 FZV</b>	KBA	kein Auskunftersuchen erforderlich, Übermittlungspflicht der Zulassungsbehörden kraft Gesetzes	Die in § 33 Abs.1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten
<b>§ 35 Abs.1 FZV</b>	<i>Versicherer des Halters</i>	<p><i>des Versicherungsvertrages dienen</i></p> <p><i>Übermittlung erfolgt automatisierten Verfahren, gesonderter Antrag nicht erforderlich</i></p> <p><i>Anlass ist hier:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- die Zuteilung des Kennzeichens,</li> <li>- das Vorliegen einer neuen Versicherungsbestätigung,</li> <li>- Versicherer- oder Halterwechsel,</li> </ul>	Familiennamen, Vornamen und Anschrift des Halters

<b>Halterauskunft<sup>a</sup></b>			
<b>Rechtsgrundlage</b>	<b>Auskunftsberechtigte Stelle(n)</b>	<b>Anzugebende Daten der anfragenden Stelle(n)</b>	<b>Auskunftsumfang</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wohnsitz- oder Sitzwechsels des Halters, wenn die Zulassungsbehörde die Daten durch Direkteinstellung nach § 33 Absatz 3 ändert, ansonsten nur in den Fällen, in denen der Wechsel in den Bereich einer anderen Zulassungsbehörde erfolgt,</li> <li>- die Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs oder</li> <li>- der Eingang einer Anzeige wegen Nichtbestehens oder Beendigung des Versicherungsverhältnisses oder der hierauf beruhenden Maßnahmen.</li> </ul>	
<b>§ 37 FZV</b>	<p>Anforderungsbehörden nach § 5 Bundesleistungsgesetz</p> <p>in § 19 Verkehrssicherungsgesetz bestimmte Behörden</p> <p>Bundesamt für Güterverkehr nach dem Verkehrsleistungsgesetz</p> <p>nach Landesrecht zuständige Behörden des Katastrophenschutzes</p>	<p>Berechtigung / konkrete Rechtsgrundlage</p> <p>Zweck der Anfrage entsprechend der genannten Regelungen der Spezialgesetze</p>	Die in § 33 Abs. 1 Nr.2 StVG näher bezeichneten Halterdaten im für die konkrete Anfrage erforderlichen Umfang.

<sup>a</sup>Danksagung: Diese Aufstellung der Rechtsgrundlagen und der näheren Erläuterung sind vom Landesbetrieb Verkehr Hamburg (LBV) mit großem Aufwand zusammengestellt und diesem Papier zur Verfügung gestellt wurden. Das Projekt XKfz dankt ausdrücklich den Autoren.

**Die in roter Farbe und in fetter Schriftart gehaltenen Felder betreffen ausschließlich Auskünfte aus dem ZFZR, also solche die vom KBA erteilt werden.**

# E Eingebundene externe Modelle

**Hinweis:** Alle XÖV-Modelle bzw. XÖV-Standards werden im XRepository veröffentlicht (siehe auch <http://xrepository.de>).

XÖV-Datentypen	
Schlüsselinformation	Bemerkung
Herausgeber	Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT)
Version	1.0
öffentlicher Standard	Ja
XÖV-Modell Standard	Ja
übernommene Datentypen	- Code - Lateinische Zeichen in Unicode

Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (SDÜ-ZFZR-Mit-Fz)	
Schlüsselinformation	Bemerkung
Herausgeber	Kraftfahrt-Bundesamt
Version	5.1
öffentlicher Standard	Ja
XÖV-Modell Standard	Nein
übernommene Datentypen	Es wurden alle wesentlichen Datentypen und Elemente der Schemadateien: - Typdefinitionen.xsd, - Elementdefinitionen.xsd, - StrukturelementeAuskunft.xsd und - eVB_Schema_v2.4_KBA.xsd des Modells übernommen.

Standard der GDV DL für den Austausch von Versicherungsnachrichten	
Schlüsselinformation	Bemerkung
Herausgeber	GDV Dienstleistungs-GmbH (GDV DL)
Version	4.16
öffentlicher Standard	Nein
XÖV-Modell Standard	Nein
übernommene Datentypen	Es wurden alle Datentypen und Elemente des Schemas eVB-XmlSchema-v4.16 übernommen.

XFinanz	
Schlüsselinformation	Bemerkung
Herausgeber	Sächsische Anstalt für kommunale Datenverarbeitung (SAKD)
Version	3.0.0

<b>XFinanz</b>	
<b>Schlüsselinformation</b>	<b>Bemerkung</b>
<b>öffentlicher Standard</b>	Ja
<b>XÖV-Modell Standard</b> <b>oder</b>	Ja
<b>übernommene Datentypen</b>	<p>Es wurden die Nachrichten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kasseImport.AOMitPersonDoppisch.0313,</li> <li>- kasseImport.AOMitPersonEinnahmeart.0314,</li> <li>- kasseImport.AOMitPersonKameral.0315,</li> <li>- antwort.AOMitPerson.9904,</li> <li>- kasseExport.SollMitPersonDoppisch.0208,</li> <li>- kasseExport.SollMitPersonEinnahmeart.0209,</li> <li>- kasseExport.SollMitPersonKameral.0210,</li> <li>- antwort.SollMitPerson.9914,</li> <li>- kasseImport.AOIstDoppisch.0306,</li> <li>- kasseImport.AOIstEinnahmeart.0307,</li> <li>- kasseImport.AOIstKameral.0308 <b>und</b></li> <li>- antwort.AOohnePerson.9903</li> <li>- antwort.AOMitPerson.9904</li> </ul> <p>sowie die dazu gehörigen Datentypen und Elemente des Modells übernommen.</p>

<b>OSCI-XMeld</b>	
<b>Schlüsselinformation</b>	<b>Bemerkung</b>
<b>Herausgeber</b>	Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT)
<b>Version</b>	2.1.1
<b>öffentlicher Standard</b>	Ja
<b>XÖV-Modell Standard</b> <b>oder</b>	Ja
<b>übernommene Datentypen</b>	<p>Es wurden die Nachrichten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- datenabrufe.suchanfrage.1320 <b>und</b></li> <li>- datenabrufe.antwort.1321</li> </ul> <p>sowie die dazu gehörigen Datentypen und Elemente des Modells übernommen.</p>

# F Übersicht der Codelisten

Diese Anlage dient zur Dokumentation der i XKfz-Standard verwendeten Codes.

## F.1 Überblick

Die Codelisten des XKfz-Standards sind gem. den Vorgaben des XÖV-Handbuchs typisiert.

Typ	Eigenschaften
1	Ausschließlich durch das Schema definiert (Enum)
2	Kennung und Version im Schema definiert
3	Kennung im Schema definiert, Version frei wählbar
4	Kennung und Version frei wählbar

### Tabelle F.1. Codelistentypen

Die XKfz-Codelisten von Typ 2 bis 4 finden Sie im XRepository unter folgendem Link: <https://www.xrepository.de/>

Details zu sogenannten internen Codelisten (Typ 1) können der folgenden Übersicht entnommen werden.

## F.2 Details

### F.2.1 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Bremse

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Art der Bremse (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderbremse)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält alle Arten von Bremsen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
BBA	Betriebsbremsanlage
FBA	Feststellbremsanlage
HBA	Hilfsbremsanlage

## F.2.2 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Reservierung

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Art der Reservierung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderreservierung)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste differenziert unterschiedliche Arten von Kennzeichenreservierungen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
BK	bisheriges Kennzeichen
WK	Wunschkennzeichen

### F.2.3 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Umrüstung

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Art der Umrüstung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderumruestung)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codelisteangaben, ob es sich bei einer Umrüstung um eine Hoch- oder Rückrüstung handelt.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
1	Hochrüstung
2	Rückrüstung

## F.2.4 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchung

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Art der Untersuchung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchung)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste differenziert unterschiedliche Arten von technischen Fahrzeuguntersuchungen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
HU	Hauptuntersuchung
SP	Sicherheitsüberprüfung

## F.2.5 Codeliste XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Art der Untersuchungsstelle (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artderuntersuchungsstelle)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält alle Arten von Untersuchungsstellen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
1	Prüfstelle
2	Prüfstützpunkt
3	Prüfplatz

## F.2.6 Codeliste XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Art der monetären Einnahme (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdermonetaereneinnahme)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält alle Arten von monetären Einnahmen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
1	Gebühr
2	Entgelt

## F.2.7 Codeliste XKfz-Codeliste Art des Mandats

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Art des Mandats (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:artdesmandats)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste unterscheidet SEPA-Mandate in Privat- und Firmenmandate.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
1	Privatmandat
2	Firmenmandat

## F.2.8 Codeliste XKfz-Codeliste Bearbeitungsart

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Bearbeitungsart (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:bearbeitungsart)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält alle Arten, wie ein (internetbasierter) Zulassungsantrag bearbeitet wurde oder wird.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
M	manuelle Antragsbearbeitung
T	teilautomatisierte Antragsbearbeitung
A	automatisierte Antragsbearbeitung
S	sonstige Antragsbearbeitung

## F.2.9 Codeliste XKfz-Codeliste Nachrichtentyp

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Nachrichtentyp (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nachrichtentyp)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält alle Nachrichtentypen des XKfz-Standards.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
0001	kommunikation.sammelnachricht.0001
0002	kommunikation.quittung.0002
0003	kommunikation.verschlusselfachnachricht.0003
0004	kommunikation.anfrageverfuegbarkeit.0004
0005	kommunikation.ergebnisverfuegbarkeit.0005
0102	gebuehren.anfrageuebermittlunggebuehrenrueckstand.0102
0201	gutachten.anfrageuebermittlunggutachten.0201
0202	gutachten.ergebnisuebermittlunggutachten.0202
0203	gutachten.fehleruebermittlunggutachten.0203
0204	gutachten.anfragegutachtengenutzt.0204
0205	gutachten.anfragegutachtenfreigeben.0205
0206	gutachten.anfragegutachtenstorno.0206
0207	gutachten.anfragegutachtennummerpruefen.0207
0208	gutachten.ergebnisgutachtenstatus.0208
0301	hauptuntersuchung.anfragedatumhauptuntersuchung.0301
0302	hauptuntersuchung.ergebnisdatumhauptuntersuchung.0302
0303	hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchung.0303
0304	hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchung.0304
0305	hauptuntersuchung.anfrageschluesselfpruefziffer.0305
0306	hauptuntersuchung.ergebnisschluesselfpruefziffer.0306
0307	hauptuntersuchung.aenderungwirkdatumsschluesselfpruefziffer.0307
0308	hauptuntersuchung.anfragepruefziffer.0308
0309	hauptuntersuchung.ergebnispruefziffer.0309
0310	hauptuntersuchung.mitteilungtechnischeuntersuchungzs.0310
0311	hauptuntersuchung.stornierungtechnischeuntersuchungzs.0311
0312	hauptuntersuchung.anfrage technischeuntersuchungzfzr.0312
0313	hauptuntersuchung.auskunfttechnischeuntersuchungzfzr.0313
0401	zulassungsmitteilung.anfragegebuehrenrueckstand.0401
0402	zulassungsmitteilung.ergebnisgebuehrenrueckstand.0402
0403	zulassungsmitteilung.anfragefremdausfuehrungsgeschaefsvorfall.0403
0404	zulassungsmitteilung.anfrage transssicherheitscode.0404
0405	zulassungsmitteilung.ergebnissicherheitscode.0405

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Nachrichtentyp (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nachrichtentyp)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält alle Nachrichtentypen des XKfz-Standards.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
0601	kennzeichen.anfragekennzeichensuche.0601
0602	kennzeichen.ergebniskennzeichensuche.0602
0603	kennzeichen.anfragenaechstesfreieskennzeichen.0603
0604	kennzeichen.ergebnisaechstesfreieskennzeichen.0604
0605	kennzeichen.anfragekennzeichenzurbearbeitungssperren.0605
0606	kennzeichen.anfragekennzeichenfreigeben.0606
0607	kennzeichen.anfragekennzeichenreservierung.0607
0608	kennzeichen.ergebniskennzeichenreservierung.0608
0609	kennzeichen.anfragemassenreservierung.0609
0610	kennzeichen.ergebnismassenreservierung.0610
0611	kennzeichen.anfragekennzeichenreservierungpruefen.0611
0612	kennzeichen.anfragekennzeichenfuerzulassungverwenden.0612
0701	vorsystem.anfragepruefung.0701
0702	vorsystem.anfrageimport.0702
0703	vorsystem.anfragestatus.0703
0704	vorsystem.anfragestatuswechsel.0704
0705	vorsystem.anfrageexport.0705
0706	vorsystem.status.0706
0707	vorsystem.antrag.0707
0708	vorsystem.antragausserbetriebsetzunggrosskunde.0708
0709	vorsystem.antragskopie.0709
0710	vorsystem.zustaendigkeit.0710
0801	auskunft.anfragehalterauskunft.0801
0802	auskunft.halterauskunft.0802
0803	auskunft.anfragestatus.0803
0804	auskunft.status.0804
0805	auskunft.anfragezulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0805
0806	auskunft.zulassungsbescheinigungteil2vorhanden.0806
0901	referenzdatei.anfragereferenzdatei.0901
0902	referenzdatei.referenzdatei.0902
1001	feinstaub.anfragefeinstaubplakette.1001
1002	feinstaub.ergebnisfeinstaubplakette.1002
1101	konfiguration.anfragezertifikat.1101
1102	fkonfiguration.zertifikat.1102



## F.2.10 Codeliste XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Nutzung der Bankverbindung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:nutzungbankverbindung)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die Angaben über die Nutzung einer angegebenen Bankverbindung (z.B. für die Steuer etc.).</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
Gebuehren	Gebühren
Steuer	Steuer
Infrastrukturabgabe	Infrastrukturabgabe
Sonstiges	Sonstiges

## F.2.11 Codeliste XKfz-Codeliste Position der Bremse

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Position der Bremse (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:positionderbremse)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält alle Positionen von Bremsen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
L	Links (in Fahrtrichtung)
R	Rechts (in Fahrtrichtung)
Z	Zentriert

## F.2.12 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsart

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Quittungsart (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsart)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste dient der Unterscheidung von Quittungen in Fehler, Warnungen und Hinweisen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
0	Hinweis
1	Warnung
2	Fehler

## F.2.13 Codeliste XKfz-Codeliste Quittungsebene

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Quittungsebene (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:quittungsebene)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die möglichen Ebenen der Verarbeitung auf denen eine Quittung erzeugt werden kann.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
1	Empfang einer Nachricht
2	Prüfung der Transporteigenschaften
3	Überprüfung der Schemakonformität
4	Spezifikationskonformität Überprüfen
5	Fachliche Verarbeitung durchführen

## F.2.14 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Gutachtens

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Status des Gutachtens (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statusgutachten)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines Gutachtens im Rahmen der kfz-zulassungsbezogenen Geschäftsprozesse der Übermittlung und der Verwendung von Gutachten von Prüforganisationen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
nutzbar	nutzbar
verbraucht	vorhanden, aber verbraucht
verwendet	vorhanden, aber in Verwendung
unbekannt	Kombination nicht vorhanden

## F.2.15 Codeliste XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Status des Prozessschritts (urn:xoev-de:bund:kba:xkz:codeliste:statusprozessschritt)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines Prozessschrittes im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
offen	offen
in Bearbeitung	in Bearbeitung
erfolgreich verarbeitet	erfolgreich verarbeitet
mit Fehlern verarbeitet	mit Fehlern verarbeitet

## F.2.16 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags (urn: xoev-de:bund:kba:codeliste:statuselektronischerantrag)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines elektronischen Antrags.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
neu	neu
aktualisiert	aktualisiert
teilgeprueft	teilgeprüft
geprueft	geprüft
bearbeitet	bearbeitet
abgelehnt	abgelehnt
storniert	storniert
ausgesondert	ausgesondert

## F.2.17 Codeliste XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Status eines elektronischen Antrags für die Auskunft (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:statuselektronischerantragsauskunft)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die möglichen Stati eines elektronischen Antrags für die Auskunft.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
neu	neu
geprueft	geprüft
bearbeitet	bearbeitet
abgelehnt	abgelehnt

## F.2.18 Codeliste XKfz-Codeliste Steuerzahlweise

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Steuerzahlweise (urn:xoev-de:bund:kba:xkfcodeliste:steuerzahlweise)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die möglichen Werte für die zu erfassende Steuerzahlweise im Rahmen der Verarbeitung elektronischer Anträge.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
jaehrlich	jährlich
halbjaehrlich	halbjährlich
vierteljaehrlich	vierteljährlich
steuerfrei	steuerfrei

## F.2.19 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Typ der Gebührenaufstellung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdergebuehrenaufstellung)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Gebührenaufstellung im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
1	Gebührenübersicht
2	Rechnung
3	Quittung
4	sonstiges Gebührendokument

## F.2.20 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Typ der Referenzdatei (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderreferenzdatei)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ einer Referenzdatei für Druckstücknummern und Sicherheitscodes.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
SiegelOderPlakette	SiegelOderPlakette
KennzeichensiegelMitSicherheitscode	KennzeichensiegelMitSicherheitscode
ZulassungsbescheinigungTeil1	ZulassungsbescheinigungTeil1
ZulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber	ZulassungsbescheinigungTeil1MitAufkleber
ZulassungsbescheinigungTeil2MitAufkleber	ZulassungsbescheinigungTeil2MitAufkleber
AufkleberZulassungsbescheinigungTeil1	AufkleberZulassungsbescheinigungTeil1
AufkleberZulassungsbescheinigungTeil2	AufkleberZulassungsbescheinigungTeil2

## F.2.21 Codeliste XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Typ der Untersuchung (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typderuntersuchung)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste differenziert Typen von Untersuchungen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
1	Erstuntersuchung
2	Nachuntersuchung

## F.2.22 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Typ des Identifikationsdokuments (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste: typdesidentifikationsdokuments)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Identifikationsdokumentes im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
AT	Aufenthaltstitel (AT)
De-Mail	De-Mail
eAT	elektronischer Aufenthaltstitel (eAT)
eID-Karte	eID-Karte
eSig	elektronische Signatur / Verschlüsselung
HRA	Handelsregisterauszug
Konto	Benutzerkonto
nPA	neuer Personalausweis (nPA)
PA	Personalausweis (PA)
RP	Reisepass
sonst	sonstiges Dokument

## F.2.23 Codeliste XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Typ des Kennzeichens (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:typdeskennzeichens)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste enthält die möglichen Werte für den Typ eines Kennzeichens im Rahmen der Übermittlung und Verarbeitung von elektronischen Anträgen.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
vorn	vorn
hinten	hinten
beide	beide
unbekannt	unbekannt

## F.2.24 Codeliste XKfz-Codeliste Versandart

<b>Codeliste</b>	<b>XKfz-Codeliste Versandart (urn:xoev-de:bund:kba:codeliste:versandart)</b>
<b>Herausgeber</b>	<b>KBA</b>
<b>Beschreibung</b>	<b>Die Codeliste dient zur Differenzierung von gesendeten Test- oder Produktivnachrichten.</b>
<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
T	Test
P	Produktion

# G Erläuterungen zur Verschlüsselung von Bankverbindungsdaten

Im Rahmen der internetbasierten Fahrzeugzulassung (i-Kfz) müssen die Bankverbindungsdaten zwischen dem Portal und dem Kfz-Zulassungsverfahren verschlüsselt übertragen werden. Für die Verschlüsselung kommt das in Abschnitt 3.14.5 (Verschlüsselung der steuerrelevanten Daten) des von der Generalzolldirektion (Direktion IV, Referat 4) herausgegebenen Verfahrenshandbuch „Daten-übermittlung Kraftfahrzeugsteuer“ in der Version 1.8 vom 15. November 2019 beschriebene Verfahren zur Verschlüsselung der steuerrelevanten Daten zum Einsatz. Es verwendet den XML-Encryption-Standard des W3C und nutzt dabei eine Kombination aus symmetrischer und asymmetrischer Verschlüsselung. Anstelle des öffentlichen Schlüssels des KraftSt-Verfahrens kommt im elektronischen Antrag in i-Kfz jedoch ein zwischen dem Portal und dem Kfz-Zulassungsverfahren über die XTA-Schnittstelle des Kfz-Zulassungsverfahrens unter Nutzung der XKfz-Nachrichten `konfiguration.anfragezertifikat.1101` und `konfiguration.zertifikat.1102` automatisiert ausgetauschtes Zertifikat zum Einsatz. Für die Verschlüsselung der Bankverbindungsdaten wird die Struktur `bankverbindungDaten` einzelnstehend mit der Unterstruktur `bankverbindungKlartext` aufgebaut. Anschließend erfolgt die Verschlüsselung dieser Struktur gemäß dem oben beschriebenen Vorgehen. Mit den so verschlüsselten Daten wird anschließend die Struktur `bankverbindungVerschluesselt` der zum i-Kfz-Antrag gehörigen Vorgangskomponente vom Datentyp `Type.VorgangskomponenteBankverbindungNeu` befüllt. Für die Entschlüsselung wird dann auf dem umgekehrten Wege wieder die einzeln stehende Struktur `bankverbindungDaten` erzeugt, aus der die Bankverbindungsdaten ausgelesen werden können.



---

# H Quellen und Verweise

[1] Kraftfahrt-Bundesamt: Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (hier: Zentrales Fahrzeugregister, Zulassungsbehörden) (SDÜ-ZFZR-MIT-Fz) Stand: 22. Januar 2020, Version: 5.1

[2] Kraftfahrt-Bundesamt: Leitfaden zur Ausfüllung der Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II, Stand: 19.03.2019

[3] Wikipedia: [http://de.wikipedia.org/wiki/Security\\_Assertion\\_Markup\\_Language](http://de.wikipedia.org/wiki/Security_Assertion_Markup_Language), Stand: 18.12.2011

[4] Landesbetrieb Verkehr (LBV): Foliensatz „Halteauskünfte Rechtsgrundlagen, auskunftsberechtigte Stellen, Auskunftsumfang“, Stand: 10.01.2012

[5] Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT): Dokument „XKfz mit OSCI“, Stand: 05.09.2012

[6] OSCI-Leitstelle Bremen und der Bundesbeauftragten der Bundesregierung für Informationstechnik, Handbuch zur Entwicklung XÖV-konformer IT-Standards, Version 1.1 vom 31. März 2012, Kapitel 5.2.2

[7] Koordinierungsstelle für IT-Standards (KoSIT): Spezifikation OSCI-XMeld 1.8, Fassung vom 31.01.2012

[8] Kraftfahrt-Bundesamt: Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an die Zentralen Register beim Kraftfahrt-Bundesamt (hier: Zentrales Fahrzeugregister) Beschreibung der Elemente sowie der Arbeitsgänge Stand: 20. Mai 2020

[9] OSCI-Transport: <http://www.xoev.de/sixcms/detail.php?gsid=bremen83.c.3355.de>, Stand: 06.09.2012

[10] S.A.F.E.: [http://www.justiz.de/elektronischer\\_rechtsverkehr/grob-undfeinkonzept/index.php](http://www.justiz.de/elektronischer_rechtsverkehr/grob-undfeinkonzept/index.php), Stand: 06.09.2012

[11] S.A.F.E.: <http://www.itplanungsrat.de/DE/Projekte/Koordinierungsprojekte/SAFE/SAFE.html>, Stand 06.09.2012

[12] DVDV: [http://www.bit.bund.de/BIT/DE/Zentrale\\_\\_Dienste/DVDV/node.html?\\_\\_nnn=true/](http://www.bit.bund.de/BIT/DE/Zentrale__Dienste/DVDV/node.html?__nnn=true/), Stand: 06.09.2012

[13] DVDV: <http://www.itplanungsrat.de/DE/Projekte/Anwendungen/DVDV/dvdv.html?nn=1335510>, Stand: 06.09.2012

[14] XTA: <http://www.xoev.de/de/xta>, Stand: 06.09.2012

[15] XML Encryption: <http://www.w3.org/TR/xmlenc-core>, Stand: 06.09.2012

[16] OSCI Leitstelle: OSCI-Transport 1.2 – Spezifikation – Status: FINAL, Bremen, den 6. Juni 2002

[17] Sächsische Anstalt für kommunale Datenverarbeitung: XFinanz-Spezifikation 3.0.0

[18] GDV Dienstleistungs-GmbH: Automatisierte Verfahren der GDV DL Gesamt-Verfahrenshandbuch, Version 4.16, Dezember 2019. XML-Schema: eVB-XmlSchema-4.16.xsd

